

実証運行計画案

<内容>

- 公共交通再編案(路線バス、予約型乗合タクシー)
- 買い物支援に関する検討状況

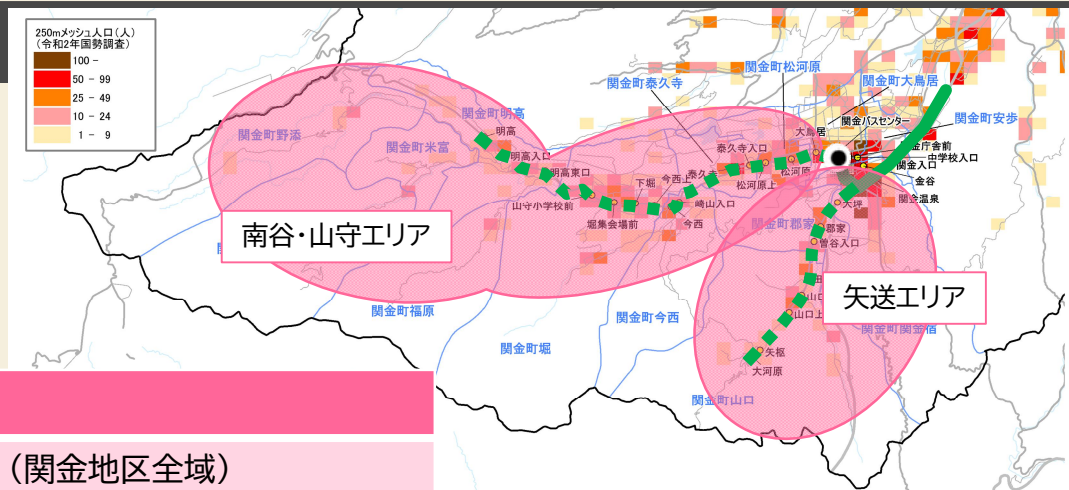
3. 公共交通再編(案)

※検討中の内容のため最終決定事項ではありません

再編の概要

<再編方針>

- エネルギーと交通を基軸とした仕組みで誰もが使いやすい移動・買物環境を確保する
- 乗合タクシーで繋がる地域内拠点の連携による外出促進と地域内経済の好循環を創出



予約型乗合タクシー

運行区域	・ 矢送エリア、南谷・山守エリアの2エリア（関金地区全域）
運行主体	・ 倉吉市（将来的に鳥取みらい電力へ移行）
運行形態	・ 自家用有償旅客運送(交通空白地有償運送)を検討
運行日・時間	・ 毎日運行 8時台～16時台 ・ 谷筋が深いため、午前便など利用の多い便では、デマンドの運行目安時間を設定する
乗降場所	・ 自宅⇄関金地区中心部のランドマーク ・ ランドマーク間での移動も可能とする
運賃	・ 定額乗り放題:月額3,000～4,000円で検討(券売機または運転手へ支払い) ・ 都度払いも併せて検討
運行車両	・ 各エリア1台ずつを基本とするが、予約状況に応じて2台の車両は関金地区内を柔軟に運行する
乗車予約	・ 利用の2時間前までに予約(電話またはスマートフォンからの予約)
事前登録	・ 円滑な予約のため事前の会員登録を行う(WEBからの会員登録も可能)
その他	・ 予約型乗合タクシーの運行時間内において、買い物支援の実施を検討

路線バス

運行時間	関金(明高)線、関金山口線ともに朝(6～7時台の便)、夕(17～19時台の便)の通学利用されている便を除き、定時定路線運行は廃止して乗合タクシーに転換
運行経路	関金中心部での運行経路を見直し、乗合タクシーと路線バスの乗継拠点として、関金支所を設定する

3. 公共交通再編(案)

※検討中の内容のため最終決定事項ではありません

3

路線バスの運行ルート見直し

- 既存の「関金バスセンター」、「関金庁舎前」、「中学校入口」バス停を「関金庁舎前(新)」に集約することを検討中
- 「金谷」バス停を見直しルート「金谷(新)」バス停に移設することを検討中
※「金谷(新)」周辺には歩道が整備されているため警察と要協議



3. 公共交通再編(案)

※検討中の内容のため最終決定事項ではありません

路線バス時刻表の見直し案

関金(明高)線【上り】

バス停\便名	関金①	関金②	関金③	関金④	関金⑤	関金6	関金7	関金8	関金9	関金10	関金11	関金12	関金13	関金14	関金15	関金16
明高		6:15	6:44	7:03	7:37											
明高入口		6:16	6:46	7:05	7:39											
明高東口		6:17	6:47	7:06	7:40											
山守小学校前		6:18	6:49	7:08	7:42											
堀集会場前		6:19	6:50	7:09	7:43											
下堀		6:20	6:51	7:10	7:44											
今西上		6:21	6:52	7:11	7:45											
今西		6:22	6:53	7:12	7:46											
崎山入口		6:22	6:53	7:12	7:46											
泰久寺		6:24	6:55	7:14	7:48											
泰久寺入口		6:25	6:56	7:15	7:49											
松河原上		6:26	6:57	7:16	7:50											
松河原		6:27	6:58	7:17	7:51											
大鳥居		6:28	6:59	7:18	7:52											
関金庁舎前(新)	6:02	6:29	7:00	7:19	7:53	8:37	9:17	10:07	11:27	12:37	13:57	14:37	16:27	16:53	17:35	18:27
金谷(新)	6:03	6:30	7:01	7:20	7:54	8:38	9:18	10:08	11:28	12:38	13:58	14:38	16:28	16:54	17:36	18:28
関金温泉	6:05	6:32	7:03	7:22	7:56	8:40	9:20	10:10	11:30	12:40	14:00	14:40	16:30	16:56	17:38	18:30
関金入口	6:06	6:33	7:04	7:23	7:57	8:41	9:21	10:11	11:31	12:41	14:01	14:41	16:31	16:57	17:39	18:31
耳	6:08	6:35	7:05	7:24	7:58	8:43	9:23	10:13	11:33	12:43	14:03	14:43	16:33	16:59	17:41	18:33
生竹	6:09	6:36	7:06	7:25	7:59	8:44	9:24	10:14	11:34	12:44	14:04	14:44	16:34	17:00	17:42	18:34
若土	6:10	6:37	7:07	7:26	8:00	8:45	9:25	10:15	11:35	12:45	14:05	14:45	16:35	17:01	17:43	18:35
福山	6:11	6:38	7:08	7:27	8:01	8:46	9:26	10:16	11:36	12:46	14:06	14:46	16:36	17:02	17:44	18:36
診療所前	6:12	6:39	7:09	7:28	8:02	8:47	9:27	10:17	11:37	12:47	14:07	14:47	16:37	17:03	17:45	18:37

3. 公共交通再編(案)

※検討中の内容のため最終決定事項ではありません

路線バス時刻表の見直し案

関金(明高)線【下り】

バス停\便名	関金6	関金7	関金8	関金9	関金10	関金11	関金12	関金13	関金14	関金15	関金16	関金⑰	関金⑱	関金⑲	関金⑳
診療所前	7:40	8:20	9:38	10:38	11:48	13:08	13:48	15:28	16:08	16:28	17:18	18:04	19:08	19:48	20:33
福山	7:41	8:21	9:39	10:39	11:49	13:09	13:49	15:29	16:09	16:29	17:19	18:05	19:09	19:49	20:34
若土	7:43	8:23	9:40	10:40	11:50	13:10	13:50	15:30	16:10	16:30	17:20	18:06	19:10	19:50	20:35
生竹	7:44	8:24	9:41	10:41	11:51	13:11	13:51	15:31	16:11	16:31	17:21	18:07	19:11	19:51	20:36
耳	7:45	8:25	9:42	10:42	11:52	13:12	13:52	15:32	16:12	16:32	17:22	18:08	19:12	19:52	20:37
関金入口	7:47	8:27	9:44	10:44	11:54	13:14	13:54	15:34	16:14	16:34	17:24	18:10	19:14	19:54	20:39
関金温泉	7:48	8:28	9:45	10:45	11:55	13:15	13:55	15:35	16:15	16:35	17:25	18:11	19:15	19:55	20:40
金谷(新)	7:51	8:31	9:47	10:47	11:57	13:17	13:57	15:37	16:17	16:37	17:27	18:13	19:17	19:57	20:42
関金庁舎前(新)	7:52	8:32	9:48	10:48	11:58	13:18	13:58	15:38	16:18	16:38	17:28	18:14	19:18	19:58	20:43
大鳥居											17:28	18:14	19:18	19:58	
松河原											17:29	18:15	19:19	19:59	
松河原上											17:30	18:16	19:20	20:00	
泰久寺入口											17:31	18:17	19:21	20:01	
泰久寺											17:32	18:18	19:22	20:02	
崎山入口											17:34	18:20	19:24	20:04	
今西											17:34	18:20	19:24	20:04	
今西上											17:35	18:21	19:25	20:05	
下堀											17:36	18:22	19:26	20:06	
堀集会場前											17:37	18:23	19:27	20:07	
山守小学校前											17:38	18:24	19:28	20:08	
明高東口											17:39	18:25	19:29	20:09	
明高入口											17:41	18:27	19:31	20:11	
明高											17:42	18:28	19:32	20:12	

3. 公共交通再編(案)

※検討中の内容のため最終決定事項ではありません

路線バス時刻表の見直し案

関金山口線【上り】

バス停\便名	山口①	山口②	山口3	山口4	山口5
大河原	6:42	7:29			
矢櫃	6:43	7:30			
山口上	6:44	7:31			
山口	6:45	7:32			
田中	6:46	7:33			
曾谷入口	6:47	7:34			
郡家	6:48	7:35			
大坪	6:49	7:36			
関金庁舎前(新)	—	—	9:47	12:57	15:27
金谷(新)	—	—	9:48	12:58	15:28
関金温泉	6:50	7:37	9:50	13:00	15:30
関金入口	6:51	7:38	9:51	13:01	15:31
耳	6:53	7:40	9:53	13:03	15:33
生竹	6:54	7:41	9:54	13:04	15:34
若土	6:55	7:42	9:55	13:05	15:35
福山	6:56	7:44	9:56	13:06	15:36
診療所前	6:57	7:45	9:57	13:07	15:37

関金山口線【下り】

バス停\便名	山口3	山口4	山口5	山口⑥	山口⑦
診療所前	9:10	12:18	14:48	17:40	18:28
福山	9:11	12:19	14:49	17:41	18:29
若土	9:13	12:20	14:50	17:42	18:30
生竹	9:14	12:21	14:51	17:43	18:31
耳	9:15	12:22	14:52	17:44	18:32
関金入口	9:17	12:24	14:54	17:46	18:34
関金温泉	9:18	12:25	14:55	17:47	18:35
金谷(新)	9:20	12:27	14:57	—	—
関金庁舎前(新)	9:21	12:28	14:58	—	—
大坪				17:48	18:36
郡家				17:49	18:37
曾谷入口				17:50	18:38
田中				17:51	18:39
山口				17:52	18:40
山口上				17:53	18:41
矢櫃				17:54	18:42
大河原				17:55	18:43

3. 公共交通再編(案)

※検討中の内容のため最終決定事項ではありません

予約型乗合タクシー運行計画案

運行日・時間

- 谷筋が深いため、朝2便の路線バスへ接続する便は目安時刻を設定し、以降は利用者の予約に応じて運行する(朝2便のみ、予約締め切り時間はスマホは2時間前まで、電話予約では前日17時までとする)

<目安時刻案> ※システムのステージング環境を構築した上で検証予定

【上り】

【下り】

◆関金線

予約型乗合タクシー	関金線 関金BC発時刻	関金BCまでの 利用者数 (乗降調査より)
8:30頃発便	9:17	3人
9:30頃発便	10:07	-
オンデマンド	11:27	1人
	12:37	1人
	13:57	1人
	14:37	-
	16:27	-

関金線 関金BC着時刻	予約型乗合タクシー	関金BCからの 利用者数 (乗降調査より)
9:48	オンデマンド	-
10:48		4人
11:58		1人
13:18		7人
13:58		-
15:38		-
16:18		-
16:38		7人

◆関金山口線

予約型乗合タクシー	関金山口線 関金温泉発時刻	関金温泉まで の利用者数 (乗降調査より)
9:20頃発便	9:50	2人
オンデマンド	13:00	0人
	15:30	0人

関金山口線 関金温泉着時刻	予約型乗合タクシー	関金温泉から の利用者数 (乗降調査より)
9:18	オンデマンド	0人
12:25		1人
14:55		2人

3. 公共交通再編(案)

※検討中の内容のため最終決定事項ではありません

予約型乗合タクシー運行計画案

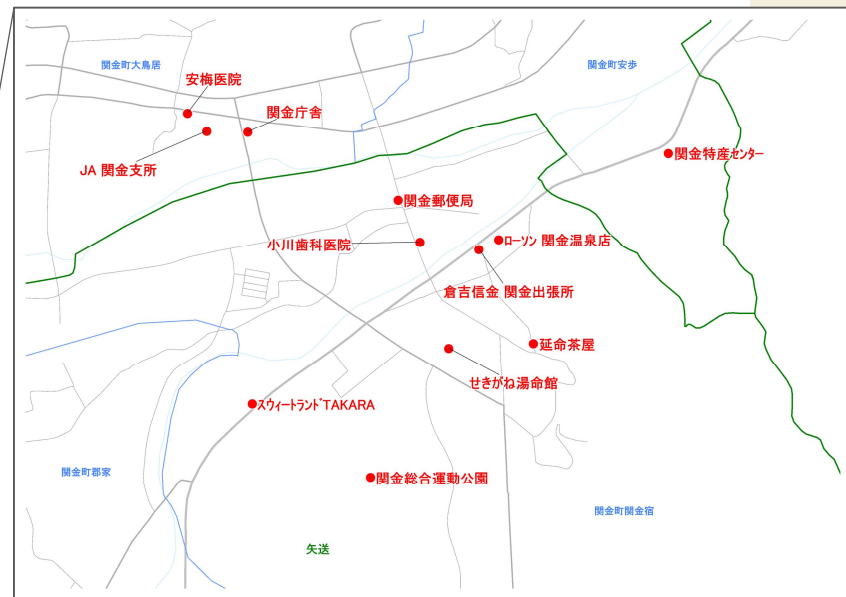
ランドマーク

【買い物・通院など】

- 関金庁舎
- 関金郵便局
- 山守郵便局
- 倉吉信金 関金出張所
- JA 関金支所
- ロ-ソ 関金温泉店
- 関金特産センター
- 安梅医院
- 小川歯科医院
- 山守集学校

【観光・娯楽など】

- 道の駅 犬狹
- スウィートランド TAKARA
- 関金総合運動公園
- せきがね湯命館
- 清流遊YOU村
- B&G関金海洋センター
- 延命茶屋
- 廃線跡案内所
- 明高そば道場



予約型乗合タクシー運行計画案

運賃

<運賃設定において留意すべき事項>

① サービス向上と受益者負担

- ✓ 予約型乗合タクシーは、既存の路線バスとは異なり、自宅近くまで迎えに行くなど、より一般乗用タクシーに近いサービスとなる。
- ✓ 自宅近くまで運行することで、路線バスよりも走行距離が長くなる可能性がある。
- ✓ 都度払い料金を安価にし過ぎると、定額料金のお得感が減ってしまい、定額制の効果を引き出しにくくなる。
- ✓ 自家用有償旅客運送の対価は、近隣のタクシー運賃の1/2を目安とすることとされている

② 利便性が低下するエリア

- ✓ バス停付近に暮らす利用者では、自宅近くまで迎えに行く乗合タクシーのメリットが感じられにくい。

③ 乗継の発生による利便性低下

- ✓ 店舗の撤退があったことなどから、住民の日常的な移動は関金地区内では完結せず、関金支所における路線バスへの乗り継ぎが必須となる。
- ✓ 特に南谷地区など関金支所に近い利用者では、短い距離でバスとの乗継が発生してしまう。

<運賃設定の基本方針>

- ✓ 乗合タクシー運賃は、タクシー運賃の1/2を参考としながら、既存の路線バス運賃からの値上がり幅にも配慮する
- ✓ 乗継に伴う負担を軽減するため、乗継割引等の割引を検討する
- ✓ シュタットバルケの仕組みを考慮し、一定の受益者負担を求めつつも、運賃以外の資金を活用することも想定する

3. 公共交通再編(案)

※検討中の内容のため最終決定事項ではありません

予約型乗合タクシー運行計画案

運賃

	明高方面	山口方面
路線バス	<ul style="list-style-type: none"> 山守地区から関金入口まで:310円～440円 南谷地区から関金入口まで:170円～260円 	<ul style="list-style-type: none"> 矢送地区から関金入口まで:170円～240円
路線バス定期券	<p><学生1カ月定期></p> <ul style="list-style-type: none"> 山守・南谷から倉吉駅まで:20,400円～21,900円 関金庁舎前から倉吉駅まで:19,500円 <p><一般1カ月定期></p> <ul style="list-style-type: none"> 山守・南谷から倉吉駅まで:24,480円～26,280円 関金庁舎前から倉吉駅まで:23,400円 	<p><学生1カ月定期></p> <ul style="list-style-type: none"> 矢送から倉吉駅まで:20,700円～21,900円 関金入口から倉吉駅まで:19,800円 <p><一般1カ月定期></p> <ul style="list-style-type: none"> 矢送から倉吉駅まで:24,840円～26,280円 関金入口から倉吉駅まで:23,760円
路線バスシルバー定期券	<p><概要></p> <ul style="list-style-type: none"> 65歳以上の方が対象 日本交通(株)の運行する鳥取県内路線バス全路線で利用可能 <p><価格></p> <ul style="list-style-type: none"> 3ヶ月:10,400円 (1カ月あたり3,466円) 6ヶ月:17,700円 (1カ月あたり2,950円) 1年 :31,400円 (1カ月あたり2,616円) 	
一般乗用タクシー	<ul style="list-style-type: none"> 【山守】明高入口～関金支所(8.3km):3,154円 【南谷】松河原～関金支所(1.5km):960円 【矢送】田中～関金支所(3.0km):1,444円 <p>→タクシー料金の平均額(人口による加重平均):1,647円</p>	

タクシー料金の計算方法:初乗り1.5kmまで:740円/以降279mごとに:90円/迎車回送料金:回送距離2km以上で220円
(鳥取県地区のタクシー運賃:令和5年12月25日に改訂)

定期券料金の計算方法:(片道運賃×2(往復)×30日間)を基本として、学生の場合は1ヶ月定期は5割引、3ヶ月定期では×3倍を5割5分引、6ヶ月定期では×6倍を6割引。一般の場合は、1ヶ月定期4割引、3ヶ月定期4割5分引、6ヶ月定期5割引。障がい者の場合は、以上の定期券割引からさらに3割引する(日本交通さんより)

3. 公共交通再編(案)

※検討中の内容のため最終決定事項ではありません

12

予約型乗合タクシー運行計画案

運賃

検討中の券種	内容
1dayフリーパス	<ul style="list-style-type: none">・ 一日乗り放題となる運賃・ 月額払いまで利用しない場合や観光利用などを想定
定額乗り放題プラン (月/半年/年)	<ul style="list-style-type: none">・ 月額3,000円～4,000円想定で、関金地区内で運行する乗合タクシーと買い物支援の配送料を無料するプラン・ 子ども(中学生まで)は半額とすることを検討
定額乗り放題(家族割り) プラン	<ul style="list-style-type: none">・ 同一世帯の家族が「定額乗り放題プラン」に加入している場合、2人目からは割引価格で乗合タクシー乗り放題+買い物支援の配送料を無料とすることを検討
通勤・通学プラン	<ul style="list-style-type: none">・ 関金線の定期券を保有している場合、定額乗り放題プランよりも安価に乗合タクシー乗り放題とするプラン・ 子ども(中学生まで)は半額とすることを検討
路線バスと乗合タクシーを 乗り継ぐ場合の割引	<ul style="list-style-type: none">・ 1dayフリーパスや定額乗り放題プランの方が、路線バスと乗合タクシーを乗り継ぐ場合の負担感を軽減するために、割引することを検討

※定額会員向けに店舗での割引サービス等を、関金地区内店舗と調整し検討予定

※将来的には、鳥取みらい電力契約者向けの運賃割引なども検討する

4. 買い物支援に関する検討状況

<関金地区振興協議会で行っている買い物支援の内容>

概要	<ul style="list-style-type: none">・ 買い物代行サポーターを派遣・ ローソン関金温泉店で依頼のあった食料品等を買出し、自宅まで届ける・ 事前登録が必要
利用時間	平日 13時～16時
利用料金	30分250円
対象者	高齢者世帯、ひとり暮らし高齢者、障がいのある方、免許証をお持ちでない方などで、買物代行が必要な方
支払方法	クオカードをローソンで購入し、クオカードを使ってサポーターが商品を購入する
現在の登録者数	1人
買い物代行サポーター数	4人

<その他、既存の宅配サービスの配達料>

生協	65歳以上単身者では1回あたり137円(税込)／3人以上世帯では無料
ネットスーパーマルイ	2,000円未満 880円(税込)／5,000円未満 330円(税込)／5,000円以上 無料
イオンネットスーパー	10,000円(税込)以上 550円(税込)／10,000円(税込)未満 1,100円(税込)

4. 買い物支援に関する検討状況

※検討中の内容のため最終決定事項ではありません

14

<買い物支援の仕組みに関する検討案>

目的	<ul style="list-style-type: none">商業施設が撤退するなど買い物の利便性が低下する中で、予約型乗合タクシーを活用した買い物支援を行い、関金地区住民の暮らしをサポートする。
注文方法	<ul style="list-style-type: none">電話または注文サイト(スマホ)からの注文とする商品の注文は前日～7日後までの配達を受け付ける
配達方法	<ul style="list-style-type: none">予約型乗合タクシーを利用して配達する
配達日・時間	<ul style="list-style-type: none">平日・休日の10時台～16時台（乗合タクシーがオンデマンド運行する時間帯を対象とする）利用者は配達について、「日付」と「午前・午後」の指定を行う
配達料	<ul style="list-style-type: none">乗合タクシー都度払い運賃と同様の額を検討ただし、乗合タクシー月額料金を支払う利用者は配達料を無料とする（※商品価格のみ請求）
支払方法	<ul style="list-style-type: none">検討中（ローソンや関金ストアと今後調整）
その他検討事項	<ul style="list-style-type: none">冷凍商品・冷蔵商品は専用の宅配ボックス(発泡スチロールBOX)と保冷剤を用意して対応することを検討1人の方が一度に注文できる量は指定しておく(例えば、指定のサイズにおさまる範囲内の量にするなど)配達した際に利用者が自宅にいない場合は、玄関前に置き配することを検討

