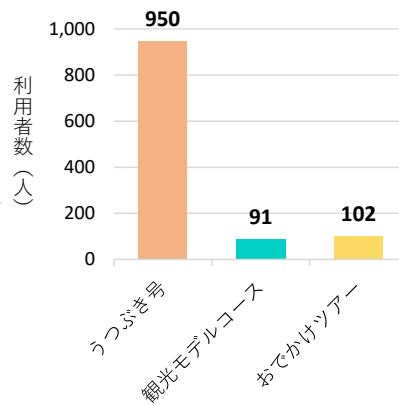


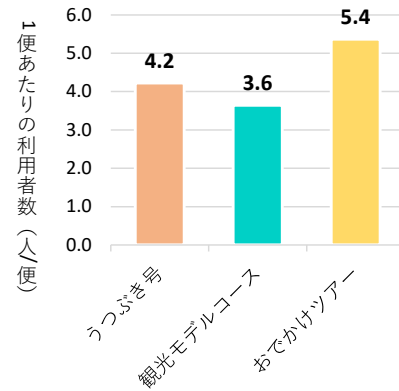
1. 利用者数（全体）

・総利用者数は1,143名、うちおでかけツアーが102名、観光モデルコースが91名、うつぶき号が950名利用いただいた。

▼運行形態別総乗降者数



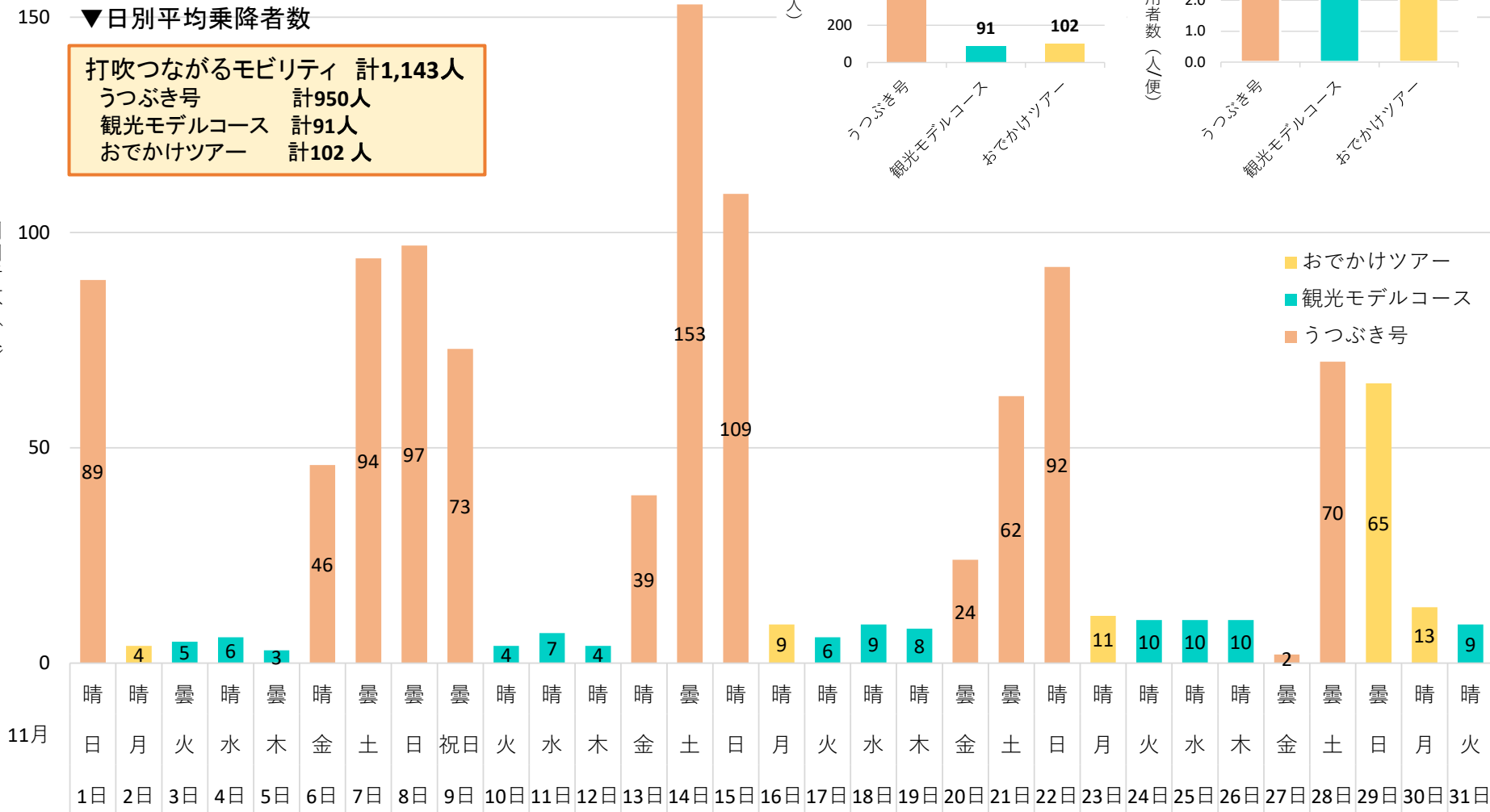
▼運行形態別1便あたりの平均乗降者数



▼日別平均乗降者数

打吹つながるモビリティ 計1,143人
 うつぶき号 計950人
 観光モデルコース 計91人
 おでかけツアー 計102人

利用者数（人）

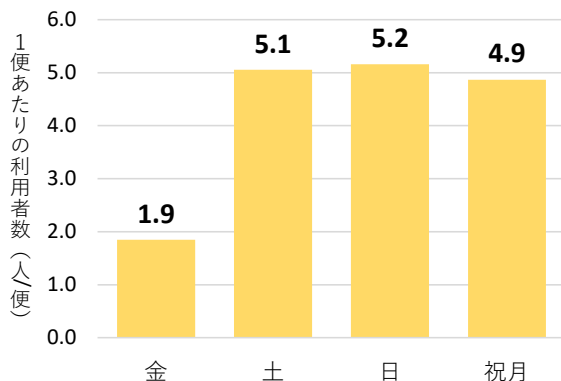


11月

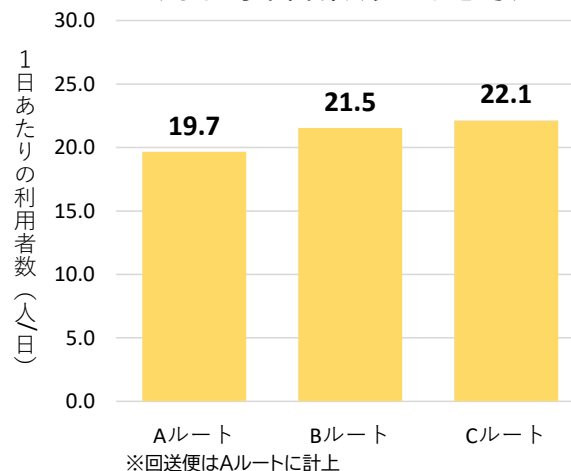
2. 利用者数（うつぶき号）

- ・曜日別では平日の金曜日は少ないものの、土日は平均して約5名/便利用。
- ・ルート別では、大きく変わらないものの、Cルートが最も多く、Aルートが少ない。
- ・便別は、午前と午後と大きく変わりなく、基本的に終日利用されている。

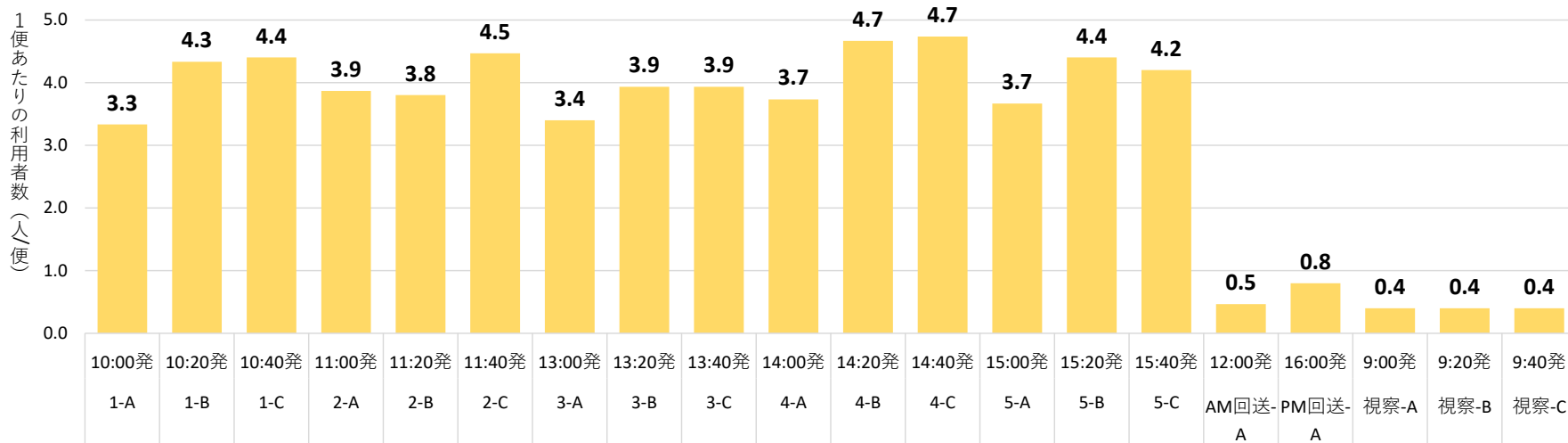
▼曜日別平均乗降数（うつぶき号）



▼ルート別平均乗降数（うつぶき号）



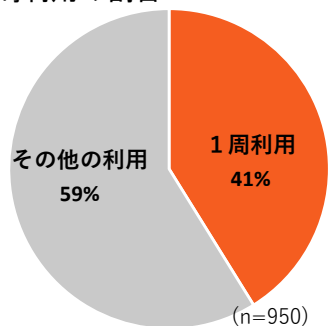
▼便別平均乗降者数（うつぶき号）



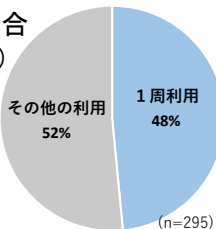
2. 利用者数（うつぶき号）

・乗降は起終点の3箇所集中しているが、白壁土蔵群周辺などのルート上の乗降も見られ、回遊促進に繋がっている。

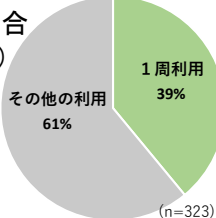
▼1周利用の割合



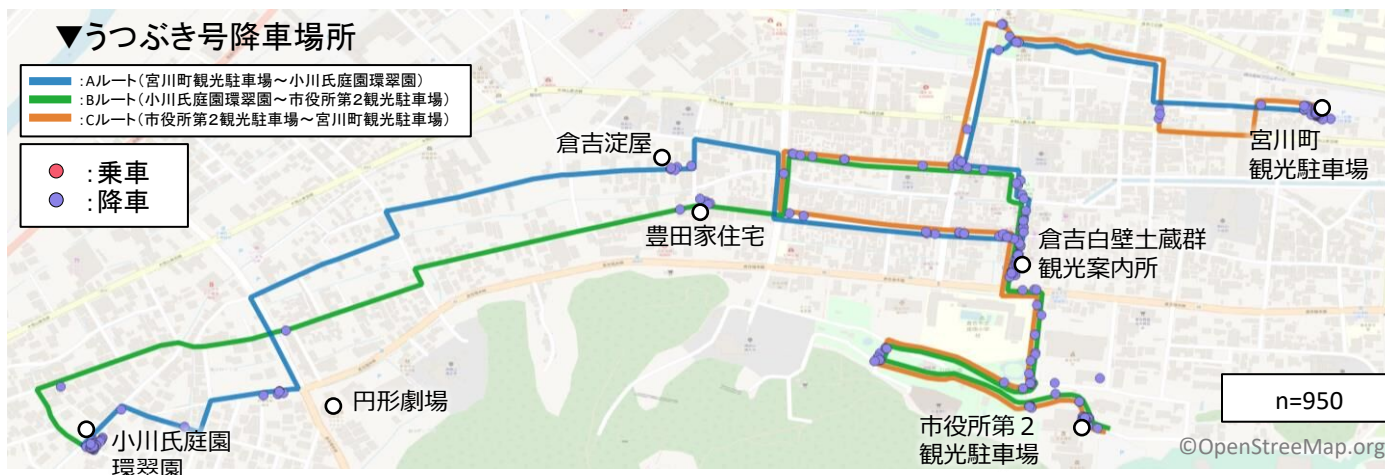
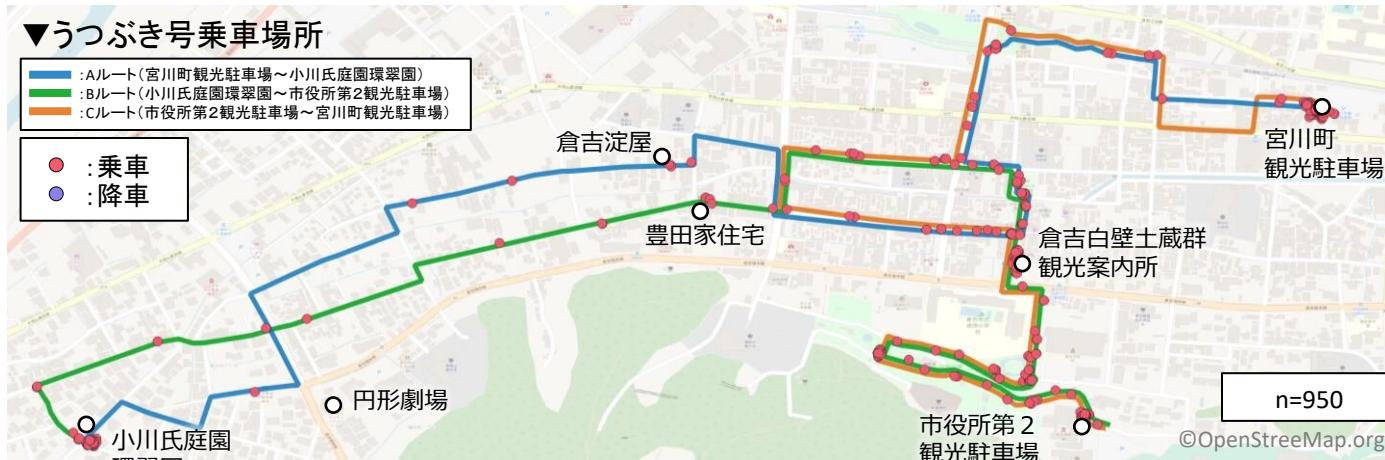
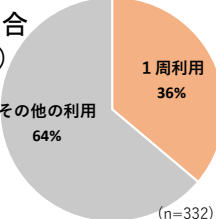
▼1周利用の割合
(Aルートのみ)



▼1周利用の割合
(Bルートのみ)



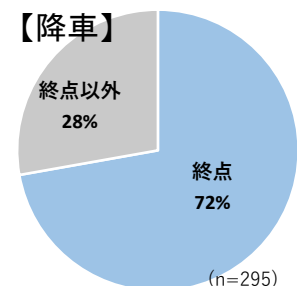
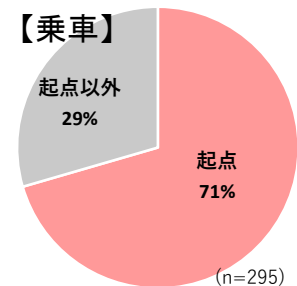
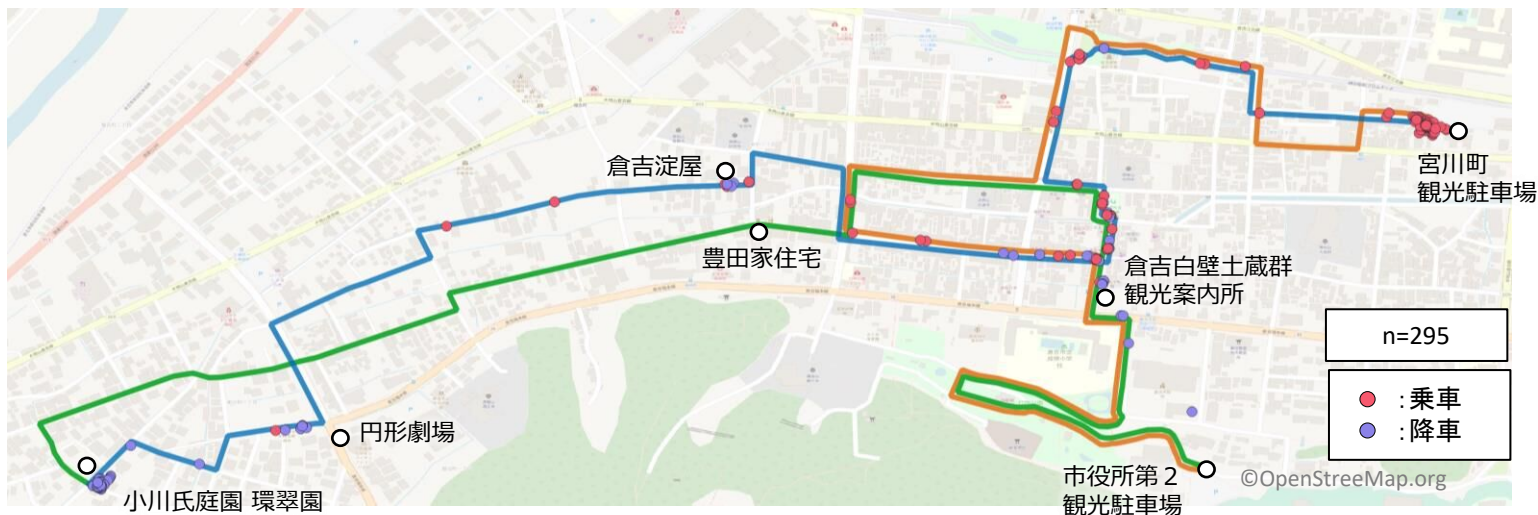
▼1周利用の割合
(Cルートのみ)



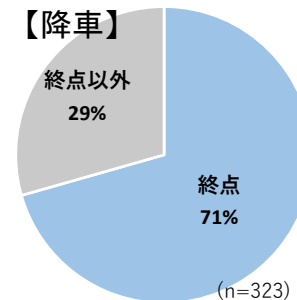
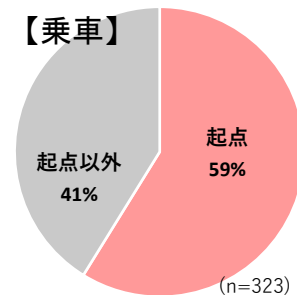
2. 利用者数（うつぶき号）

・各ルート別の乗降を見ると、起点・終点での乗降が約7割を占めている。

▼うつぶき号Aルート乗降場所

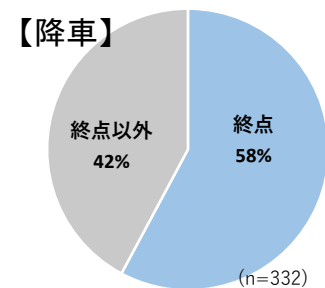
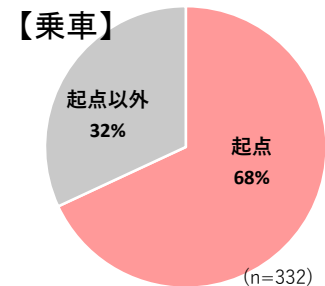
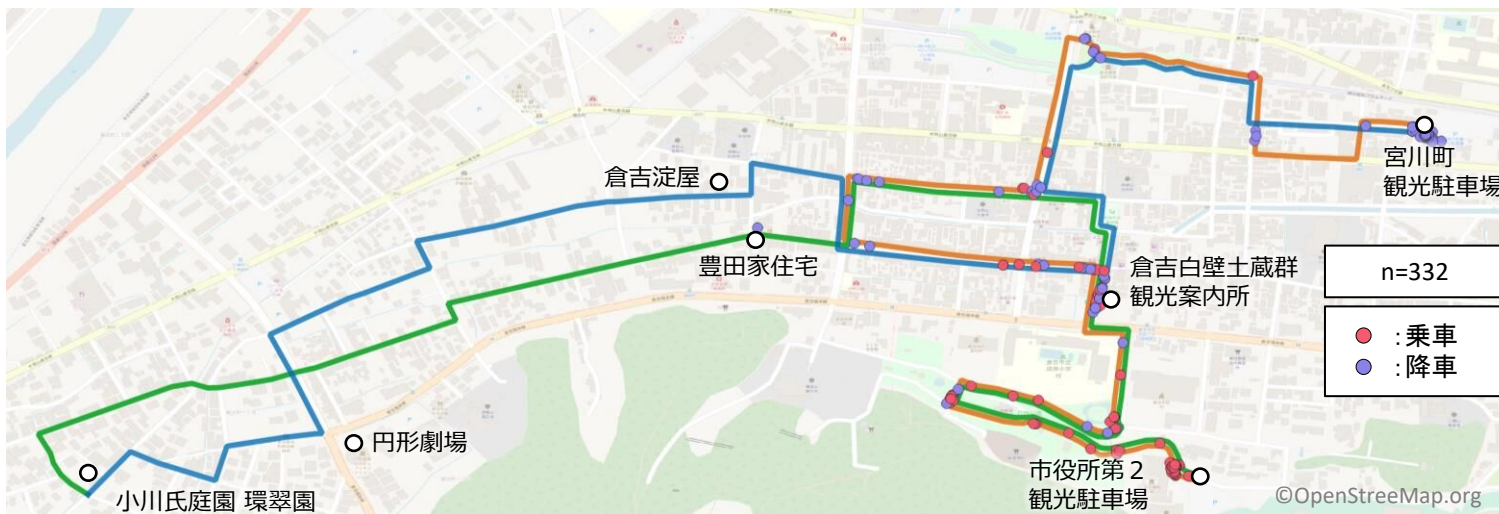


▼うつぶき号Bルート乗降場所



2. 利用者数 (うつぶき号)

▼うつぶき号Cルート乗降場所

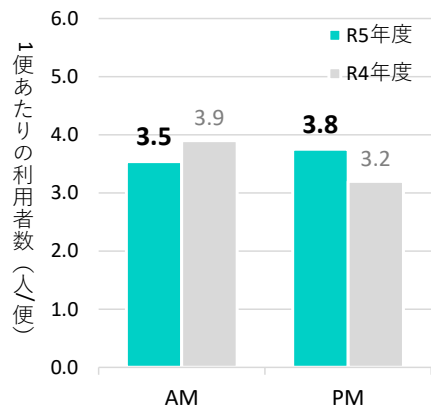


3. 利用者数（観光モデルコース）

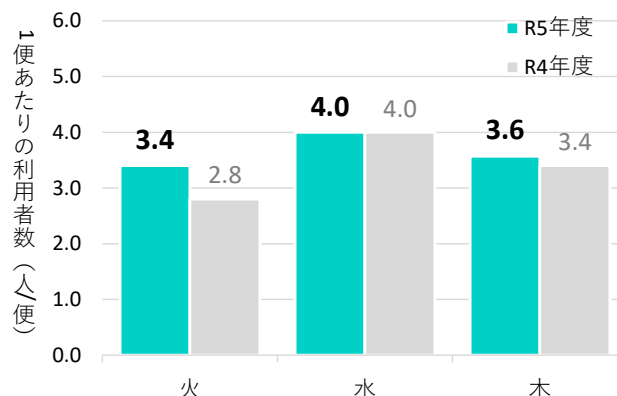
- AM,PM及び曜日別で利用状況に大きな差は見られない。
- オプションなしが半数以上を占めるが、約4割はオプション利用者もいる。
- 半数以上の団体が事前予約して利用しており、昨年度よりも事前予約が多い。

総利用者数 91名
 グループ数 39グループ
 (1グループ 平均2.3名)

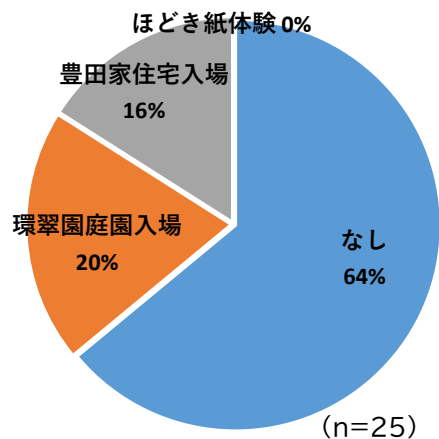
▼AM、PM別利用状況



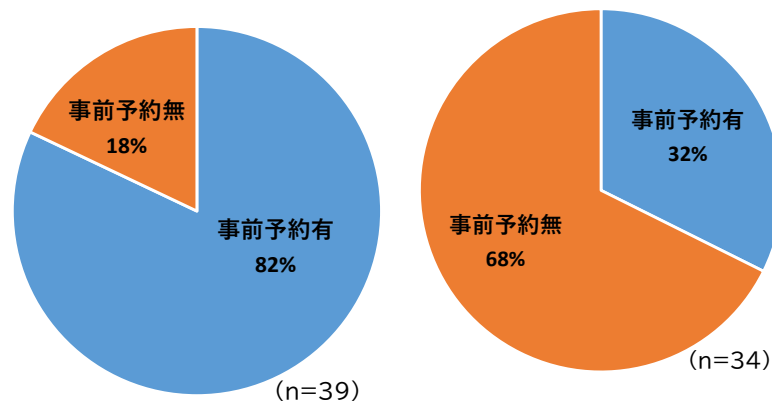
▼曜日別利用状況



▼オプションの利用状況



▼事前予約の有無(左:R5年度 右:R4年度)



4. 利用者数・利用者の感想（おでかけツアー）

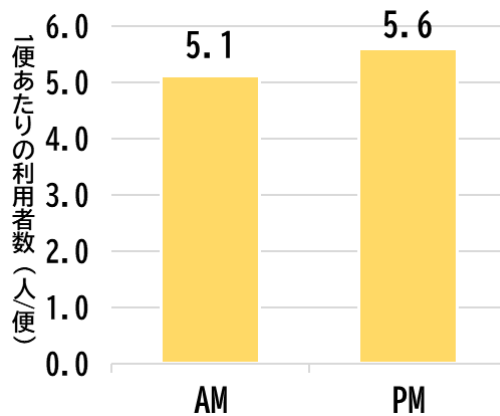
・いずれも好意的な意見が多く、車内での会話や観光客向けの施設等を楽しんでいる様子だった。

総利用者数 計102人

▼おでかけツアー利用者数(人)

地区名	利用者数
成徳	74
明倫	10
上北条	5
灘手	10
小鴨	3
計	102

▼1便当たりの利用者数(AM・PM別)



<利用者の感想>

- ・ゆっくりが良い。住んでいる地区の中だけでも、新たな発見などがあって楽しい。（明倫地区）
- ・全く疲れなかった。乗り心地も良く、ずっと乗っていられる。（明倫地区）
- ・車高が低く、歩き目線でゆっくり街並みを眺めることができた。（上北条地区）
- ・普段、手を振ったり、挨拶を交わすことも無くなっていた。グリス口なら知らない人にも抵抗なく手を振ったり、挨拶できる。それだけでもとても楽しかった。（明倫地区）
- ・こんな体験をできると思っていなかった。一生の思い出。今日の事は忘れない。そのくらい楽しかった。（小鴨地区）
- ・多くの方に乗ってもらいたい。ぜひ続けてほしい。（小鴨地区）
- ・クルマの運転ができない。買い物は荷物が重いこともあり、家族に連れて行ってもらう。行きたい時に行きたい場所にいけないで不便。（成徳地区）
- ・今回のように、時間を決めて、買い物ツアーのような形で店までの送り迎えがあるとよい。また、自宅前で乗降できるとよい。（成徳地区）
- ・週2回あるとよいが、週1回でもあると便利だと思う。（成徳地区）
- ・グループで買い物に行くことも楽しいと思う。（成徳地区）
- ・買い物専用で地域を回ってくれて、行きも帰りも送ってくれると有難いとのこと。ただし、買い物中、ドライバーや他の利用者に待ってもらうことに抵抗がある。
- それぞれ行きたい店まで順番に送って、帰りは時間を決めてそれぞれの店を回って迎えに行くというのもよい。（成徳地区）
- ・灘手地区でも細い旧道を走るなど工夫して買い物で使いたい。（灘手地区）
- ・曜日を決めてレンタルとかできないか。（灘手地区）
- ・1人500円程度ならサロン等でも使いたい。買い物等に使える乗車券付きの周遊クーポンのようなものでも良い。（灘手地区）

・天候別の傾向を見ると、晴天時は利用者が多い傾向になっており、雨天時や曇天時は晴天時と比較すると少ないものの大きく違いはない。

▼天候別 1便当たりの平均利用者数

