

令和5年度『打吹つながるモビリティ』実証実験

# うつぶき号利用者アンケート調査結果



## ～ 目 次 ～

調査概要	.....	2
1. 調査結果	.....	3
(1) 回答者の属性	.....	3
(2) 今回の白壁土蔵群周辺への 来訪について	.....	6
(3) グリーンスローモビリティ の利用について	.....	7
(4) 自動車交通静穏化について	.....	12



## (1) 回答者の属性

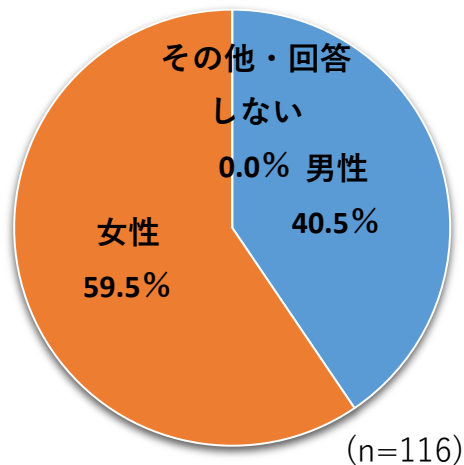
### 性別・年齢 (Q1 1) 2)

○利用者は、女性が約6割、男性が約4割である。  
○昨年度と比べると男性の利用割合がやや多くなっている。

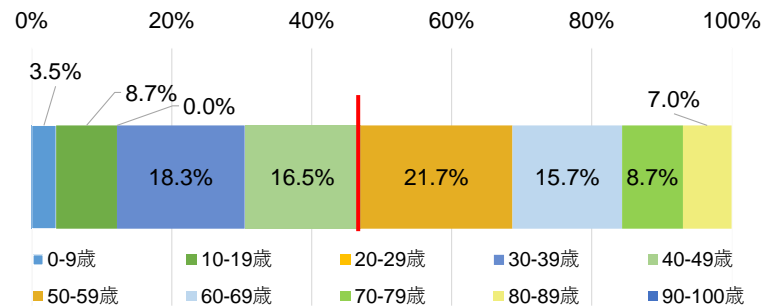
○年齢は倉吉の観光客に多い層とされる50代～70代が多く、約半数を占めている。  
○一方で、昨年度と比べ50歳未満の世代が増えている。

Q1.あなたのことを教えてください

1)性別

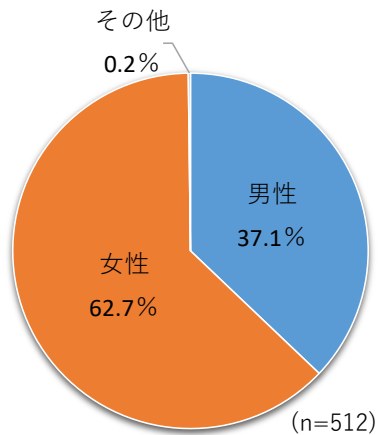


2)年齢

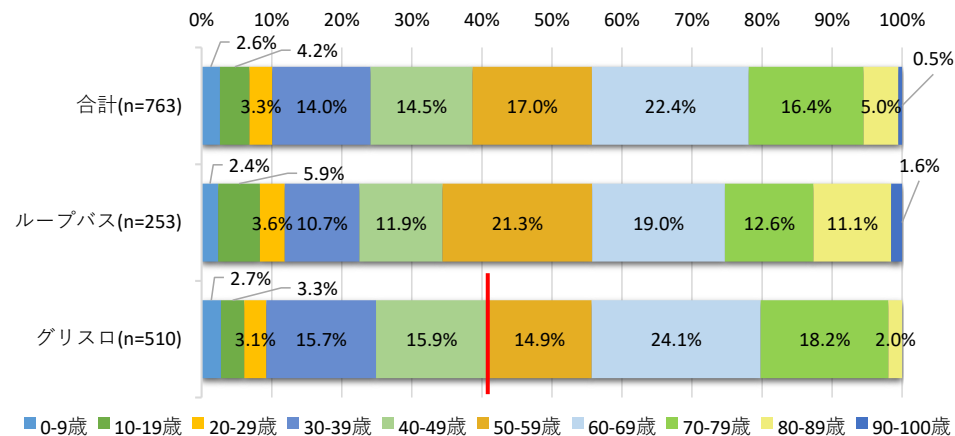


【昨年度】

グリーンスローモビリティ



【昨年度】



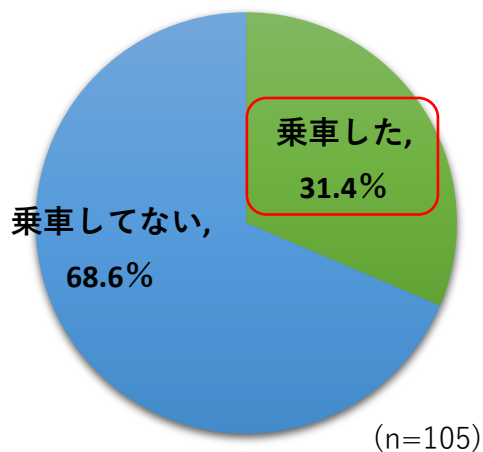
## (1) 回答者の属性

### グリスロ乗車経験 (Q1 3)

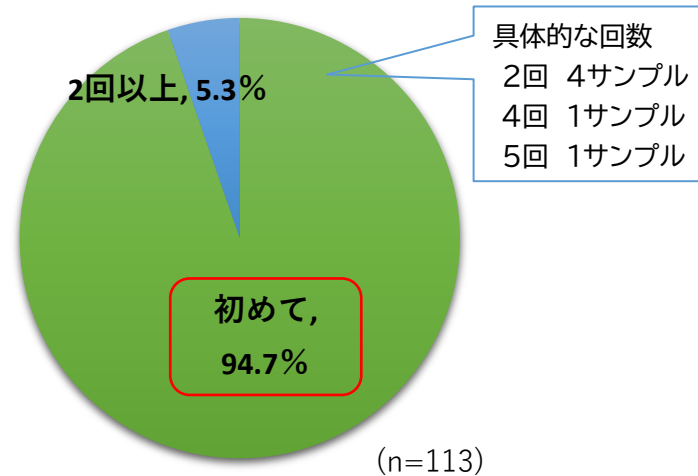
○昨年度は、利用者の約3割が乗車している。  
○居住地別でみると、成徳・明倫地区の居住者の乗車率は他に比べて高い状況。

○今年度は、約9割が今回のグリスロで初めてであり、2回以上の利用者はわずか5%である。

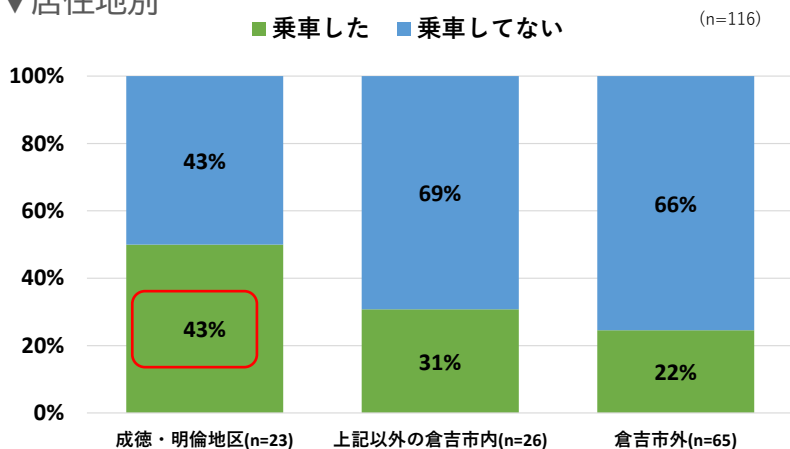
3) 白壁土蔵群周辺でのグリスロ乗車経験 ①昨年度



3) 白壁土蔵群周辺でのグリスロ乗車経験 ②今年度



### ▼居住地別

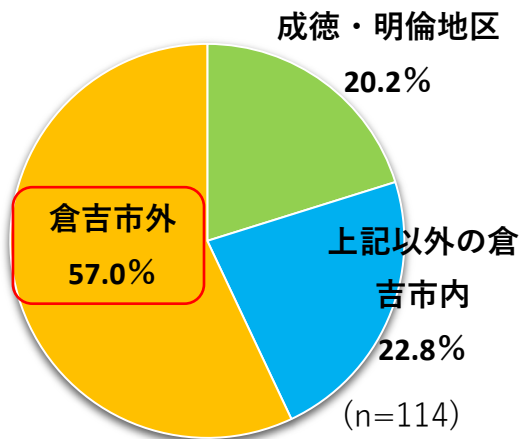


## (1) 回答者の属性 居住地 (Q1 4)

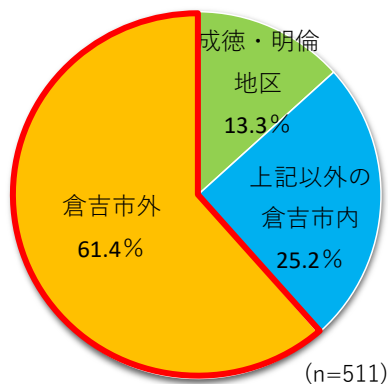
○居住地は約6割と半数以上が「倉吉市外」からの利用。市外の中で最も多いのは鳥取県、次いで兵庫県、岡山県と近隣都府県になっている。また、一部東京都や福井県等の関東・東海方面からの来訪も見受けられる(昨年度と同様の傾向)。  
○昨年度と比べると「成徳・明倫地区」に利用割合はやや増えた傾向にある。

Q1.あなたのことを教えてください

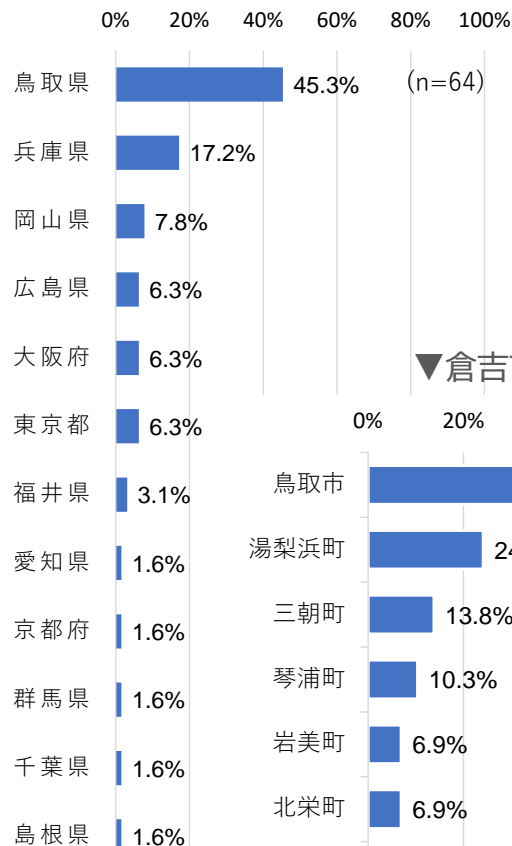
4)お住まい



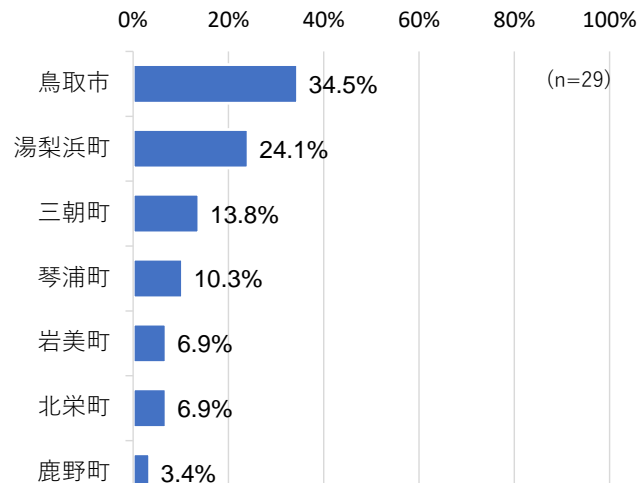
【昨年度】



### ▼倉吉市外(都道府県)



### ▼倉吉市外(鳥取県内)

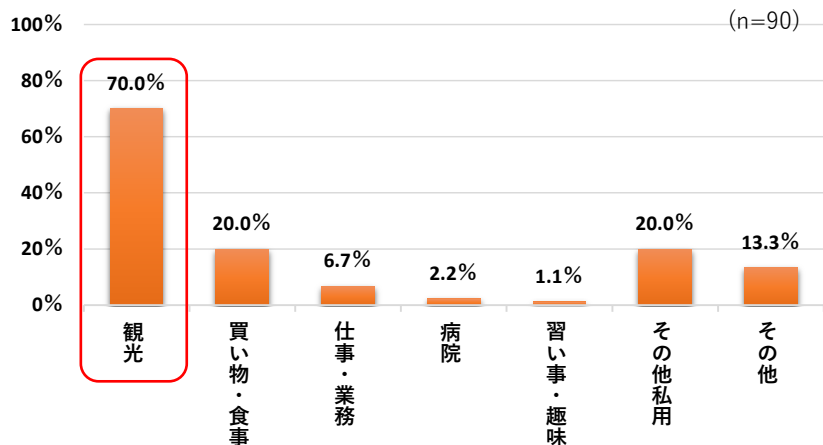


## (2) 今回の白壁土蔵群周辺への来訪について 来訪目的・来訪手段 (Q2 1)2)

○来訪目的は、「観光」が約7割を占めるなど昨年度と同様に多く、次いで「買物・食事」と「その他私用」が約2割と同程度になっている。  
○来訪手段は「自家用車」が約8割を占めるなど昨年度よりも増加傾向にある。次いで「その他」が12%、「路線バス」が9%。

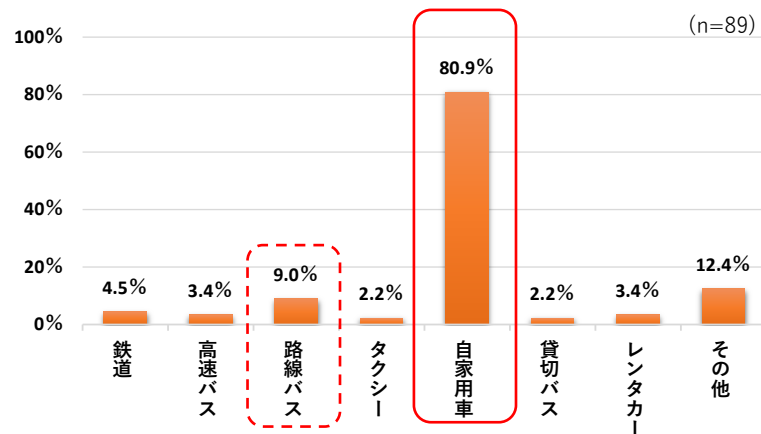
Q2. 今回の来訪について教えてください ※成徳・明倫地区以外が回答

### 1) 来訪目的

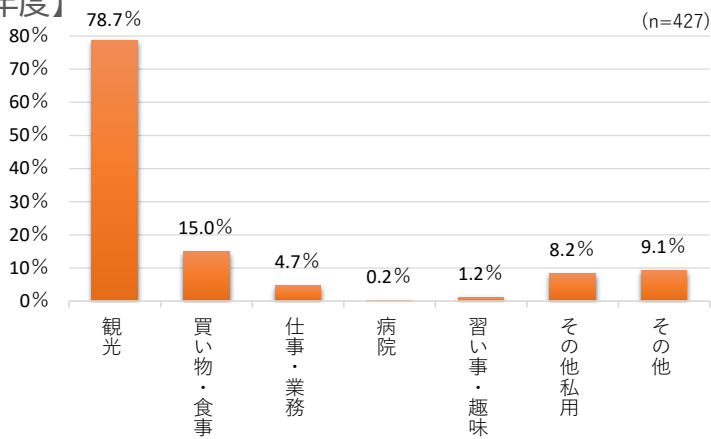


Q2. 今回の来訪について教えてください

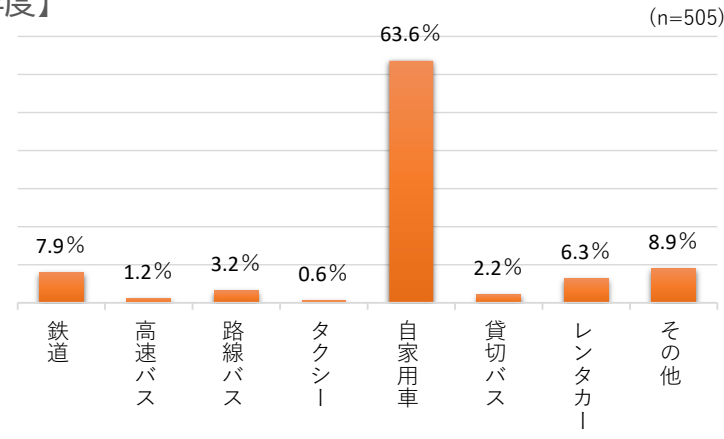
### 2) 来訪手段



### 【昨年度】



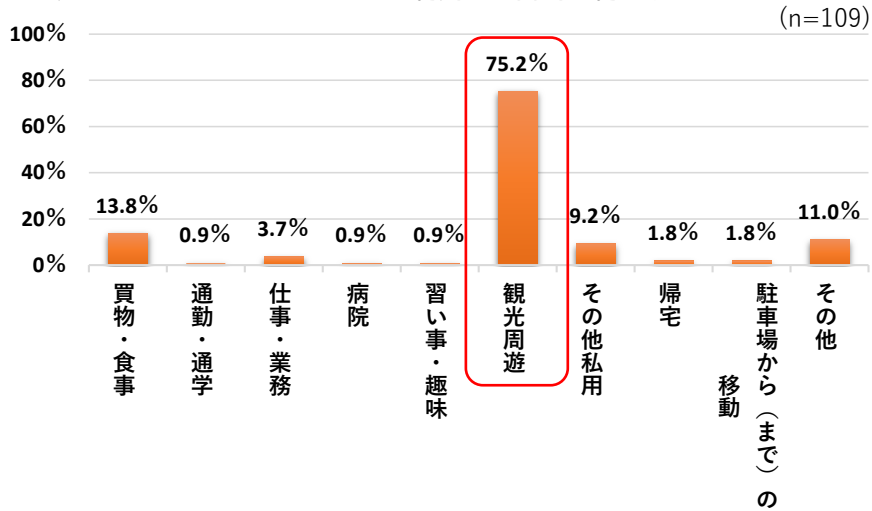
### 【昨年度】



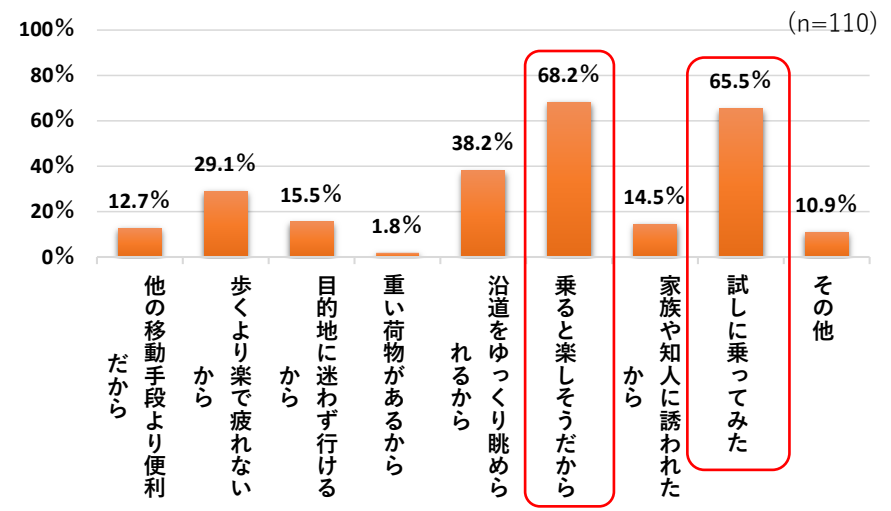
## (3) グリーンスローモビリティの利用について 利用した目的・利用した理由 (Q3 Q4)

○グリスロ利用した目的は、約8割が「観光周遊」であり、次いで約1割「買物・食事」となっている。(昨年度と同様傾向)  
○利用した理由は、昨年度と同様に「乗ると楽しそうだから」が約7割と最も多く、次いで「試しに乗ってみた:約7割」、「沿道をつくり眺められるから:約4割」となっている。(昨年度同様の傾向)

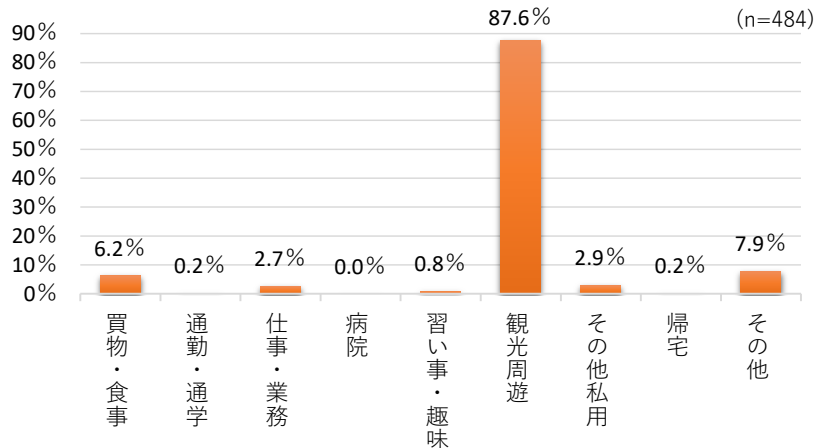
Q3. グリーンスローモビリティを利用した目的は何ですか？



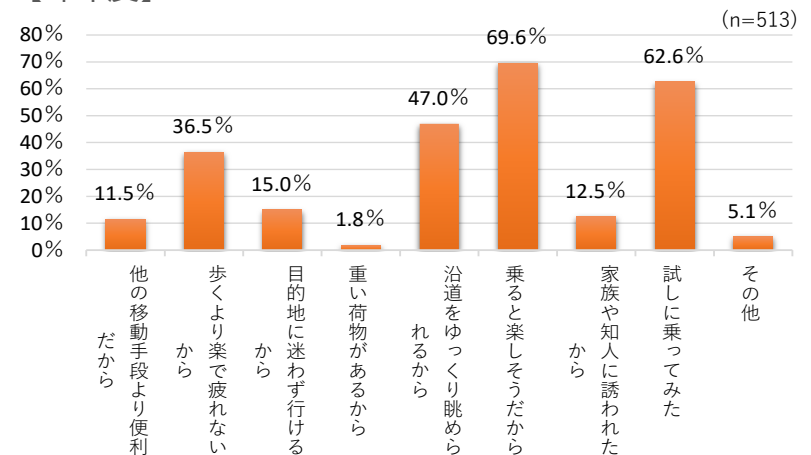
Q4. グリーンスローモビリティを利用した理由は何ですか？



【昨年度】



【昨年度】



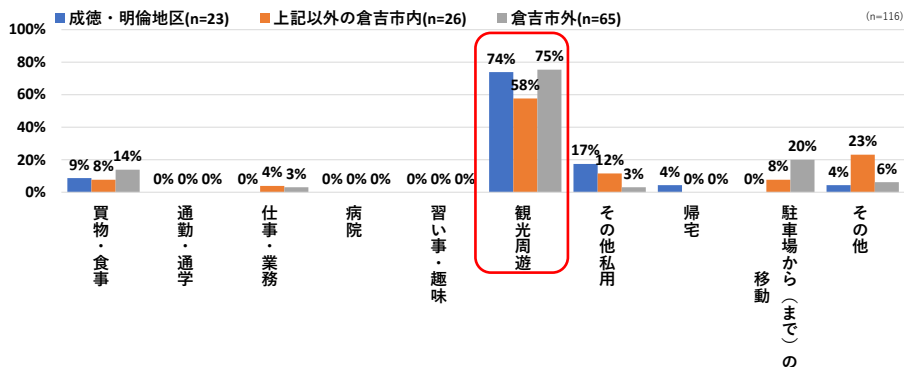


## (3) グリーンスローモビリティの利用について 利用した目的・利用した理由 居住地別・目的別の傾向 (Q3 Q4)

○居住地別の利用目的は、「成徳・明倫地区」でも「観光周遊」を約7割が回答している。  
○居住地別でみると、「倉吉市外」の利用者は、「沿道をゆっくり眺められるから:42%」「歩くより楽で疲れないから:32%」などが他の居住地と比べて多い。また、目的別では、観光周遊以外を目的とした利用者は「試しに乗ってみた:62%」が最も多く、次いで「乗ると楽しそうだから:41%」となっている。

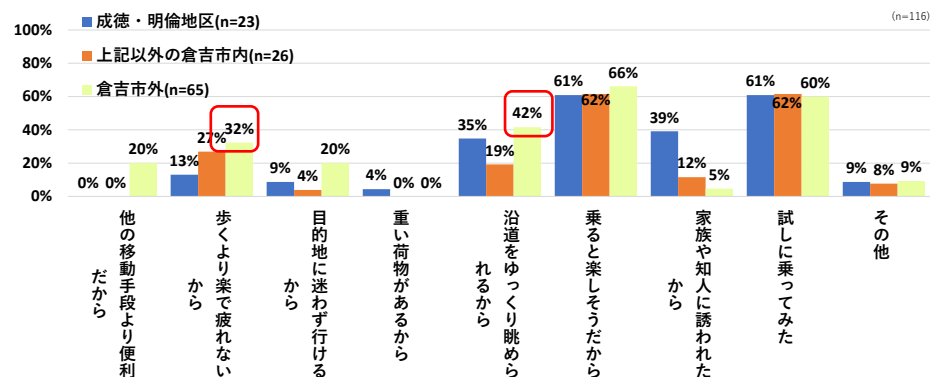
Q3. グリーンスローモビリティを利用した目的は何ですか？

### ▼居住地 × グリスロを利用した目的

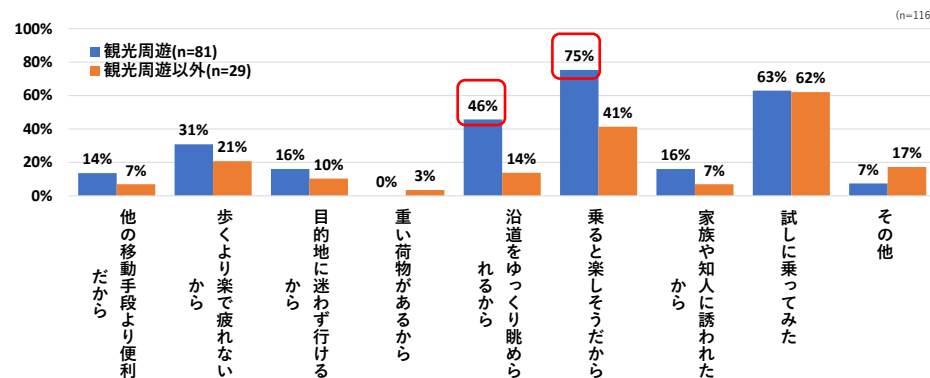


Q4. グリーンスローモビリティを利用した理由は何ですか？

### ▼居住地 × グリスロを利用した理由



### ▼目的 × グリスロを利用した理由

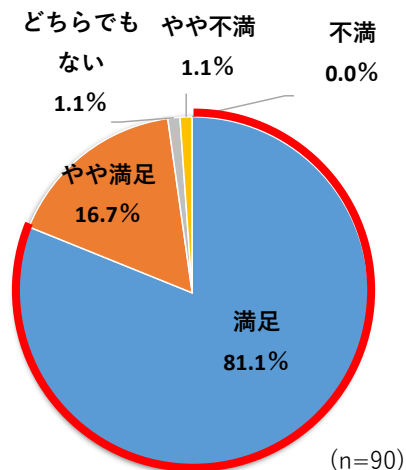


## (3) グリーンスローモビリティの利用について グリーンスローモビリティの満足度 (Q5)

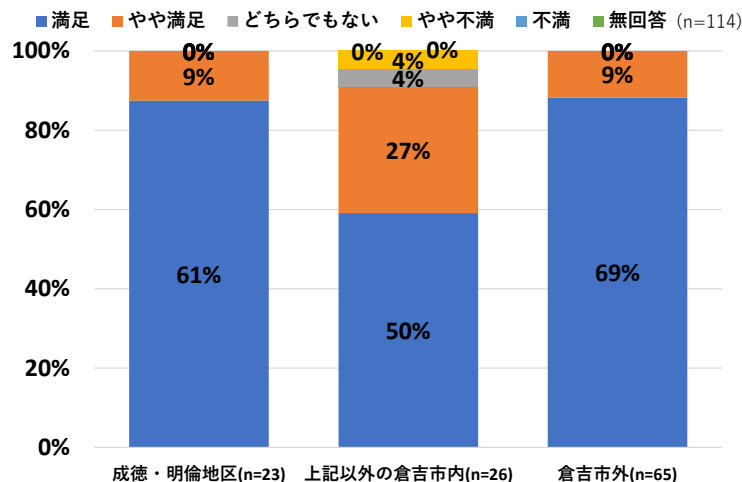
- 回答者の約8割は満足と回答しており、満足とやや満足を含めると、約9割が満足している。
- 居住地別の満足度をみると、「成徳・明倫地区以外の倉吉市内」が「満足」の割合が50%と比較すると低い傾向。
- 乗車経験別では、過去に乗車経験がない方が「満足」の回答割合は高い傾向にある。

Q5. グリーンスローモビリティを利用した満足度を教えてください

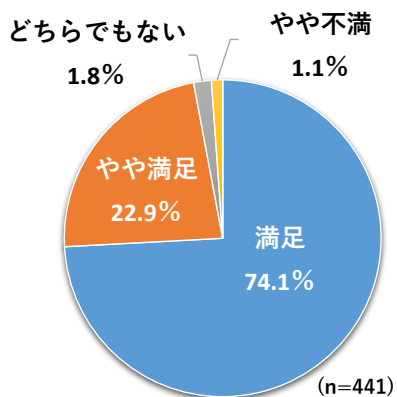
※初乗車の方のみ回答



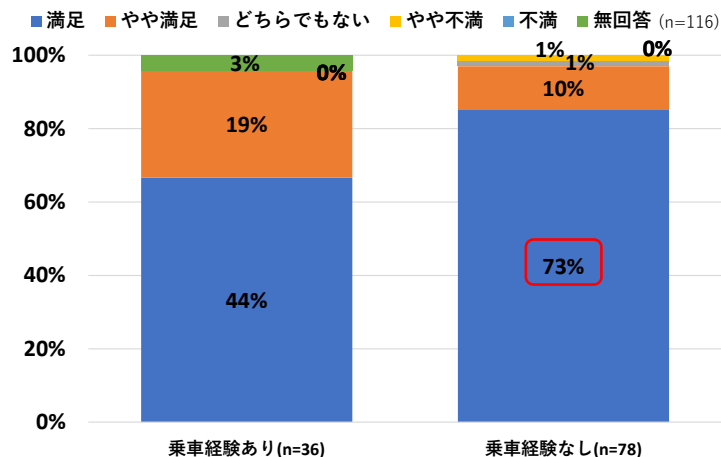
### ▼居住地 × Q5.満足度



【昨年度】



### ▼乗車経験 × Q5.満足度

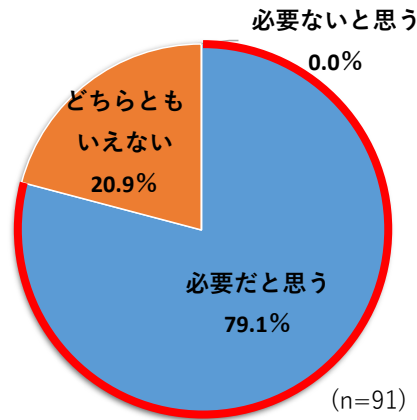


## (3) グリーンスローモビリティの利用について 地域にとって必要かどうか※初乗車のみ (Q6)

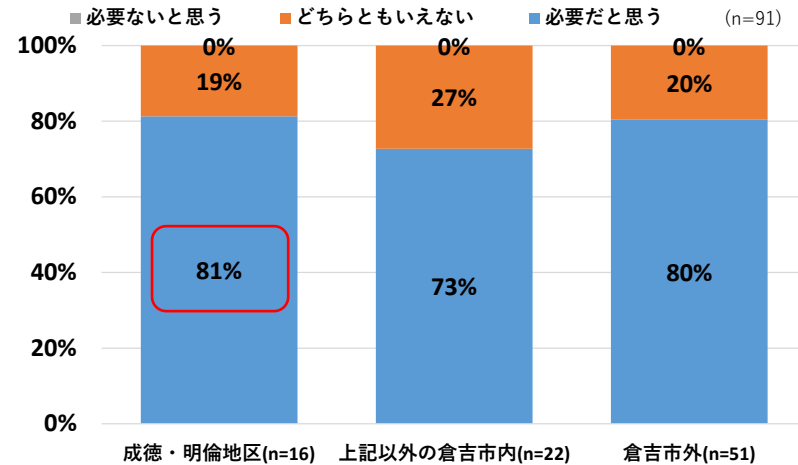
- 地域にとって必要だと思うと回答した方は、8割程存在するなど、大半が必要性を感じている。
- 居住地別でみると、「成徳・明倫地区」の方が倉吉市内の居住者に比べ、「必要だと思う」の割合が高い。
- また、利用目的別でみると、「観光周遊」の方がそれ以外に比べて「必要だと思う」の割合が高い。

Q6.この地域にグリーンスローモビリティは必要と思いますか？

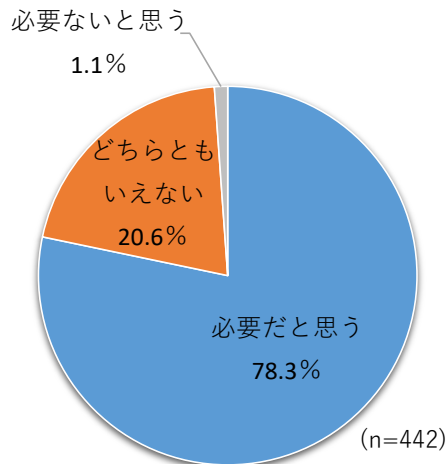
※初乗車の方のみ回答



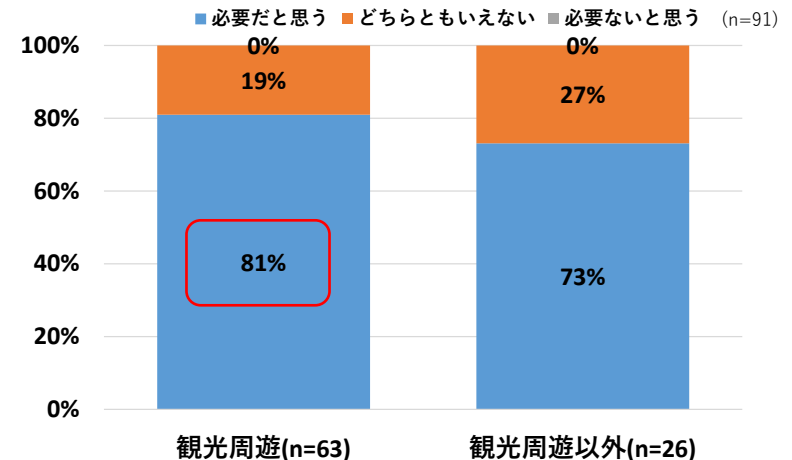
### ▼居住地 × Q6.地域にとって必要か



【昨年度】



### ▼目的 × Q6.地域にとって必要か

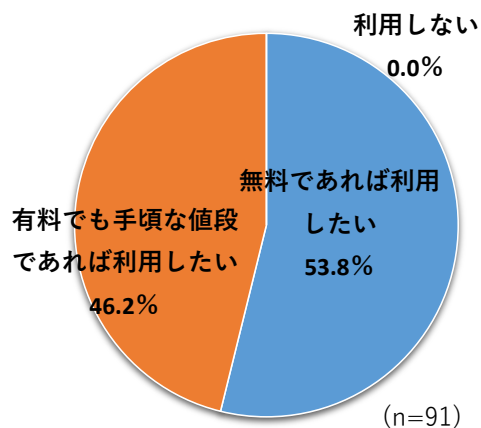


## (3) グリーンスローモビリティの利用について 今後の利用意向・支払い金額※初乗車のみ (Q7 Q7-A2)

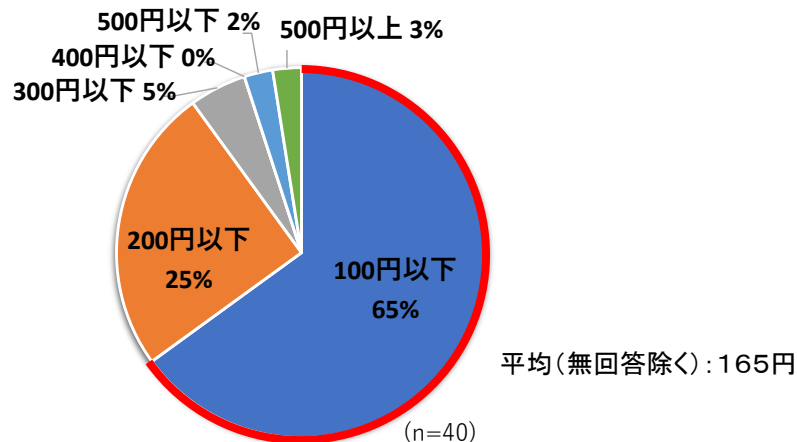
○半数の5割が「無料であれば利用したい」と回答しており、「利用しない」と回答したのは0%である。  
○また、「有料でも手頃な価格であれば利用したい」と回答した方の金額は、100円以下が約7割程度を占めており、中には500円以上の支払い意向がある回答者もいる。平均では165円である。

Q7. 今後もグリーンスローモビリティを利用したいと思いますか？

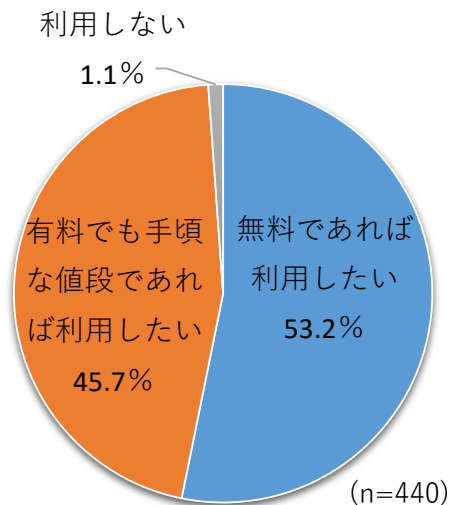
※初乗車の方のみ回答



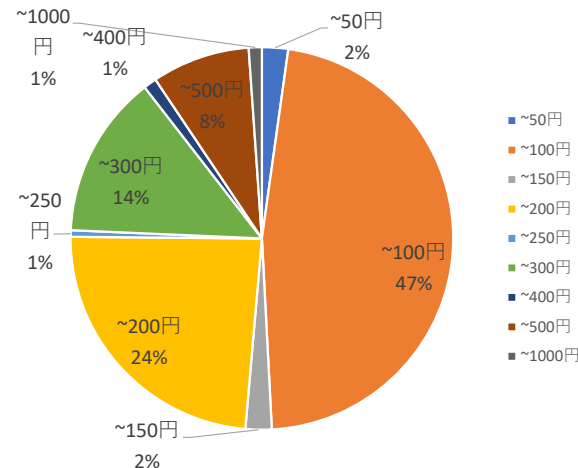
Q7.-A2. 有料でも1回〇円であれば利用したい。



【昨年度】



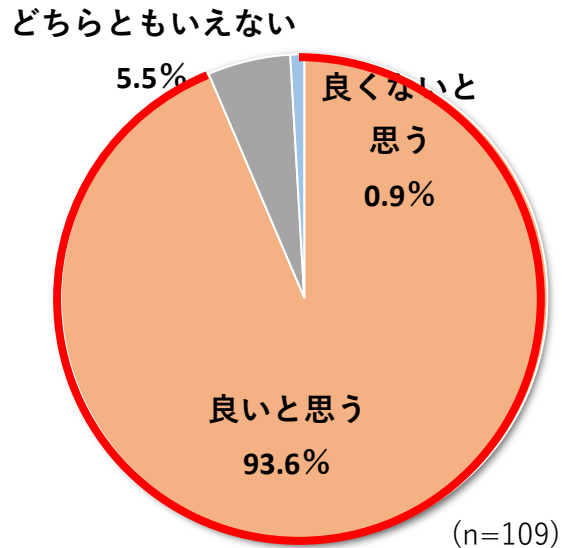
【昨年度】



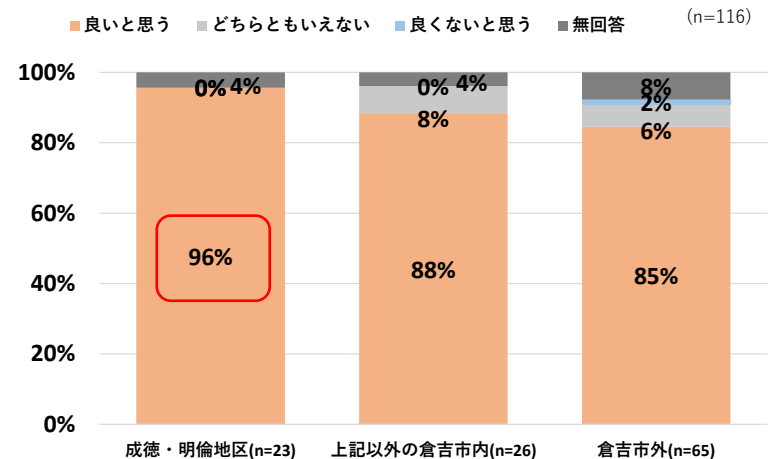
## (4) 自動車交通静穏化について 取り組みについてどのように思うか (Q8)

- 回答者の約9割が取組を「良いと思う」と回答している。
- 居住地別でみると、「成徳・明倫地区」は他の地域と比較して「良いと思う」と回答する割合が多い傾向にある。
- 目的別でみると、「観光周遊」はやや観光周遊以外と比べて「良いと思う」と回答する割合が多い傾向。

Q8.白壁土蔵群周辺では、歩行者とグリーンロードがより安全・安心して通行できる空間づくりに向け、速度20km/h未満で自動車を走行していただけるような啓発活動を実施しています。この取組についてどのように思いますか？



### ▼居住地 × Q8.速度20km/h未満とする取組



### ▼目的 × Q8.速度20km/h未満とする取組

