

バス補助金の推移(H17からH23)

【倉吉市バス補助金額】

年度	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H23-H17
補助金額	77,784,078	71,077,066	72,025,470	83,169,750	85,470,867	98,714,227	100,371,004	22,586,926

【広域路線】

赤碕線(運行回数14往復、平均乗車密度2.1人)

収支率34.4%

(単位:円)

年度	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H23-H17
補助金額	4,649,739	5,640,657	5,919,661	6,713,015	6,437,661	12,614,540	11,390,250	6,740,511
補助金割合	6%	8%	8%	8%	8%	13%	11%	

費用キロ単価増

栄線(運行回数3.5往復、平均乗車密度1.7人)

収支率32.1%

年度	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H23-H17
補助金額	1,154,920	1,487,328	2,744,928	3,184,577	3,302,980	5,008,319	5,251,123	4,096,203
補助金割合	1%	2%	4%	4%	4%	5%	5%	

費用キロ単価増

【その他広域路線収支率】

上井・三朝線:45.0%

三朝線:37.8%

穴鴨線:27.2%

小河内線:26.4%

橋津線:62.9%

松崎線:63.0%

北条線:70.4%

関金線:75.0%

【単市路線】

広瀬線(運行回数8往復、平均乗車密度1.4から2.1人)

収支率38.0%

年度	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H23-H17
補助金額	6,968,545	7,132,286	7,031,704	7,341,973	7,394,896	6,588,394	7,127,099	158,554
(パーク線)	783,709	1,042,567	1,392,385	1,095,057	1,435,908	1,817,941	1,461,940	678,231
合計	7,752,254	8,174,853	8,424,089	8,437,030	8,830,804	8,406,335	8,589,039	836,785
補助金割合	10%	12%	12%	10%	10%	9%	9%	

北谷線(運行回数9.5往復、平均乗車密度0.9から2.9人)

収支率32.8%

年度	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H23-H17
補助金額	13,018,183	11,029,343	11,095,634	13,158,756	15,674,821	17,410,545	17,011,175	3,992,992
補助金割合	17%	16%	15%	16%	18%	18%	17%	

高城線(運行回数12往復、平均乗車密度0.8から1.9人)

収支率32.0%

年度	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H23-H17
補助金額	10,187,872	9,290,847	12,334,295	17,057,592	18,534,547	18,990,475	20,206,309	10,018,437
補助金割合	13%	13%	17%	21%	22%	19%	20%	

【その他単市路線収支率】

社線:46.3%

パーク線:30.6%(広瀬除く)

※運行回数は平日の運行回数を示しています。

※平均乗車密度とは、1便あたりの運行で出発から到着まで乗っていた人が何人かを示しています。

※収支率＝経常収入／経常経費で算出しています。