# 2. 中心市街地の位置及び区域

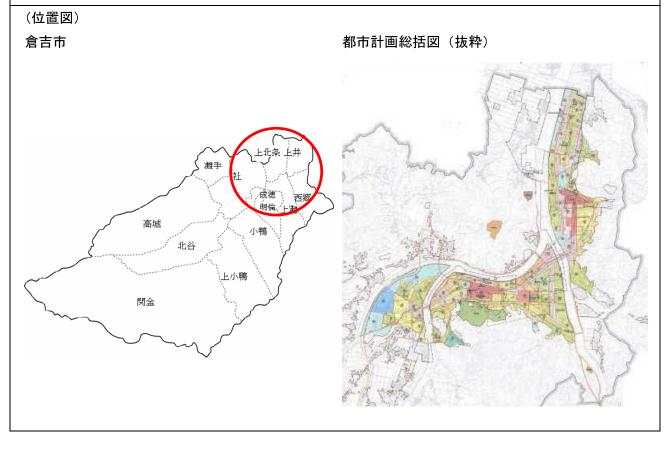
#### [1] 位置

## 位置設定の考え方

倉吉市の市街地形成は、室町時代の後期、地元の国人南条氏によって本格的な城下町が形成され、 その後、江戸時代において鳥取藩の家老が治めるまちとして陣屋(倉吉陣屋)が置かれ発展してきた。 時代は下って明治 36 年に山陰線として駅周辺地区に倉吉駅が、さらに、大正元年に倉吉線として打吹 地区に打吹駅が開業し、交通の拠点としての駅が整備されたことに伴い、駅を中心に、大規模なショ ッピングセンターの開設や病院の立地など、都市機能の立地も進み、打吹地区と駅周辺地区をつなぐ 地域は、倉吉市の市街地として発展してきた。その後、昭和 60 年に倉吉線は廃止されたが、路線バス により公共交通機能は補完され、現状に至っている。

倉吉市の市街地には、市役所等の公官庁機関や、公園、スポーツ施設、博物館等の公共施設が立地 するほか、商店街、医療施設、保育園等の子育て支援施設や福祉施設等、様々な都市機能が集積し、 また、伝統的な建造物である白壁土蔵群の歴史的な街並みなど、歴史・文化的にも多くの資源が集積 しており、倉吉市の経済活動、都市活動などにおける中核を担っている。また、この地域は市だけで なく、人口約9.6万人の人口を有する中部圏域(1市4町:倉吉市、湯梨浜町、北栄町、三朝町、琴 浦町)における広域行政、経済、文化、生活を支える中心都市としての中心的機能を果たしている。

しかしながら、中部圏域、倉吉市の顔であるこれらの地域の賑わいが失われつつあることから、持続 可能な都市運営を図るため、倉吉市ひいては鳥取県中部圏域への活性化の波及効果も期待できる、こ れらの地域を中心市街地に定めることとする。



[2] 区域

#### 区域設定の考え方

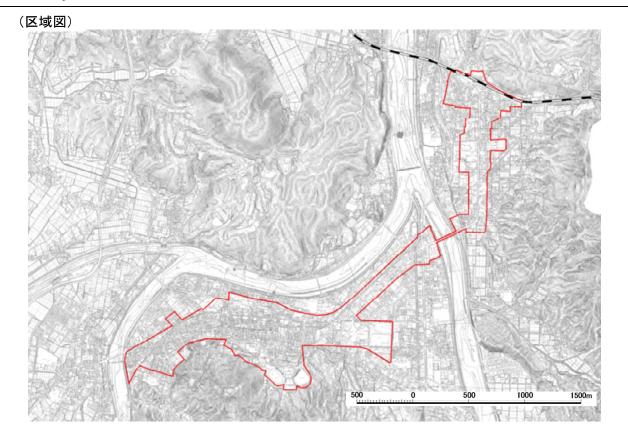
歴史的なまちとして形成されてきた打吹地区と、鉄道駅等の交通利便性を生かし発展してきた駅周 辺地区と、両地区をつなぐ地域であるパークスクエア・バス通り沿線地域において、商業的機能のほ か多様な都市機能が集積され、また公共交通機関である路線バスが数多く運行している範囲約 198ha の区域を中心市街地活性化基本計画における中心市街地区域として設定する。

駅周辺地区は、JR 倉吉駅が鉄道・長距離バス、路線バス等の交通の拠点として機能しているほか、 病院や大規模商業施設の立地、「宿泊・飲食サービス業」「情報通信業」「金融業」「医療複合サービス 業」の事業所が多く集積するなど、市民の生活を支える機能が集積しており、近隣には鳥取短期大学、 鳥取看護大学が立地し、鳥取県中部地域の中心都市・倉吉の広域的な玄関口としての役割を果たして いる。

一方、打吹地区は、倉吉の歴史的な中心として、市役所等の行政施設、博物館や公園などの都市福 利施設の立地、「卸売・小売業」や「生活関連サービス業」の事務所が多く集積するほか、白壁土蔵群 (伝統的建造物群保存地区)を中心とした歴史的な街並みが本市の観光の中心的な拠点としての役割 を果たしている。

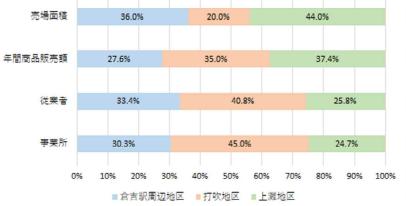
また、両地区をつなぐ地域であるパークスクエア・バス通り沿線地域では、「電気・ガス・水道事 業」「建設業」「運輸業」「不動産業」「学術研究、専門・技術サービス業」「金融業」の事務所の多くが 集積しているとともに、鳥取県中部総合事務所、文化交流複合施設「パークスクエア」などの公共的 機能が存在しており、中部圏域における中心的な機能を果たしている。

これらの区域は、人口の集積、事業所の集積、各種の都市機能の立地等の面において、倉吉市の中 心であり、また各地区は相互に補完的に機能しながら倉吉市の経済社会活動をけん引する機能を果た している。



# [3] 中心市街地要件に適合していることの説明

	説明						
第1号要件 当該市街地に、相当数 の小売商業者が集積し、 及び都市機能が相当程度 集積しており、その存在 している市町村の中心と しての役割を果たしてい る市街地であること	る。倉吉市全体 の面積 (272.06 舗の従業者数、 数は 50%を超; 中心市街地を 数についてはず かれた集積状が	は、 倉吉市 体に占める が に よ m <sup>2</sup> )の が の お で の お の お で い の の お で こ に い の の お の で の の お の の お の の わ の の わ の の わ の の わ の の わ の の わ の の わ の の わ の の わ の の わ の の わ の の わ の の わ の の わ の の わ の の わ の の わ の の わ の の わ の の の わ の の の わ い る の の の つ わ て の の の わ い る の の の わ い る の の の つ わ て の の つ わ て の の つ わ て の の の の つ わ て の の つ わ て の の つ わ て の の つ て の つ て の つ て の つ て の つ て の つ て の つ て の つ て の つ て の つ て の つ て の の つ つ て の つ て の つ て の つ て の つ て の つ て の つ て の つ て の つ て の つ て の つ つ て の つ つ つ つ て の つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ つ	シェアは概 oずか 0.7% 額、売場面 3つの地区 商品販売額 いる。	ね 構 ば い し る し て し る し て し る に 過 、 積 の 概 ね に 過 。 積 の 概 に 過 。 積 の 概 ね に 過 。 積 の 概 ね 。 に 過 、 に う 品 。 、 こ つ い る で 、 。 、 、 、 の 、 、 、 、 の 、 、 、 、 、 の 、 、 、 、	頃向を示し ぎない中心 35%以上が みると、事	か市街地に小売 「集積し、事業 「業所数、従業	
	■卸売業・小売業(H24-R3)集積状況の推移 <sup>卸売・小売業</sup> (経済センサス-活動調査、H26商業統計)						
			24年	26年	28年	令和3年	
	事業所数	倉吉市	648	637	667	641	
	● 果所致 (店)	中心市街地	295	452	477	340	
		シェア	45.5%	71.0%	71.5%	53.0%	
	従業者数 (人)	倉吉市	3,729	3,757	4,033	4,242	
		中心市街地	1,317 35 <b>.</b> 3%	1,027	1,156 28 <b>.</b> 7%	1,857 43.8%	
		シェア 倉吉市	35.3% 90,186	27.3% 96,196	28.7%	43.8%	
	年間商品販売額	中心市街地	12,156	38,231	40,411	38,006	
	(百万円)	中心市両地	13.5%	39.7%	39.0%	36.3%	
		倉吉市	84,274	84,160	79.711	87,364	
	売場面積 (㎡)	中心市街地	18,824	48,495	44,525	44,391	
			. , =				

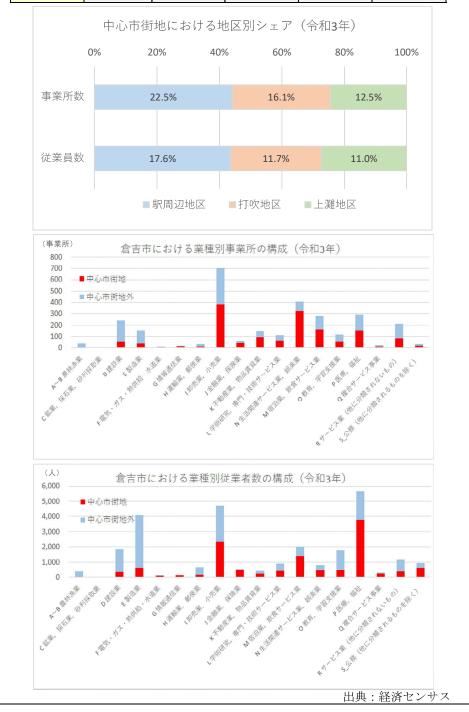


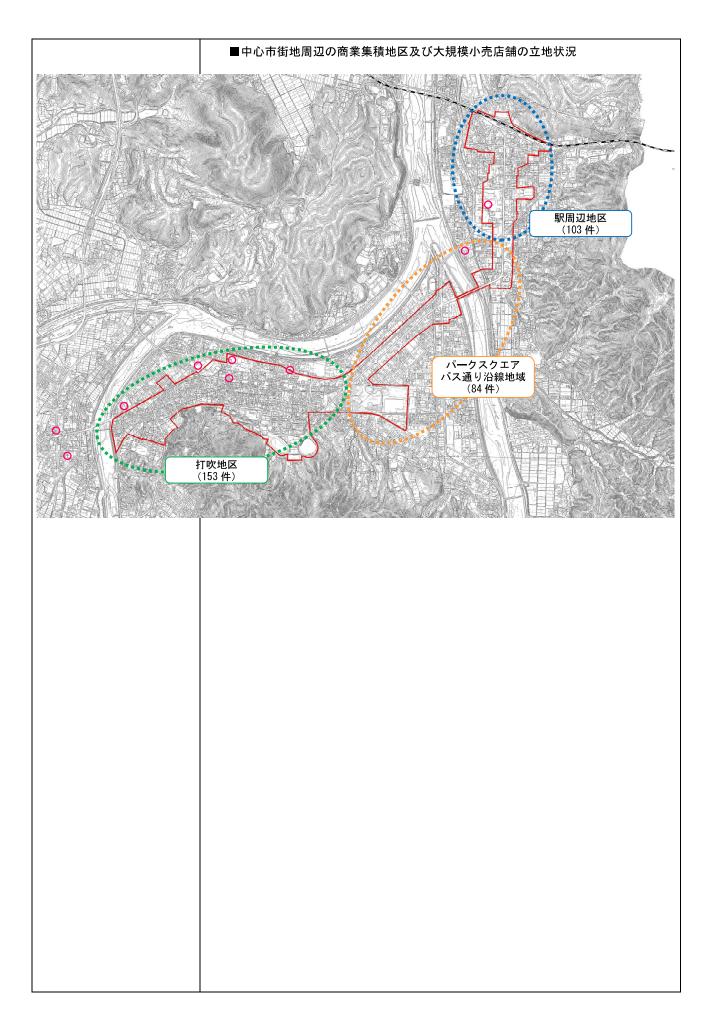
注)中心市街地区域の割合に応じて算出

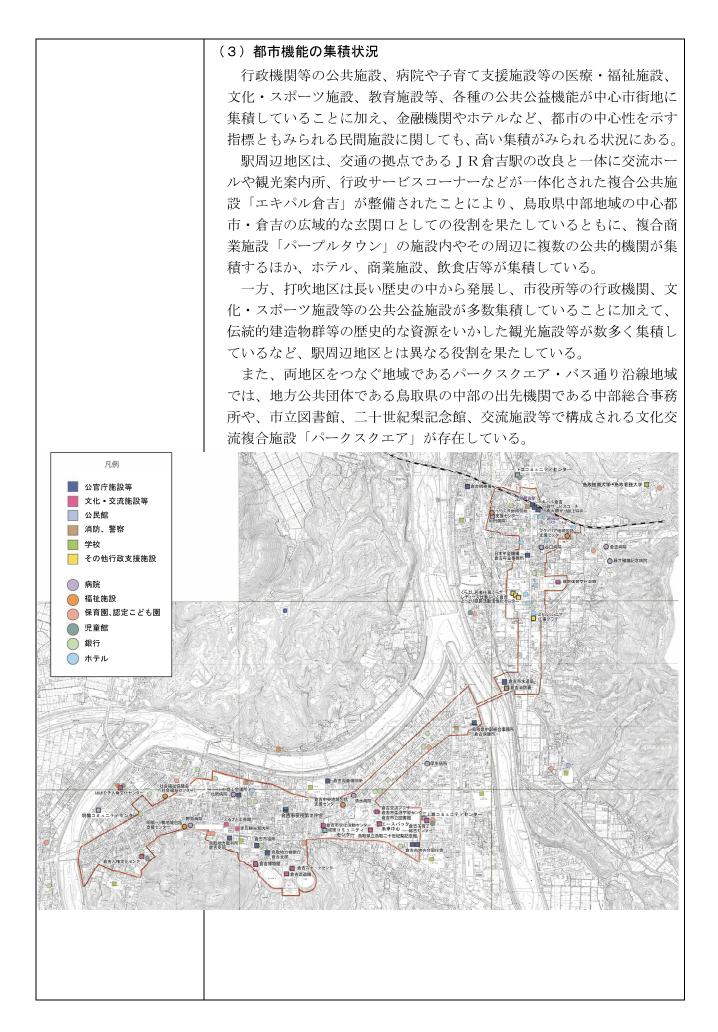
# (2) 各種事業所の集積

中心市街地には、倉吉市の総事業所および従業者の半数が集積してい る。業種別に見ると、卸売業・小売業が最も多いが、従業者では医療・福 祉が多い。中心市街地の構成比を見ると、事業所では宿泊業・飲食サー ビス業、金融業・保険業および情報通信業等の都市型産業における中心 市街地の割合が高く、従業者では、加えて医療・福祉における割合が高 くなっている。

X	分	平成24年	26年	28年	令和3年
	倉吉市	2,973	3,123	2,881	2,870
事業所数	中心市街地	1,591	1,593	1,551	1,465
	構成比(%)	53.5%	51.0%	53.8%	51.0%
従業者数	倉吉市	23,926	26,939	23,078	26,461
	中心市街地	11,743	11,435	10,972	10,661
	構成比(%)	49.1%	42.4%	47.5%	40.3%







## (4)交通の状況

JR倉吉駅と多数の路線バスや長距離バスが乗り入れるバス交通の拠 点が一体化した交通結節点を擁する。倉吉市内では多数の路線でバスが 運行されており、特に倉吉駅から打吹地区の間は路線が集中している。 これにより、中心市街地内では日中でも5~10分の間隔でバスが運行さ れるなど、公共交通の利便性は高い。

倉吉駅から西倉吉までの中心市街地を通る路線は17路線、上下線合わ せて約290本のバスが運行されており、自動車利用が移動の中心を占め る倉吉市においても、交通手段としてバス交通が一定の役割を果たして いる。



路線名		本数		吸纳友			本数						
	始称·	白		上り	下り	計		路線名			上り	下り	計
1	■■ 関	金	線	21	20	41	10	■■ 橋	津	線	16	17	33
2	Λ° -	- クスクコ	7線	7	7	14	11		崎	線	7	8	15
3	市	内	線	2	1	3	12	赤	碕	線	12	12	24
4	広	瀬	線	8	8	16	13	上;	井・三草	朝線	19	17	36
5	—— 高	城	線	7	6	13	14	Ξ	朝	線	11	13	24
6	北	谷	線	6	5	11	15	穴	鴨	線	2	3	5
7	社		線	7	10	17	16	/]\	河 内	線	1	0	1
8	━━━ 栄		線	3	4	7	17	━━━ 横	田	線	4	5	9
9	北	条	線	9	9	18		合	計		142	145	287

出典:日交及び日ノ丸バス時刻表(平日)より集計

■拠点的な複数の地区によって形成される一体的な中心市街地
中心市街地を形成する3つの地区のうち、駅周辺地区と打吹地区は、
人口分布や事業所の立地等において、ともに倉吉市の中で際立った集積
を形成している。
駅周辺地区は、JR倉吉駅と多数の路線バスや長距離バスが乗り入れ
るバス交通の拠点が一体化した交通結節点を擁する。JR倉吉駅は駅の
改良と一体に交流ホールや観光案内所、行政サービスコーナーなどが一
体化された複合公共施設「エキパル倉吉」が整備されたことにより、鳥
取県中部地域の中心都市・倉吉の広域的な玄関口としての役割を果たし
ている。周辺には、バス路線と直結した商業施設「パープルタウン」が立
地し、自らが運転して自家用車を利用することが難しい高齢者の生活を
支える利便性の高い商業施設として利用されている他、ホテルや飲食店
等、市民の日常を支える都市機能が集積している。また大規模な病院や、
大学等の文教施設等もその周辺に立地している。
他方、打吹地区は歴史的に鳥取県中部エリアの拠点として発展し、市
● 役所等の行政機関、文化・スポーツ施設等の公共公益施設が多数集積し
│ │ 等が数多く集積しているなど、駅周辺地区とは異なる性格の中心として
の役割を果たしている。
また、倉吉駅周辺地区と打吹地区の間をつなぐ地域であるパークスク
   エア・バス通り沿線地域には、図書館や記念館、交流施設等で構成され
   る大規模な文化複合施設「パークスクエア」が立地し、倉吉市の中心と
なる文化施設等の集積が見られる。
このように、拠点となる駅周辺地区と打吹地区の二地区を含んだ3つ
の地区で構成される中心市街地では、性格の異なる地区がそれぞれに機
能しつつも、相互に機能を補完しながら中心市街地としての機能を果た
している。