

**倉吉市地域公共交通会議 令和7年度第1回運賃協議分科会
会議録（要旨）**

（日時）令和7年4月24日（木）14時10分～14時30分

（場所）倉吉市役所本庁舎3階大会議室

（出席）会長、委員4名、事務局4名

= 次第 =

1 開会

2 挨拶

3 協議事項

（1）打吹地区周遊モビリティ（打吹つながるモビリティ：U-MO(ウーモ)）のうち、
グリーンスローモビリティの運賃（案）について【承認】

（2）日ノ丸ハイヤー(株)の一般乗合旅客自動車運送事業における
運賃設定届出書（案）について【承認】

4 閉会

《主な意見等》

2 挨拶

（会長）

- 先ほどの公共交通会議でグリーンスローモビリティの運行計画や事業計画変更について審議を行い合意した。本分科会では運賃に関し、委員の皆様のご確認をお願いしたい。

3 協議事項

（1）打吹地区周遊モビリティ（打吹つながるモビリティ：U-MO(ウーモ)）のうち、グリーンスローモビリティの運賃（案）について

（事務局）

- 倉吉市から日ノ丸ハイヤー株式会社に委託して運行する「グリーンスローモビリティ」の運賃について、これまでの取組を踏まえ、次の設定を考えている。

普通旅客運賃：大人（中学生以上）200円/乗車、小人（小学生）100円/乗車

※ただし幼児（未就学児）大人1人につき1人無料、2人目から小児運賃。通常の路線バスの運賃を参考にしている。

特殊普通旅客運賃：200円の1日乗車券

※できる限り多くの方に乗車していただき外出促進したい考え。

- 障がいのある方については、さらに半額割引を行う。

（倉吉市身体障害者福祉協会 河野委員）

- 高齢者の割引については検討しているか。

⇒（事務局）高齢者の利用も意識し、1乗車の運賃設定を安価にしている。また、1日乗車券の金額を1乗車と同じにしている。買い物に行って帰りたいという声もあったため、この運賃

設定で外出促進を図っていきたい。

= 承認 =

**(2) 日ノ丸ハイヤー(株)の一般乗合旅客自動車運送事業における運賃設定届出書(案)について
(事務局)**

- 運賃設定にあたり、道路運送法により事前に住民等の意見集約をすることとなっているため、意見集約の実施状況について口頭で説明させていただく。
- 2月25日に市議会にて説明。3月10日に明倫地区、3月21日に成徳地区、車両が走るエリア全ての自治公民館の館長に運行計画及び運賃案の説明を行い、地域住民への周知を依頼した。3月17日に改めて市議会へ、3月26日にはU-MO協議会で商店街関係者やまちづくり関係団体に説明を行った。
- 加えて、運賃については報道でも取り上げていただき、市民等に対し広く周知できたという認識。
- 現時点で、運賃について高いといった意見は寄せられていない。

(質疑なし)

= 承認 =

以上