

北谷地区

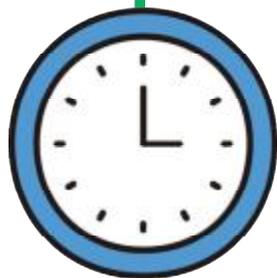
高城地区



みんなでつくる! わくわくお出かけ交通プロジェクト

第1回ワークショップ
令和8年2月14日(土) 10:00~12:00

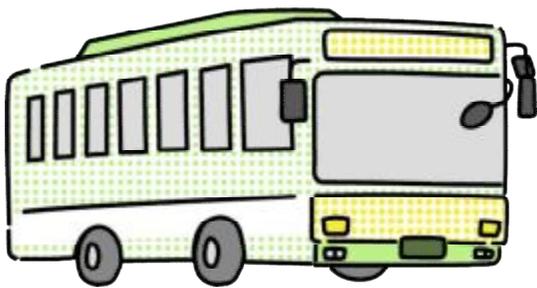
10:00



12:00

- ワークショップ開会
- はじめに（挨拶・趣旨説明など）
- ワーク
 - － ①移動について困った経験
 - － ②こんなおでかけができれば素敵だな・楽しいな
- まとめ
- アンケート調査票への記入
- 終了

公共交通のいま



あたりまえのように走っていた路線バスの維持存続が困難に・・・ 3

島根県西部の路線バス「有福線」存続はできない バス会社が回答



<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/bss/490116?display=1>



<https://www.youtube.com/watch?v=Wcj9YLcf8m4>

益田で代替交通考えるワークショップ 冒頭から路線バス廃止の経緯問う声相次ぐ

地域 島根

2025/6/12 (最終更新: 2025/6/12) 🔒

10月1日で廃止となる石見交通（島根県益田市）の路線バス「都茂線」の代替交通について考える住民ワークショップ（WS）が12日、沿線地域で始まった。市が住民の要望を聞く場として18日までに計5カ所で開く予定。参加者からは代替交通の経緯について説明を求め



市職員（左端）の説明に耳を傾ける住民たち

<https://www.chugoku-np.co.jp/articles/-/657015>

なぜこんな状況に・・・？



北谷・高城では・・・？



北谷・高城の公共交通

-  路線バス(北谷線・高城線・横田線)
-  北谷・高城地区 予約型乗合タクシー(日ノ丸ハイヤー)
-  高城地区 交通空白地有償運送(NPOたかしろ)

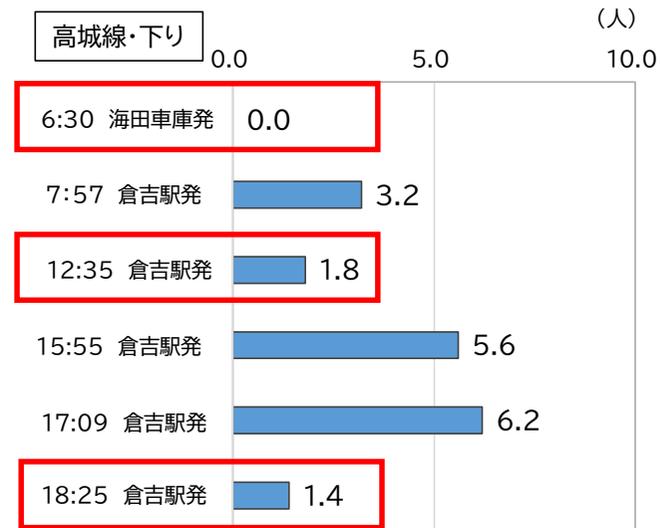
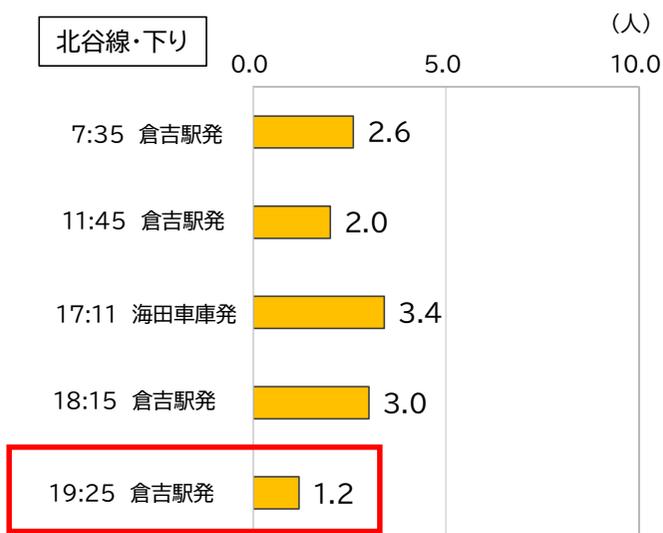
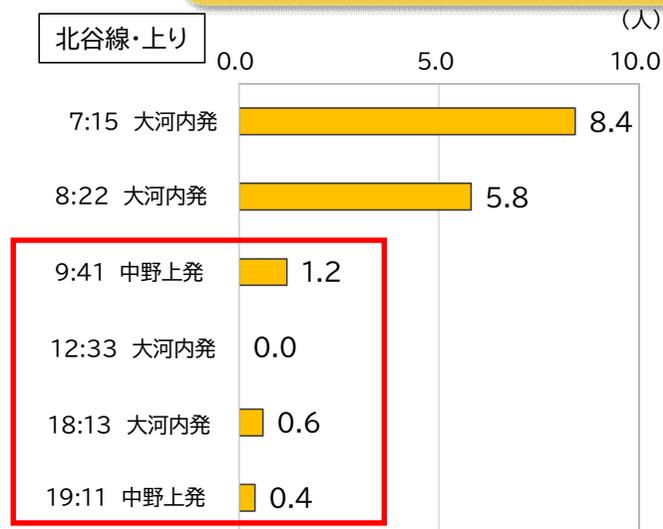
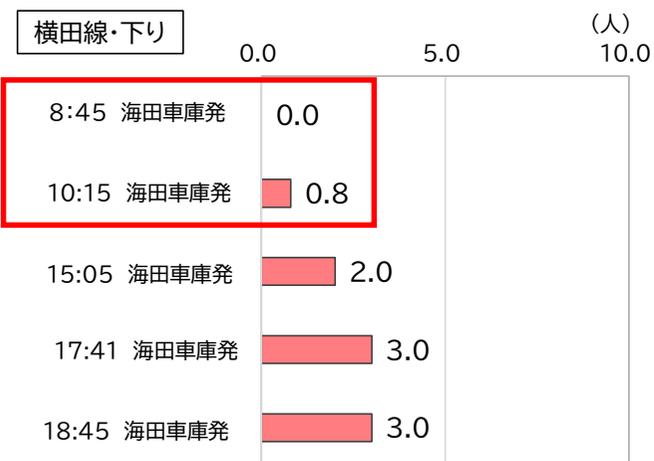
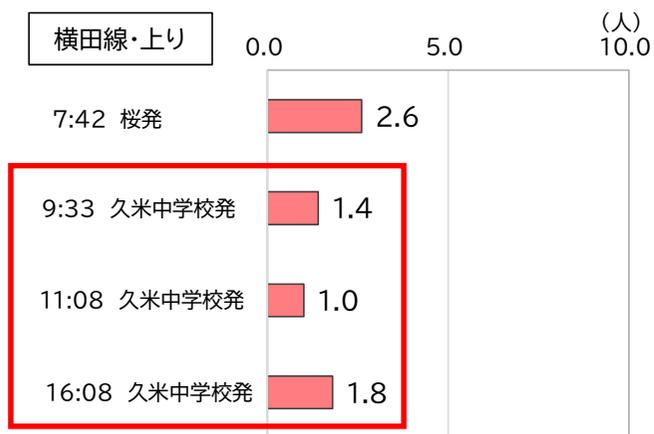


北谷・高城の公共交通

1便2人未満:「乗り合い」が成立していない便も多い

路線バスの利用状況

※調査区間:北谷・高城地区内の始点(終点)↔西倉吉



令和7年7月7日(月)~11日(金)乗降調査より

北谷・高城の公共交通

令和7年4月1日～
運行日
拡大

北谷・高城地区の皆様

路線バスへの乗り継ぎには、

予約型乗合タクシーをご利用いただけます！

自宅まで送迎
予約型乗合タクシー一本

◆ 予約型乗合タクシーってなに？

タクシー車両を使って、路線バスのように乗り合って利用いただく乗り物です。自宅付近から路線バスとの接続点「横田バス停」の間を運行します。路線バスの運行に合わせて、利用の1時間前までにご予約をお願いします。

◆ 乗降場所

自宅
北谷コミュニティセンター
高城コミュニティセンター
久米小学校

上り「横田」バス停
下り「JA久米支所前」バス停

◆ ご利用の流れ

- 電話で予約
日ノ丸ハイヤー(株)
倉吉営業所
0858-22-3155
受付時間：5:30～19:00
「乗合タクシーを使いたい」とお伝えください
- 倉吉駅方面へ向かう(上り)
 - 自宅付近から乗合タクシーに乗車
 - 「横田」バス停で路線バスに乗り換えて倉吉駅方面へ
 自宅方面へ帰る(下り)
 - 市内から路線バスに乗車
 - 「JA久米支所前」バス停で乗合タクシーに乗り換えて自宅へ

◆ 路線バス運行時刻表 (令和7年4月1日改正前)

乗合タクシーで乗り継ぎ可能な路線バス

平日上り

大河内	中野上	大立	桜	久米中	横田	西倉吉	倉吉駅
-	-	6:35	6:46	-	6:57	7:04	7:22
-	-	7:14	-	-	7:28	7:35	7:53
7:15	7:19	-	-	-	7:31	7:42	8:00
-	-	-	7:42	-	7:53	8:00	8:25
8:22	8:25	-	-	-	8:36	8:42	9:00
-	-	8:51	-	-	9:05	9:12	9:30
乗合タクシー	乗合タクシー	-	-	9:33	9:34	9:40	10:05
-	9:41	-	-	-	9:52	10:02	10:20
乗合タクシー	乗合タクシー	-	-	11:08	11:09	11:15	11:40
12:33	12:36	乗合タクシー	-	-	12:46	12:52	13:10
乗合タクシー	13:31	-	-	-	13:45	13:52	14:10
乗合タクシー	乗合タクシー	16:08	16:09	16:15	16:40	-	-
-	-	16:49	-	-	17:03	17:10	17:28
-	-	17:53	-	-	18:06	18:12	18:30
18:13	18:16	-	-	-	18:26	18:32	18:50
-	19:11	-	-	-	19:22	19:33	19:51

平日下り

倉吉駅	西倉吉	JA久米	久米中	桜	大立	中野上	大河内
6:35	6:53	6:56	-	-	7:10	-	-
7:35	7:53	8:03	-	-	-	8:16	-
7:57	8:15	8:19	-	-	8:35	-	-
8:55	9:20	9:24	9:27	乗合タクシー	乗合タクシー	-	-
10:25	10:50	10:54	10:57	乗合タクシー	乗合タクシー	-	-
11:45	12:03	12:08	-	乗合タクシー	乗合タクシー	12:22	12:26
12:35	12:53	12:58	-	13:11	13:22	乗合タクシー	-
15:15	15:40	15:44	15:47	乗合タクシー	乗合タクシー	-	-
15:55	16:13	16:18	-	16:31	16:42	-	-
17:09	17:27	17:32	-	-	17:48	-	-
17:21	17:39	17:43	-	-	-	17:57	18:00
17:51	18:16	18:20	-	18:33	-	-	-
18:15	18:33	18:42	-	-	-	18:55	-
18:25	18:43	18:47	-	-	19:03	-	-
18:55	19:20	19:24	-	19:36	-	-	-
19:25	19:43	19:50	-	-	-	20:01	-

土日祝 上り

大河内	中野上	大立	桜	久米中	横田	西倉吉	倉吉駅
-	-	7:12	7:23	-	7:34	7:40	7:58
7:17	7:20	-	-	-	7:31	7:42	8:00
乗合タクシー	乗合タクシー	-	-	9:33	9:34	9:40	10:05
乗合タクシー	乗合タクシー	-	-	11:08	11:09	11:15	11:40
12:31	12:35	乗合タクシー	-	-	12:45	12:52	13:10
乗合タクシー	13:25	-	-	-	13:37	13:42	14:00
乗合タクシー	乗合タクシー	16:08	16:09	16:15	16:40	-	-
18:14	18:17	-	-	-	18:27	18:32	18:50

土日祝 下り

倉吉駅	西倉吉	JA久米	久米中	桜	大立	中野上	大河内
8:55	9:20	9:24	9:27	乗合タクシー	乗合タクシー	-	-
10:25	10:50	10:54	10:57	乗合タクシー	乗合タクシー	-	-
11:45	12:03	12:07	-	乗合タクシー	乗合タクシー	12:20	12:23
12:35	12:53	12:57	-	13:10	13:21	乗合タクシー	-
14:25	14:50	14:54	14:57	乗合タクシー	乗合タクシー	-	-
15:15	15:40	15:44	15:47	乗合タクシー	乗合タクシー	-	-
17:09	17:27	17:31	-	-	17:46	-	-
17:21	17:39	17:43	-	-	-	17:56	17:59
18:15	18:33	18:42	-	-	-	18:54	-

※令和7年4月1日から土日祝日の路線バスも一部減便、短縮されます。

料金表

地区名	自治公民館	横田	コミセン前小学校前
北谷	オケ崎・三江・惣本・福富・尾田・沢谷・杉野	100円	100円
高城	下米積・上米積本郷・上米積東・上米積西・若菜町1丁目・若菜町2丁目・下福田・上福田・昭和・妻ノ沖・勝鼻谷		
北谷	志津・仙居・横谷・藤井谷・仲谷・中野・長谷・森	200円	100円
高城	今在家・服部・旭原・福積・岡・桜・横手・大立・般若・樟波		
高城	河米見・上大立・立見	300円	200円

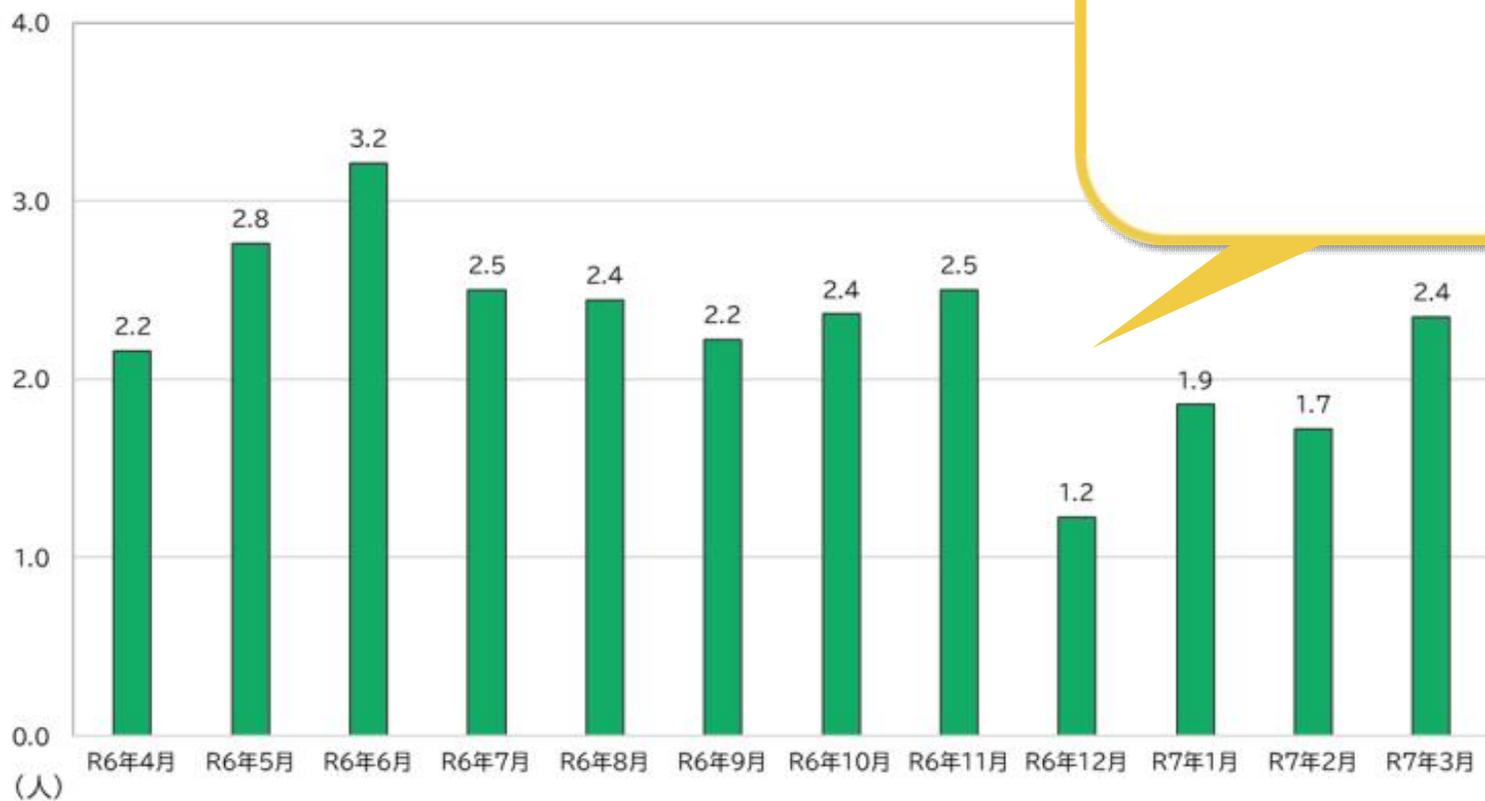
※小学生、障がい者手帳、療育手帳の保有者は半額 ※小学生のうち通学定期券保有者、小学生未満は無料

R7年4月から
土日祝日も
運行開始

4～5往復
運行

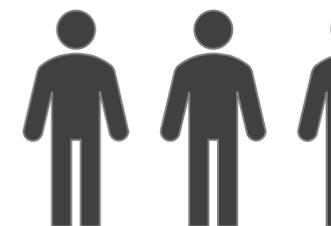
100円
|
300円

乗り合いタクシーの利用状況 (各月の1日平均利用者数)



1日平均 2.3人

(R6年度)



高城
限定

「NPOたかしろ」が運行主体となり 住民ドライバーが送迎する交通サービス

令和6年度

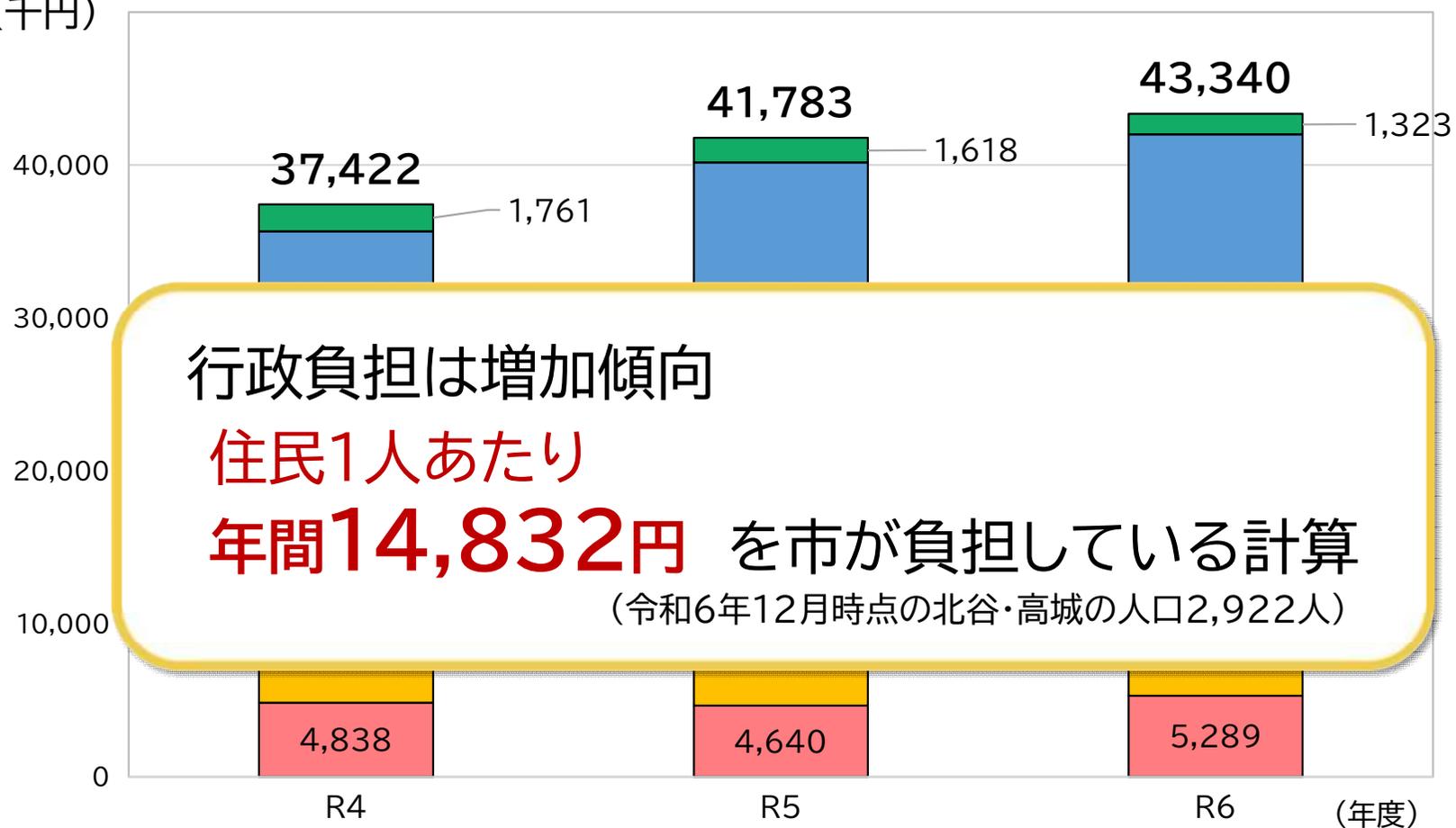
年間延べ88人 が利用

運行日数74日で、5日に1回程度稼働



行政負担額の推移

(千円)

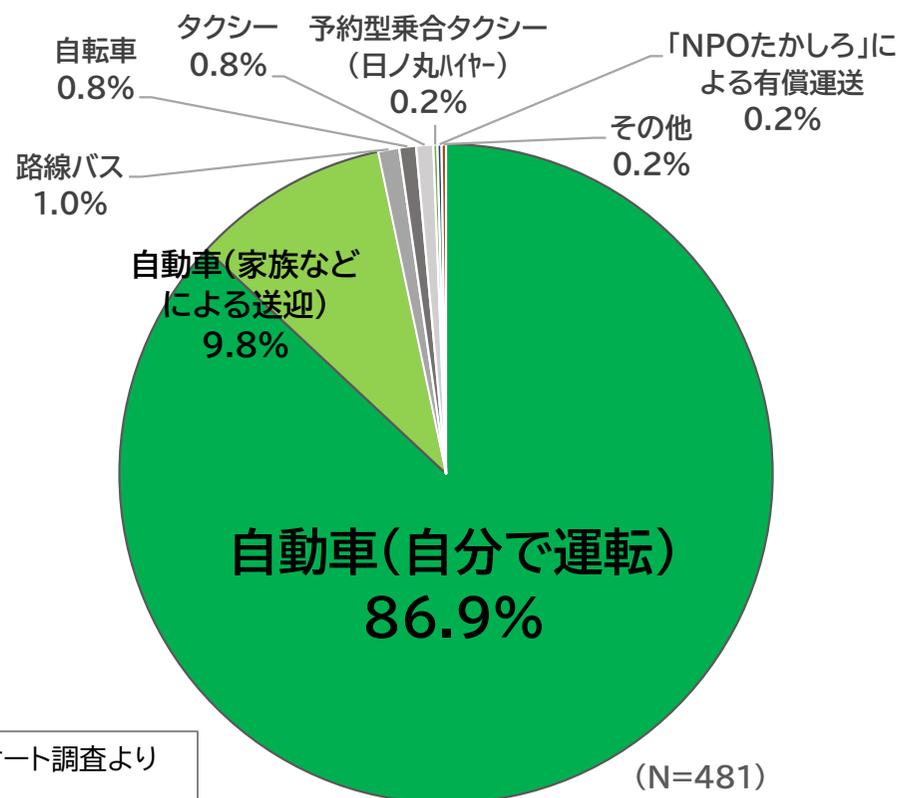


- 乗合タクシー
- 高城線
- 北谷線
- 横田線

ではなぜ利用者は少ないの？



車を主な移動手段とする暮らし

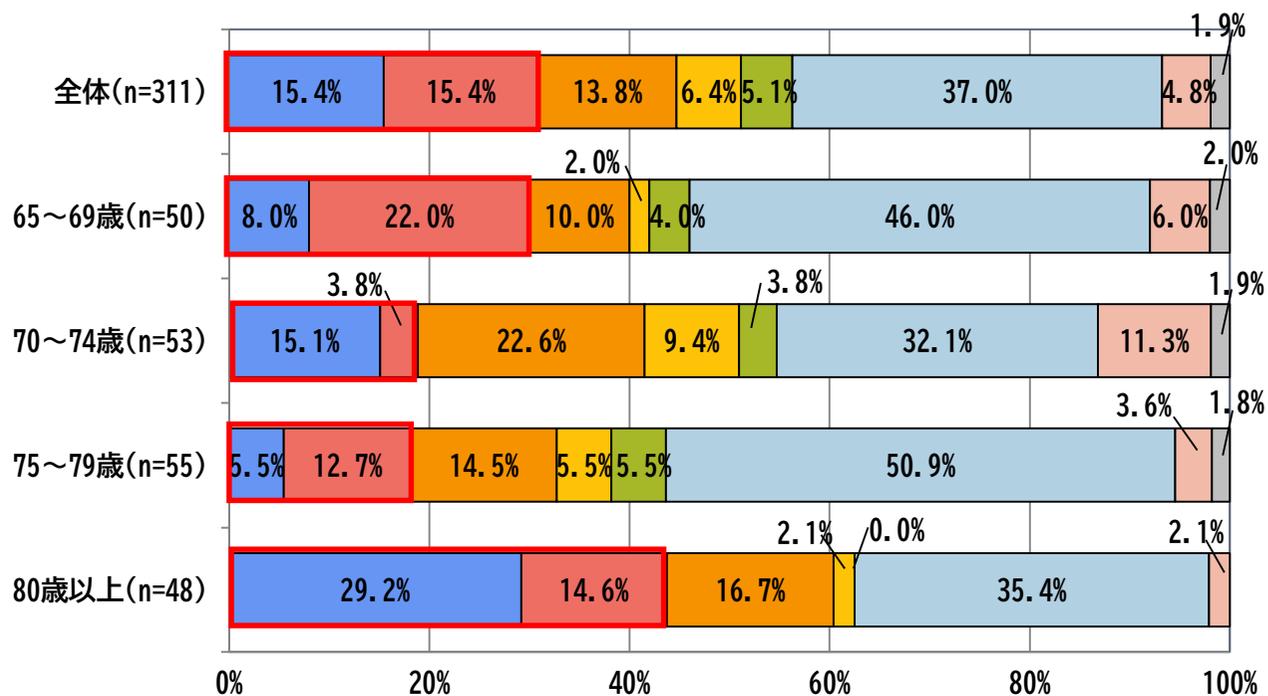


【資料】北谷・高城の交通まちづくりに関するアンケート調査より

- 対象:北谷高城の広報誌配布対象の全世帯
- 期間:令和7年8月29日~9月25日
- 回収率:42.4%

暮らしでもっとも困っていること

- 移動手段がない (少ない)
- 買い物環境がない (少ない)
- 農作物などへの鳥獣被害
- 寄合や祭りなどの集落機能の維持
- 子や孫を育てる環境の不足
- 農地や森林の維持管理
- 自然災害への恐れ
- その他



【資料】北谷・高城の交通まちづくりに関するアンケート調査より

- ・ 対象: 北谷高城の広報誌配布対象の全世帯
- ・ 期間: 令和7年8月29日~9月25日
- ・ 回収率: 42.4%

運行の担い手は・・・？



ドライバーの平均年齢は **70歳代**

(乗合タクシー、NPOたかしろ)



路線バスはドライバー不足のため令和7年4月に減便

土日祝の運行に関して
 北谷線・高城線が **合計15便 減便** となりました
 (代替として横田線が **7便 増便**)

北谷線(土日祝 上り)

停留所名	出発 先 経由	大河内 海田車庫 園分寺	大河内 海田車庫 直行	大河内 會吉駅 直行	大河内 會吉駅 直行	大河内 海田車庫 直行	大河内 海田車庫 直行	大河内 海田車庫 直行
大河内		7:27	8:13	10:03	12:31	14:43	15:43	18:14
汗子入口		7:27	8:14	10:04	12:32	14:44	15:44	18:15
森		7:28	8:15	10:05	12:33	14:45	15:45	18:15
森入口		7:29	8:16	10:06	12:34	14:46	15:46	18:16
甲野上		7:30	8:17	10:07	12:35	14:47	15:47	18:17
長谷入口		7:30	8:17	10:07	12:35	14:47	15:47	18:17
岸谷入口		7:31	8:18	10:08	12:36	14:48	15:48	18:18
杉野		7:32	8:19	10:09	12:37	14:49	15:49	18:19
沢谷		7:33	8:20	10:10	12:38	14:50	15:50	18:20
保青園前		7:34	8:20	10:10	12:38	14:50	15:50	18:20
福富		7:35	8:21	10:11	12:39	14:51	15:51	18:21
福富入口		7:36	8:22	10:12	12:40	14:52	15:52	18:22
福本		7:36	8:22	10:12	12:40	14:52	15:52	18:22
三江西口		7:37	8:23	10:13	12:41	14:53	15:53	18:23
三井		7:38	8:24	10:14	12:42	14:54	15:54	18:24
才ヶ崎		7:40	8:26	10:16	12:44	14:56	15:56	18:26
横田		7:41	8:27	10:17	12:45	14:57	15:57	18:27
横田入口		7:41	8:27	10:17	12:45	14:57	15:57	18:27
J A 久米支所前		7:43	8:28	10:18	12:47	14:58	15:58	18:28
福光		—	8:29	10:19	12:48	14:59	15:59	18:29
會吉遊樂場前		—	8:30	10:20	12:50	15:00	16:00	18:30
本郷		—	8:31	10:21	12:51	15:01	16:01	18:31

高城線(土日祝 上り)

停留所名	出発 先 凡例	大立 海田車庫 行	大立 藤沢駅 行	大立 海田車庫 行	大立 藤沢駅 行	大立 藤沢駅 行	
大立		7:12	9:43	11:44	13:55	16:03	17:54
大立 中森		7:12	9:43	11:44	13:55	16:03	17:54
大立 入口		7:12	9:43	11:44	13:55	16:03	17:54
藤沢		7:13	9:44	11:45	13:56	16:04	17:55
藤沢 社前		7:14	9:45	11:46	13:57	16:05	17:56
藤沢 岡		7:15	9:46	11:47	13:58	16:06	17:57
藤沢 入口		7:16	9:47	11:48	13:59	16:07	17:58
藤沢 藤沢		7:17	9:48	11:49	14:00	16:08	17:59
藤沢 藤沢 入口		7:20	—	11:52	—	—	18:02
藤沢 藤沢		7:21	—	11:53	—	—	18:03
藤沢		7:23	—	11:55	—	—	18:05
藤沢 藤沢		7:25	—	11:57	—	—	18:07
藤沢 藤沢 入口		7:26	—	11:58	—	—	18:08
藤沢 小学校前		7:27	9:50	11:59	14:02	16:10	18:09
上藤沢		7:28	9:51	12:00	14:03	16:11	18:10
上藤沢 藤沢		7:29	9:51	12:01	14:03	16:11	18:11
下藤沢		7:30	9:52	12:02	14:04	16:12	18:12
下藤沢 藤沢		7:31	9:53	12:03	14:05	16:13	18:13
下藤沢 藤沢 中森		7:32	9:54	12:04	14:06	16:14	18:14
下藤沢 藤沢		7:32	9:54	12:04	14:06	16:14	18:14

減便となったダイヤ



なぜこんな状況に・・・？



このままでは5年後、10年後の
移動手段はなくなってしまうかもしれません・・・

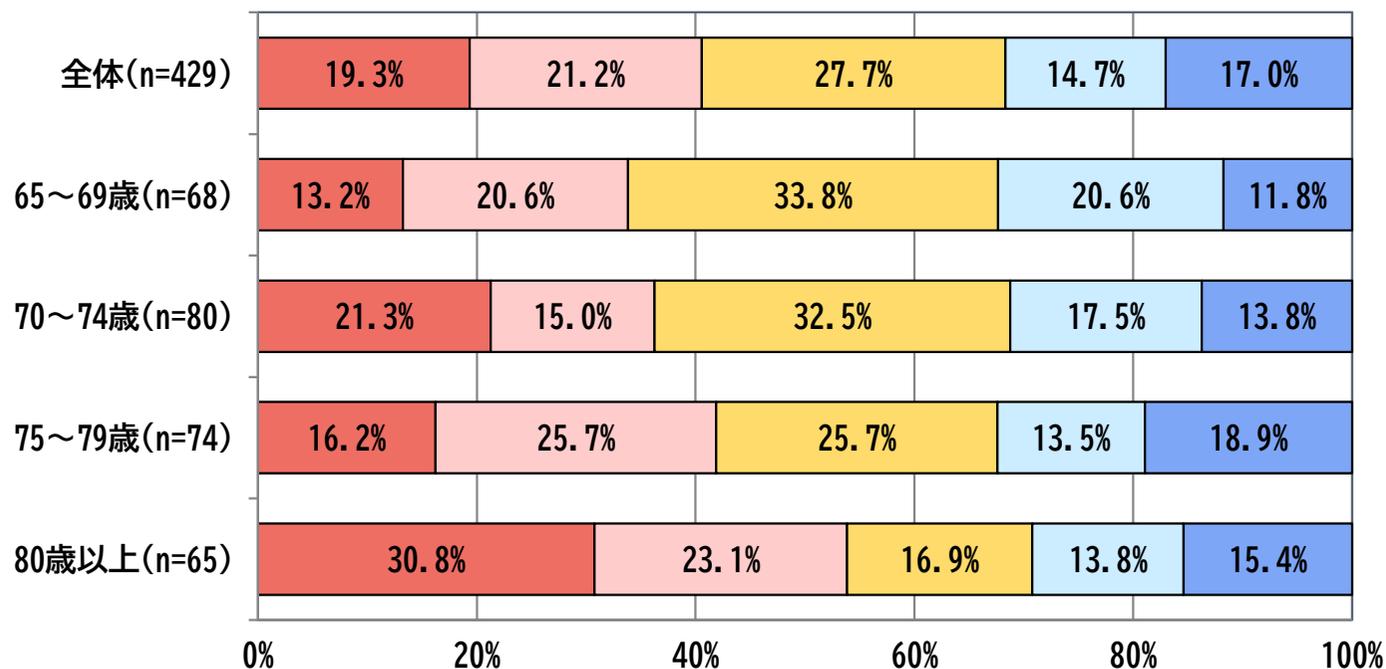


ではサービスがよくなれば利用する？



乗り合いタクシーのサービスが向上された場合の利用意向

- 利用したい
- まあ利用したい
- どちらでもない
- あまり利用したいと思わない
- 利用したいと思わない



【資料】北谷・高城の交通まちづくりに関するアンケート調査より

- 対象：北谷高城の広報誌配布対象の全世帯
- 期間：令和7年8月29日～9月25日
- 回収率：42.4%

サービスがよくなれば利用する？

ただし・・・

将来、車の運転が
難しくなったら利用したい

身体機能がおとろえて
自分で運転できなくなった時

将来免許返納した後の交通手段として
利用すると思う

今現在は自分が運転出来るため
将来は利用するかも

【資料】北谷・高城の交通まちづくりに関するアンケート調査より

- ・ 対象：北谷高城の広報誌配布対象の全世帯
- ・ 期間：令和7年8月29日～9月25日
- ・ 回収率：42.4%

はたしてそのとき
本当にバスやタクシーを使えるでしょうか・・・？



健康なとき、元気なとき、頭がしっかりしているとき

使えなかった(使ったことのない)公共交通・・

運転できなくなったときに本当に使えるでしょうか・・？



地域の皆さんはいまどうしているの？



地域の皆さんはいまどうしている??

26

- 送迎は**夫か息子に頼っている**
- コミュニティセンターサロンへは、**参加者と乗り合い**で来ている
- 今日のサロンへの参加は、**近所の方に**乗せて来てもらった
- **家族の送迎がなくなったら移動できない**
- 年齢を考えると運転免許を返納しないといけないと思うが、**移動手段のことを考えると簡単に(免許返納)できない**
- 家族がいなくなり**1人で暮らすことになったら生活が大変になる**
- 社会福祉協議会による**買い物サロン**を利用している



【資料】北谷・高城の高齢者サロンでの聞き取り調査より

- ・ 対象:高齢者サロン参加者
- ・ 期間:令和7年8月～9月の4日間

新しい交通についてみんなで考えよう！



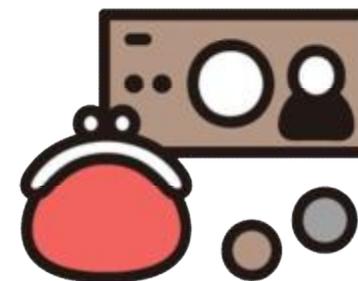
- **まだ間に合う！** 今なら解決策を考えられる
- 一番大切なのは、実際に**暮らしている皆さんの声**
- 行政や事業者だけでは見えない、**リアルな困りごとや理想の暮らし**



負のスパイラルから脱出するために

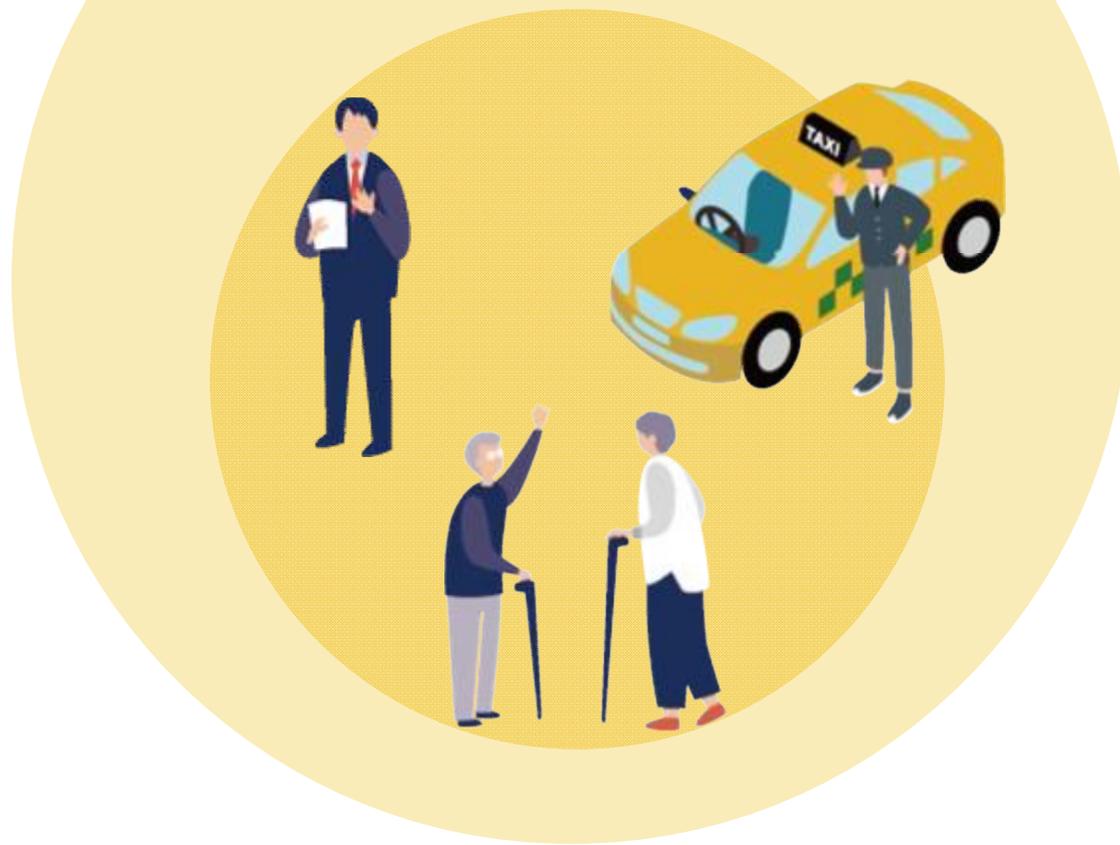


「安くて便利」は続かない
(お金がかかり、担い手もたくさん必要)



暮らしている皆さんにとってちょうどよい
「そこそこ便利な交通」について いっしょに考え

みんなに愛され利用される 持続可能な交通をめざしましょう！





みんなで作る！
わくわくお出かけ交通プロジェクト

- 地域の移動課題を「みんなで」考えよう
- 10年後も安心して暮らせる高城・北谷を目指して
- 主役はみなさん一人ひとり



新しい地域交通について
みんなで考え
支えていきましょう！



地域の交通について考える



その前に・・・

01

呼ばれたい名前

02

北谷・高城のここが好き♡
(人・場所・時間・・・)

雜談

議論

對話

やくそくごと

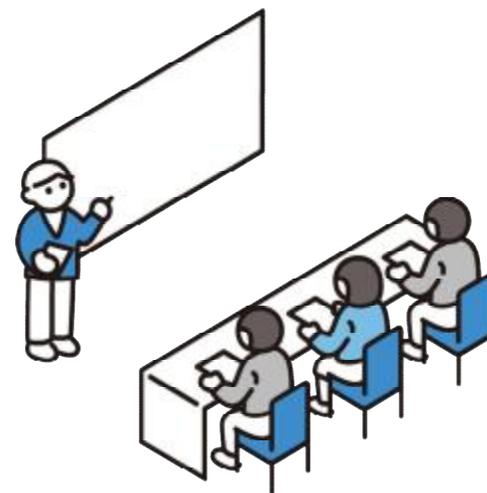
1. **どんな意見也大歓迎!** 小さなこと、当たり前のこと、なんでもOK
思いついたらどんどん言おう!
2. **人の話は最後まで聞く** 否定せずに受け入れる
3. **相乗り大歓迎** 「私もそう思う」と思ったらどんどん相乗り
4. **実体験を大切に** 「こんなことがあった」はとても大切
5. **楽しく話し合う** リラックスして自由に

皆さんの『困った体験』は？

自身や家族が
移動で困っていること・心配なことは？

こんなお出かけができれば
素敵だな 楽しいな ✨

他地区での取組事例



- 地域内での移動に限定し互助による輸送活動(協議会職員が業務内で運転)
- 地域の拠点である交流センター内に「運動できる環境」や「趣味をおひろめする空間」、「マーケット」などをつくり、地域の方の憩いの空間に

「はたスポーツずむ」



地域の人たちで
家で眠っている運動器具を持ち寄って
運動できる環境づくり(休憩スペースも)



「ホビーランド」



子どもからお年寄りまで作ったものをおひろめ。棚は出品者自信が管理

- 地域みんなで「**定額乗合タクシー**」支える意識を醸成
- 地域に関わる多様なプレーヤーと交通を支える仕組み
- 移動手段の整備とあわせて**目的地づくり**を実施

ふるさと仕送りサブスク



地域食堂



地域交通



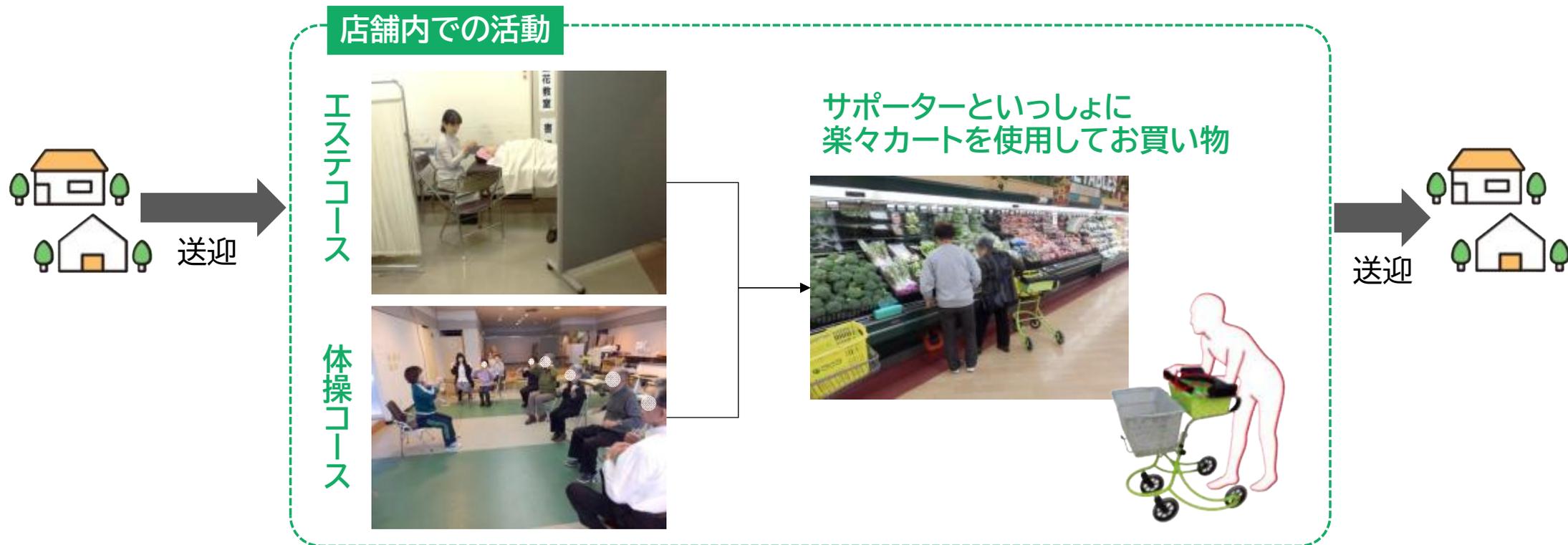
地域外から支える

小さなビジネス



地域内から支える

- 高齢者を対象の心と体の健康増進を狙い「**ショッピングリハビリツアー**」
- 店舗の空きスペースを活用し、参加者は「体操コース」と「エステコース」に分かれて体験⇒その後、楽々カートを使用してショッピングを楽しむ
- 買い物支援、体操支援を行う**サポーターも高齢者が担い、アクティブシニアの健康増進**にも。



まとめ（共有しよう）

次回は解決策を具体的に考えます！



みなさんの声が地域の未来を創ります



- 今日の話が家族や近所の方と共有してください
- いっしょに考える仲間を増やしましょう ✨



新たな意見やアイデア
周囲に共有した中で出てきた意見など
随時 事務局へお寄せください

事務局 お問い合わせ先

電話: 0858-22-8161

FAX: 0858-22-8144

電子メール: kotsukikaku@city.kurayoshi.lg.jp

倉吉市 総務部 企画課【担当:片岡・鳥飼】



アンケート調査へのご回答を
お願いいたします。



本日はありがとうございました