

路線再編資料(令和2年4月以降運行開始分)



R 元年 10 月 31 日

1. 倉吉市中心市街地通過路線の再編

(1) 地域公共交通再編事業の内容

中心市街地における過密ダイヤの見直し、倉吉未来中心・病院・行政機関等へのアクセス利便性の改善のため、倉吉駅から「倉吉パークスクエア北口」、「赤瓦・白壁土蔵」を經由し、「西倉吉」に至る中心市街地北側のルートの一部を倉吉駅から「倉吉パークスクエア」、「市役所打吹公園入口」、「白壁土蔵群前」を經由し、「西倉吉」に至る中心市街地南側のルートへと変更するか或いは、倉吉駅から「倉吉パークスクエア」、「湊町」、「堺町」「赤瓦・白壁土蔵」を經由し、「西倉吉」に至るルートへと変更する等の対応を行う。

※上記区間を通過する路線

パークスクエア線、橋津線、関金線、広瀬線、市内

線、松崎線、北条線、栄線、穴鴨線、高城線、三朝線、上井三朝線、社線、小河内線、赤碓線、北谷線、横田線

(2) 鳥取県中部地域公共交通協議会におけるこれまでの検討内容

①背景

○倉吉パークスクエア隣接地に、2024年度末県立美術館の整備が予定されており、公共交通を利用したアクセス利便性の向上が求められている。

○赤瓦・白壁土蔵群⇄倉吉パークスクエア間のアクセスが十分ではない。

○堺町バス停付近に2020年に倉吉市役所第2庁舎の整備が予定されている。

②再編案

倉吉駅から「倉吉パークスクエア北口」、「赤瓦・白壁土蔵」を經由し、「西倉吉」に至る中心市街地北側のルートの一部を倉吉駅から「倉吉パークスクエア」、「市役所打吹公園入口」、「白壁土蔵群前」を經由し、「西倉吉」に至る中心市街地南側のルートへと変更するか或いは、倉吉駅から「倉吉パークスクエア」、「湊町」、「堺町」「赤瓦・白壁土蔵」を經由し、「西倉吉」に至るルートへと変更する。

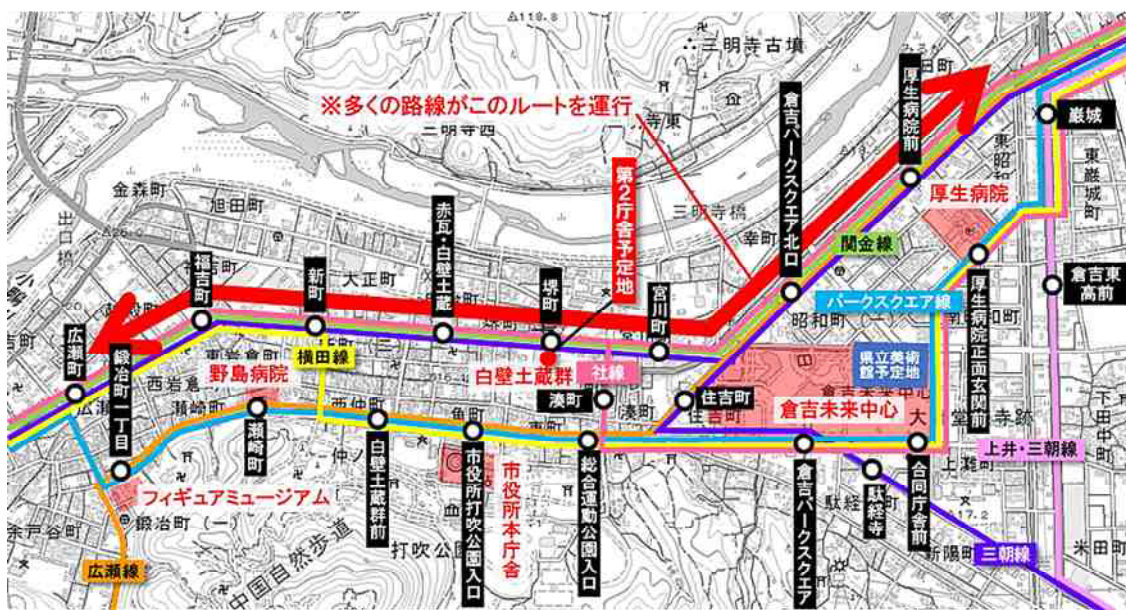


図 26 倉吉未来中心（倉吉パークスクエア）と周辺を運行するバス路線

表 18 ルート別便数の比較（平日運行）H30年10月1日現在

平日	路線名	宮川町⇄新町		白壁土蔵群前⇄パークスクエア	
		上り	下り	上り	下り
日本交通	関金線（関金バスター）	7	6	-	-
	関金線（明高）	9	9	-	-
	関金線（山口）	5	5	-	-
	パークスクエア線	-	-	6	6
	広瀬線	7	7	1	1
	市内線	-	-	5	5
	橋津線	16	17	-	-
	松崎・北方線	7	7	-	-
	北条線	9	9	-	-
	計	60	60	12	12
日ノ丸 自動車	横田線	-	-	3	3
	社線	-	1	7	6
	北谷線	6	5	-	-
	高城線	7	8	-	-
	栄線	3	3	-	-
	三朝線	13	11	-	-
	穴鴨線	4	4	-	-
	赤碓線	14	14	-	-
	計	47	46	10	9
	合計	107	106	22	21

（3）路線再編の方向性（案）

○倉吉駅から「倉吉パークスクエア」、「湊町」、「堺町」「赤瓦・白壁土蔵」を經由し、「西倉吉」に至るルートを再編の基本のルートとする。

※市民対応窓口が多い倉吉市役所第2庁舎が令和2年より堺町で稼働する。

※野島病院の利用者から、病院利用後は近くのスーパーに寄った後、新町バス停から帰宅するといった意見がある。

※鍛冶町一丁目のフィギュアミュージアムは、広瀬町バス停を案内している。

○現在、北側100往復程度、南側20往復程度であるものを、北側80本、南側40本程度に見直す。

○みなし系統が発生しないように、選定した系統の便については全て南側に移す。

○再編時期は、美術館建設が始まる年度である令和3年度とする。

表 27 「倉吉パークスクエア北口」バス停時刻表（H30年10月1日現在）

「倉吉パークスクエア北口」バス停時刻表											
下り（西倉吉方面行）					上り（倉吉駅方面行）						
1	6:38	市内線	52	13:43	赤碕線	1	6:32	関金線	52	12:52	広瀬線
2	6:43	赤碕線	53	13:58	北条線	2	6:59	関金線	53	13:02	北谷線
3	6:43	高城線	54	14:18	橋津線	3	7:07	北谷線	54	13:07	関金線
4	7:18	関金線	55	14:28	関金山口線	4	7:11	橋津線	55	13:17	橋津線
5	7:23	橋津線	56	14:43	赤碕線	5	7:14	高城線	56	13:27	関金山口線
6	7:31	赤碕線	57	14:58	市内線	6	7:17	関金山口線	57	13:32	赤碕線
7	7:33	松崎・北方線	58	15:08	関金線	7	7:17	広瀬線	58	13:37	広瀬線
8	7:38	北条線	59	15:18	広瀬線	8	7:34	関金線	59	13:37	北条線
9	7:43	北谷線	60	15:28	橋津線	9	7:38	赤碕線	60	13:47	市内線
10	7:48	橋津線	61	15:33	赤碕線	10	7:42	栄線	61	14:02	高城線
11	7:57	三朝線	62	15:48	関金線	11	7:50	高城線	62	14:07	北条線
12	7:58	関金線	63	15:55	三朝線	12	7:53	関金線	63	14:27	関金線
13	8:01	穴鴨線	64	15:58	北条線	13	7:59	橋津線	64	14:32	赤碕線
14	8:05	高城線	65	16:03	高城線	14	8:02	北谷線	65	14:37	橋津線
15	8:08	橋津線	66	16:08	橋津線	15	8:07	関金山口線	66	14:45	三朝線
16	8:18	橋津線	67	16:18	関金線	16	8:12	赤碕線	67	15:07	関金線
17	8:28	北条線	68	16:23	栄線	17	8:12	高城線	68	15:17	松崎・北方線
18	8:38	橋津線	69	16:28	広瀬線	18	8:17	北条線	69	15:27	橋津線
19	8:43	赤碕線	70	16:33	赤碕線	19	8:23	橋津線	70	15:42	赤碕線
20	8:48	関金山口線	71	16:46	穴鴨線	20	8:27	関金線	71	15:47	北条線
21	8:58	広瀬線	72	16:48	松崎・北方線	21	8:42	赤碕線	72	16:07	関金山口線
22	9:02	三朝線	73	17:03	赤碕線	22	8:47	松崎・北方線	73	16:12	広瀬線
23	9:08	橋津線	74	17:08	関金線	23	8:52	北谷線	74	16:27	橋津線
24	9:13	赤碕線	75	17:14	北条線	24	8:57	関金線	75	16:29	穴鴨線
25	9:18	関金線	76	17:17	高城線	25	9:07	広瀬線	76	16:37	北条線
26	9:48	北条線	77	17:20	関金山口線	26	9:17	橋津線	77	16:47	松崎・北方線
27	9:58	松崎・北方線	78	17:26	広瀬線	27	9:22	高城線	78	16:52	赤碕線
28	10:08	橋津線	79	17:29	北谷線	28	9:27	北条線	79	16:57	関金線
29	10:13	赤碕線	80	17:32	橋津線	29	9:32	赤碕線	80	17:05	橋津線
30	10:18	関金線	81	17:44	関金線	30	9:47	関金線	81	17:09	三朝線
31	10:38	橋津線	82	17:53	栄線	31	9:52	赤碕線	82	17:20	高城線
32	10:58	北条線	83	17:56	松崎・北方線	32	9:52	広瀬線	83	17:22	栄線
33	11:08	橋津線	84	17:59	高城線	33	9:57	橋津線	84	17:23	関金線
34	11:13	赤碕線	85	18:02	北条線	34	10:17	関金山口線	85	17:29	橋津線
35	11:18	広瀬線	86	18:05	赤碕線	35	10:37	関金線	86	17:35	松崎・北方線
36	11:28	関金線	87	18:08	関金山口線	36	10:42	赤碕線	87	17:42	赤碕線
37	11:33	栄線	88	18:18	橋津線	37	10:47	橋津線	88	17:47	北条線
38	11:48	橋津線	89	18:23	北谷線	38	11:07	松崎・北方線	89	18:05	関金線
39	11:53	北谷線	90	18:28	広瀬線	39	11:11	三朝線	90	18:17	広瀬線
40	11:58	関金山口線	91	18:33	高城線	40	11:27	北条線	91	18:22	高城線
41	12:18	松崎・北方線	92	18:43	栄線	41	11:32	赤碕線	92	18:27	橋津線
42	12:28	広瀬線	93	18:48	関金線	42	11:37	市内線	93	18:32	赤碕線
43	12:33	赤碕線	94	19:03	高城線	43	11:47	橋津線	94	18:37	松崎・北方線
44	12:36	三朝線	95	19:13	赤碕線	44	11:48	穴鴨線	95	18:42	北谷線
45	12:43	高城線	96	19:28	関金線	45	11:57	関金線	96	18:44	三朝線
46	12:48	関金線	97	19:33	北谷線	46	12:07	松崎・北方線	97	18:47	北条線
47	12:58	橋津線	98	20:13	関金線	47	12:27	北条線	98	18:57	関金線
48	13:08	北条線	99	20:56	市内線	48	12:32	赤碕線	99	19:27	橋津線
49	13:18	松崎・北方線				49	12:37	三朝線	100	19:42	北谷線
50	13:28	橋津線				50	12:37	橋津線	101	20:22	市内線
51	13:38	関金線				51	12:42	栄線	102	21:22	市内線

※オレンジ色：日本交通㈱、青色：日ノ丸自動車㈱

2. 穴鴨線、小河内線の短縮及び三朝町内のフィーダー化

(1) 地域公共交通再編事業の内容

穴鴨線及び小河内線の一部の便について、路線を短縮するとともに、短縮した部分について、地域の実状やニーズに応じ、公共交通空白地有償運送、路線バス等に対応する。

(2) 鳥取県中部地域公共交通協議会におけるこれまでの検討内容

【穴鴨線】：

①背景

○穴鴨線は7系統あって運行が複雑で、他の路線との重複や収支率が低い系統が多くみられる。路線の先端部分はデマンド運行で対応しているが、全体的に持続可能な再編が望まれる。

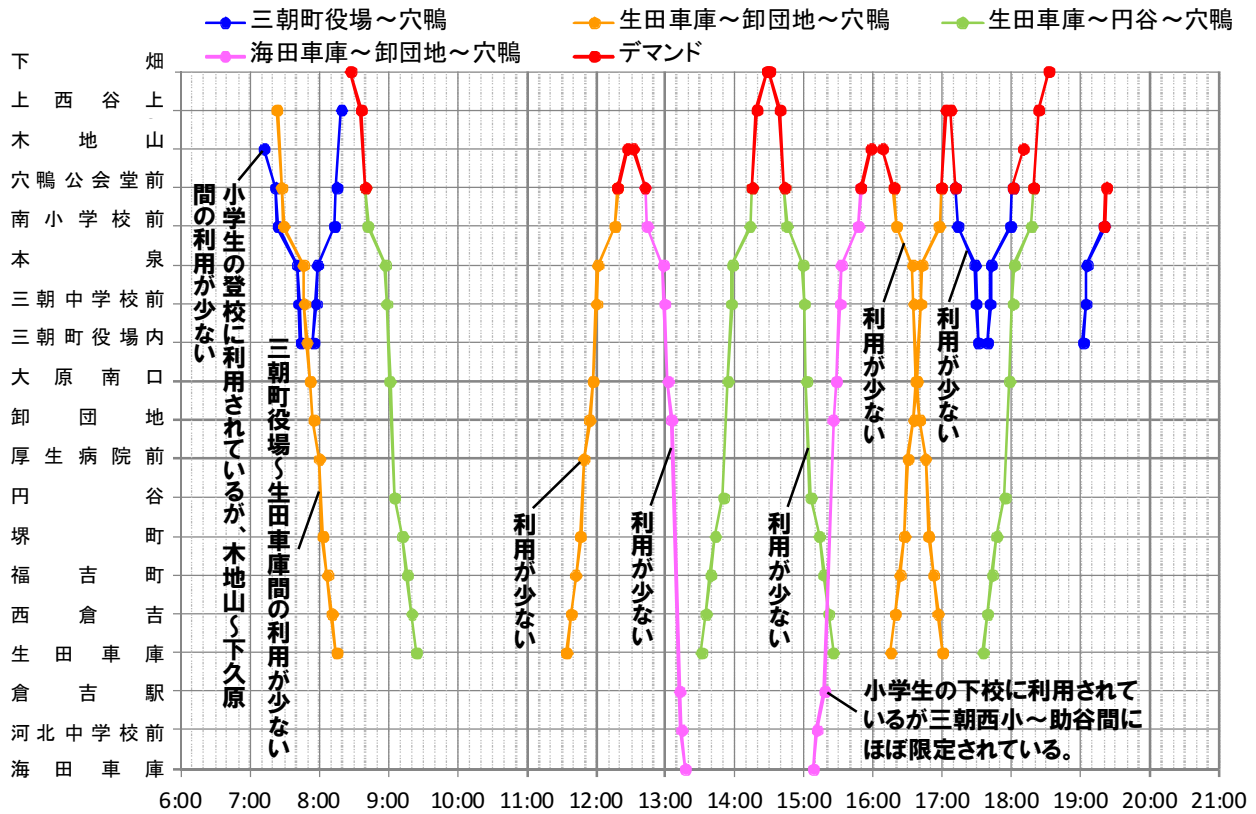


図 43 穴鴨線山ダイヤ (現状)

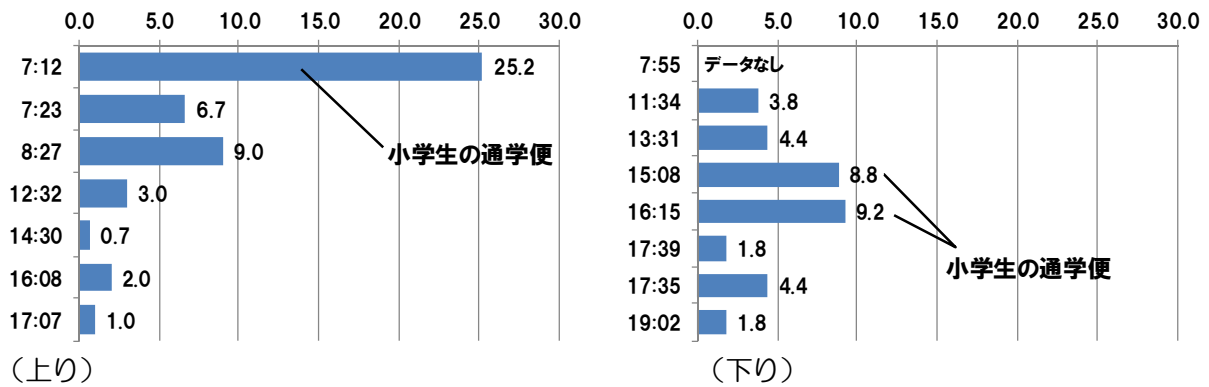


図 44 穴鴨線ダイヤ別利用者数 (H23~27年度 OD 調査結果の平均値)

②基本方針

- 小学生・高校生の通学及び一般の通院に使われている系統については、従来通り広域路線として確保する必要がある。
- 穴鴨線を穴鴨地区と三朝町役場前間を結ぶ町内路線として位置づけ、通学便・通院便以外は運行範囲を三朝町内のみとして系統キロ数を短縮することが考えられる。
- 通学便以外については、短縮した路線を「ドア・トゥ・ドア型のデマンド型乗合タクシーの導入」または「定時定路線型のバスによる運行」により対応することが考えられる。
- 平成31年度に町内で地域公共交通協議会を立ち上げ、バス路線を中心とした地域の公共交通体系の協議を進める。

【小河内線】

①背景

- 小学生の通学以外は利用が少なく、特に実光～三朝町役場間について持続可能な効率的運行が求められる。

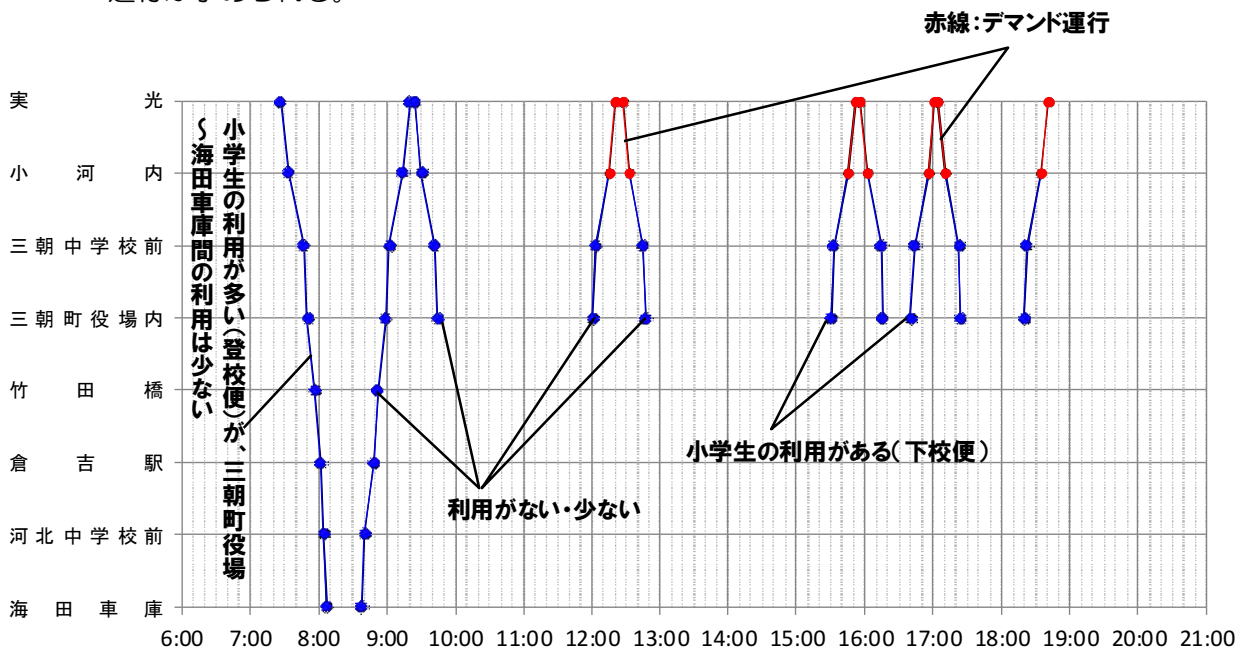


図 45 小河内線山ダイヤ (現状)

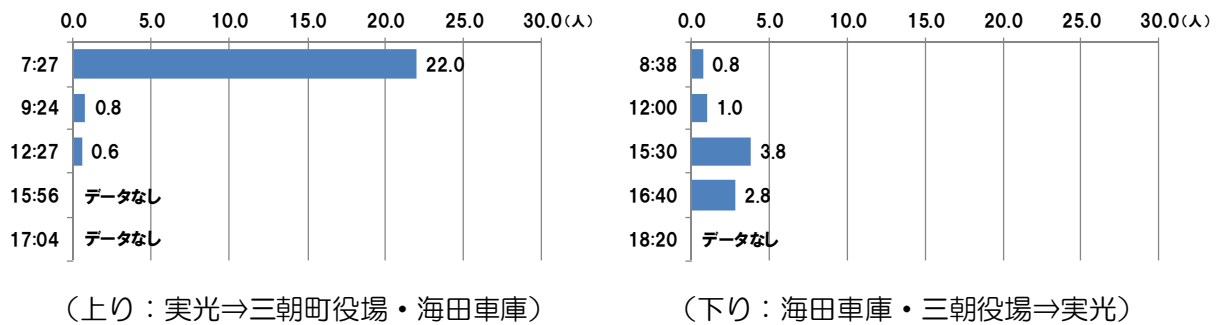


図 46 小河内線ダイヤ別利用者数 (H23~27 年度 OD 調査結果の平均値)

②基本方針

- 小学生の通学便については定時定路線を確保する必要がある。
- 実光～海田車庫の系統を上りのみとし、三朝町役場内止めとすることも考えられる。
- 通学便以外については、短縮した路線を「ドア・トゥ・ドア型のデマンド型乗合タクシーの導入」または「定時定路線型のバスによる運行」により対応することが考えられる。
- 平成 31 年度に町内で地域公共交通協議会を立ち上げ、バス路線を中心とした地域の公共交通体系の協議を進める。

(3) 検討状況

- 三朝町地域公共交通協議会での協議

【日 時】令和元年 7 月 9 日 (火) 午後 1 時 30 分から午後 2 時 45 分まで

【会 場】三朝町役場第 4 会議室

【内 容】◇三朝町地域公共協議会について

◇三朝町公共交通の現状

※運行ルート・ダイヤ、利用状況、収支状況、補助金の状況

◇鳥取県中部地域での協議内容

◇新しい公共交通体系の構築に向けて

※鳥取県中部地域公共交通網形成計画を上位計画として三朝町において再編

※乗降調査、住民意見調査を実施した上で再編計画を策定

※令和元年度に計画策定

令和 2 年度にシステム (交通体系の仕組み) 構築、実験運行

令和 3 年度に本格スタート

3. 三朝線、上井三朝線の経由地変更

(1) 網形成計画に定めたその他の関係する施策との連携に関する事項の内容

三朝線又は上井三朝線の一部の便について、倉吉市内のフィギュアミュージアム、白壁土蔵群・赤瓦、倉吉パークスクエア（鳥取二十世紀梨記念館）といった観光地と三朝町の三朝温泉を結ぶ路線の創設を検討する。

(2) 鳥取県中部地域公共交通協議会におけるこれまでの検討内容

【三朝線と上井・三朝線の接続】

①背景

○「白壁土蔵群・赤瓦」から「三朝温泉」に行く三朝線と、温泉から「三徳山」に行く上井・三朝線の接続は、上り方面は比較的よいが下り方面で待ち時間が1時間程度発生するダイヤとなっている。

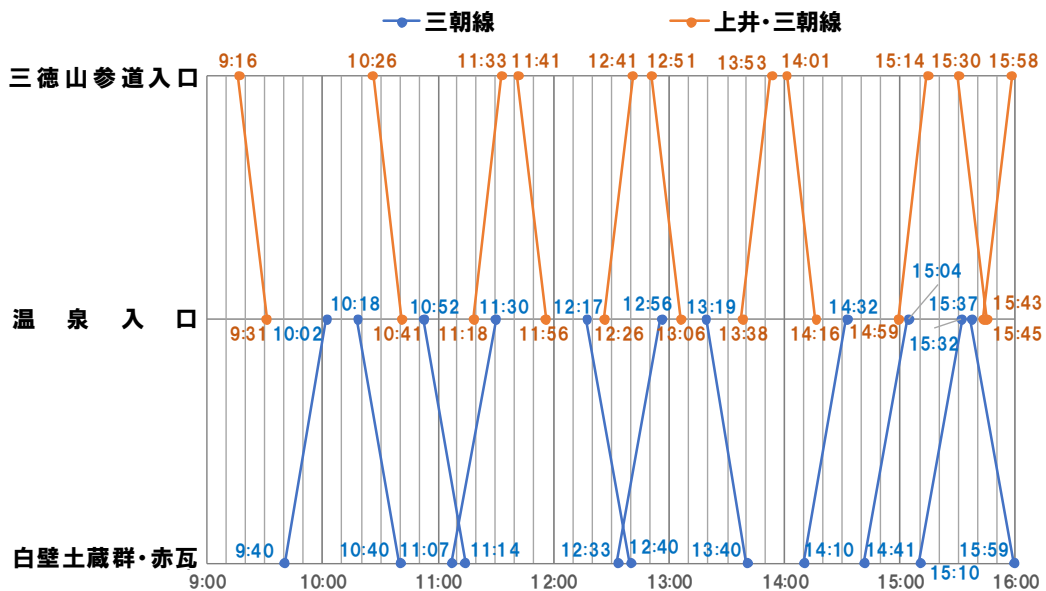


図 37 白壁土蔵群・赤瓦～三徳山間のバスの接続状況

②基本方針

○観光協会等へのヒアリングから、「白壁土蔵群・赤瓦」と「三徳山」を1日で同時に回る観光行動は少ないと考えられるが、接続の改善について三朝町の路線再編の中で同時に検討する。

【観光地間を結ぶ路線の充実】

○倉吉市内の「フィギュアミュージアム」「白壁土蔵群・赤瓦」「倉吉パークスクエア（鳥取二十世紀梨記念館）」といった観光地と、三朝町の三朝温泉を結ぶ路線が望まれる。

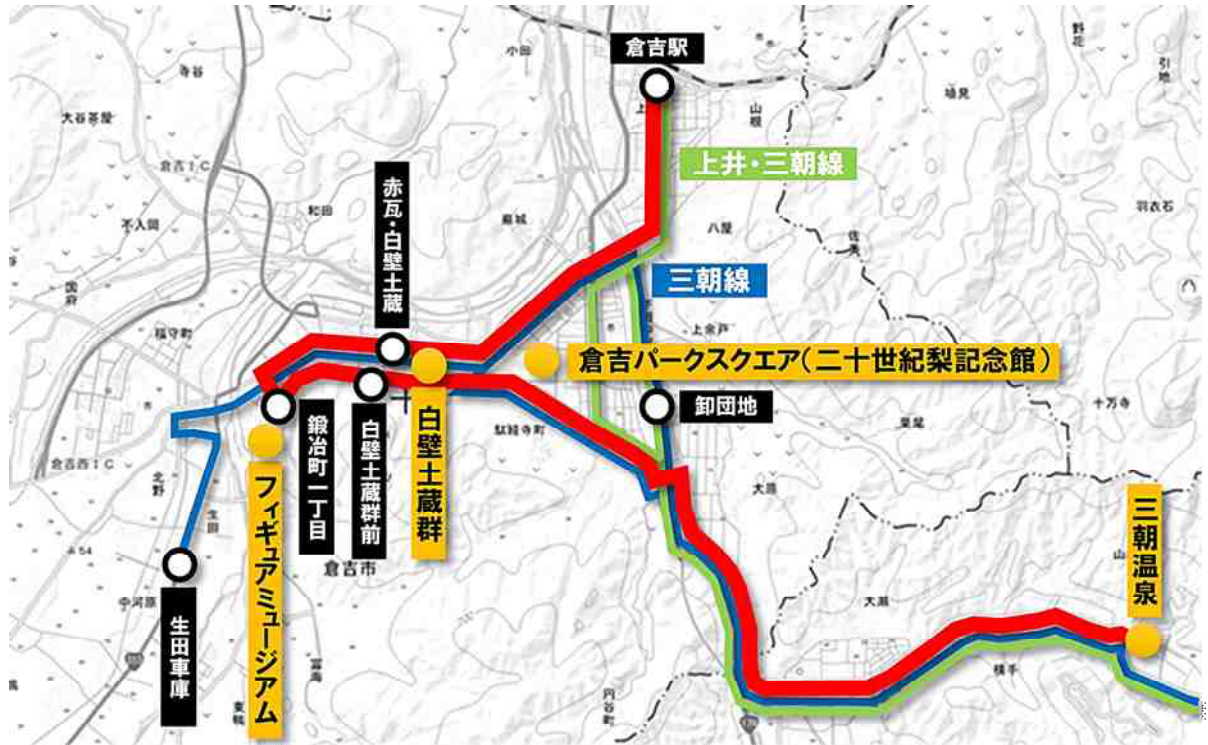


図 38 観光地を結ぶバス路線イメージ

(3) 検討の方向性

○三朝町地域公共交通協議会での協議と並行して実施。

4. 鳥取看護大学・鳥取短期大学への路線バスの乗り入れ

(1) 網形成計画に定めたその他の関係する施策との連携に関する事項の内容

鳥取看護大学・鳥取短期大学（以下「短大」という。）が運行する倉吉駅～短大間の専用スクールバスの運行を削減し、代わりに路線バスを乗り入れるとともに、学生が学生証の提示により無料で路線バスに乗れる制度の構築を検討する。

(2) 鳥取県中部地域公共交通協議会におけるこれまでの検討内容

①背景

- 鳥取看護大学・鳥取短期大学（以下、鳥取短期大学等という）の通学については、500～700人程度の学生が倉吉駅までJRで来て、倉吉駅から鳥取短期大学等までは無料の専用スクールバスで通学している。
- 専用スクールバスは学校保有の車両3台で運行しており、朝のラッシュ時はピストン輸送をしている。
- 新入生が入ってくる春先は特にバス利用者が多い傾向にある。
- 専用スクールバスは鳥取短期大学等～倉吉駅間の移動に限られることから、旧市街地方面等への学生の移動を促すと共に、地域住民にも学校へ来ていただくため、路線バスの乗り入れの要望が大学側から出されている。
- 併せて、鳥取環境大学のように学生証を提示することで無料でバスに乗れる制度の構築も要望されている。

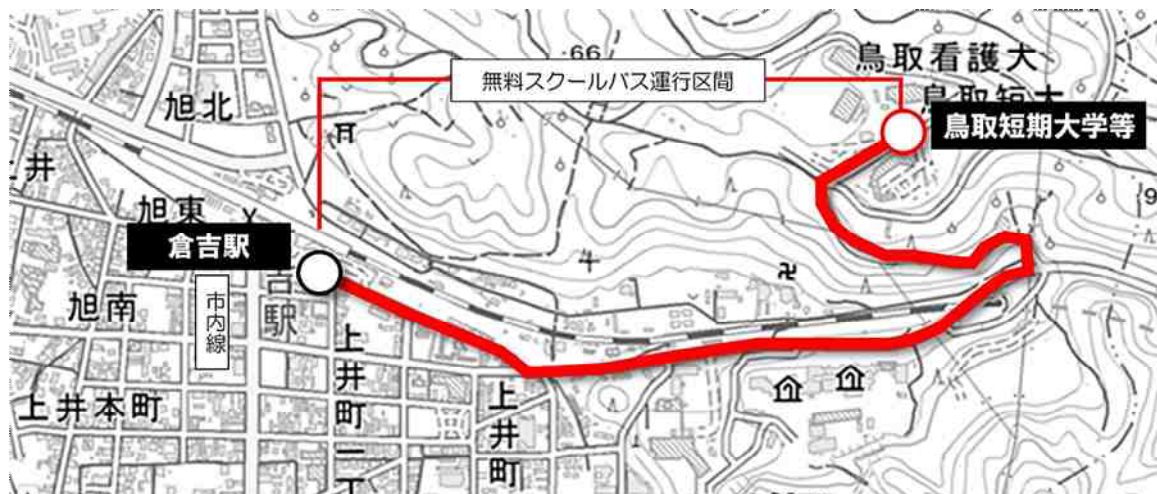


図 15 鳥取短期大学等スクールバスの運行ルート

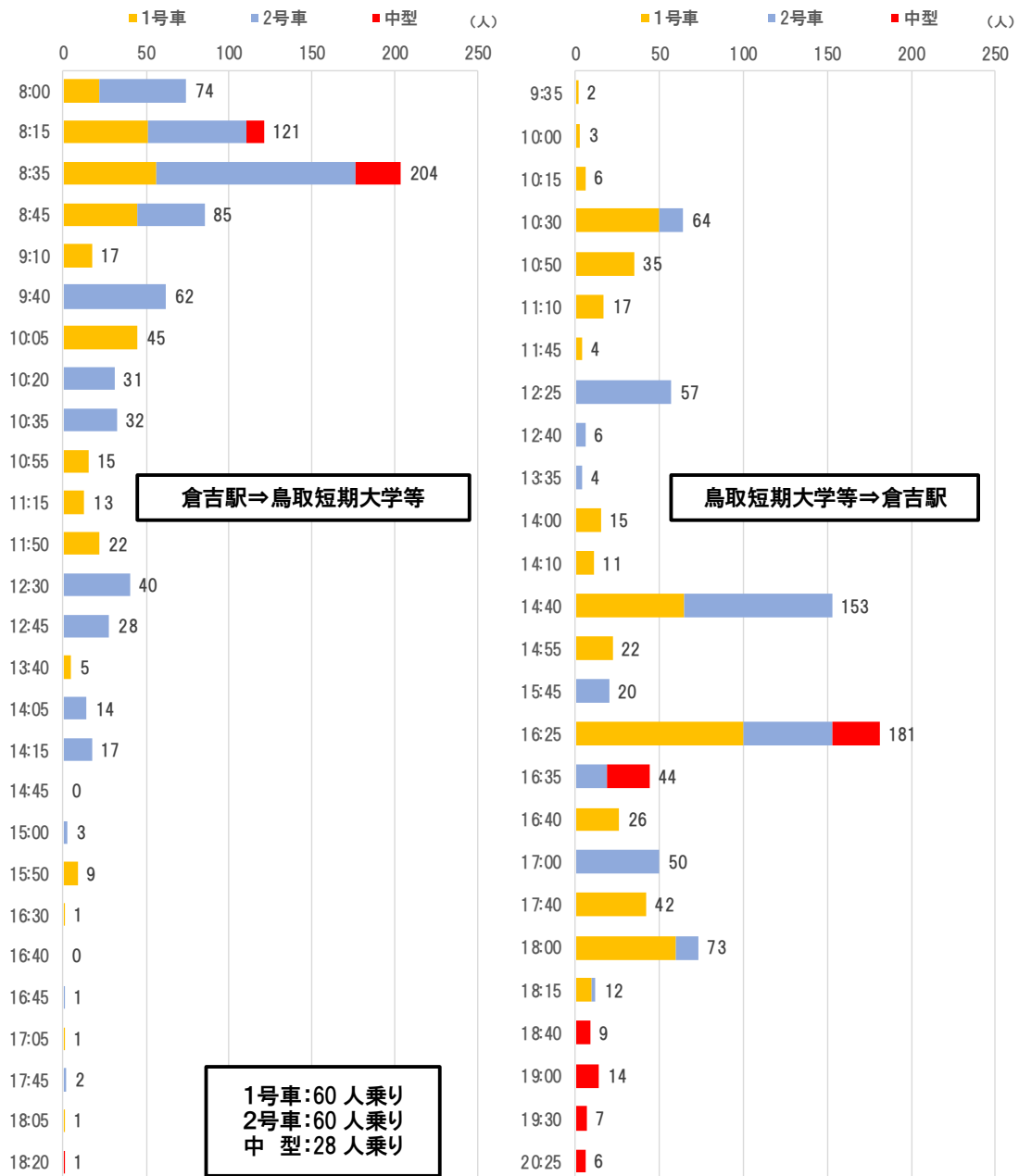


図 16 鳥取短期大学等スクールバスの車両別ダイヤ別利用状況 (H31 年1月の6日間調査各ダイヤ最大値)

②基本方針

- 「鳥取短期大学等への路線バスの乗り入れ」と「学生が路線バスに無料で乗れる制度の構築」の二つを立て分けて考える。
- 「学生が無料で路線バスに乗ることができる制度の構築」については、経費負担のあり方を大学側と協議し、持続可能な方法を検討する。
- 「鳥取短期大学等への路線バスの乗り入れ」については、既存路線の延伸で対応する。
- A案**:現状のスクールバスはダイヤが多すぎることから、必要最低限のダイヤに整理する。
路線バスの乗り入れに当たっては無料スクールバスの運行を削減し、路線バスがスクールバスを補完する形とする。
- B案**:スクールバスの利用が特に多い時間帯について、路線バスを乗り入れる。

③再編案

【運行ルート】

- A案:鳥取短期大学等の前を運行している松崎・北方線を倉吉駅止めとし、短大経由にすることを検討する。(※現在は北方入口・石脇車庫⇄西倉吉間を運行)

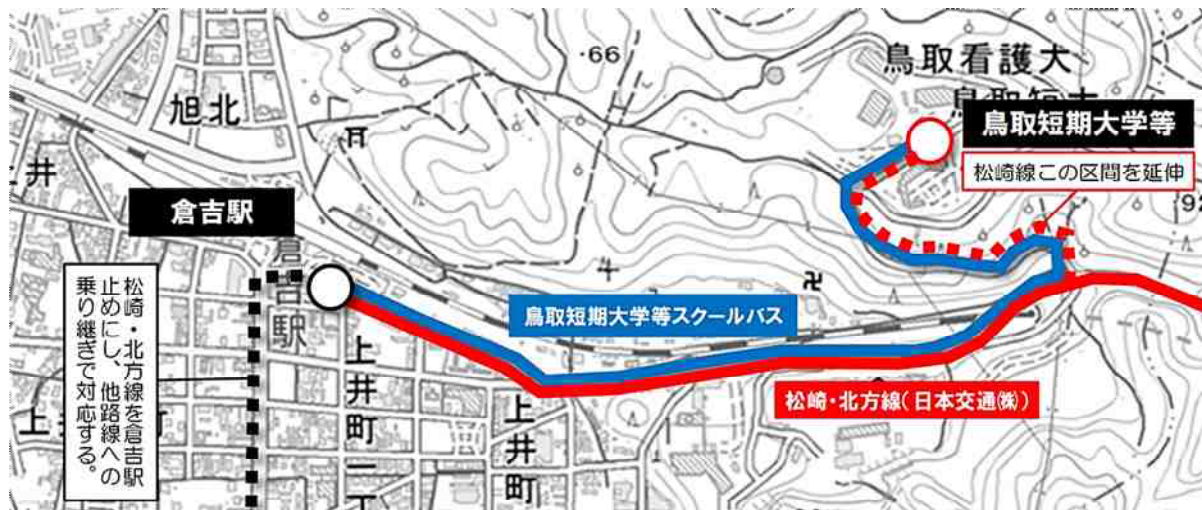


図 17 鳥取短期大学等乗り入れルート案

- B案:倉吉駅で止まる上り方面のバスの延伸を検討する。

【運行ダイヤ】

- A案:松崎・北方線のダイヤを増便し必要最低限のダイヤにあてはめ、松崎・北方線に対応できない時間帯については現状のようなスクールバスを運行する。ダイヤの設定にあたっては、利用の多い春先に再度乗降調査を行い、利用状況を確認した上で検討する。
- B案:現行の路線バスダイヤから検討する。

【運賃】

- 鳥取短期大学等の学生については倉吉駅～短期大学間を無料で乗れる制度を検討する。
- 松崎・北方線の一般利用については、現状の運賃を維持する。また、乗り継ぎ割引制度についても検討を行う。

表 8 松崎・北方線のダイヤ(現状)

上り(石脇車庫・北方入口⇒西倉吉)				下り(西倉吉⇒石脇車庫・北方入口)		
石脇車庫	北方入口	倉吉駅	西倉吉	西倉吉	倉吉駅	北方入口
-	7:00	7:20	7:46	8:37	9:00	9:16
7:55	8:05	8:25	8:51	10:57	11:20	11:36
-	9:29	9:45	10:11	11:57	12:20	12:36
-	11:49	12:05	12:31	15:07	15:30	15:46
-	12:49	13:05	13:31	16:37	17:00	17:16
-	16:09	16:25	16:51	17:25	17:48	18:04
-	17:27	17:43	18:09	18:27	18:50	19:06

(3) 路線再編の方向性（案）

- スクールバス・路線バスともに効率的な運行となるよう、現行の路線バスダイヤの乗り入れについて検討する。
- 路線バスの運賃については、経費負担のあり方等をバス事業者及び大学側と協議し、持続可能な方法を検討する。

5. 河北地域への北条線、橋津線の乗り入れ

(1) 網形成計画に定めたその他の関係する施策との連携に関する事項の内容

北条線及び橋津線の一部について、商業施設、病院等が集積している河北地域に乗り入れ、買い物・通院の利便性向上を図る。

(2) 鳥取県中部地域公共交通協議会におけるこれまでの検討内容

①背景

- 平成 23 年から平成 24 年まで、河北地域を運行する駅北循環バスの実証運行を行った。平成 25 年 3 月末をもって実証運行は終了したが、それなりの利用がみられた。
- 現在、商業施設が集積しているこの地域へ乗り入れている路線バスはなく、住民からの乗入れの要望もみられる。

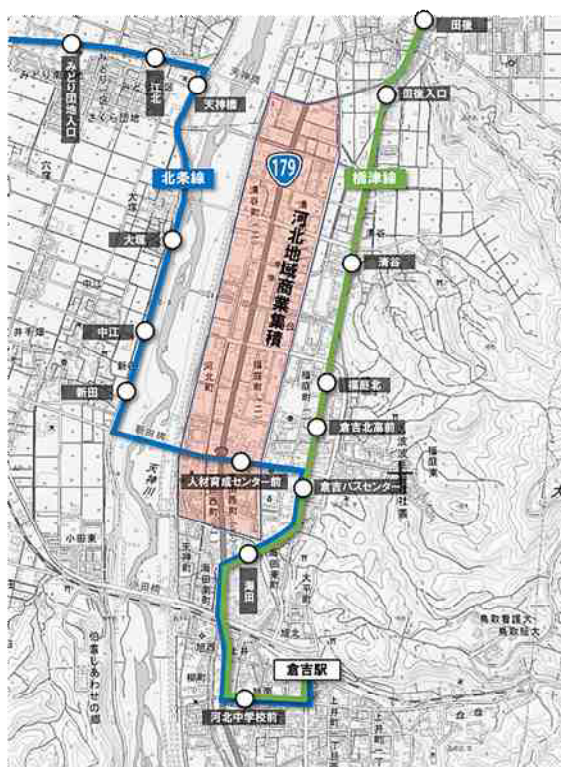


図 22 河北地域商業集積と既存バス路線

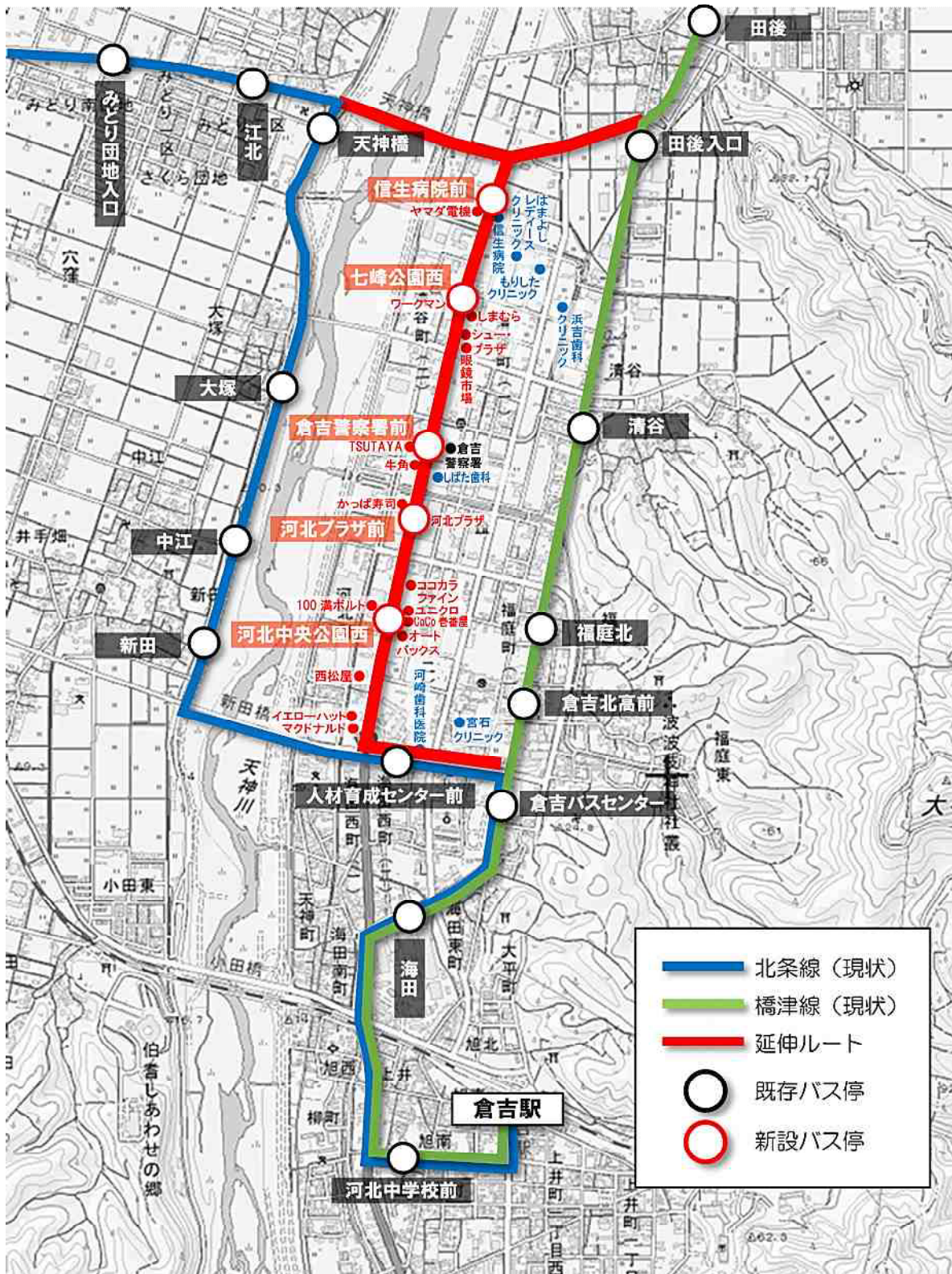
②基本方針

- 新たな路線を設定するのではなく、北条線・橋津線（日本交通）の一部のダイヤを河北地域に延伸する。
- 通院・買物利便性向上の観点から、8時～13時台の時間帯に運行する。
- 当面は既存路線の延伸で利用状況を見極めながら、河北地域を循環する独立した新規路線の可能性を検討する。

③再編案

【運行ルート】

- 商業施設が集積する国道 179 号沿線を通過するルートとする。
- この間にバス停を5か所程度設置する。



※新規バス停名は仮称

図 23 河北地域への乗り入れルート案

【運行ダイヤ】

○橋津線の上り3便と下り2便、北条線の上り1便と下り2便を河北地域に乗り入れる。

表 15 橋津線再編ダイヤ案 (国道 179 号経由の場合)

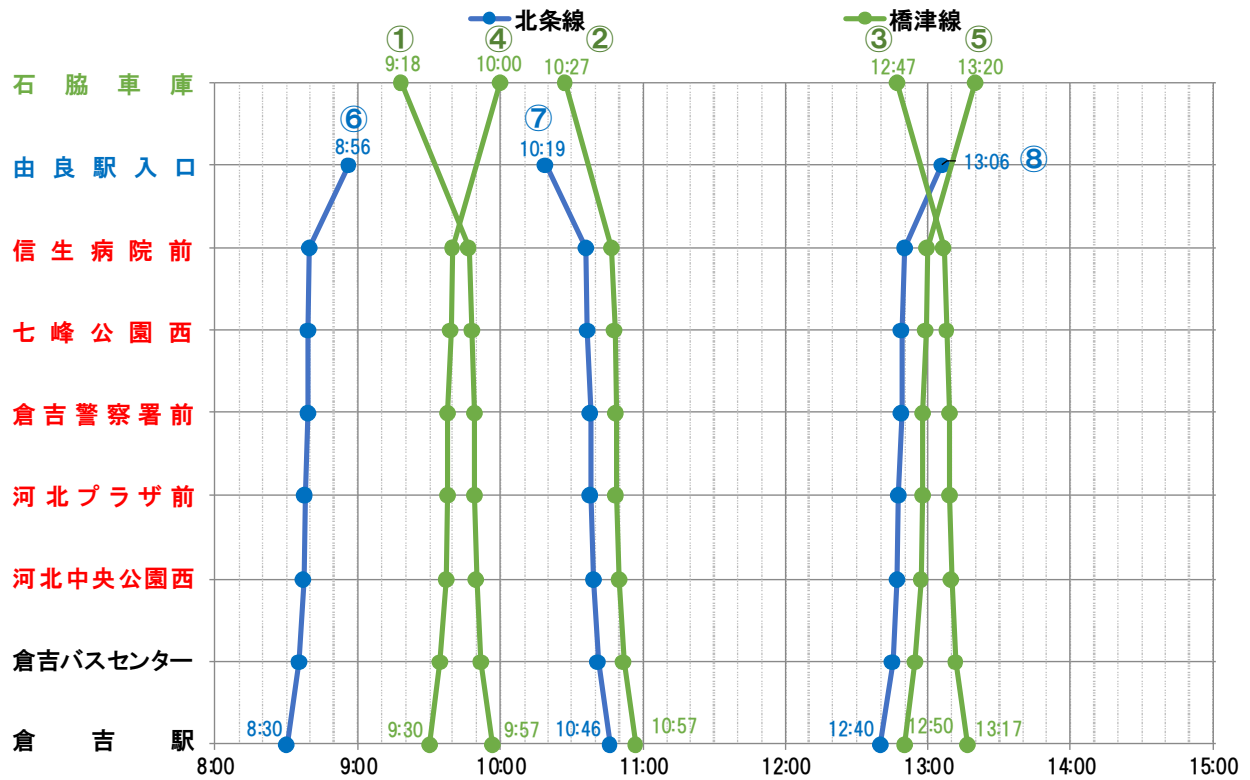
橋津線(上り)		再編①		再編②		再編③	橋津線(下り)		再編④				再編⑤		
小 浜	-	9:17	-	-	10:57	12:07	-	倉 吉 駅	8:36	9:30	10:10	11:00	12:00	12:50	13:30
石 脇 車 庫	8:21	9:18	9:57	10:27	10:58	12:08	12:47	倉吉バスセンター	8:41	9:35	10:15	11:05	12:05	12:55	13:35
田 後 入 口	8:45	↓	10:16	↓	11:26	12:36	↓	人材育成センター前	↓	9:36	↓	↓	↓	12:56	↓
清 谷	8:46	↓	10:17	↓	11:27	12:37	↓	河北中央公園西	↓	9:37	↓	↓	↓	12:57	↓
福 庭 北	8:47	↓	10:18	↓	11:28	12:38	↓	河北プラザ前	↓	9:38	↓	↓	↓	12:58	↓
倉 吉 北 高 前	8:48	↓	10:19	↓	11:29	12:39	↓	倉吉警察署前	↓	9:38	↓	↓	↓	12:58	↓
信 生 病 院 前	↓	9:47	↓	10:47	↓	↓	13:07	七 峰 公 園 西	↓	9:39	↓	↓	↓	12:59	↓
七 峰 公 園 西	↓	9:48	↓	10:48	↓	↓	13:08	信 生 病 院 前	↓	9:40	↓	↓	↓	13:00	↓
倉 吉 警 察 署 前	↓	9:49	↓	10:49	↓	↓	13:09	倉 吉 北 高 前	8:42	↓	10:16	11:06	12:06	↓	13:36
河 北 プ ラ ザ 前	↓	9:49	↓	10:49	↓	↓	13:09	福 庭 北	8:43	↓	10:17	11:07	12:07	↓	13:37
河 北 中 央 公 園 西	↓	9:50	↓	10:50	↓	↓	13:10	清 谷	8:44	↓	10:18	11:08	12:08	↓	13:38
人 材 育 成 セ ン タ ー 前	↓	9:51	↓	10:51	↓	↓	13:11	田 後 入 口	8:45	↓	10:19	11:09	12:09	↓	13:39
倉 吉 バ ス セ ン タ ー	8:50	9:52	10:20	10:52	11:30	12:40	13:12	石 脇 車 庫	9:21	10:00	10:38	11:28	12:37	13:20	14:07
倉 吉 駅	8:55	9:57	10:25	10:57	11:35	12:45	13:17	小 浜	9:22	-	-	-	12:38	-	14:08

※赤枠内が新ルートの子バス停。新設バス停名は仮称。

表 16 北条線再編ダイヤ案 (国道 179 号経由の場合)

北条線(上り)		再編⑥			北条線(下り)	再編⑦			再編⑧	
由 良 駅 入 口	9:09	10:19	12:29	13:19	倉 吉 駅	8:30	9:40	11:40	12:40	14:20
天 神 橋	9:24	↓	12:44	13:34	倉吉バスセンター	8:35	9:45	11:45	12:45	14:25
大 塚	9:25	↓	12:45	13:35	人材育成センター前	8:36	9:46	11:46	12:46	14:26
中 江	9:26	↓	12:46	13:36	河北中央公園西	8:37	↓	↓	12:47	↓
新 田	9:27	↓	12:47	13:37	河北プラザ前	8:38	↓	↓	12:48	↓
信 生 病 院 前	↓	10:36	↓	↓	倉吉警察署前	8:38	↓	↓	12:48	↓
七 峰 公 園 西	↓	10:37	↓	↓	七 峰 公 園 西	8:39	↓	↓	12:49	↓
倉 吉 警 察 署 前	↓	10:38	↓	↓	信 生 病 院 前	8:40	↓	↓	12:50	↓
河 北 プ ラ ザ 前	↓	10:38	↓	↓	新 田	↓	9:48	11:48	↓	14:28
河 北 中 央 公 園 西	↓	10:39	↓	↓	中 江	↓	9:49	11:49	↓	14:29
人 材 育 成 セ ン タ ー 前	9:29	10:40	12:49	13:39	大 塚	↓	9:50	11:50	↓	14:30
倉 吉 バ ス セ ン タ ー	9:30	10:41	12:50	13:40	天 神 橋	↓	9:51	11:51	↓	14:31
倉 吉 駅	9:35	10:46	12:55	13:45	由 良 駅 入 口	8:56	10:06	12:06	13:06	14:46

※赤枠内が新ルートの子バス停。新設バス停名は仮称。



※注) 上記のバスダイヤは延伸により時間が延びているため、現状のダイヤと一致しない。

図 24 河北地域に乗り入れるダイヤ

表 17 河北地域の主な商業施設等の営業時間

主な施設名	営業時間
西松屋	10:00~20:00
100 満ボルト	10:00~20:00
ユニクロ	11:00~20:00
TSUTAYA	9:00~24:00
しまむら	10:00~19:00
いない	7:30~20:00
東宝河北プラザ	9:30~22:00
シューズ愛ランド	10:00~22:00

医療機関	診察時間
信生病院	8:00~11:30 (月~金曜日)
	13:30~16:30 (月~金曜日)
	8:00~11:50 (土曜日)

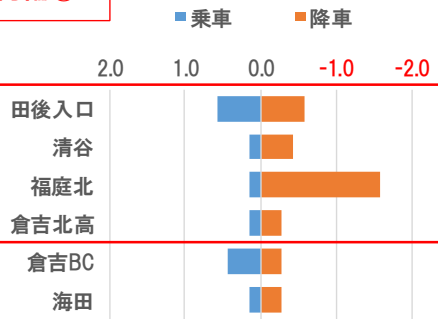
【運賃】

○河北地域に乗り入れることで全体の運賃が上がらないよう調整する。

橋津線乗降調査結果(延伸対象ダイヤ)※現状の時間

再編①

上り(倉吉駅9:55着)



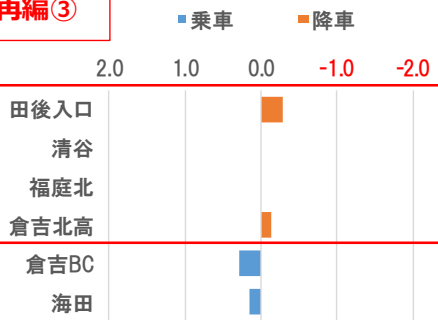
再編②

上り(倉吉駅10:55着)



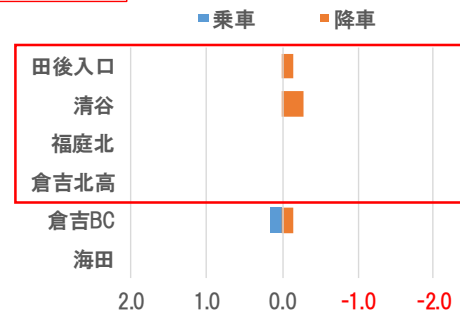
再編③

上り(倉吉駅13:15着)



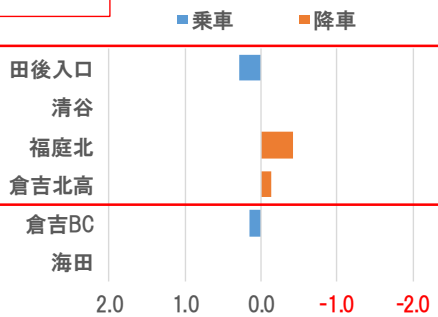
再編④

下り(倉吉駅9:30発)



再編⑤

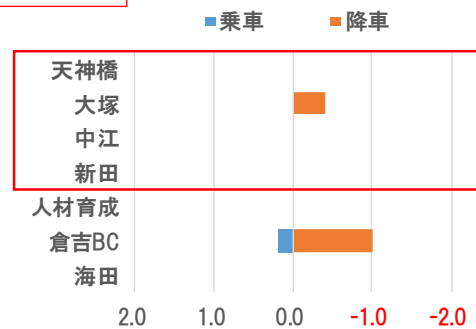
下り(倉吉駅12:50発)



北条線乗降調査結果(延伸対象ダイヤ)

再編⑥

下り(倉吉駅8:30発)



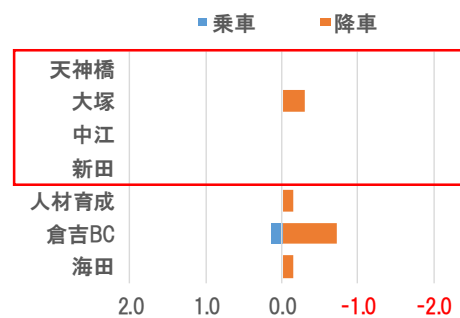
再編⑦

上り(倉吉駅10:45着)



再編⑧

下り(倉吉駅12:40発)



(3) 路線再編の方向性（案）

○これまでの検討した内容で再編実施。

○再編時期は、令和 2 年度とする（4/1 或いは 10/1）。

○住民等への説明

- 倉吉市は、文書・説明会により、新田、井手畑、中江、大塚、福庭東、福庭、清谷自治公民館へ実施済み。今後交通会議で説明予定。
- 北栄町は、町交通会議、自治会長会での説明、住民へは町報掲載で周知済み。
- 湯梨浜町は、町路線バス利用者協議会、田後地区の住民への説明を実施済み。