

# 鳥取県中部地域公共交通再編実施計画 策定に向けた検討資料



H31年3月25日



# 鳥取県中部地域公共交通再編実施計画検討資料 目次

## 事業1-1 通勤・通学利便性の向上

- 1 通勤・通学時間帯のダイヤ・ルート改善 ..... 1
- 2 西倉吉工業団地へのバスの乗り入れ ..... 18

## 事業1-2 通院・買物利便性の向上

- 3 河北地域へのバスの乗り入れ ..... 23
- 4 病院と商業施設間の移動ダイヤの改善 ..... 28

## 事業1-3 倉吉市中心市街地内移動の利便性向上

- 5 倉吉未来中心周辺へのアクセス利便性の改善 ..... 29
- 6 医療機関へのアクセス利便性の改善 ..... 31

## 事業1-4 観光移動の利便性向上

- 7 観光地間をつなぐ路線・ダイヤの改善 ..... 35
- 8 観光客向けバスの発行・PR ..... 39
- 9 インバウンド対応の多言語化 ..... 39
- 10 地域イベントとの連携 ..... 40

## 事業5-1 効率的な運行形態への再編

- 11 長大路線の効率化 ..... 42
- 12 土日祝日ダイヤの見直し ..... 47
- 13 タクシーの活用等による効率的な運行形態の導入 ..... 48
- 14 中心市街地における過密ダイヤの緩和 ..... 49

## 事業2-1 円滑な移動のための環境整備

- 15 バス停及び主要拠点の待合環境整備 ..... 54
- 16 住民等との協働による待合環境整備 ..... 54
- 17 バス車両のバリアフリー化、UD タクシーの利活用の推進 ..... 55

## 事業2-2 乗り換え接続の改善

- 18 乗り換え接続時間の短縮化 ..... 56
- 19 乗り換え情報の提供 ..... 56

## 事業2-3 ICカードの導入に関する研究

- 20 ICカードの導入可能性の研究 ..... 56

## 事業3-1 高校生のバス利用促進

- 21 自家用車送迎からバス利用への移行促進 ..... 57
- 22 割引定期のPRと利用促進 ..... 57
- 23 新たな割引制度・助成制度の創設 ..... 58

### 事業3-2 高齢者等のバス利用促進

24 割引定期のPRと利用促進 .....	60
25 新たな利用助成制度の創設 .....	60
26 運転免許証自主返納者等、移動困難者への対応 .....	63

### 事業3-3 企業・事業所のバス利用促進

27 企業・事業所への意識啓発の取り組み .....	64
28 パーク&ライドの促進 .....	64

### 事業3-4 バス体験活動の実施

29 バスの乗り方教室・体験試乗会の開催 .....	65
30 商業施設等とのタイアップによる利用促進 .....	66

### 事業4-1 多様な情報提供と内容の充実

31 ICT等を活用した情報提供の強化 .....	68
32 時刻表・バスマップの作成 .....	69

### 事業5-2 貨客混載の取り組み検討

33 貨客混載の導入に向けた検討 .....	71
------------------------	----

### 事業6-1 住民との協働によるしくみづくり

34 公共交通利用促進に関する情報提供 .....	71
35 住民との協働による運行のしくみづくりの研究 .....	73
36 住民等との協働による待合環境整備への協力 .....	74

### 事業6-2 持続可能な運行体制支援

37 ドライバーの確保・育成支援 .....	74
------------------------	----



# 事業1-1 通勤・通学利便性の向上

## 1 通勤・通学時間帯のダイヤ・ルートの改善

### (1) 赤碓線の西倉吉（倉吉西高校）経由便の設定（日ノ丸自動車株）

#### ①背景

○現在、琴浦町・北栄町方面から「倉吉農業高校」「倉吉西高校」「倉吉養護学校」へ通学する生徒は、JR等で倉吉駅まで来た後、社線や広瀬線等のバスを利用するか、赤碓線（日ノ丸）で旧市街地まで来て、福吉町バス停で他のバスに乗り換えて通学している。このルートでの通学は、一旦倉吉駅や旧市街地まで行ってから引き返す形となる。

○高校ヒアリングでも、琴浦町や北栄町から「倉吉農業高校」「倉吉西高校」「倉吉養護学校」への通学について、より西側からのアプローチができないかという要望が出された。

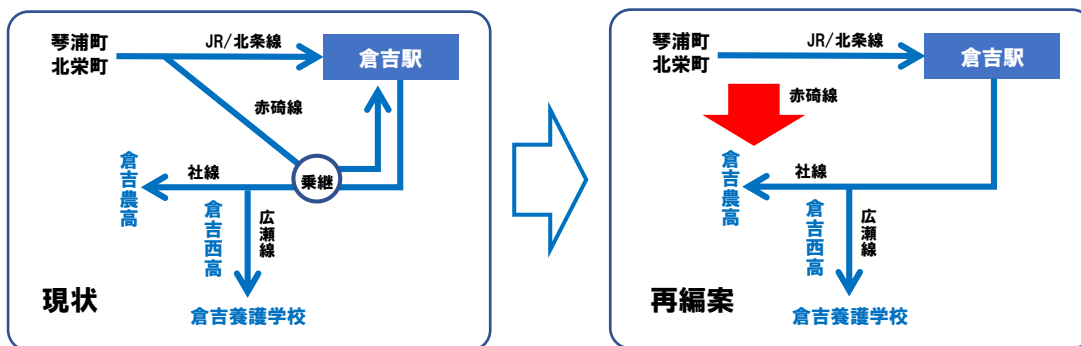


図 1 倉吉市西部の高校への通学ルートと再編案

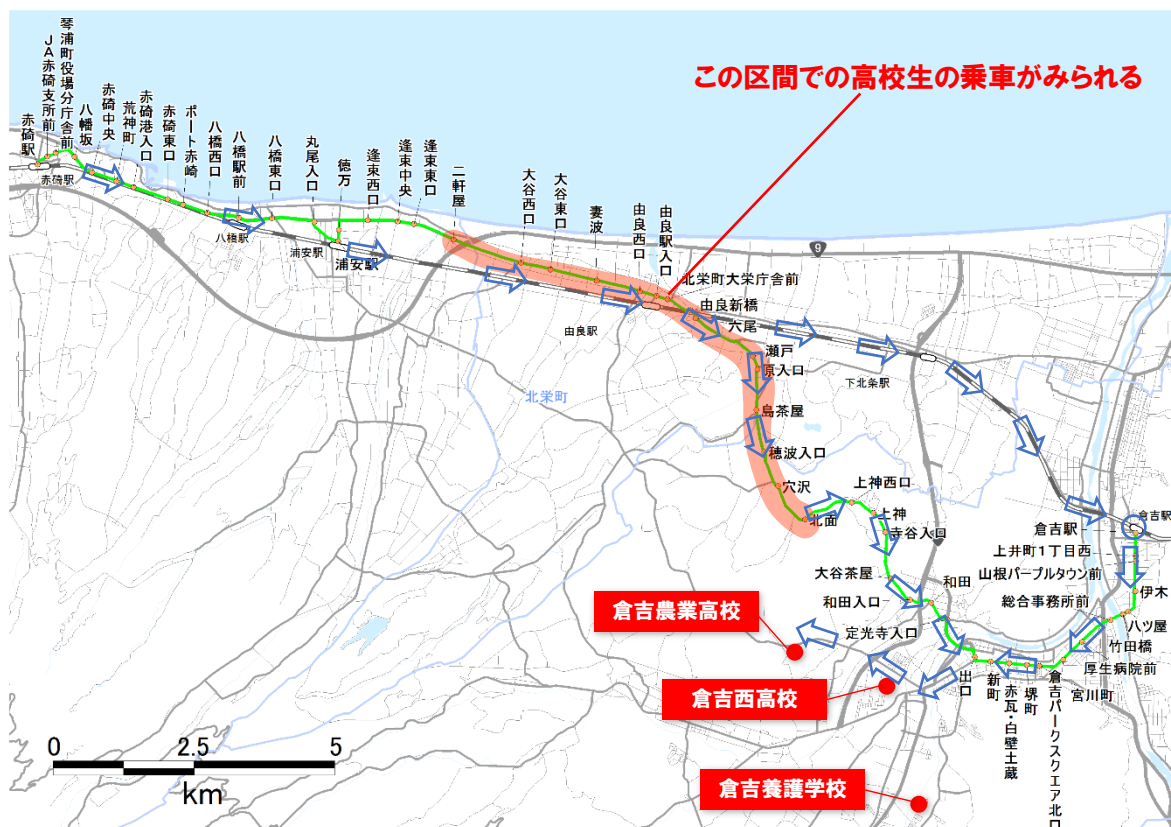


図 2 倉吉市西部の高校と通学ルート

## ②赤碕線の利用状況

○赤碕線による通学は、琴浦町よりも北栄町の高校生に多くみられ、「二軒屋」から「北面」間で高校生の乗車が見られる。

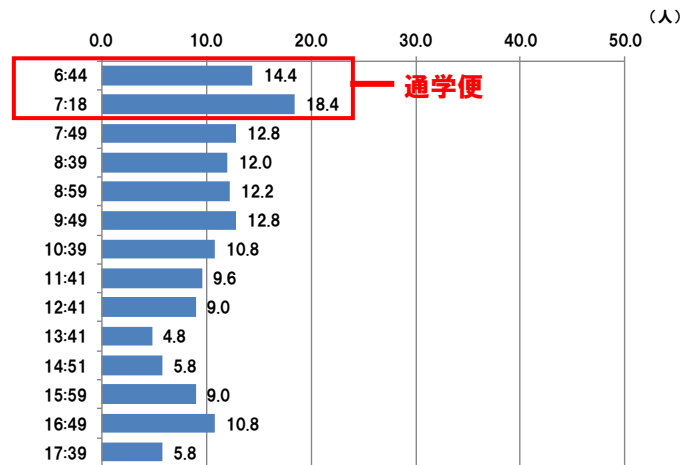


図 3 赤碕線ダイヤ別利用者数 (上り) ※H23 年度～H27 年度の平均値

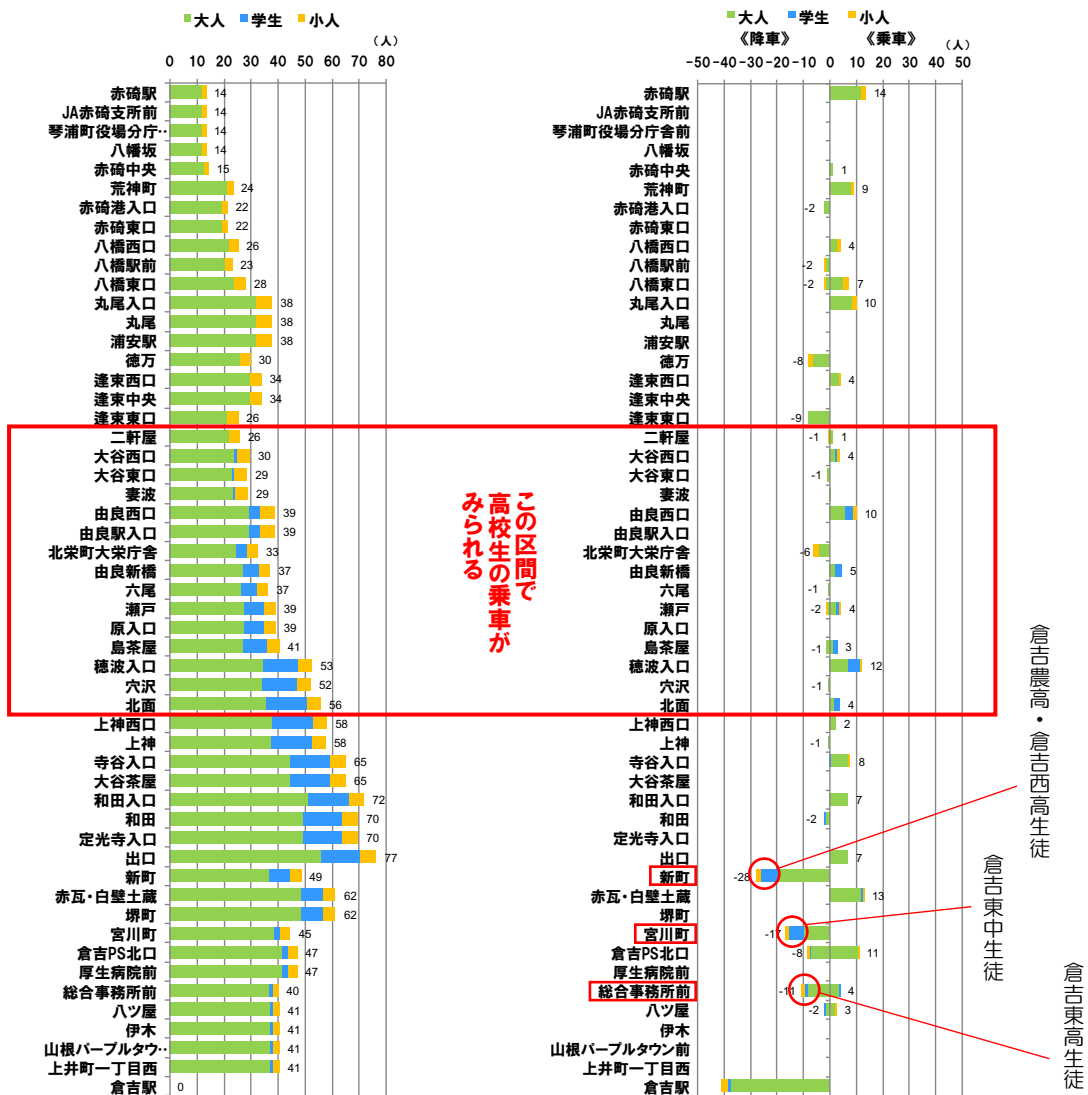


図 4 1日当りバス停通過人数 (H23～27 年度平均値)

図 5 1日当りバス停別乗降者数 (H23～27 年度平均値)

### ③基本方針

- 赤碓線は、琴浦町方面から「定光寺入口」バス停まで既存の利用者がいるため、「定光寺入口」以降でのルート変更を検討する。
- 通学時間帯の便（上り）は「倉吉農業高校」「倉吉西高校」以外にも「倉吉東高校」や「倉吉東中学校」の生徒も利用していることから、これらの生徒の通学に支障をきたさない運行とする。（※現状では、倉吉養護学校からの利用者はなし）
- 西倉吉への立ち寄りで倉吉駅までの運賃が現状より高くないよう、運賃を調整する。

### ③再編案

#### 【運行ルート】

- 和田橋南詰を左折し福守町方面から県道 151 号へ出て「西倉吉」まで行き、旧市街地を經由して「倉吉駅」に至るルートを想定して、福守町内にバス停を3か所程度設置する。

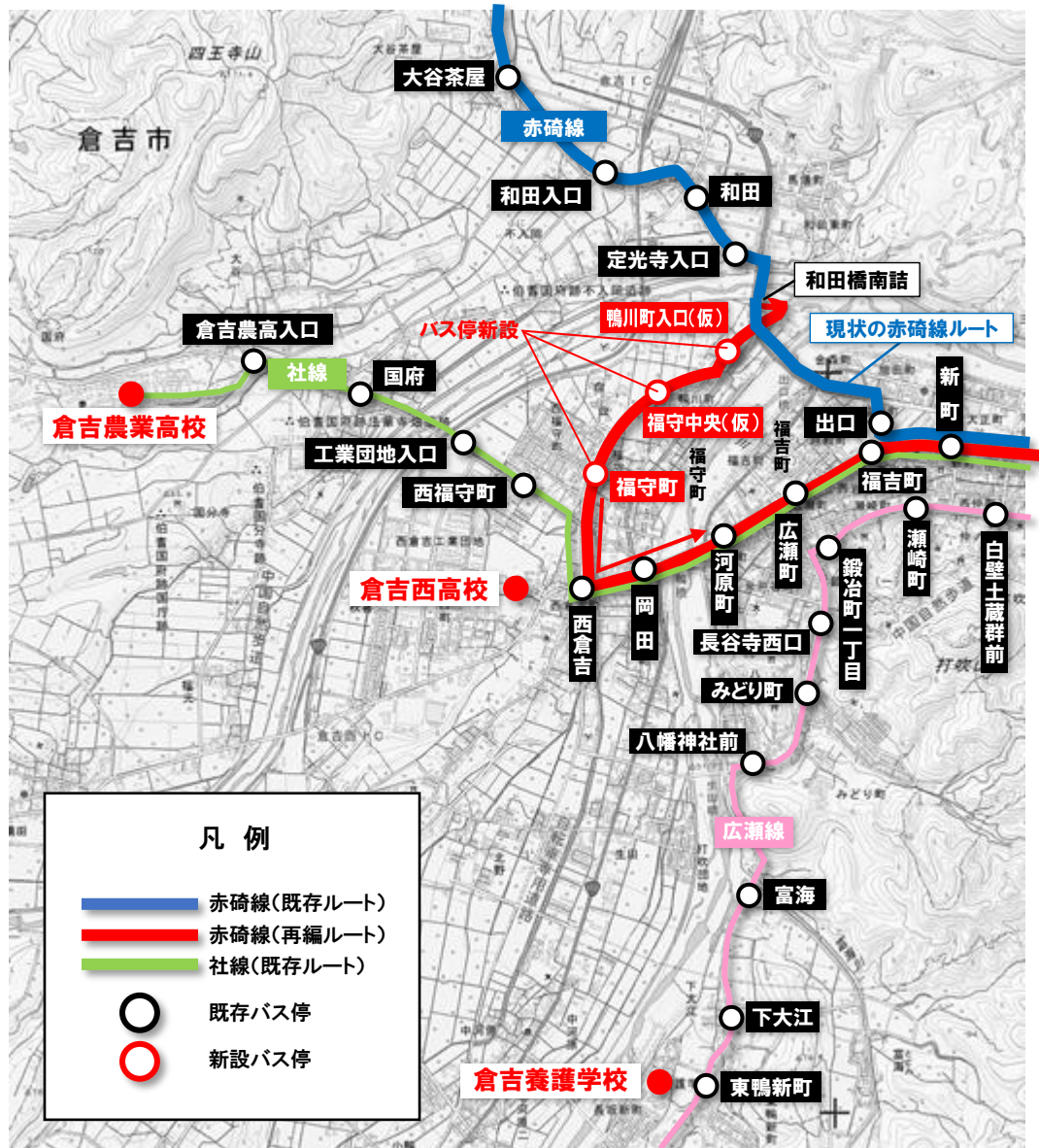


図 6 再編ルート

## 【運行ダイヤ】

○運行ダイヤは、下表のように上り（赤碕駅⇒倉吉駅）3便、下り（倉吉駅⇒赤碕駅）3便を西倉吉経由とし、「上り②便」を登校便、「下り⑭便」を下校便と位置付ける。試験期間中等の早めの下校には、「下り⑨便」が対応している。

○登校便の「上り②便」は、通勤やその他の中学校・高校への通学利用に配慮して出発時間を5分繰り上げ（現状は赤碕駅 7:18 発）、「倉吉駅」到着時間を 8:21（現状は 8:20）としている。（※登校便のダイヤについては検討中）

表 1 赤碕線（日ノ丸自動車）の西倉吉経由に変更するダイヤ（黄色いセル）

下り（倉吉駅⇒赤碕駅）				上り（赤碕駅⇒倉吉駅）			
No	倉吉駅発	西倉吉	赤碕駅着	No	赤碕駅発	西倉吉	倉吉駅着
①	6:35	-	7:36	①	6:44	-	7:46
②	7:23	-	8:24	②	7:13	8:03	8:21
③	8:35	-	9:34	③	7:51	-	8:50
④	9:05	-	10:04	④	8:39	-	9:40
⑤	10:05	-	11:04	⑤	8:59	-	10:00
⑥	11:05	11:23	12:16	⑥	9:49	-	10:50
⑦	12:25	-	13:26	⑦	10:39	11:33	11:51
⑧	13:35	-	14:36	⑧	11:41	-	12:40
⑨	14:35	14:53	15:46	⑨	12:41	-	13:40
⑩	15:25	-	16:26	⑩	13:41	14:33	14:51
⑪	16:25	-	17:26	⑪	14:51	-	15:50
⑫	16:55	-	17:57	⑫	15:59	-	17:00
⑬	17:57	-	19:06	⑬	16:49	-	17:50
⑭	19:05	19:23	20:14	⑭	17:39	-	18:40

表 2 高校の主要時刻

項目	倉吉西高校	倉吉東高校
職員会議	8:15	8:15
授業開始時刻	9:00	8:25
終礼終了時刻	15:50 (7限)	15:30 (6限)
試験期間中の終了時刻	12:50	12:10
部活終了時間	18:30	18:30

## 【運賃】

○運賃は「赤碕駅」を起点とした場合、「定光寺入口」までが 800 円で、それ以降は上限運賃が適用され終点まで 800 円となるので影響はない。

○その他の場所を起点とした場合の運賃は、現在検討中。



## (2) 倉吉総合産業高校への通学便の新設（日ノ丸自動車株）※新規

### ①背景

- 倉吉総合産業高校は JR 倉吉駅の近くにあるためバス路線がなく、JR やバスで通学する生徒は倉吉駅から学校まで約 1.6 km（徒歩 25 分程度）の距離を徒歩で移動している。
- 高校ヒアリングでも、駅から学校までのバス運行の要望が出された。

表 3 倉吉総合産業高校の主要時刻

職員会議	8:15
朝礼開始時刻	8:35
終礼終了時刻	15:35 (6限)
試験期間中の終了時刻	12:00
早い部活終了時間	17:30
遅い部活終了時間	20:00

### ②基本方針

- 倉吉駅から倉吉総合産業高校までスクール専用便としてバス路線を設定する。（※一般利用も可能だが、ダイヤやバス停の位置を考慮するとスクール便的な運行となる。）
- 運行ダイヤは登校時 1 便、下校時 1 便とし、基本的に平日のみの運行とする。

### ③再編案

#### 【運行ルート】

- 日ノ丸自動車の新規路線として、倉吉駅から倉吉総合産業高校敷地内まで乗り入れるバス路線を、平日のみ登校時 1 便（倉吉駅⇒倉吉総合産業高校）、下校時 1 便（倉吉総合産業高校⇒倉吉駅）設定する。

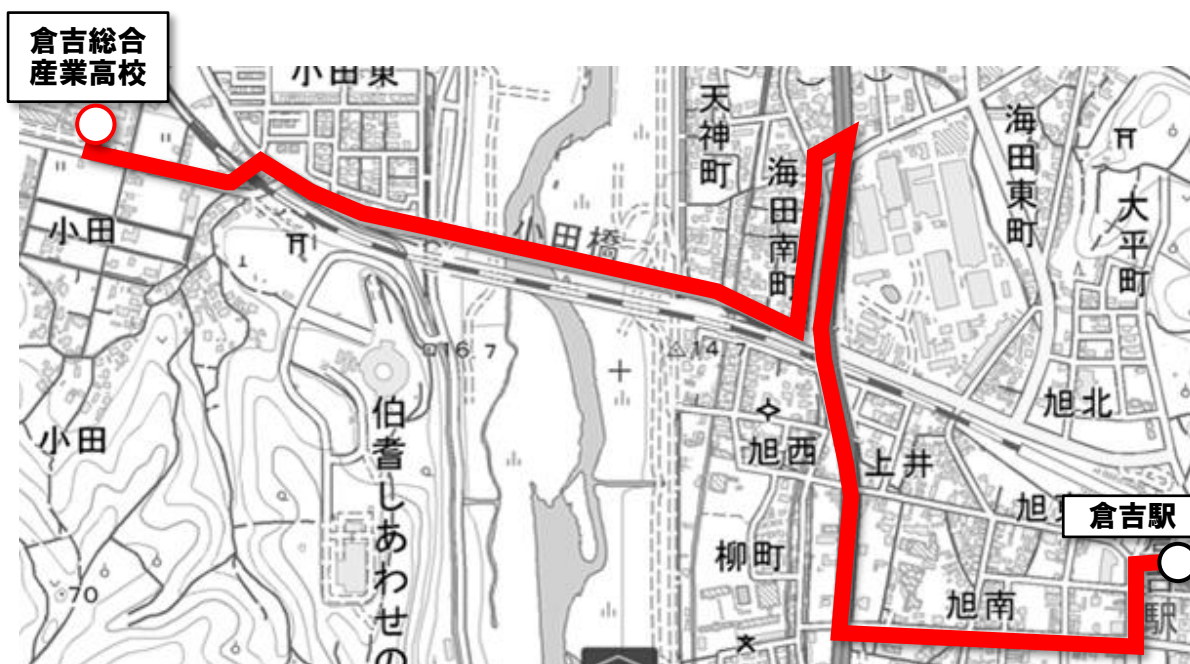


図 7 倉吉総合産業高校線の運行ルート

**【運行ダイヤ】**

○この路線の下り（倉吉総合産業高校行き）は「上吉原 7:18 発」⇒「倉吉駅 8:03 着」の上井・三朝線を利用して運行するため、ダイヤの遅れ等を想定して「倉吉駅 8:07 発」⇒「倉吉総合産業高校 8:15 着」とする。

○上り（倉吉駅行き）については、倉吉総合産業高校の生徒に実施したアンケート調査の結果を踏まえ、「倉吉総合産業高校 16:00 発」⇒「倉吉駅 16:08 着」を候補とする。

表 4 ダイヤ案

項目	発時刻	着時刻
登校時（倉吉駅⇒倉吉総合産業高校）	8:07	8:15
下校時（倉吉総合産業高校⇒倉吉駅）	16:00	16:08

表 5 JR 倉吉駅着時刻（登校時）

鳥取市方面から（下り）	米子市方面から（上り）
7:54 着	7:51 着

表 6 JR 倉吉駅発時刻（下校時）

鳥取市方面行（上り）		米子市方面行（下り）	
時刻	備考	時刻	備考
16:25 発		16:04 発	
17:02 発	とっとりライナー	16:50 発	とっとりライナー
17:22 発		17:14 発	
18:10 発		18:15 発	
18:51 発	とっとりライナー	19:17 発	
19:29 発		19:57 発	とっとりライナー
19:57 発		20:01 発	

**【運賃】**

○距離制運賃から算出すると倉吉駅～倉吉総合産業高校間は 180 円程度となるが、160 円（協議運賃）に設定する。

○日ノ丸自動車の定期券で倉吉駅に到着後この路線に乗り換える生徒については、日ノ丸バス間の乗り継ぎが 100 円引きとなるため、実質 60 円で利用することができる。

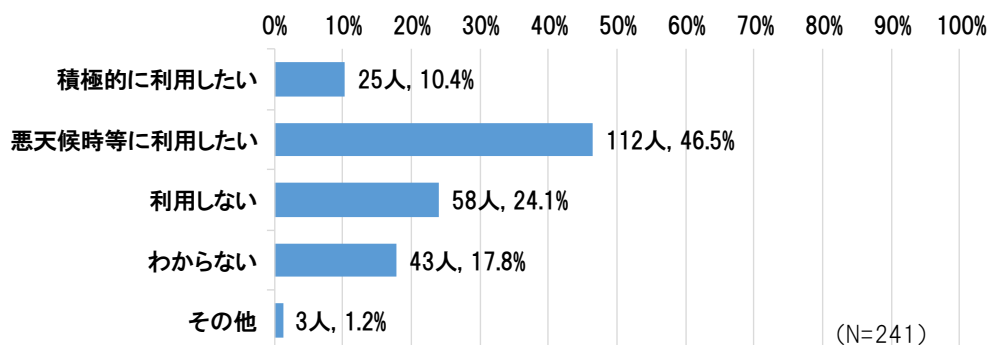


図 8 倉吉総合産業高校生徒のバス利用意向(アンケート調査結果より)

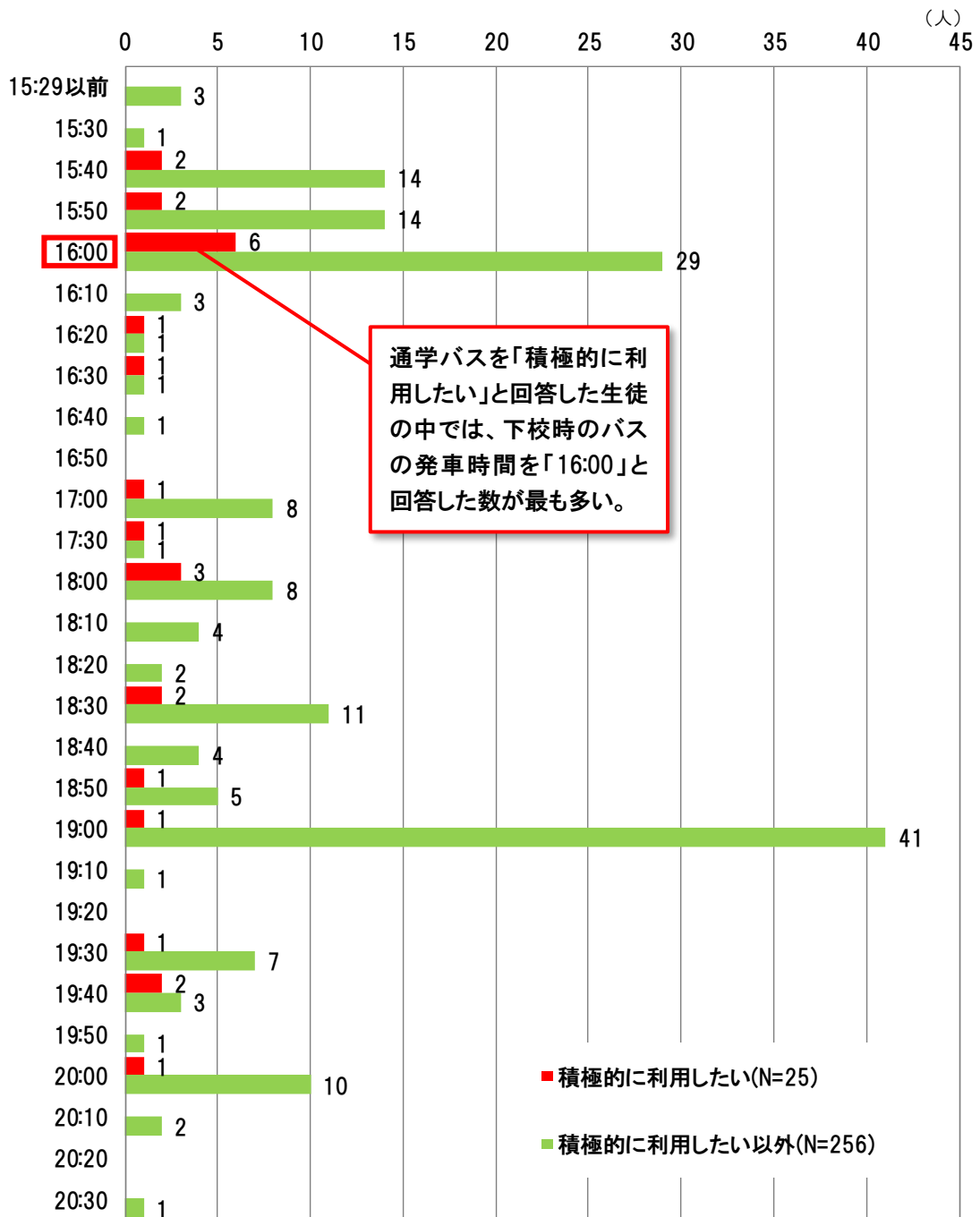


図 9 下校時のバスの発車希望時間(アンケート調査より)※全体集計

■新たに運行予定のバスを「積極的に利用したい」と回答した人の分析

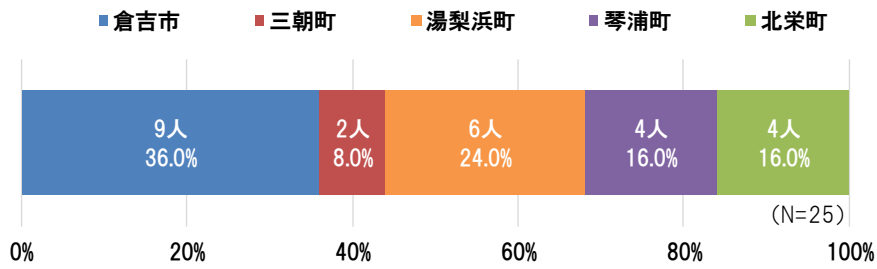


図 10 「積極的に利用したい」と回答した人の住所

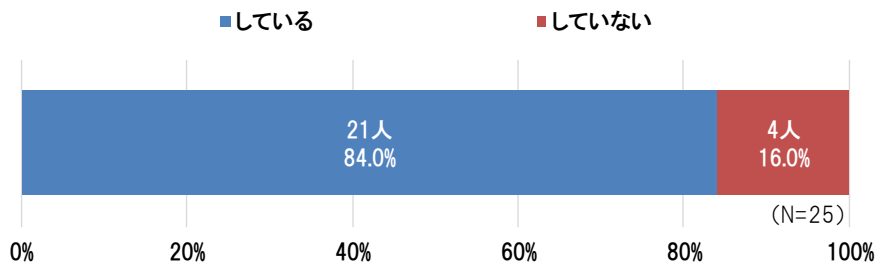


図 11 「積極的に利用したい」と回答した人の部活の有無

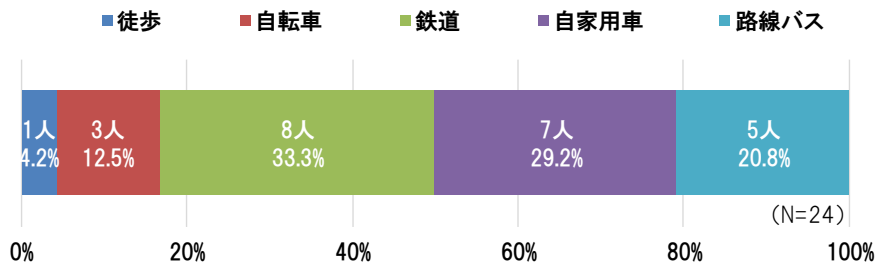


図 12 「積極的に利用したい」と回答した人の登下校時の主な交通手段（登校時）

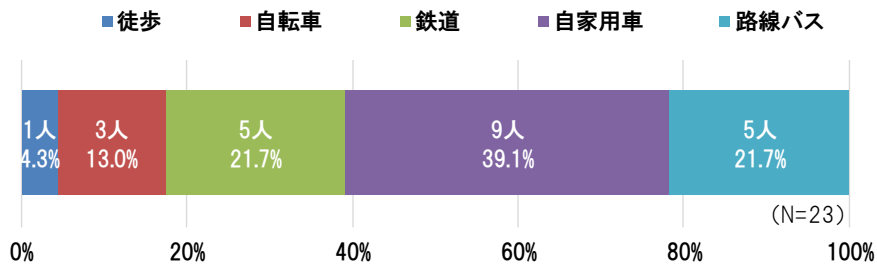


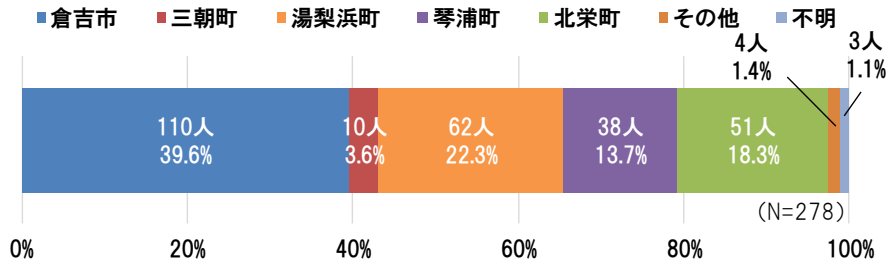
図 13 「積極的に利用したい」と回答した人の登下校時の主な交通手段（下校時）



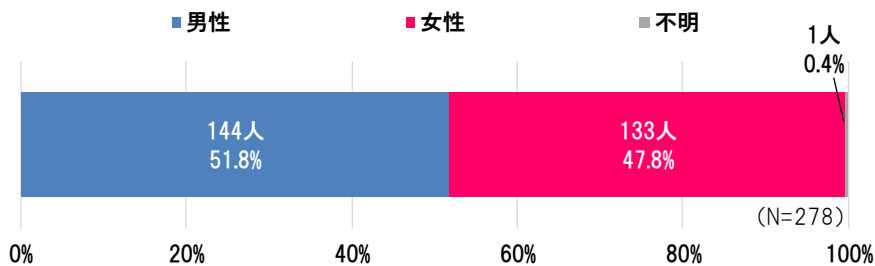
# 倉吉総合産業高校アンケート調査結果(全問・単純集計)

## 問1

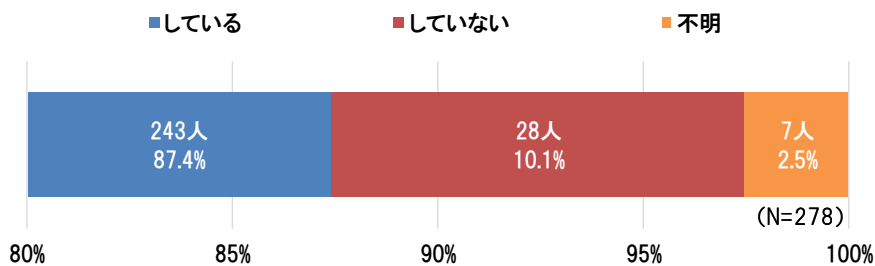
### (1)回答者の住所



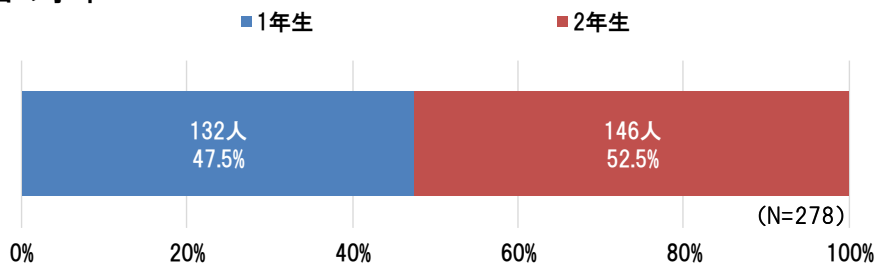
### (2)回答者の性別



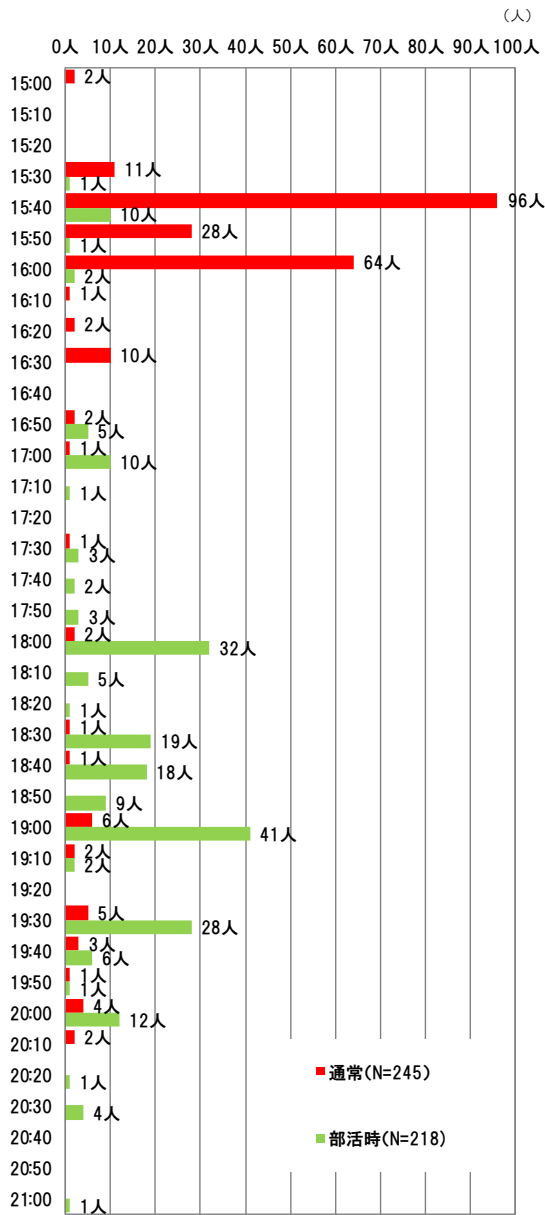
### (3)回答者の部活動の有無



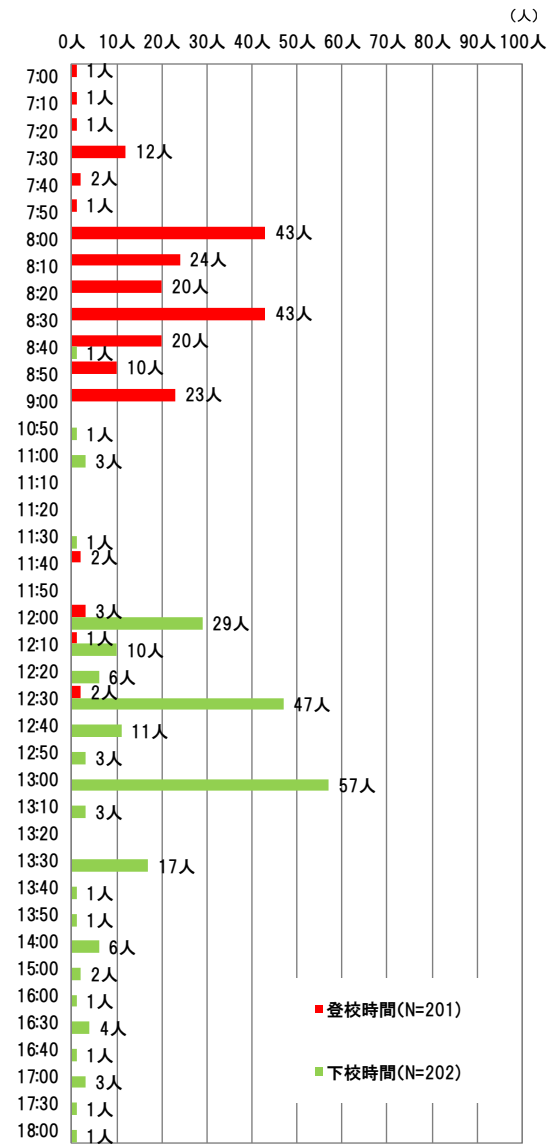
### (4)回答者の学年



### (5) 平日の帰宅時間



### (6) 休日の登下校時間

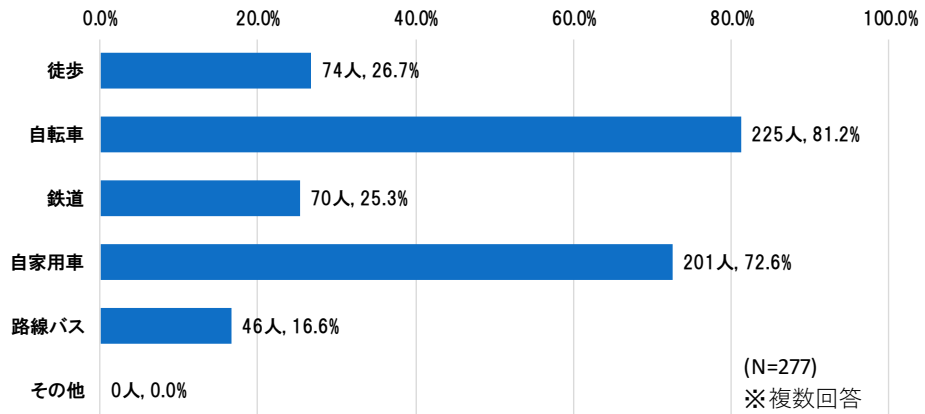


※部活時の集計は部活をしている人のみ  
 ※通常の帰宅時間が部活時より遅い回答は除く

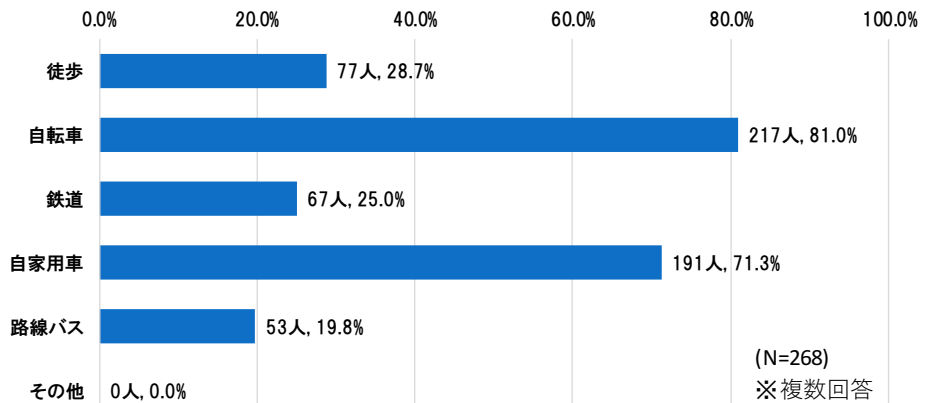
## 問2 通学の交通手段

### (1) 登下校時の移動手段

#### ① 登校時

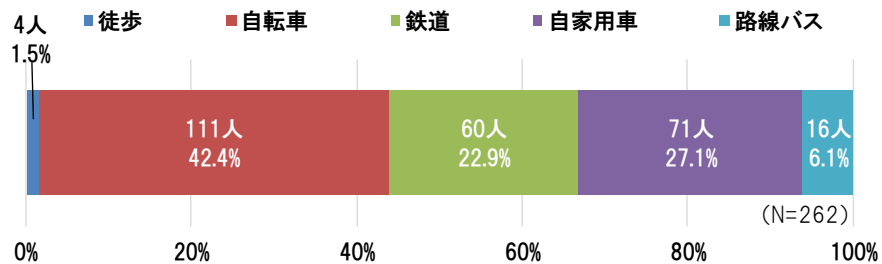


#### ② 下校時

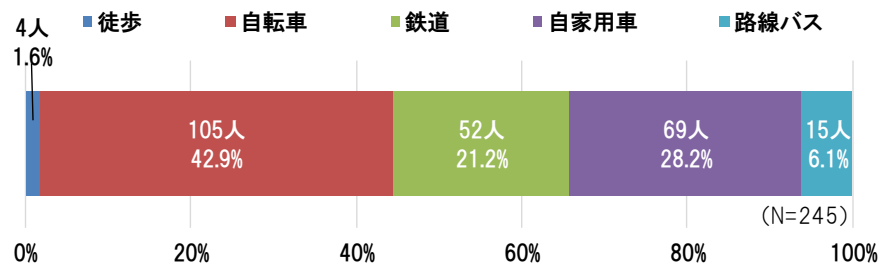


### (2) 登下校時に主に利用する移動手段(移動距離が最も長い移動手段)

#### ① 登校時



#### ② 下校時

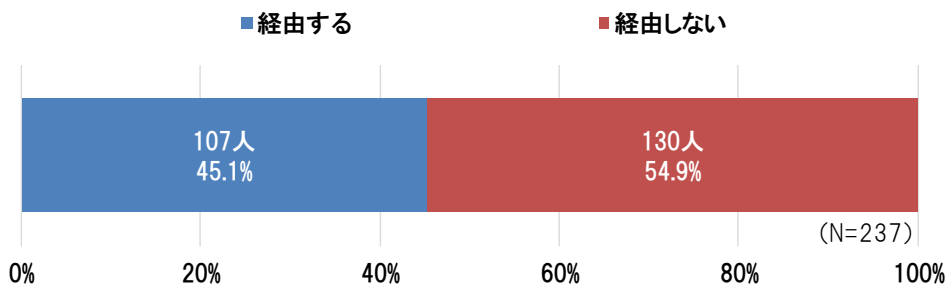


(3)バスの利用区間

利用区間	人数	居住地	利用区間	人数	居住地
倉吉駅～関金温泉	6	倉吉・関金	倉吉駅～福吉町	1	倉吉
倉吉駅～田後	6	湯梨浜	倉吉駅～福光	1	倉吉
倉吉駅～西倉吉	4	倉吉	倉吉駅～福山	1	倉吉
倉吉駅～円谷入口	2	倉吉	倉吉駅～和田入口	1	倉吉
倉吉駅～上古川	2	倉吉	倉吉駅～関金庁舎前	1	倉吉・関金
倉吉駅～泰久寺	2	倉吉・関金	倉吉駅～明高	1	倉吉・関金
倉吉駅～三朝町役場	2	三朝	倉吉駅～助谷	1	三朝
倉吉駅～パークスクエア北口	1	倉吉	倉吉駅～上浅津	1	湯梨浜
倉吉駅～岡田	1	倉吉	倉吉駅～上浅津入口	1	湯梨浜
倉吉駅～広瀬町	1	倉吉	倉吉駅～長瀬西口	1	湯梨浜
倉吉駅～市場	1	倉吉	倉吉駅～長和田	1	湯梨浜
倉吉駅～秋喜選果場前	1	倉吉	倉吉駅～下浅津運転免許試験会場	1	湯梨浜
倉吉駅～上福田	1	倉吉	倉吉駅～久留西	1	湯梨浜
倉吉駅～新町	1	倉吉	倉吉駅～橋津中央	1	湯梨浜
倉吉駅～西倉吉町	1	倉吉	倉吉駅～宇谷	1	湯梨浜
倉吉駅～石塚入口	1	倉吉	倉吉駅～久留	1	湯梨浜
倉吉駅～赤瓦・白壁土蔵	1	倉吉	海田～田後	1	湯梨浜
倉吉駅～大谷茶屋	1	倉吉	倉吉駅～ハワイアロハホール	1	湯梨浜
倉吉駅～東巖城	1	倉吉			

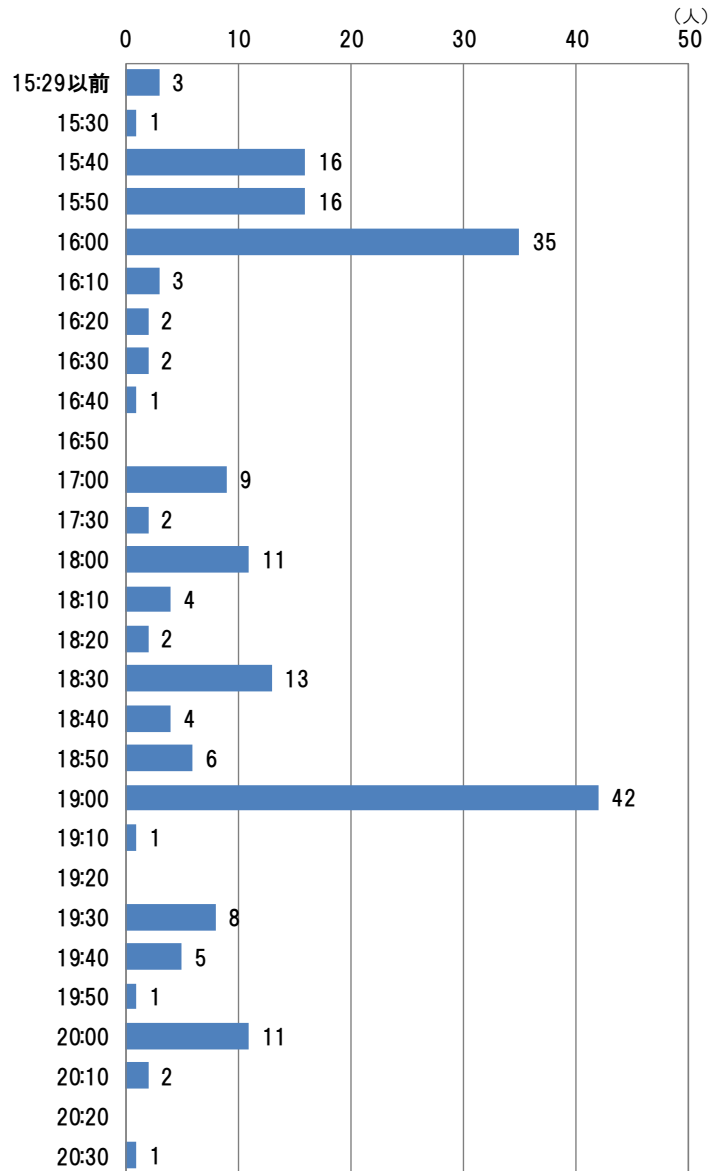
N=50 ※複数回答

(4)JR 倉吉駅または倉吉駅バスターミナルの経由の有無

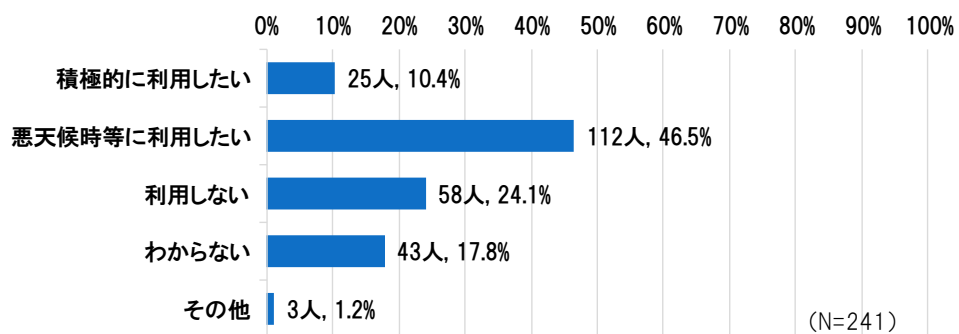


### 問3 倉吉駅～倉吉総合産業高校間のバスについて

#### (1)希望する時間



#### (2)利用意向(再掲)



## 通学とバスに関するアンケート調査

※このアンケートは倉吉総合産業高等学校へのバスの乗り入れの可能性を調査するため、在籍する全生徒を対象に配布しています。ご回答いただいた内容はすべて統計的に処理を行い、この目的以外に使用することはありません。

### 問1 あなた自身のことについておたずねします。

自宅住所	(                    市・郡                    町)	性別	1. 男    2. 女
部活動	1. している    2. していない	学年	年生
平日 帰宅時間	通常	(            時            分頃) 学校を出る	
	部活時	(            時            分頃) 学校を出る	
休日 (部活動等)	登校時間	(            時            分頃) 学校に着く ・ 休日は登校しない	
	帰宅時間	(            時            分頃) 学校を出る	

### 問2 通学の交通手段についておたずねします。

① 登校時・下校時の移動手段として、**あてはまるものすべてに○**をしてください。

登校時	1. 徒歩	2. 自転車	3. 鉄道 (JR)	4. 自家用車で送迎
	5. 路線バス	6. その他 (                    )		
下校時	1. 徒歩	2. 自転車	3. 鉄道 (JR)	4. 自家用車で送迎
	5. 路線バス	6. その他 (                    )		

② 登校時・下校時の移動手段として、**主に利用するもの1つに○**をしてください。(移動距離が最も長い移動手段)

登校時	1. 徒歩	2. 自転車	3. 鉄道 (JR)	4. 自家用車で送迎
	5. 路線バス	6. その他 (                    )		
下校時	1. 徒歩	2. 自転車	3. 鉄道 (JR)	4. 自家用車で送迎
	5. 路線バス	6. その他 (                    )		

→ ③ ①で「5. 路線バス」と回答された方におたずねします。差支えなければ路線バスの利用区間をお答えください。

区間①	(                    ) バス停 ⇄ (                    ) バス停
区間②	(                    ) バス停 ⇄ (                    ) バス停

④ 通学途中で、JR 倉吉駅または倉吉駅バスターミナルを経由しますか。**どちらかに○**をしてください。

1. 経由する	2. 経由しない
---------	----------

### 問3 倉吉駅～倉吉総合産業高校間のバスについて

① 登下校時に各1便「倉吉駅⇄倉吉総合産業高校」を運行するとしたら、下校時の学校の出発時間は何時がよいと思いますか。**希望する時間をお書きください。**

下校時にバスが学校を出発する時間：(            時            分頃) を希望する
------------------------------------------------------

② バスが実際に運行されれば、あなたは使ってみたいと思いますか。**あてはまるもの1つに○**をしてください。(「倉吉駅⇄倉吉総合産業高校」の運賃は160円～180円程度を想定しています。)

1. 積極的に利用したい	2. 悪天候時等に時々利用したい	3. 利用しない
4. わからない	5. その他 (                    )	

ご協力ありがとうございました。

図 14 倉吉総合産業高校アンケート用紙

### (3) 社線の倉吉農業高校への到着時間の繰り上げ

#### ①現状

○倉吉農業高校への登校便となる社線は、倉吉駅 8:05 発⇒倉吉農業高校玄関前 8:30 着となっているが、朝礼が 8:35 開始でありバスが少し遅れると朝礼に間に合わない。

表 7 JR 山陰本線と社線の接続状況

JR 山陰本線		乗り継ぎ	社線（日ノ丸バス）		朝礼開始時間
方向	倉吉駅着		倉吉駅発	倉吉農高玄関前着	
鳥取市⇒倉吉市	7:54	11 分	8:05	⇒	8:30
米子市⇒倉吉市	7:51	14 分			

#### ②検討結果

○社線の倉吉駅出発時間の繰り上げを検討したが、JR が遅延した場合を勘案すると出発時間は現状の「倉吉駅 8:05 発」より繰り上げることが難しい。

○倉吉農業高校の朝礼時間を 5 分繰り下げて 8:40 とすることを高校側に打診したが、授業時間が全体的に繰り下がるため、時間配分として難しいとのことであった。

### (4) 鳥取看護大学・鳥取短期大学への路線バスの乗り入れ

#### ①背景

○鳥取看護大学・鳥取短期大学（以下、鳥取短期大学等という）の通学については、500～700 人程度の学生が倉吉駅まで JR で来て、倉吉駅から鳥取短期大学等までは無料の専用スクールバスで通学している。

○専用スクールバスは学校保有の車両 3 台で運行しており、朝のラッシュ時はピストン輸送をしている。

○新入生が入ってくる春先は特にバス利用者が多い傾向にある。

○専用スクールバスは鳥取短期大学等～倉吉駅間の移動に限られることから、旧市街地方面等への学生の移動を促すと共に、地域住民にも学校へ来ていただくため、路線バスの乗り入れの要望が大学側から出されている。

○併せて、鳥取環境大学のように学生証を提示することで無料でバスに乗れる制度の構築も要望されている。

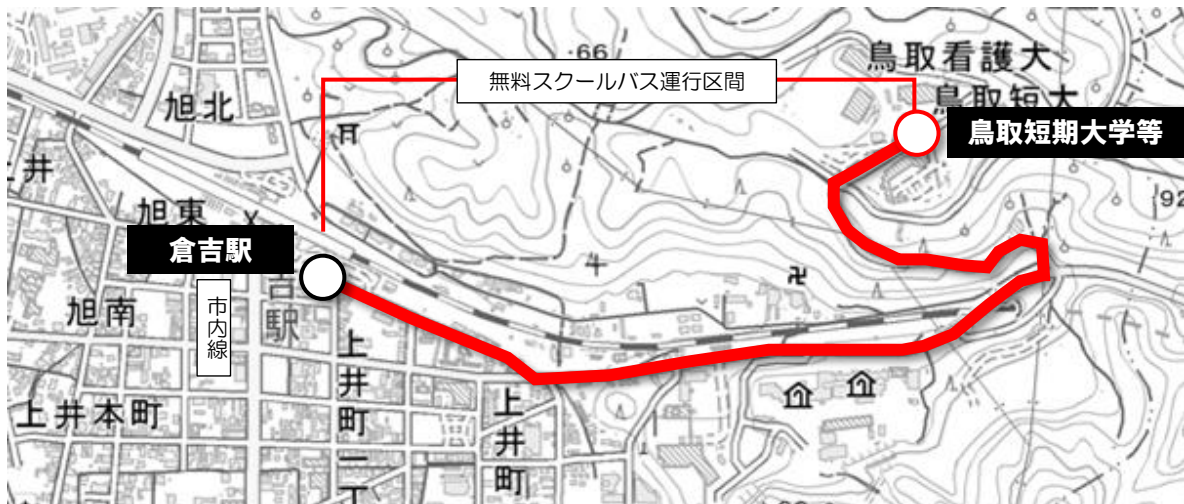


図 15 鳥取短期大学等スクールバスの運行ルート

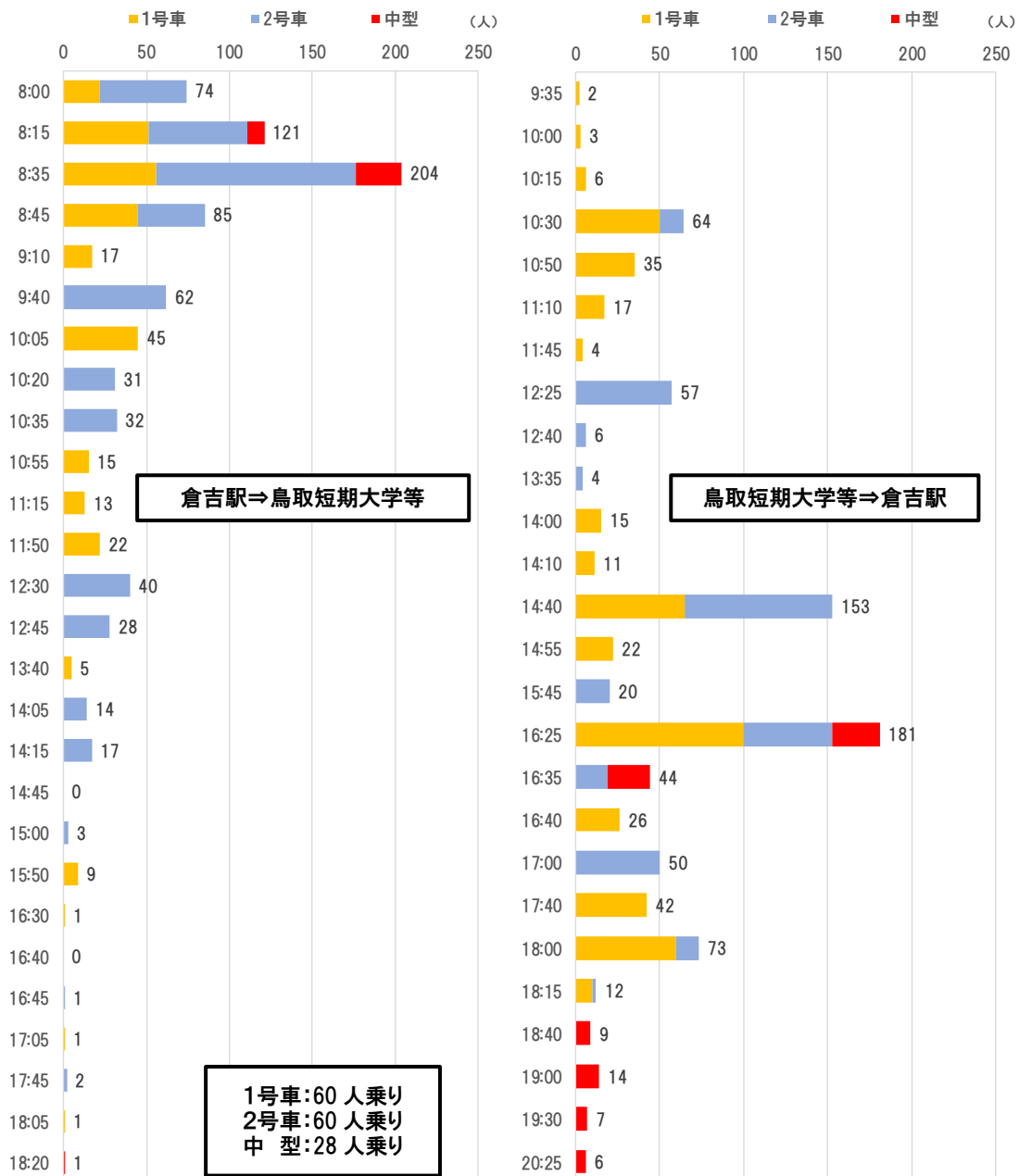


図 16 鳥取短期大学等スクールバスの車両別ダイヤ別利用状況 (H31年1月の6日間調査各ダイヤ最大値)

## ②基本方針

- 「鳥取短期大学等への路線バスの乗り入れ」と「学生が路線バスに無料で乗れる制度の構築」の二つを立て分けて考える。
- 「学生が無料で路線バスに乗ることができる制度の構築」については、経費負担のあり方を大学側と協議し、持続可能な方法を検討する。
- 「鳥取短期大学等への路線バスの乗り入れ」については、既存路線の延伸で対応する。
- A案:現状のスクールバスはダイヤが多すぎることから、必要最低限のダイヤに整理する。  
路線バスの乗り入れに当たっては無料スクールバスの運行を削減し、路線バスがスクールバスを補完する形とする。
- B案:スクールバスの利用が特に多い時間帯について、路線バスを乗り入れる。



### ③再編案

#### 【運行ルート】

■A案:鳥取短期大学等の前を運行している松崎・北方線を倉吉駅止めとし、短大経由にすることを検討する。(※現在は北方入口・石脇車庫⇄西倉吉間を運行)



図 17 鳥取短期大学等乗り入れルート案

■B案:倉吉駅で止まる上り方面のバスの延伸を検討する。

#### 【運行ダイヤ】

■A案:松崎・北方線のダイヤを増便し必要最低限のダイヤにあてはめ、松崎・北方線で対応できない時間帯については現状のようなスクールバスを運行する。ダイヤの設定にあたっては、利用の多い春先に再度乗降調査を行い、利用状況を確認した上で検討する。

■B案:現行の路線バスダイヤから検討する。

#### 【運賃】

- 鳥取短期大学等の学生については倉吉駅～短期大学間を無料で乗れる制度を検討する。
- 松崎・北方線の一般利用については、現状の運賃を維持する。また、乗り継ぎ割引制度についても検討を行う。(A案の場合)

表 8 松崎・北方線のダイヤ(現状)

上り(石脇車庫・北方入口⇒西倉吉)				下り(西倉吉⇒石脇車庫・北方入口)		
石脇車庫	北方入口	倉吉駅	西倉吉	西倉吉	倉吉駅	北方入口
-	7:00	7:20	7:46	8:37	9:00	9:16
7:55	8:05	8:25	8:51	10:57	11:20	11:36
-	9:29	9:45	10:11	11:57	12:20	12:36
-	11:49	12:05	12:31	15:07	15:30	15:46
-	12:49	13:05	13:31	16:37	17:00	17:16
-	16:09	16:25	16:51	17:25	17:48	18:04
-	17:27	17:43	18:09	18:27	18:50	19:06

《A案に関する資料》 松崎・北方線の利用動向

表 9 松崎・北方線OD表【上り】 ※H27年度（1日合計）表中の数字は乗客数

		松崎・北方線(上り)																																
降車	乗車	漆原	舎人	白石入口	藤津入口	松崎幼稚園入口	東郷橋	引地	野花	長和田	埴見入口	佐美	倉吉病院前	山根入口	上井町1丁目東	倉吉駅	上井町1丁目西	山根P前	伊木	八ツ屋	総合事務所前	厚生病院前	倉吉PS北口	宮川町	赤瓦・白壁土蔵	新町	福吉町	広瀬町	河原町	岡田	西倉吉	西倉吉	計	
		北方入口～漆原															1																	
舎人～白石入口	北方入口から倉吉駅までで乗降した数														1			1		1													3	
藤津入口													1																				1	
松崎幼稚園入口～東郷橋															1		2	2															5	
引地																							1				1						2	
野花															1																		1	
長和田															1			1															2	
埴見入口															1	1																	2	
佐美																																		
倉吉病院前～山根入口															1										1		1						3	
上井町一丁目東																																		
倉吉駅～伊木																			1	1		2	2	2		1	1	2			2	8	22	
八ツ屋																																		
総合事務所前																									1	1							1	3
厚生病院前～倉吉PS北口																																		
宮川町～赤瓦・白壁土蔵																																		
新町～福吉町																																		
広瀬町～河原町																																		
岡田～西倉吉																																		
計															1	2	6	2	2	4	3	2	3	3	3	3	1	2	1	2	13	50		

表 10 松崎・北方線OD表【下り】 ※H27年度（1日合計）表中の数字は乗客数

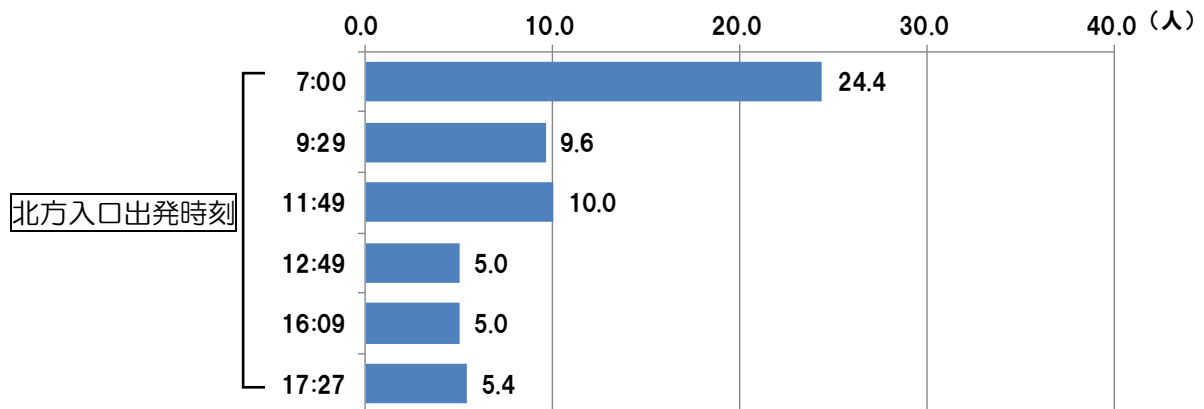
		松崎・北方線(下り)																																	
降車	乗車	岡田	河原町	広瀬町	福吉町	新町	赤瓦・白壁土蔵	塚町	宮川町	倉吉PS北口	厚生病院前	総合事務所前	八ツ屋	伊木	山根P前	上井町1丁目西	倉吉駅	上井町1丁目東	山根入口	倉吉病院前	佐美	埴見入口	長和田	野花	引地	東郷橋	松崎駅前	松崎幼稚園入口	藤津入口	白石入口	舎人	漆原	北方入口	計	
		西倉吉～岡田										2	1	1		3	1	5				1					1	2							
河原町～広瀬町	西倉吉から倉吉駅までで乗降した数															1																		1	
福吉町～新町										2				3										1		1								7	
赤瓦・白壁土蔵～宮川町										1	1	1		2	4					1														10	
倉吉PS北口～厚生病院前															6	7									1			1						15	
総合事務所前															1	1																		2	
八ツ屋～山根P前																					2	1		1	1					1				6	
上井一丁目西～倉吉駅																								1	1		1	1			1			5	
上井一丁目東																																			
山根入口～倉吉病院前																									1									1	2
佐美																																			
埴見入口																																			
長和田																																			
野花																																			
引地～東郷橋																																			
松崎駅前～松崎幼稚園入口																																			
藤津入口																																			
白石入口～漆原																																			
北方入口																																			
計										5	2	2		15	1	18				4	1		2	2	4	3	2	2		1		1	65		

表 11 松崎・北方線OD調査結果まとめ

方向	北方入口～倉吉駅	北方入口～西倉吉	倉吉駅～西倉吉	合計
上り（北方入口⇒西倉吉）	9人（18.0%）	13人（26.0%）	28人（56.0%）	50人（100.0%）
下り（西倉吉⇒北方入口）	2人（3.0%）	20人（30.8%）	43人（66.2%）	65人（100.0%）

《A案に関する資料》 松崎・北方線のダイヤ別利用者数（H23年度～H27年度の平均値）

○上り(北方入口⇒西倉吉)

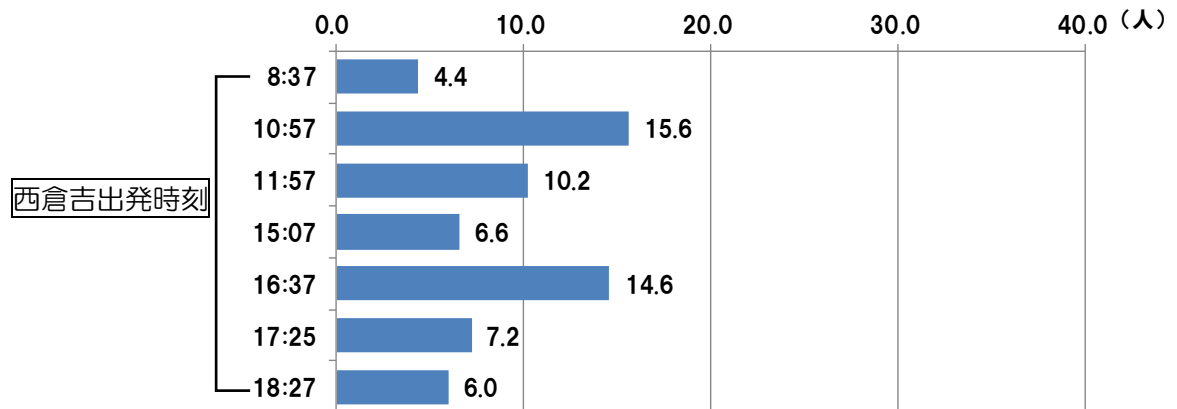


○上り(石脇車庫⇒西倉吉)



図 18 松崎・北方線ダイヤ別利用者数【上り】（H23年度～H27年度の平均値）

○下り(西倉吉⇒北方入口)



○下り(北方入口⇒石脇車庫)

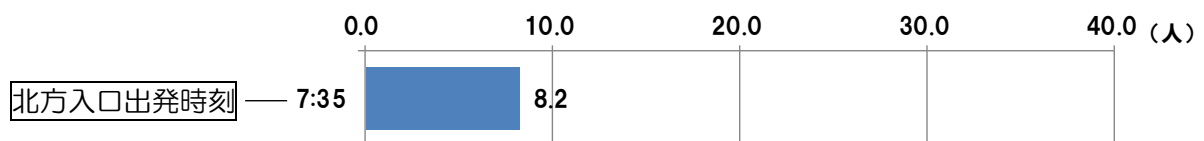


図 19 松崎・北方線ダイヤ別利用者数【下り】（H23年度～H27年度の平均値）

## 2 西倉吉工業団地へのバスの乗り入れ(日ノ丸自動車株)

### ①背景

○西倉吉工業団地内の企業へのヒアリングによると、ほとんどの従業員は自家用車通勤をしているが、一部の企業ではバスの需要も見受けられる。

表 12 西倉吉工業団地内企業のエコ通勤に関するヒアリング結果(抜粋)

ヒアリング先	JR・バスを利用した通勤の状況	西倉吉工業団地内へのバスの乗入について
(株)トンボ倉吉工房	○ほぼ 100%自家用車利用 ○近隣に住む従業員は徒歩・自転車通勤。	○あまり必要性を感じない。
尾池工業(株)倉吉事業場	○自家用車がほとんどで、バス通勤はいない。 ○積雪時も車を利用して通勤。	○あまり必要性を感じない。
(株)エースバック鳥取倉吉工場	○公共交通による通勤者はおらず、ほとんどがマイカー通勤。 ○近隣に居住している従業員は自転車通勤。	○バスダイヤの充実等の条件付き賛成
廣川マテリアル株式会社	○従業者全員が自家用車通勤 ○積雪時も自家用車通勤。(公共交通はすぐにストップする)	○あまり必要性を感じない。
オンキョー&バイオニア イノベーションズ株式会社	○JR・バスの通勤者/5人(社員2人、派遣社員3人)但し、冬場は積雪の状況により一時的にバス利用者あり(+自転車からバスへの移行)	○必要性あり
(株)グッドスマイルカンパニー	○自家用車通勤がほとんど。 ○自転車通勤が4~5人(1ターナー者含む。近場からの通勤)※1ターナー者は運転免許を持たない人が多い。	○必要性あり



図 20 現状のバス停位置

### ②基本方針

- 新たな路線設定ではなく、隣接道路を運行する既存路線の延伸で対応する。
- バス通勤の可能性のある企業の近くを中心に2か所程度バス停を設ける。

### ③再編案

#### 【対象路線・運行ルート】

- 県道 151 号を通過する社線と北谷線(国分寺経由)のうち、朝の下り(出勤便)は北谷線を延伸して乗り入れ、夕方の上り(帰宅便)は北谷線と社線を延伸して乗り入れる。





表 14 対象路線の既存ダイヤ（帰宅時）

種別	バス停名	社線				北谷線	
日ノ丸 バス	倉吉農高	17:16		18:16		-	
	中野上	↓		↓		19:11	
	横田	↓		↓		19:22	
	国分寺	↓		↓		19:26	
	工業団地入口	17:19		18:19		19:29	
	西倉吉	17:22		18:22		19:32	
	倉吉駅	17:46		18:46		19:50	
乗り継ぎ							
JR	倉吉駅	18:10	18:15	18:51	19:17	19:57	19:57
	鳥取駅	19:02	↓	19:32	↓	20:57	↓
	赤碓駅	-	18:47	-	19:47	-	20:14
	備考			とっとり ライナー			とっとり ライナー

**【運賃】**

○西倉吉工業団地内に乗り入れることで全体の運賃が上がらないよう調整する。

## 事業1-2 通院・買物利便性の向上

### 3 河北地域へのバスの乗り入れ(日本交通株)

#### ①背景

- 平成 23 年から平成 24 年まで、河北地域を運行する駅北循環バスの実証運行を行った。平成 25 年 3 月末をもって実証運行は終了したが、それなりの利用がみられた。
- 現在、商業施設が集積しているこの地域へ乗り入れている路線バスはなく、住民からの乗入れの要望もみられる。

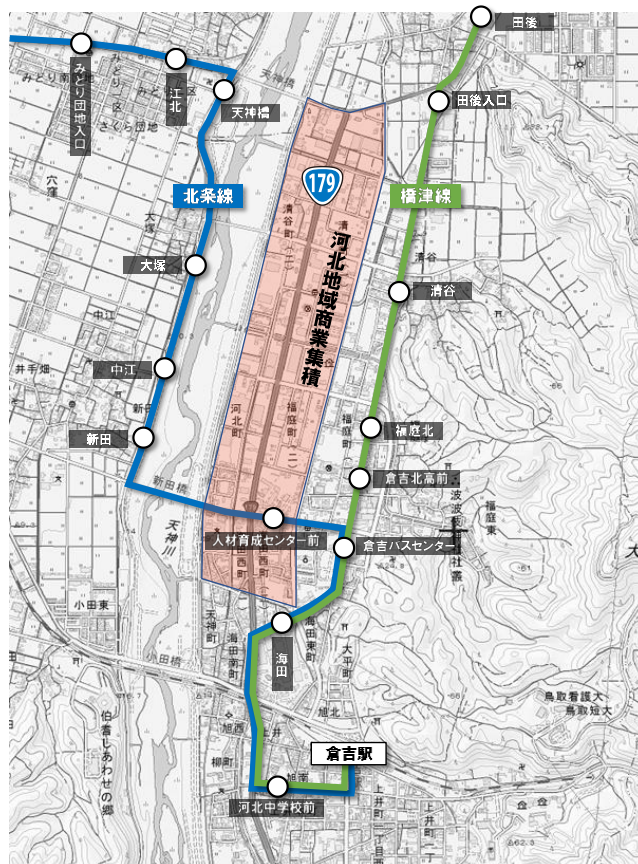


図 22 河北地域商業集積と既存バス路線

#### ②基本方針

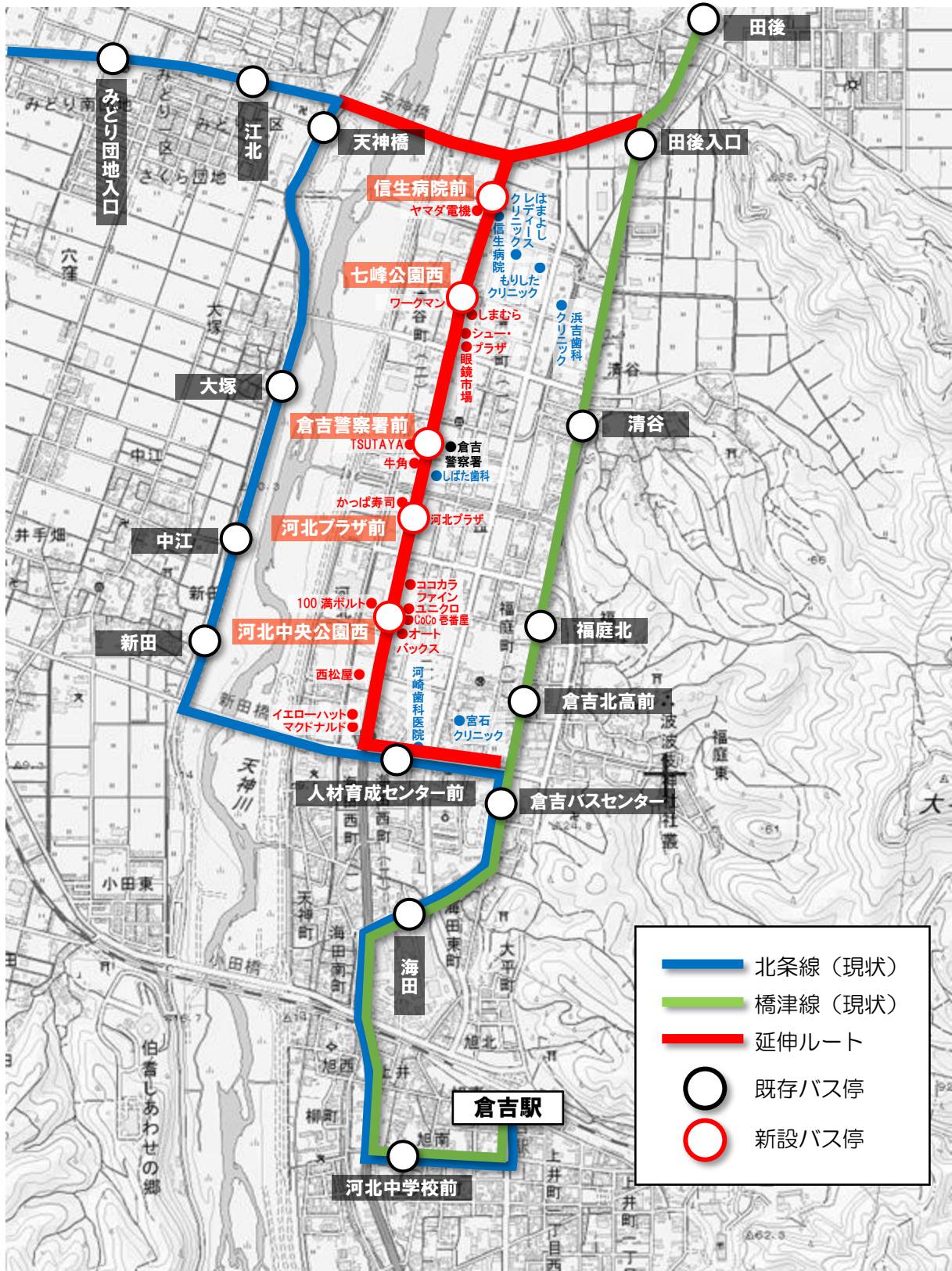
- 新たな路線を設定するのではなく、北条線・橋津線（日本交通）の一部のダイヤを河北地域に延伸する。
- 通院・買物利便性向上の観点から、8時～13時台の時間帯に運行する。
- 当面は既存路線の延伸で利用状況を見極めながら、河北地域を循環する独立した新規路線の可能性を検討する。

#### ③再編案

##### 【運行ルート】

- 商業施設が集積する国道 179 号沿線を通過するルートとする。
- この間にバス停を5か所程度設置する。





※新規バス停名は仮称

図 23 河北地域への乗り入れルート案

**【運行ダイヤ】**

○橋津線の上り3便と下り2便、北条線の上り1便と下り2便を河北地域に乗り入れる。



表 15 橋津線再編ダイヤ案 (国道 179 号経由の場合)

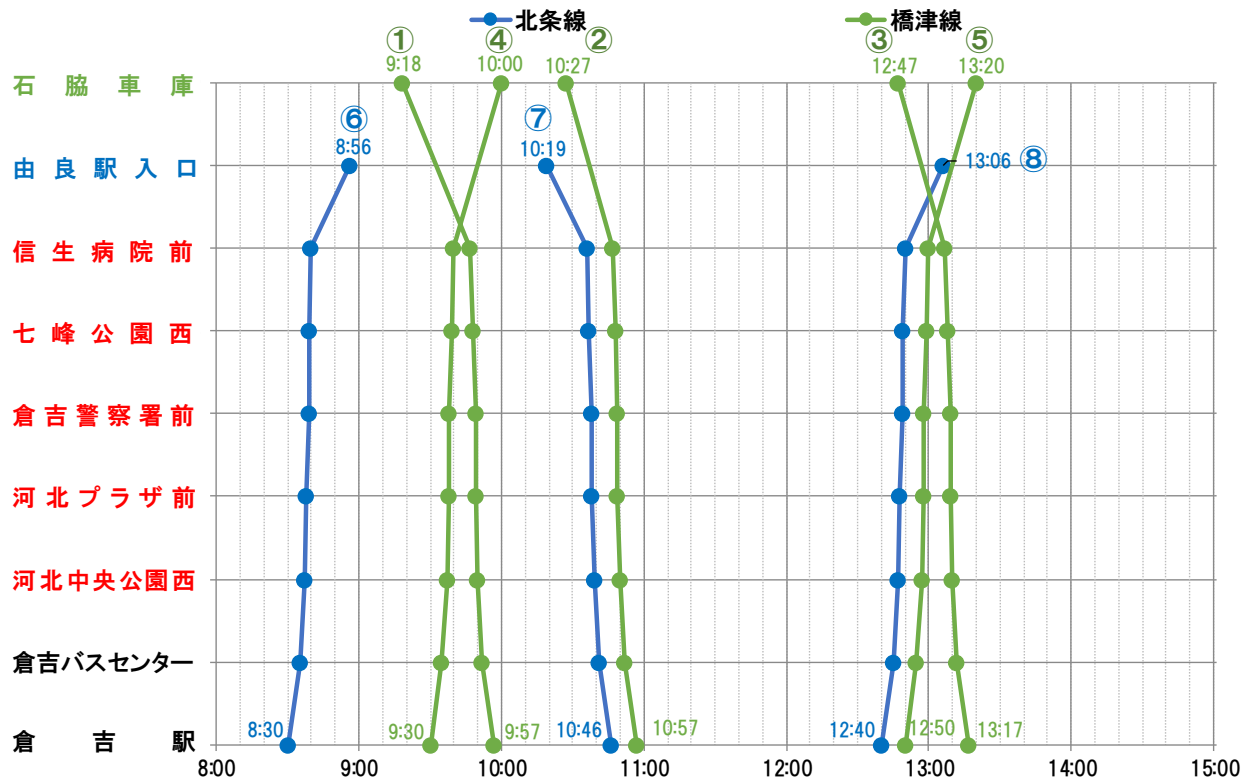
橋津線(上り)							橋津線(下り)								
		再編①		再編②		再編③		再編④				再編⑤			
小 浜	-	9:17	-	-	10:57	12:07	-	倉 吉 駅	8:36	9:30	10:10	11:00	12:00	12:50	13:30
石 脇 車 庫	8:21	9:18	9:57	10:27	10:58	12:08	12:47	倉吉バスセンター	8:41	9:35	10:15	11:05	12:05	12:55	13:35
田 後 入 口	8:45	↓	10:16	↓	11:26	12:36	↓	人材育成センター前	↓	9:36	↓	↓	↓	12:56	↓
清 谷	8:46	↓	10:17	↓	11:27	12:37	↓	河北中央公園西	↓	9:37	↓	↓	↓	12:57	↓
福 庭 北	8:47	↓	10:18	↓	11:28	12:38	↓	河北プラザ前	↓	9:38	↓	↓	↓	12:58	↓
倉 吉 北 高 前	8:48	↓	10:19	↓	11:29	12:39	↓	倉吉警察署前	↓	9:38	↓	↓	↓	12:58	↓
信 生 病 院 前	↓	9:47	↓	10:47	↓	↓	13:07	七 峰 公 園 西	↓	9:39	↓	↓	↓	12:59	↓
七 峰 公 園 西	↓	9:48	↓	10:48	↓	↓	13:08	信 生 病 院 前	↓	9:40	↓	↓	↓	13:00	↓
倉 吉 警 察 署 前	↓	9:49	↓	10:49	↓	↓	13:09	倉 吉 北 高 前	8:42	↓	10:16	11:06	12:06	↓	13:36
河 北 プ ラ ザ 前	↓	9:49	↓	10:49	↓	↓	13:09	福 庭 北	8:43	↓	10:17	11:07	12:07	↓	13:37
河 北 中 央 公 園 西	↓	9:50	↓	10:50	↓	↓	13:10	清 谷	8:44	↓	10:18	11:08	12:08	↓	13:38
人 材 育 成 セ ン タ ー 前	↓	9:51	↓	10:51	↓	↓	13:11	田 後 入 口	8:45	↓	10:19	11:09	12:09	↓	13:39
倉 吉 バ ス セ ン タ ー	8:50	9:52	10:20	10:52	11:30	12:40	13:12	石 脇 車 庫	9:21	10:00	10:38	11:28	12:37	13:20	14:07
倉 吉 駅	8:55	9:57	10:25	10:57	11:35	12:45	13:17	小 浜	9:22	-	-	-	12:38	-	14:08

※赤枠内が新ルート of バス停。新設バス停名は仮称。

表 16 北条線再編ダイヤ案 (国道 179 号経由の場合)

北条線(上り)					北条線(下り)					
		再編⑥				再編⑦			再編⑧	
由 良 駅 入 口	9:09	10:19	12:29	13:19	倉 吉 駅	8:30	9:40	11:40	12:40	14:20
天 神 橋	9:24	↓	12:44	13:34	倉吉バスセンター	8:35	9:45	11:45	12:45	14:25
大 塚	9:25	↓	12:45	13:35	人材育成センター前	8:36	9:46	11:46	12:46	14:26
中 江	9:26	↓	12:46	13:36	河北中央公園西	8:37	↓	↓	12:47	↓
新 田	9:27	↓	12:47	13:37	河北プラザ前	8:38	↓	↓	12:48	↓
信 生 病 院 前	↓	10:36	↓	↓	倉吉警察署前	8:38	↓	↓	12:48	↓
七 峰 公 園 西	↓	10:37	↓	↓	七 峰 公 園 西	8:39	↓	↓	12:49	↓
倉 吉 警 察 署 前	↓	10:38	↓	↓	信 生 病 院 前	8:40	↓	↓	12:50	↓
河 北 プ ラ ザ 前	↓	10:38	↓	↓	新 田	↓	9:48	11:48	↓	14:28
河 北 中 央 公 園 西	↓	10:39	↓	↓	中 江	↓	9:49	11:49	↓	14:29
人 材 育 成 セ ン タ ー 前	9:29	10:40	12:49	13:39	大 塚	↓	9:50	11:50	↓	14:30
倉 吉 バ ス セ ン タ ー	9:30	10:41	12:50	13:40	天 神 橋	↓	9:51	11:51	↓	14:31
倉 吉 駅	9:35	10:46	12:55	13:45	由 良 駅 入 口	8:56	10:06	12:06	13:06	14:46

※赤枠内が新ルート of バス停。新設バス停名は仮称。



※注) 上記のバスダイヤは延伸により時間が延びているため、現状のダイヤと一致しない。

図 24 河北地域に乗り入れるダイヤ

表 17 河北地域の主な商業施設等の営業時間

主な施設名	営業時間
西松屋	10:00~20:00
100 満ボルト	10:00~20:00
ユニクロ	11:00~20:00
TSUTAYA	9:00~24:00
しまむら	10:00~19:00
いない	7:30~20:00
東宝河北プラザ	9:30~22:00
シューズ愛ランド	10:00~22:00

医療機関	診察時間
信生病院	8:00~11:30 (月~金曜日)
	13:30~16:30 (月~金曜日)
	8:00~11:50 (土曜日)

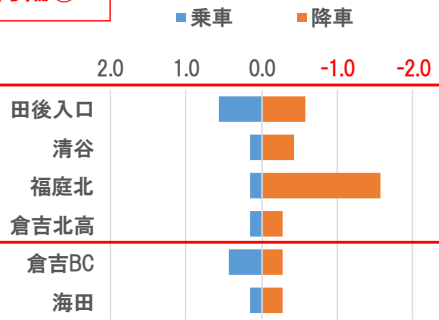
**【運賃】**

○河北地域に乗り入れることで全体の運賃が上がらないよう調整する。

橋津線乗降調査結果(延伸対象ダイヤ)※現状の時間

再編①

上り(倉吉駅9:55着)



再編②

上り(倉吉駅10:55着)



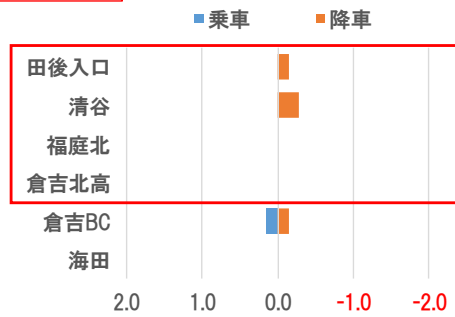
再編③

上り(倉吉駅13:15着)



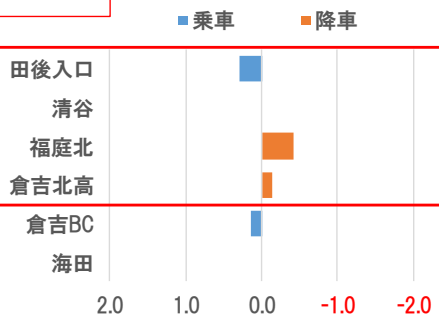
再編④

下り(倉吉駅9:30発)



再編⑤

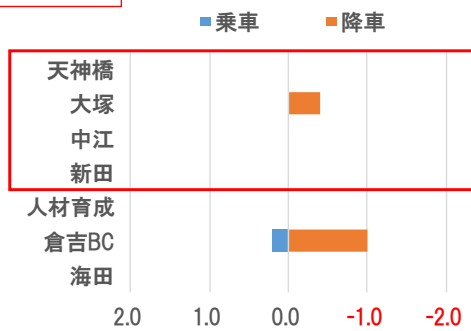
下り(倉吉駅12:50発)



北条線乗降調査結果(延伸対象ダイヤ)

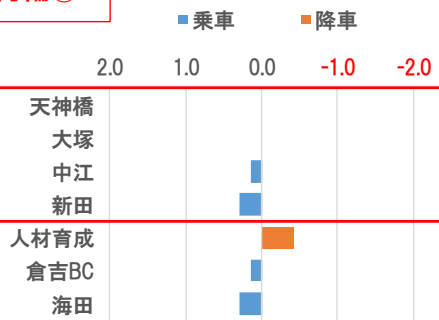
再編⑥

下り(倉吉駅8:30発)



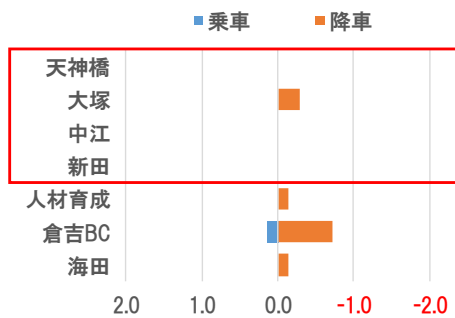
再編⑦

上り(倉吉駅10:45着)



再編⑧

下り(倉吉駅12:40発)



## 4 病院と商業施設間の移動ダイヤの改善

### (1) 背景

○高齢者の場合は、病院の午後診療を除くと、朝8時～9時頃に病院に行き、10時～11時頃に病院から商業施設等へ移動して買い物をし、お昼前後に帰宅するケースが多い。

### (2) 基本方針

○通院・買物の利便性向上を図るため、上記のような時間帯に医療機関と商業施設を結ぶダイヤを確保する。

### (3) 再編案

○「事業1-2 河北地域へのバスの乗り入れ」「事業1-3 倉吉市中心市街地内移動の利便性向上」を検討する際、高齢者の移動時間帯を配慮したダイヤとする。

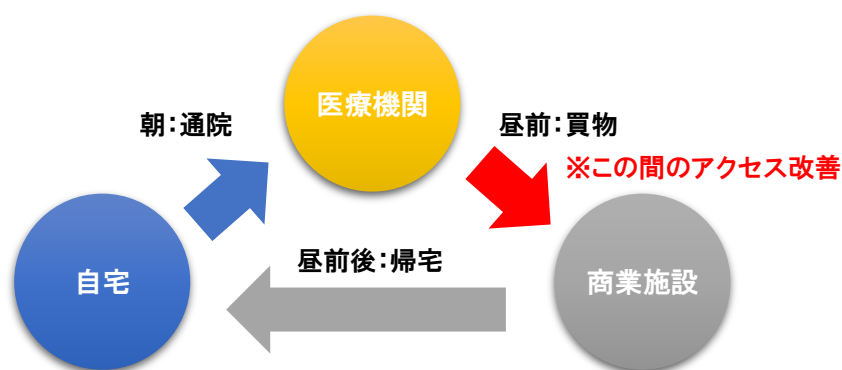


図 25 高齢者の行動パターン

## 事業1-3 倉吉市中心市街地内移動の利便性向上

### 5 倉吉未来中心周辺へのアクセス利便性の改善(日本交通㈱・日ノ丸自動車㈱)

#### ①背景

- 倉吉パークスクエア隣接地に、2024年度末県立美術館の整備が予定されており、公共交通を利用したアクセス利便性の向上が求められている。
- 赤瓦・白壁土蔵群⇄倉吉パークスクエア間のアクセスが十分ではない。
- 堺町バス停付近に2020年に倉吉市役所第2庁舎の整備が予定されている。

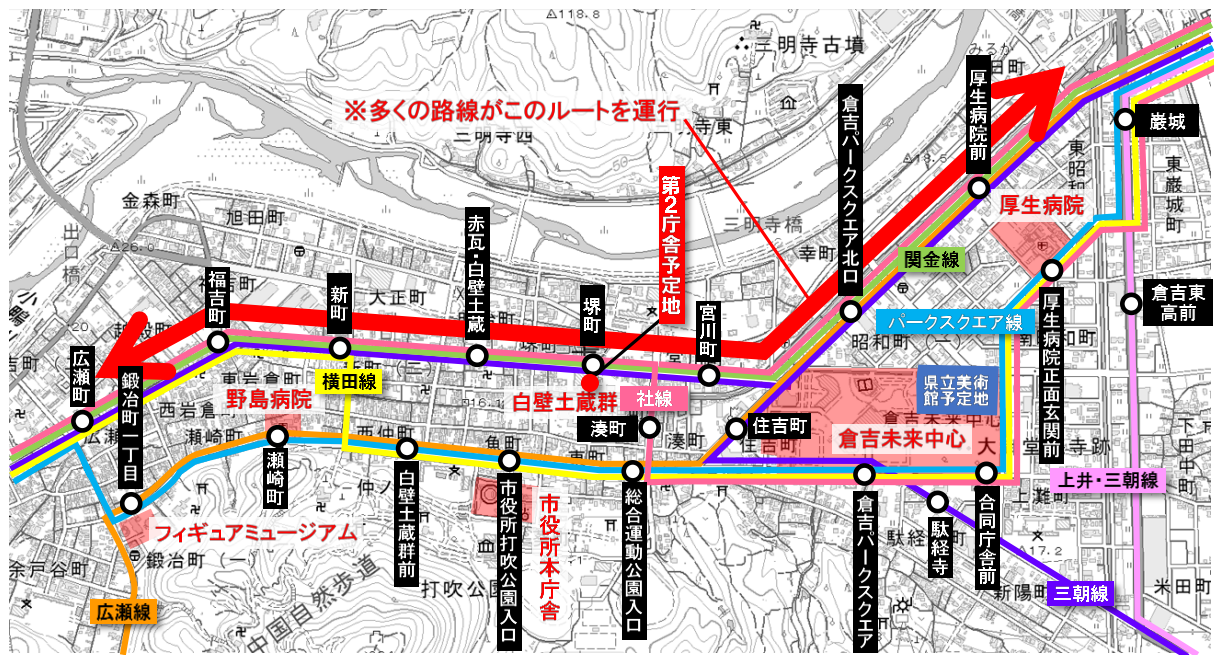


図 26 倉吉未来中心(倉吉パークスクエア)と周辺を運行するバス路線

表 18 ルート別便数の比較(平日運行) H30年10月1日現在

平日	路線名	宮川町⇄新町		白壁土蔵群⇄パークスクエア	
		上り	下り	上り	下り
日本交通	関金線(関金バスター)	7	6	-	-
	関金線(明高)	9	9	-	-
	関金線(山口)	5	5	-	-
	パークスクエア線	-	-	6	6
	広瀬線	7	7	1	1
	市内線	-	-	5	5
	橋津線	16	17	-	-
	松崎・北方線	7	7	-	-
	北条線	9	9	-	-
	計	60	60	12	12
日ノ丸自動車	横田線	-	-	3	3
	社線	-	1	7	6
	北谷線	6	5	-	-
	高城線	7	8	-	-
	栄線	3	3	-	-
	三朝線	13	11	-	-
	穴鴨線	4	4	-	-
	赤碓線	14	14	-	-
	計	47	46	10	9
	合計	107	106	22	21

## ②基本方針

○観光移動の利便性向上を図る。

○12時～14時台の「白壁土蔵群前」⇔「倉吉パークスクエア」間の便がないことから、この時間帯のアクセスを改善する。

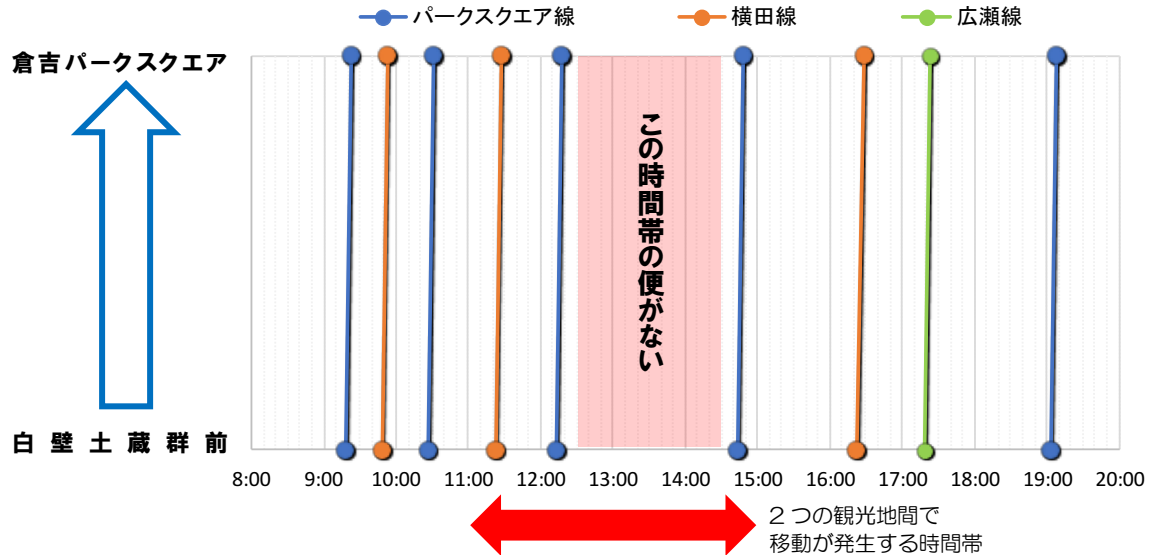


図 27 白壁土蔵群⇒倉吉パークスクエアの山ダイヤ

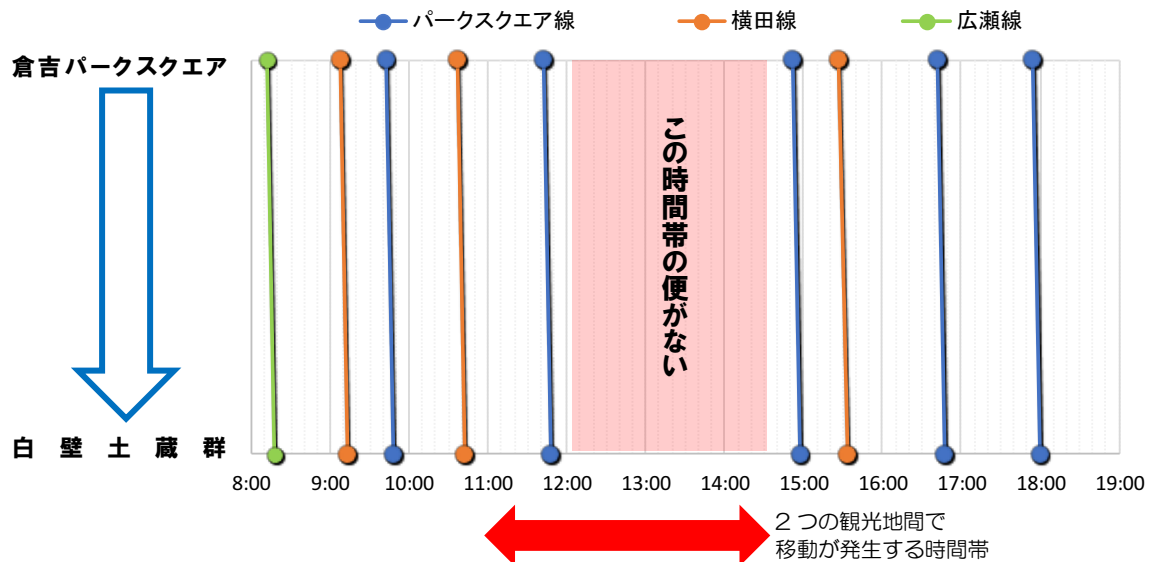


図 28 倉吉パークスクエア⇒白壁土蔵群の山ダイヤ

## ③再編案

○倉吉駅から「倉吉パークスクエア北口」、「赤瓦・白壁土蔵」バス停を經由し「西倉吉」に至るルートの一部を、「倉吉駅」から「倉吉パークスクエア」、「市役所打吹公園入口」、「白壁土蔵群前」を經由し、西倉吉に至るルートへと変更することを検討する。



## 6 医療機関へのアクセス利便性の改善

### (1) 厚生病院へのアクセス利便性の改善（日本交通(株)・日ノ丸自動車(株)）

#### ①背景

- 厚生病院の最寄りには、病院の北側にある「厚生病院前」バス停と「厚生病院正面玄関前」の2つのバス停があるが、「厚生病院前」バス停から病院までは180m程度の距離があることから、高齢者にとっては「厚生病院正面玄関前」での下車が望ましい。
- 現状で「厚生病院正面玄関前」で停車する路線は日本交通の「パークスクエア線」「広瀬線」と日ノ丸自動車の「社線」「横田線」となっている。

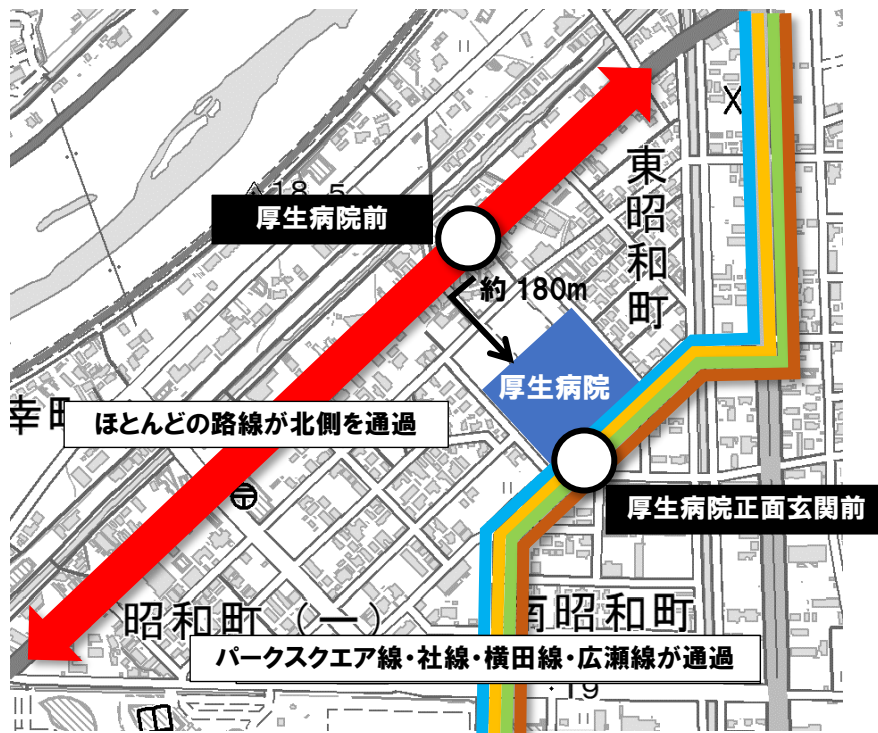


図 29 厚生病院周辺のバス停とバス路線の状況

表 19 「厚生病院正面玄関前」バス停の時刻表

倉吉駅方面行		西倉吉方面行	
9:08	社線	8:08	広瀬線
9:27	パークスクエア線	9:03	横田線
9:57	横田線	9:38	パークスクエア線
10:35	パークスクエア線	10:03	社線
11:08	社線	10:33	横田線
11:32	横田線	11:38	パークスクエア線
12:22	パークスクエア線	12:03	社線
12:58	社線	13:23	社線
14:18	社線	14:48	パークスクエア線
14:52	パークスクエア線	15:13	社線
16:08	社線	15:23	横田線
16:32	横田線	16:43	社線
17:27	広瀬線	16:58	パークスクエア線
17:38	社線	17:41	社線
18:38	社線	17:50	パークスクエア線
19:12	パークスクエア線	-	-

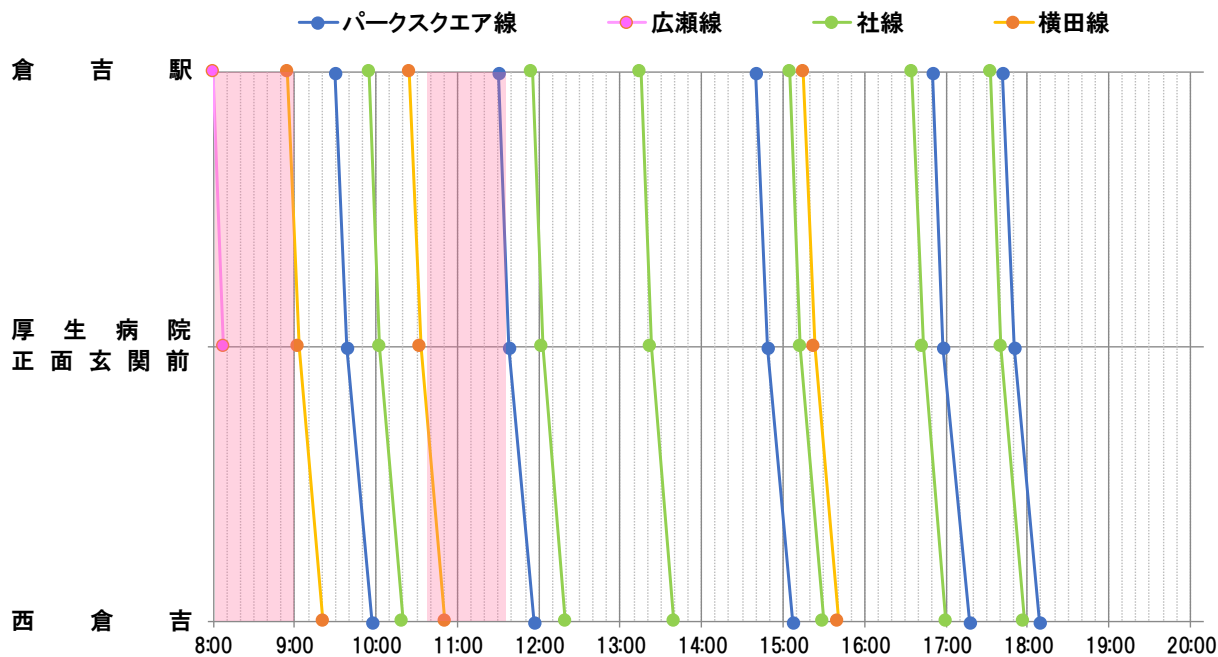


図 30 厚生病院正面玄関前山ダイヤ（下り：倉吉駅→西倉吉方面）

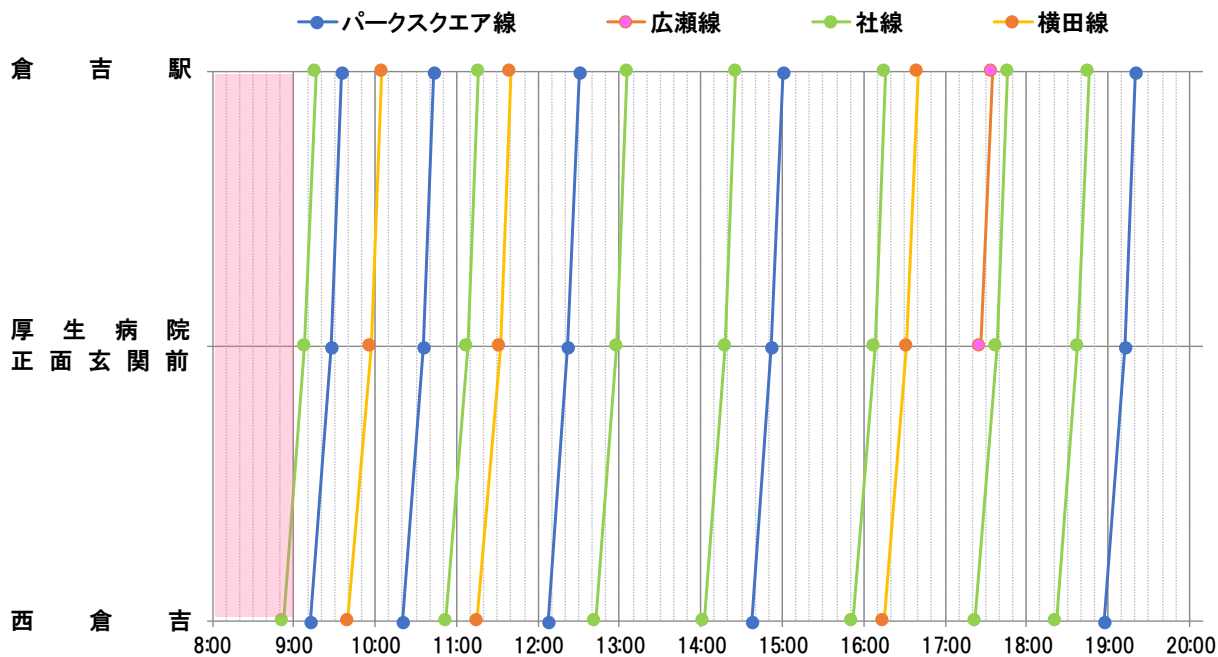


図 31 厚生病院正面玄関前山ダイヤ（上り：西倉吉方面→倉吉駅）

## ②基本方針

- 現在病院の北側を運行している路線の一部を「厚生病院正面玄関前」経由とする。
- 便数の少ない時間帯に「厚生病院正面玄関前」経由便を設定する

## ③再編案

- 病院北側を運行している路線の一部を、上り・下りの8時台、下り 11 時頃に「厚生病院正面玄関前」経由に変更する。



## (2) 野島病院へのアクセス利便性の改善（日本交通㈱・日ノ丸自動車㈱）

### ①背景

○野島病院の最寄りバス停は「瀬崎町」バス停となるが、このバス停を通過する路線は日本交通の「広瀬線」と「パークスクエア線」の2路線あるが、8時台、10時台、13時台の便が少ない。

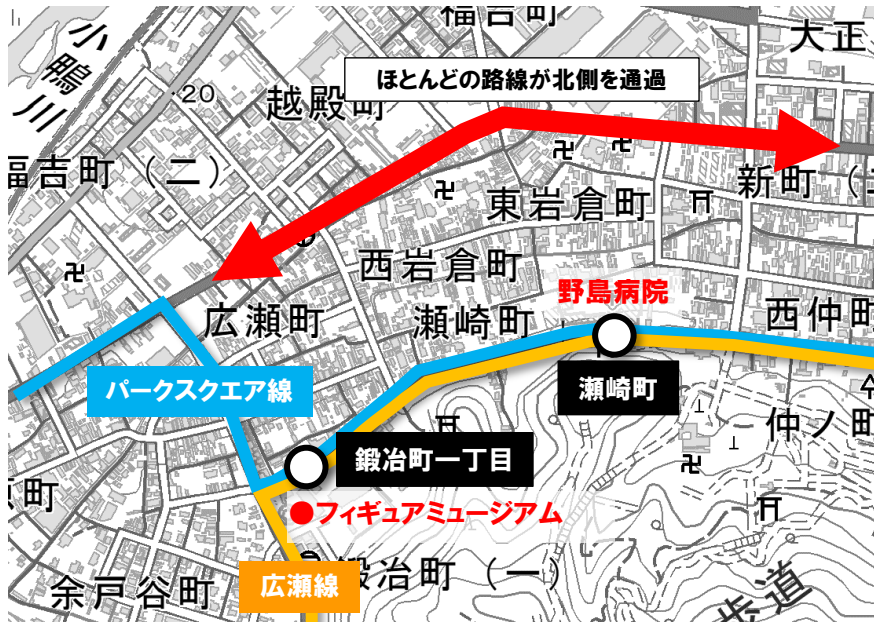


図 32 野島病院・フィギュアミュージアム周辺バス停とバス路線の状況

表 20 「瀬崎町」バス停の時刻表

倉吉駅方面行		西倉吉方面行	
7:12	広瀬線	8:19	広瀬線
9:00	広瀬線	9:03	広瀬線
9:17	パークスクエア線	9:49	パークスクエア線
9:47	広瀬線	11:23	広瀬線
10:25	パークスクエア線	11:49	パークスクエア線
12:12	パークスクエア線	12:33	広瀬線
12:47	広瀬線	14:59	パークスクエア線
13:32	広瀬線	15:23	広瀬線
14:42	パークスクエア線	16:33	広瀬線
16:07	広瀬線	17:09	パークスクエア線
17:17	広瀬線	17:31	広瀬線
18:12	広瀬線	18:01	パークスクエア線
19:02	パークスクエア線	18:33	広瀬線

### ②基本方針

- 8時台・10時台・13時台に北側を運行する既存路線の一部を瀬崎町経由とする。
- フィギュアミュージアムの最寄りバス停である「鍛冶町一丁目」を経由させることで、観光利用促進にも寄与する運行を行う。

### ③再編案

- 三朝線（日ノ丸自動車）、関金線（日本交通）の一部を瀬崎町経由にする。
- 「瀬崎町」バス停の下り方面は危険な環境にあることから、待合環境整備を検討する。

### (3) 信生病院へのアクセス利便性の改善

#### ①背景

○信生病院は河北地域に位置し、近くにバス路線がないため、現状では自家用車等で移動するしか通院手段がない。

#### ②基本方針

○北条線や橋津線のルート変更による河北地域への乗り入れに併せて検討する。  
○高齢者の通院と、その後の買物を考慮した運行ダイヤとする。

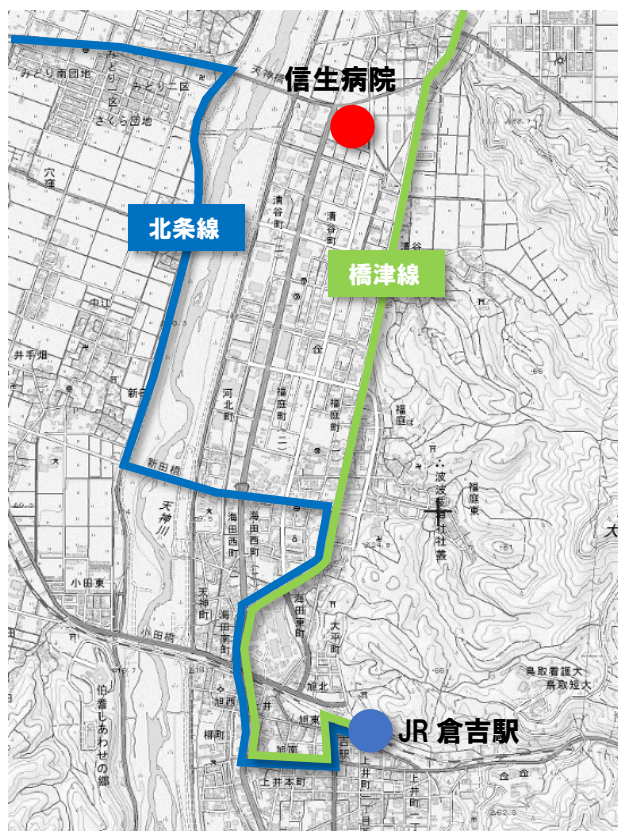


図 33 信生病院と既存バス路線のルート

#### ③再編案

○「事業 1-2 通院・買物利便性の向上」の「3 河北地域へのバスの乗り入れ」参照

## 事業1-4 観光移動の利便性向上

### 7 観光地間をつなぐ路線・ダイヤの改善

#### (1) 北条線・赤碕線の「青山剛昌ふるさと館」への立ち寄り（日本交通(株)・日ノ丸自動車(株)）

##### ①背景

○現状では、「青山剛昌ふるさと館」へバスは乗入れておらず、JR で来訪した観光客は徒歩で移動していることから、赤碕線や北条線の「青山剛昌ふるさと館」への立ち寄りによって、観光移動の利便性向上を図ることが考えられる。

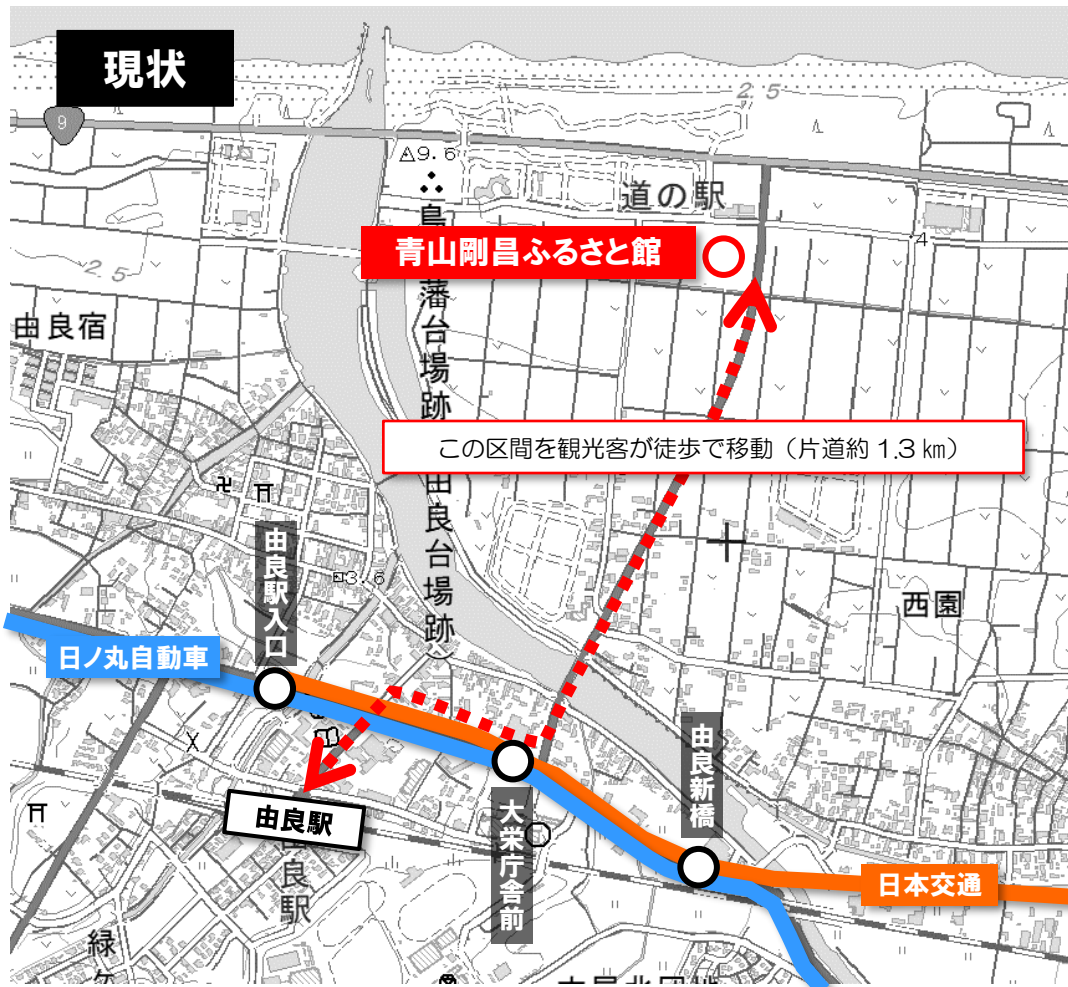


図 34 北条線・赤碕線の現状の運行ルート

##### ②基本方針

○「青山剛昌ふるさと館」へのヒアリング結果から当該施設への入込のピークは 11 時台と 14 時台であることから、この時間帯を中心に立ち寄りを検討する。

##### ③再編案

○北条線（日本交通(株)）は「由良駅」を起終点とし、「青山剛昌ふるさと館」が開館している 9 時～16 時台の時間帯に「青山剛昌ふるさと館」へ立ち寄る。

○赤碕線（日ノ丸自動車(株)）は 11 時台と 14 時台の便について「青山剛昌ふるさと館」へ立ち寄る。







## (2) 三朝線と上井・三朝線の接続

### ①背景

- 「白壁土蔵群・赤瓦」から「三朝温泉」に行く三朝線と、温泉から「三徳山」に行く上井・三朝線の接続は、上り方面は比較的よいが下り方面で待ち時間が1時間程度発生するダイヤとなっている。

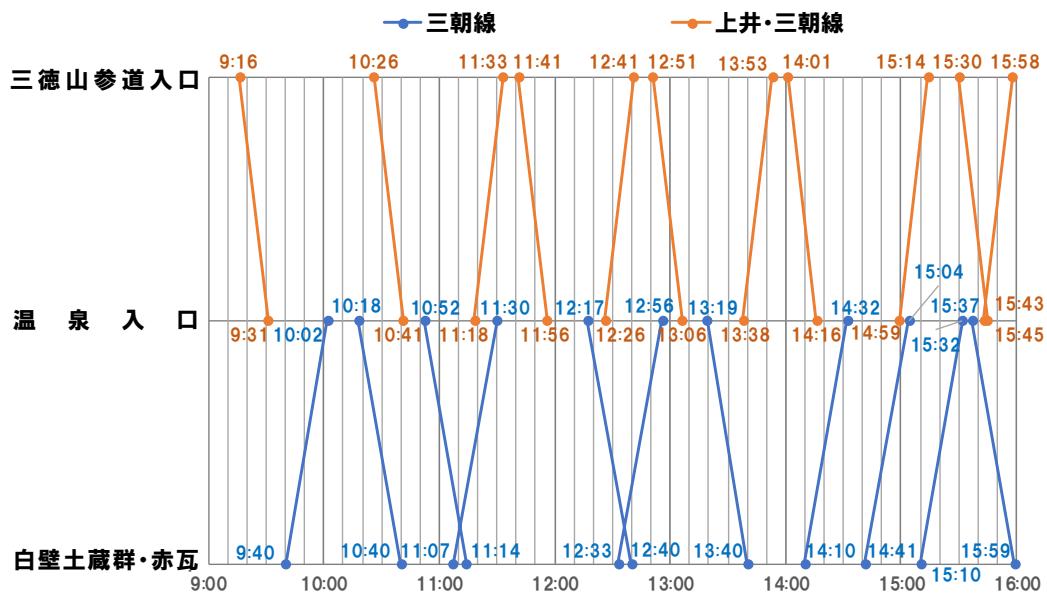


図 37 白壁土蔵群・赤瓦～三徳山間のバスの接続状況

### ②基本方針

- 観光協会等へのヒアリングから、「白壁土蔵群・赤瓦」と「三徳山」を1日で同時に回る観光行動は少ないと考えられるが、接続の改善について三朝町の路線再編の中で同時に検討する。



### (3) 観光地間を結ぶ路線の充実

○倉吉市内の「フィギュアミュージアム」「白壁土蔵群・赤瓦」「倉吉パークスクエア（鳥取二十世紀梨記念館）」といった観光地と、三朝町の三朝温泉を結ぶ路線が望まれる。

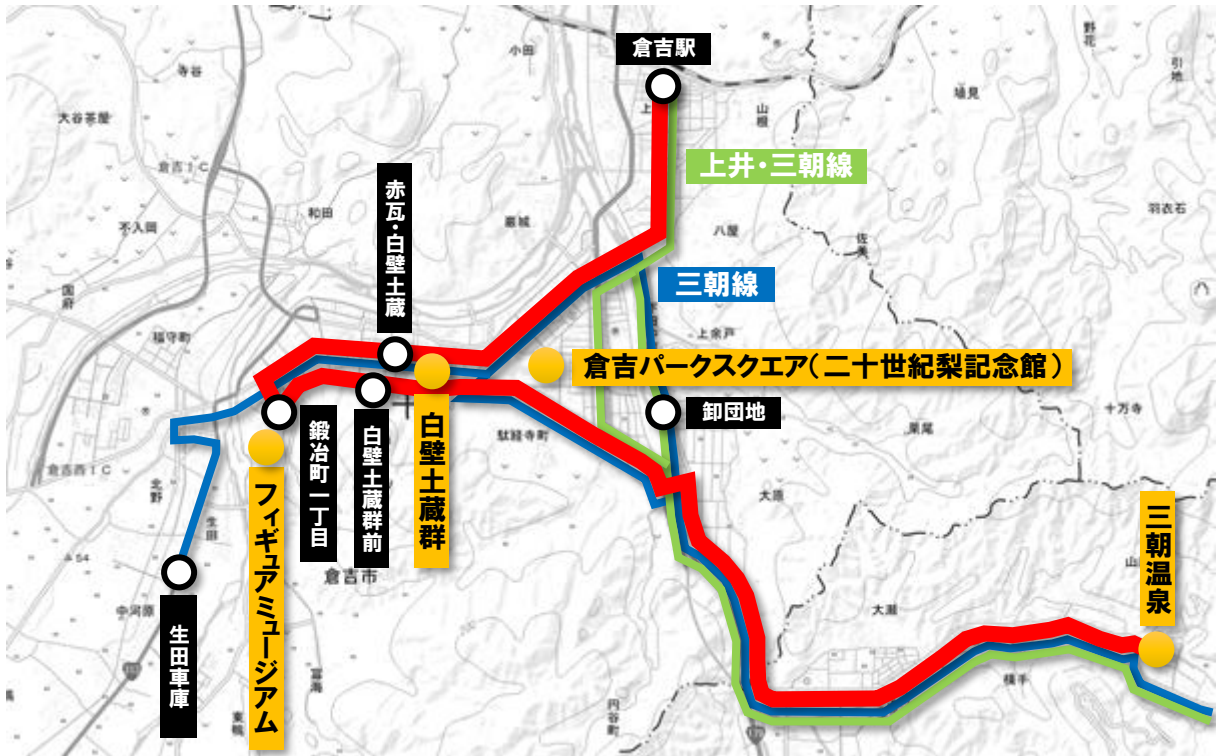


図 38 観光地を結ぶバス路線イメージ

## 8 観光客向けパスの発行・PR

○「湯～遊 2 デーパス」は、現在倉吉市、三朝町、湯梨浜町で実施しているが、その他の自治体へのエリア拡大について検討する。

## 9 インバウンド対応の多言語化

○観光関係ヒアリング結果等から多言語化が必要な箇所として以下のような項目が挙がっており、今後必要な対応を検討する。

- ・観光地とバス停との関係を示す地図
- ・路線バスの乗り方
- ・「湯～遊 2 デーパス」のチラシ
- ・観光関連のホームページ
- ・観光案内所、旅館
- ・バス停



めいっばい満喫！楽しみ方をご紹介！  
白壁土蔵群の楽しみ方  
Perfect Guide

倉吉  
KURAYOSHI

観光を楽しむためのあんなこと、こんなこと、  
知りたいこと、全部聞いちゃおう！

観光案内所  
Tourist Information

倉吉市本町2-268（赤瓦・白壁土蔵群内）  
TEL 0854-22-2130  
営業時間 10:00～16:00  
休日はお休み

手ぶらで観光♪手荷物配達サービス  
14時までには手荷物を預けると、観光地へ直行は簡単  
でお楽しみいただけます。

受付時間 10～14:00  
料金は200円（税別）で、1回以上は1回につき400円  
（観光バス・団体・団体専用は別料金）です。  
その他、倉吉市内、三原温泉、はもん・東郷温泉の観光地へも  
配達いたします。  
お預けする荷物の大きさには制限が  
ありますので、詳細は下記まで  
ご確認ください。

コインロッカー 中箱200円、大箱300円

お土産 200円以上

ペディカー貸出 2名（乗客）1台あり

貸し車 倉吉市でもあり

自転車レンタル 貸し車、自転車あり

レンタサイクルあります♪  
町並みをおくくつ回るには自転車がちょうどいい！  
白壁土蔵群をめぐり、倉吉市内を自転車で観光してみませんか？

高山自転車 30～17:00  
※営業時間は10:30～16:00  
料金は100円（1日1回乗車）  
貸出・5台  
その他、  
ご予約は下記までお申し込み、  
貸出日の前夜までお申し込みます。  
※貸出可能な自転車は17:00～  
18:00までお申し込み  
（貸出日の前夜は21時までに）

授乳スペース  
オムツ替えスペース  
あります

赤瓦・白壁土蔵群の授乳スペースとオムツ  
替えスペースを確保しております。  
授乳スペースでは授乳が  
できるように、お母さんの方には授乳  
機をご用意しております。

JR倉吉駅からのアクセス

路線バス  
倉吉駅バスターミナル2番のりば  
市内線 赤瓦・白壁土蔵  
パークスクエア線 市役所・打吹公園入口  
所要時間 12～15分 運賃 230円

タクシー  
所要時間 約10分 運賃 1,800円（目安）



JR倉吉駅からのアクセス

路線バス  
倉吉駅バスターミナル2番のりば  
市内線 赤瓦・白壁土蔵  
パークスクエア線 市役所・打吹公園入口  
所要時間 12～15分 運賃 230円

タクシー  
所要時間 約10分 運賃 1,800円（目安）

倉吉白壁土蔵群周辺マップ

図 40 地域イベントと公共交通利用促進との連携（倉吉市パンフレット）



# 事業5-1 効率的な運行形態への再編

## 11 長大路線の効率化(赤碓線・小河内線・穴鴨線)

### (1) 赤碓線

#### ①背景

○橋津線や赤碓線は系統キロが長いうえに運行本数も多いことから実車走行キロが長くなっているが、赤碓線は経常欠損額が他の路線に比べ突出して大きくなっている。

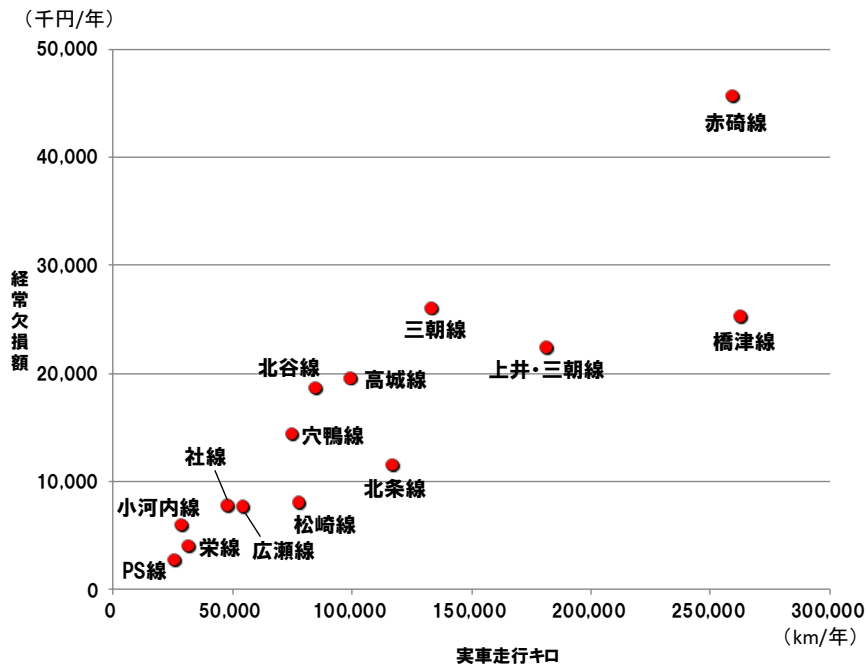


図 41 バス路線の実車走行キロと欠損額との関係

表 23 路線別系統キロの比較

路線名	系統	系統キロ(km)	路線名	系統	系統キロ(km)
三朝・上井線	倉吉駅-三朝-三徳山駐車場	16.6	高城線	倉吉駅-横田-大立	14.9
	倉吉駅-倉吉東高前-三朝車庫前	10.4		倉吉駅-横田-桜	14.9
	倉吉駅-倉吉東高-三朝-上吉原	19.0		海田車庫-大立	17.3
赤碓線	倉吉駅-穴沢-由良駅-浦安駅-赤碓駅	21.8		倉吉駅-桜-大立	21.6
	三朝線	生田車庫-円谷入口-三朝車庫前		27.4	海田車庫-横田-桜
		生田車庫-竹田橋-神倉	12.3	倉吉BC-駅-河原町-関金BC	17.5
関金線		倉吉駅-馬場町-西亀谷	14.6	倉吉BC-駅-河原町-明高	25.5
社線	海田車庫-PSQ-国府-農学校	10.7	倉吉BC-倉吉駅-大河原	21.1	
	倉吉駅-PSQ-国府-農学校	9.3	橋津線	西倉吉町-駅-長瀬西口-石脇車庫	21.7
	倉吉駅-PSQ北口-農学校	9.1		西倉吉町-駅-羽合温泉-小浜	27.1
穴鴨線	生田車庫-竹田橋-穴鴨公会堂前-木地山	25.8		松崎線	西倉吉町-駅-松崎-北方入口
	生田車庫-円谷入口-穴鴨公会堂前-下畑	25.4	石脇車庫-松崎-倉吉駅-西倉吉町		20.6
	穴鴨線(木地山)	16.1	北方-石脇車庫		5.2
	穴鴨線(上西谷上)	12.9	北条線	西倉吉町-駅-江北-由良駅入口	19.0
	生田車庫-三朝町役場前-竹田橋-穴鴨公会堂前-上西谷上	22.6		広瀬線	倉吉BC-新町-河原町-広瀬
	生田車庫-竹田橋-穴鴨公会堂前-上西谷上-木地山	30.8	倉吉駅-巖城-PQ-広瀬		13.4
穴鴨線(穴鴨公会堂前)	10.4	広瀬-河原町-倉吉駅	12.7		
小河内線	海田車庫-倉吉駅-竹田橋-役場前-実光	18.7	PS線	倉吉駅-巖城-PQ-西倉吉町	7.1
	小河内線(実光)	11.4			
北谷線	倉吉駅-横田-大河内	15.8			
	倉吉駅-国府-横田-中野上	14.9			
	海田車庫-横田-大河内	17.2			
	海田車庫-国府-横田-大河内	18.5			

表 24 赤碓線のダイヤ別「琴浦町・北栄町～倉吉市間」利用者割合

倉吉駅 発時刻	下り				利用者 数合計	赤碓駅 発時刻	上り				利用者 数合計
	倉吉市→琴浦町	倉吉市→北栄町	平均 利用者数	利用者 割合			琴浦町→倉吉市	北栄町→倉吉市	平均 利用者数	利用者 割合	
6:35	3.4	68.0%	0.2	4.0%	3.6	6:44	0.8	5.6%	3.0	20.8%	3.8
7:23	1.0	4.9%	6.4	31.4%	7.4	7:18	1.4	7.6%	5.4	29.3%	6.8
8:35	0.6	5.8%	2.8	26.9%	3.4	7:51	1.8	14.1%	1.4	10.9%	3.2
9:05	0.6	7.5%	2.6	32.5%	3.2	8:39	2.6	22.0%	1.6	13.6%	4.2
10:05	3.2	23.5%	1.8	13.2%	5.0	8:59	1.0	8.5%	1.0	8.5%	2.0
11:05	2.4	22.2%	2.8	25.9%	5.2	9:49	2.4	18.8%	0.4	3.1%	2.8
12:25	2.4	17.9%	2.8	20.9%	5.2	10:39	1.0	9.3%	0.6	5.6%	1.6
13:35	2.8	27.5%	1.2	11.8%	4.0	11:41	1.2	12.5%	1.2	12.5%	2.4
14:35	1.0	9.3%	1.2	11.1%	2.2	12:41	1.4	15.6%	1.4	15.6%	2.8
15:25	1.8	20.5%	0.8	9.1%	2.6	13:41	0.4	8.3%	0.4	8.3%	0.8
16:25	1.0	10.6%	2.0	21.3%	3.0	14:51	0.4	6.9%	1.2	20.7%	1.6
16:55	0.8	4.6%	1.2	6.9%	2.0	15:59	0.4	4.4%	3.8	42.2%	4.2
17:57	1.4	20.6%	0.4	5.9%	1.8	16:49	0.6	5.6%	2.6	24.1%	3.2
19:05	0.2	2.6%	4.6	59.0%	4.8	17:39	3.4	58.6%	0.0	0.0%	3.4

※平均利用者数はH23年～H27年の平均値 ※赤枠内は日利用者数が3人を切っているダイヤ

②基本方針

- 1日当りの利用者数が3人を切る便（黄色のセル）を中心に、統合や見直しを検討する。
- 1日当り利用者が3人を切っている場合でも、「西倉吉」や「青山剛昌ふるさと館」への立ち寄りを予定している便については維持する。

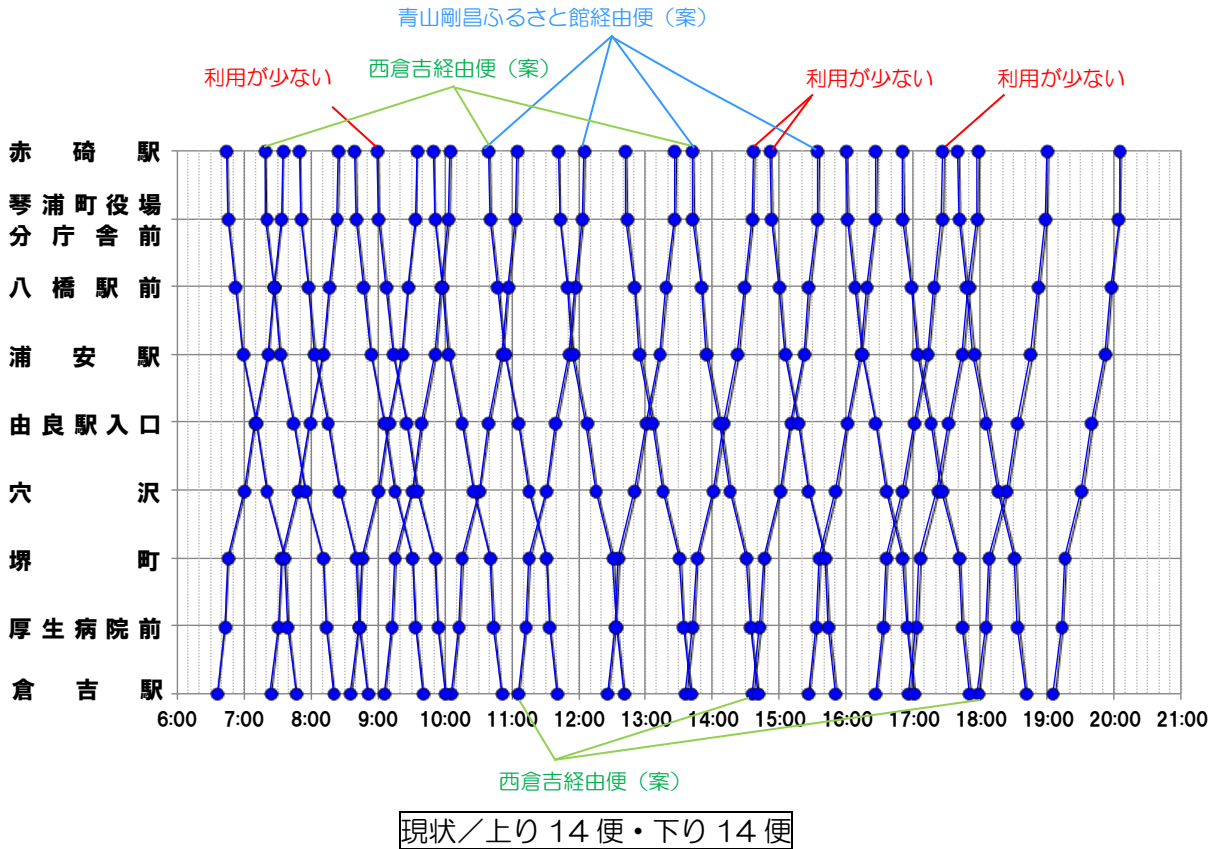


図 42 赤碓線再編案

### ③再編計画

○下りでは倉吉駅 13:35 発、16:25 発の便、上りでは赤碕駅 8:59 発、14:51 発の便が利用が少なく、見直しを検討する。

表 25 赤碕線（日ノ丸自動車）の見直し対象ダイヤ

下り（倉吉駅⇒赤碕駅）				上り（赤碕駅⇒倉吉駅）			
No	倉吉駅発	西倉吉	赤碕駅着	No	赤碕駅発	西倉吉	倉吉駅着
①	6:35	-	7:36	①	6:44	-	7:46
②	7:23	-	8:24	②	7:13	8:03	8:21
③	8:35	-	9:34	③	7:51	-	8:50
④	9:05	-	10:04	④	8:39	-	9:40
⑤	10:05	-	11:04	⑤	8:59	-	10:00
⑥	11:05	11:23	12:16	⑥	9:49	-	10:50
⑦	12:25	-	13:26	⑦	10:39	11:33	11:51
⑧	13:35	-	14:36	⑧	11:41	-	12:40
⑨	14:35	14:53	15:46	⑨	12:41	-	13:40
⑩	15:25	-	16:26	⑩	13:41	14:33	14:51
⑪	16:25	-	17:26	⑪	14:51	-	15:50
⑫	16:55	-	17:57	⑫	15:59	-	17:00
⑬	17:57	18:15	19:06	⑬	16:49	-	17:50
⑭	19:05	-	20:04	⑭	17:39	-	18:40

※緑色のセルは「西倉吉」への立ち寄り検討ダイヤ

※青色のセルは「西倉吉」及び「青山剛昌ふるさと館」への立ち寄り検討ダイヤ

※ピンクのセルは見直し対象ダイヤ



## (2) 三朝町内路線の再編（穴鴨線）

### ①背景

○穴鴨線は7系統あって運行が複雑で、他の路線との重複や収支率が低い系統が多くみられる。路線の先端部分はデマンド運行で対応しているが、全体的に持続可能な再編が望まれる。

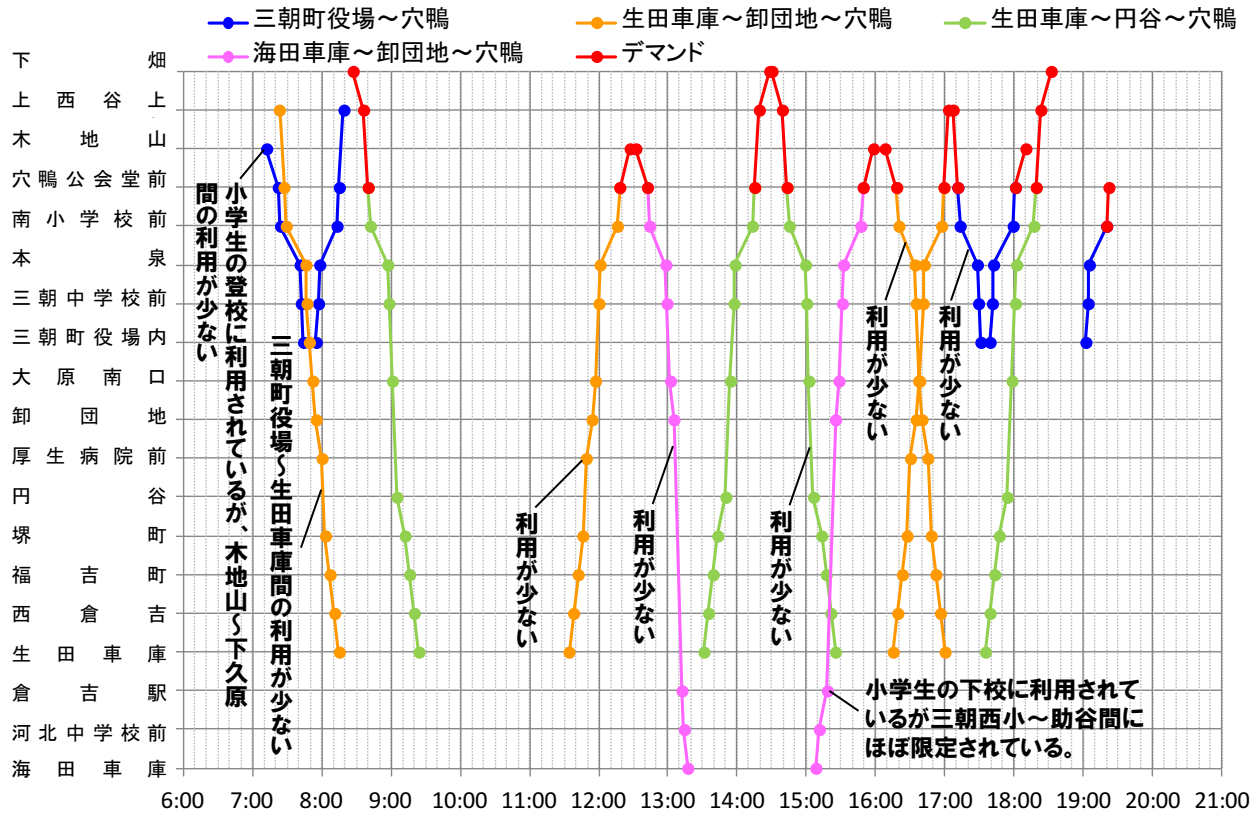


図 43 穴鴨線山ダイヤ（現状）

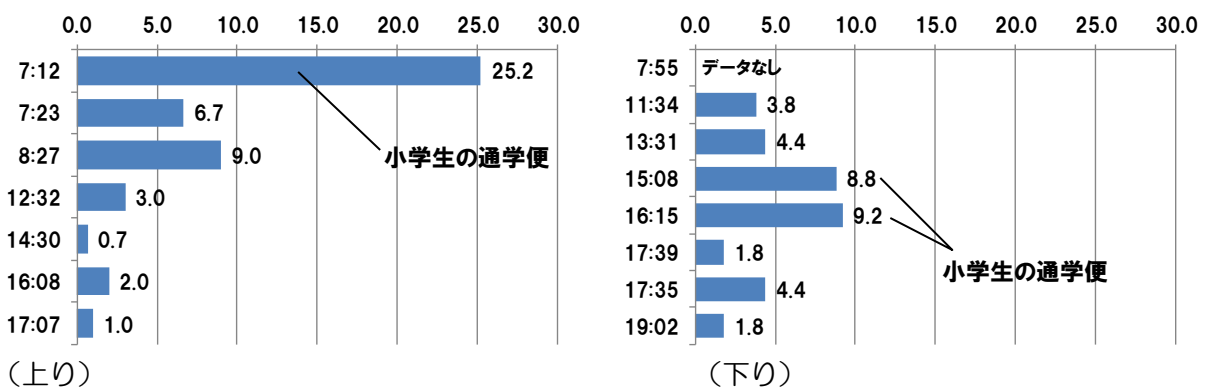


図 44 穴鴨線ダイヤ別利用者数（H23～27 年度 OD 調査結果の平均値）

## ②基本方針

- 小学生・高校生の通学及び一般の通院に使われている系統については、従来通り広域路線として確保する必要がある。
- 穴鴨線を穴鴨地区と三朝町役場前間を結ぶ町内路線として位置づけ、通学便・通院便以外は運行範囲を三朝町内のみとして系統キロ数を短縮することが考えられる。
- 通学便以外については、短縮した路線を「ドア・トゥ・ドア型のデマンド型乗合タクシーの導入」または「定時定路線型のバスによる運行」により対応することが考えられる。
- 平成 31 年度に町内で地域公共交通協議会を立ち上げ、バス路線を中心とした地域の公共交通体系の協議を進める。

## (3) 三朝町内路線の再編 (小河内線)

### ①背景

- 小学生の通学以外は利用が少なく、特に実光～三朝町役場間について持続可能な効率的運行が求められる。

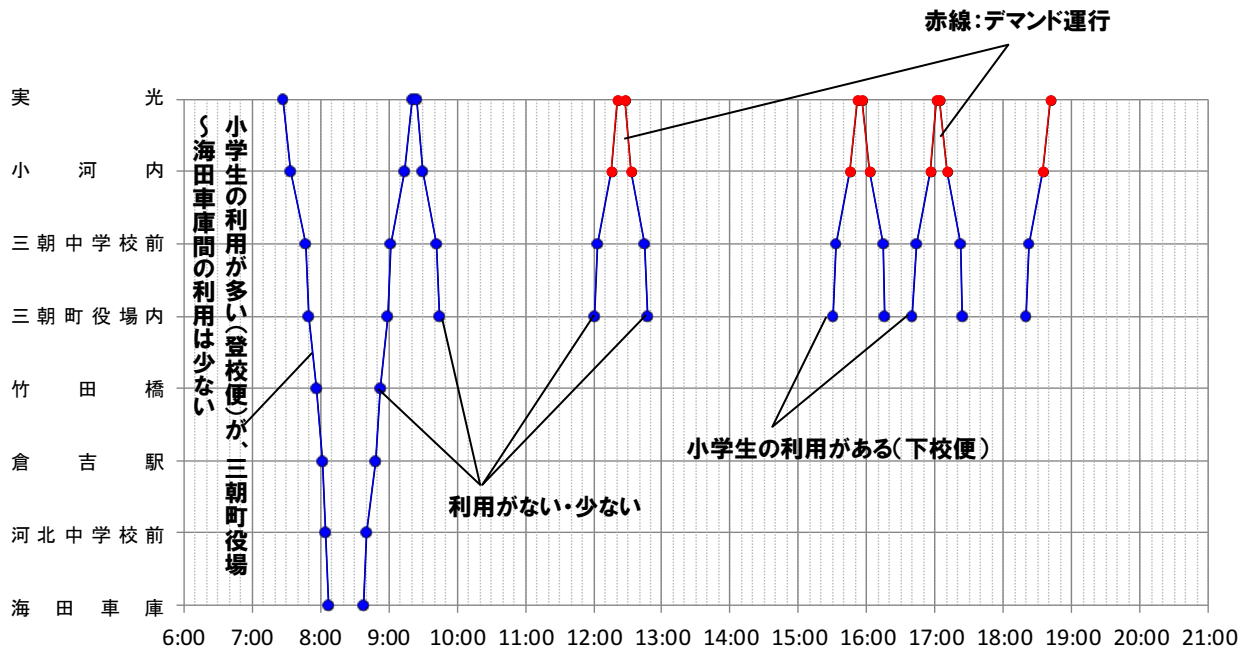
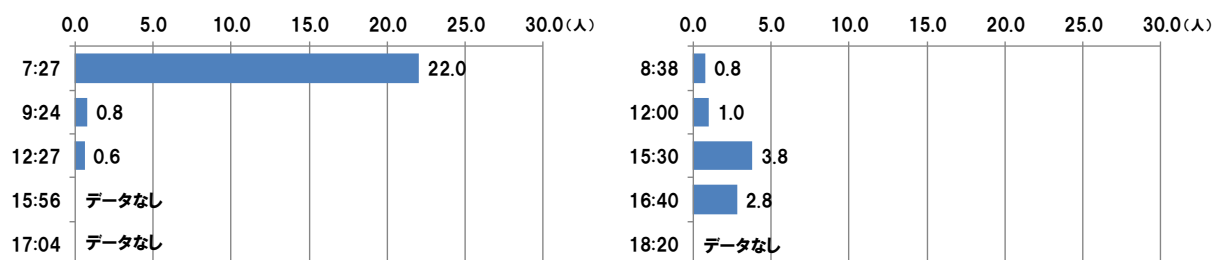


図 45 小河内線山ダイヤ (現状)



(上り：実光⇒三朝町役場・海田車庫)

(下り：海田車庫・三朝役場⇒実光)

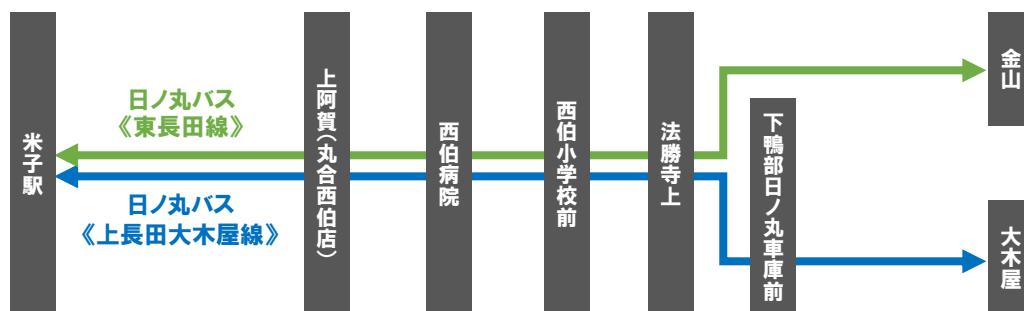
図 46 小河内線ダイヤ別利用者数 (H23~27 年度 OD 調査結果の平均値)

## ②基本方針

- 小学生の通学便については定時定路線を確保する必要がある。
- 実光～海田車庫の系統を上りのみとし、三朝町役場内止めとすることも考えられる。
- 通学便以外については、短縮した路線を「ドア・トゥ・ドア型のデマンド型乗合タクシーの導入」または「定時定路線型のバスによる運行」により対応することが考えられる。
- 平成 31 年度に町内で地域公共交通協議会を立ち上げ、バス路線を中心とした地域の公共交通体系の協議を進める。

### 鳥取県南部町の事例

#### 《再編前》

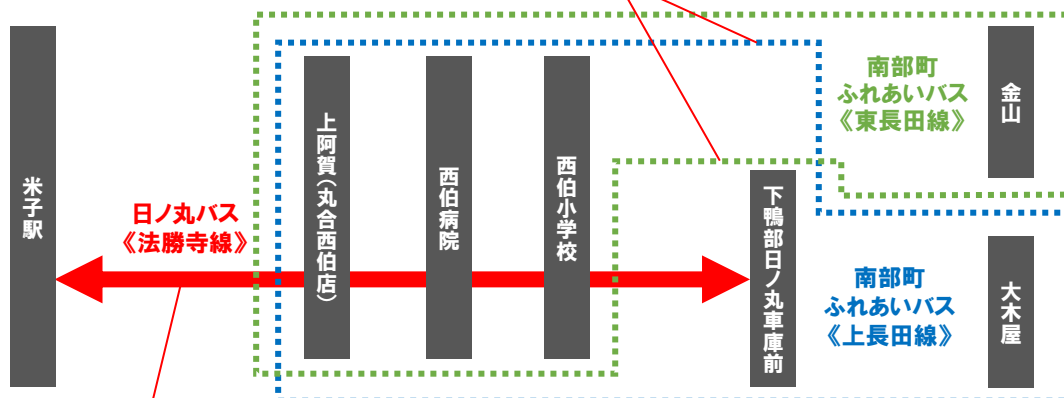


米子駅～法勝寺上まで重複して2つの路線バスが運行



#### 《再編後》

バス路線の短縮化に伴い、デマンド型の乗合バス（14人乗り）を「上長田線」「東長田線」の2路線導入し、今まで路線バスが入らなかった枝道まで乗り入れて利便性を確保した。（※米子方面へは法勝寺線に乗り継ぐことで従来通り移動が可能）



2つのバス路線を「法勝寺線」として統合し「下鴨部日ノ丸車庫前」止めとした

## 12 土日祝日ダイヤの見直し

- バスドライバーの労働条件改善の観点から、土日祝日は利用実態に合わせて見直す。
- 観光関係ヒアリング結果等を踏まえ、観光移動時間帯（9:00～16:00）のダイヤの充実を図るなどの検討を行う。

表 26 路線別平日と休日の便数比較

No	路線名	下り便数		上り便数		運行事業者
		平日	休日	平日	休日	
1	市内線	2	0	3	0	日本交通
2	関金線	15	12	16	12	
3	関金（山口線）	5	3	4	2	
4	北条線	9	7	9	8	
5	橋津線	16	12	17	12	
6	広瀬線	8	2	8	2	
7	パークスクエア線	5	5	5	5	
8	松崎・北方線	7	6	7	6	
計		67	47	69	47	
9	社線	10	8	10	8	日ノ丸自動車
10	高城線	8	7	7	6	
11	北谷線	5	6	6	7	
12	上井・三朝線	17	16	19	18	
13	三朝線	13	13	11	11	
14	穴鴨線	8	6	7	5	
15	小河内線	5	2	5	2	
16	栄線	4	4	3	3	
17	赤碓線	14	11	14	11	
18	横田線	3	0	3	0	
計		87	73	85	71	

## 13 タクシーの活用等による効率的な運行形態の導入

- 三朝町のバス路線再編の検討の中で、デマンド型乗合タクシーの導入等についても代替交通の選択肢として考慮する。
- 地域からの要望に対応し、交通空白地域を中心にタクシーを活用した効率的な運行を住民と協働で検討する。

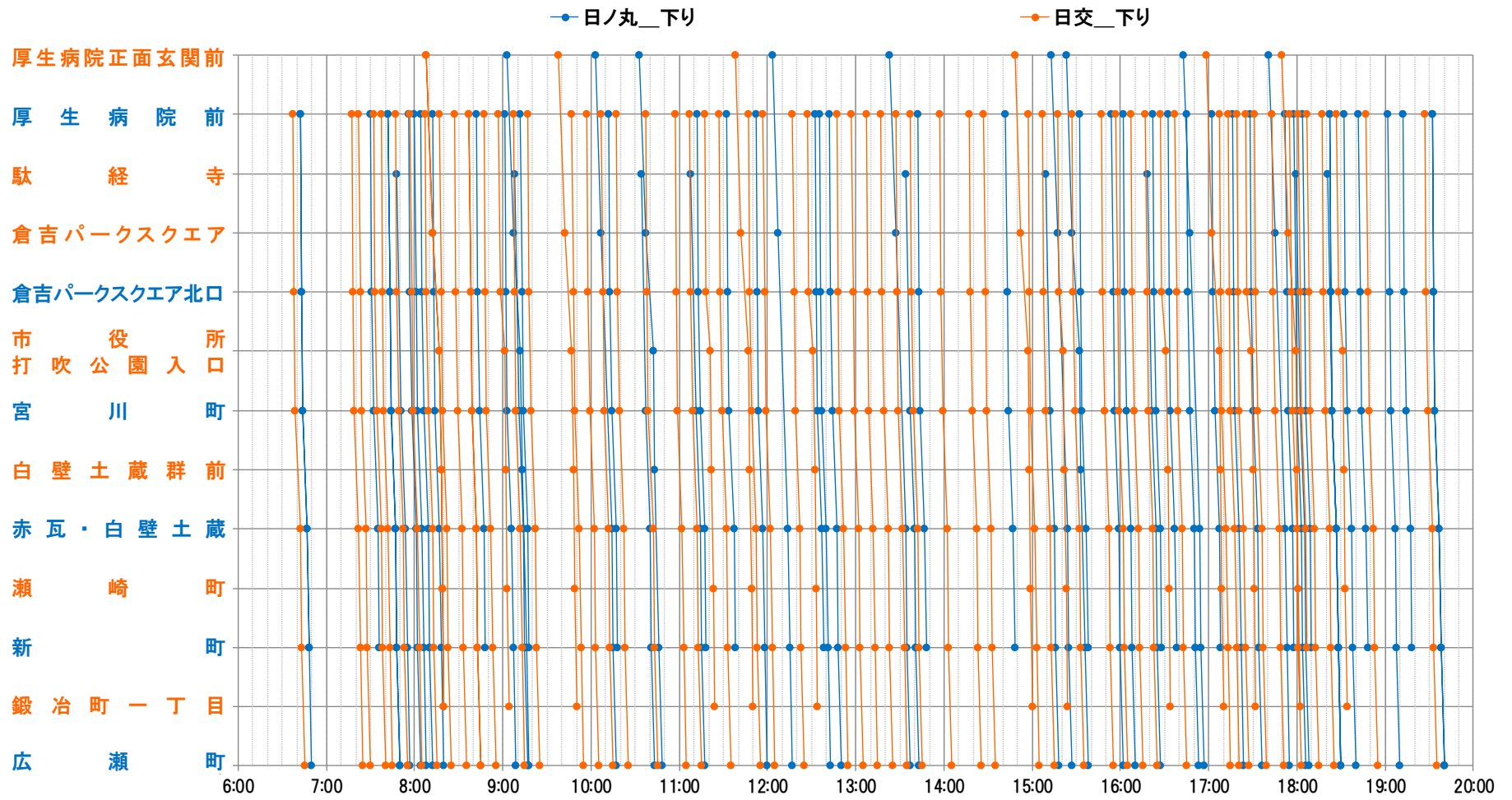
## 14 中心市街地における過密ダイヤの緩和

○「事業 1-3 の 5・6」の改善案を勘案した過密ダイヤ緩和方策を検討する。

表 27 「倉吉パークスクエア北口」バス停時刻表（H30 年 10 月 1 日現在）

「倉吉パークスクエア北口」バス停時刻表											
下り（西倉吉方面行）						上り（倉吉駅方面行）					
1	6:38	市内線	52	13:43	赤碕線	1	6:32	関金線	52	12:52	広瀬線
2	6:43	赤碕線	53	13:58	北条線	2	6:59	関金線	53	13:02	北谷線
3	6:43	高城線	54	14:18	橋津線	3	7:07	北谷線	54	13:07	関金線
4	7:18	関金線	55	14:28	関金山口線	4	7:11	橋津線	55	13:17	橋津線
5	7:23	橋津線	56	14:43	赤碕線	5	7:14	高城線	56	13:27	関金山口線
6	7:31	赤碕線	57	14:58	市内線	6	7:17	関金山口線	57	13:32	赤碕線
7	7:33	松崎・北方線	58	15:08	関金線	7	7:17	広瀬線	58	13:37	広瀬線
8	7:38	北条線	59	15:18	広瀬線	8	7:34	関金線	59	13:37	北条線
9	7:43	北谷線	60	15:28	橋津線	9	7:38	赤碕線	60	13:47	市内線
10	7:48	橋津線	61	15:33	赤碕線	10	7:42	栄線	61	14:02	高城線
11	7:57	三朝線	62	15:48	関金線	11	7:50	高城線	62	14:07	北条線
12	7:58	関金線	63	15:55	三朝線	12	7:53	関金線	63	14:27	関金線
13	8:01	穴鴨線	64	15:58	北条線	13	7:59	橋津線	64	14:32	赤碕線
14	8:05	高城線	65	16:03	高城線	14	8:02	北谷線	65	14:37	橋津線
15	8:08	橋津線	66	16:08	橋津線	15	8:07	関金山口線	66	14:45	三朝線
16	8:18	橋津線	67	16:18	関金線	16	8:12	赤碕線	67	15:07	関金線
17	8:28	北条線	68	16:23	栄線	17	8:12	高城線	68	15:17	松崎・北方線
18	8:38	橋津線	69	16:28	広瀬線	18	8:17	北条線	69	15:27	橋津線
19	8:43	赤碕線	70	16:33	赤碕線	19	8:23	橋津線	70	15:42	赤碕線
20	8:48	関金山口線	71	16:46	穴鴨線	20	8:27	関金線	71	15:47	北条線
21	8:58	広瀬線	72	16:48	松崎・北方線	21	8:42	赤碕線	72	16:07	関金山口線
22	9:02	三朝線	73	17:03	赤碕線	22	8:47	松崎・北方線	73	16:12	広瀬線
23	9:08	橋津線	74	17:08	関金線	23	8:52	北谷線	74	16:27	橋津線
24	9:13	赤碕線	75	17:14	北条線	24	8:57	関金線	75	16:29	穴鴨線
25	9:18	関金線	76	17:17	高城線	25	9:07	広瀬線	76	16:37	北条線
26	9:48	北条線	77	17:20	関金山口線	26	9:17	橋津線	77	16:47	松崎・北方線
27	9:58	松崎・北方線	78	17:26	広瀬線	27	9:22	高城線	78	16:52	赤碕線
28	10:08	橋津線	79	17:29	北谷線	28	9:27	北条線	79	16:57	関金線
29	10:13	赤碕線	80	17:32	橋津線	29	9:32	赤碕線	80	17:05	橋津線
30	10:18	関金線	81	17:44	関金線	30	9:47	関金線	81	17:09	三朝線
31	10:38	橋津線	82	17:53	栄線	31	9:52	赤碕線	82	17:20	高城線
32	10:58	北条線	83	17:56	松崎・北方線	32	9:52	広瀬線	83	17:22	栄線
33	11:08	橋津線	84	17:59	高城線	33	9:57	橋津線	84	17:23	関金線
34	11:13	赤碕線	85	18:02	北条線	34	10:17	関金山口線	85	17:29	橋津線
35	11:18	広瀬線	86	18:05	赤碕線	35	10:37	関金線	86	17:35	松崎・北方線
36	11:28	関金線	87	18:08	関金山口線	36	10:42	赤碕線	87	17:42	赤碕線
37	11:33	栄線	88	18:18	橋津線	37	10:47	橋津線	88	17:47	北条線
38	11:48	橋津線	89	18:23	北谷線	38	11:07	松崎・北方線	89	18:05	関金線
39	11:53	北谷線	90	18:28	広瀬線	39	11:11	三朝線	90	18:17	広瀬線
40	11:58	関金山口線	91	18:33	高城線	40	11:27	北条線	91	18:22	高城線
41	12:18	松崎・北方線	92	18:43	栄線	41	11:32	赤碕線	92	18:27	橋津線
42	12:28	広瀬線	93	18:48	関金線	42	11:37	市内線	93	18:32	赤碕線
43	12:33	赤碕線	94	19:03	高城線	43	11:47	橋津線	94	18:37	松崎・北方線
44	12:36	三朝線	95	19:13	赤碕線	44	11:48	穴鴨線	95	18:42	北谷線
45	12:43	高城線	96	19:28	関金線	45	11:57	関金線	96	18:44	三朝線
46	12:48	関金線	97	19:33	北谷線	46	12:07	松崎・北方線	97	18:47	北条線
47	12:58	橋津線	98	20:13	関金線	47	12:27	北条線	98	18:57	関金線
48	13:08	北条線	99	20:56	市内線	48	12:32	赤碕線	99	19:27	橋津線
49	13:18	松崎・北方線				49	12:37	三朝線	100	19:42	北谷線
50	13:28	橋津線				50	12:37	橋津線	101	20:22	市内線
51	13:38	関金線				51	12:42	栄線	102	21:22	市内線

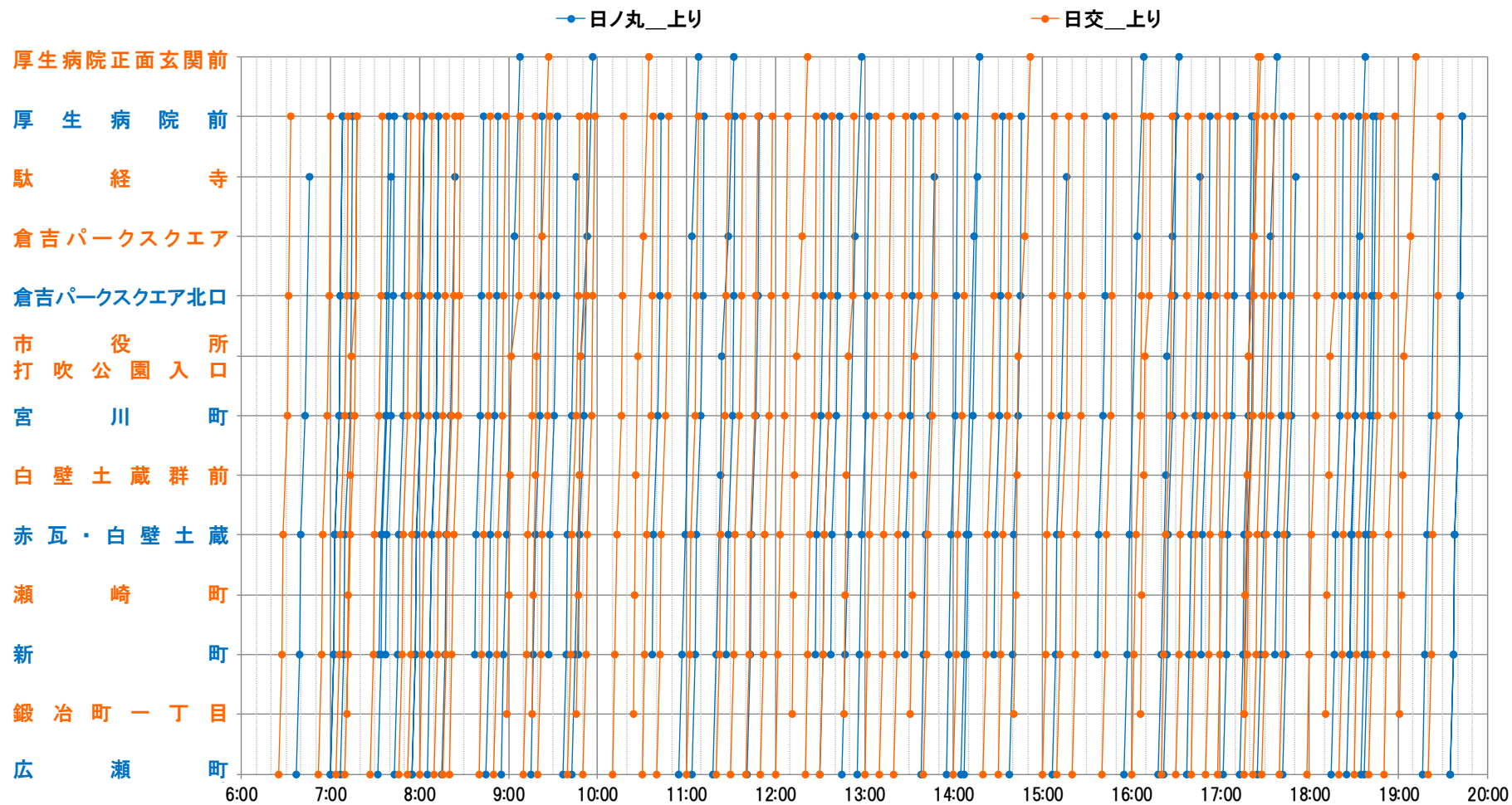
※オレンジ色：日本交通㈱、青色：日ノ丸自動車㈱



《バス停名》青字:北側ルート/オレンジ字:南側ルート

図 47 倉吉市中心市街地の山ダイヤ (厚生病院前~広瀬町間) 下り





《バス停名》青字:北側ルート/オレンジ字:南側ルート

図 48 倉吉市中心市街地の山ダイヤ（厚生病院前～広瀬町間）上り

表 28 倉吉市旧市街地内バス停通過人数(下り) ※北側を通るルート(H27年度乗降調査より)

下り(西倉吉方面)			バス停通過人数(車内人数)					
No.	路線名	始点 発車時刻	宮川町	堺町	赤瓦・白 壁土蔵	新町	福吉町	広瀬町
1	関金線(関金BC)	6:25						
2	橋津線	6:34	10	10	10	10	9	9
3	赤碓線	6:35	3	3	3	3	-	-
4	北条線	7:00	14	14	14	13	12	12
5	松崎線	7:00	10	10	10	10	9	9
6	橋津線	7:01	13	13	13	12	12	12
7	関金線(関金BC)	7:05	6	6	6	6	4	3
8	橋津線	7:09	15	15	12	12	12	12
9	三朝線	7:20	5	5	5	8	8	8
10	赤碓線	7:23	3	3	3	4	-	-
11	穴鴨線	7:23	3	3	3	2	2	2
12	三朝線	7:29	1	1	1	1	1	1
13	橋津線	7:31	1	1	1			
14	北谷線	7:35	7	7	7	4	4	4
15	関金線(明高)	7:40	10	9	9	10	8	7
16	北条線	7:46						
17	松崎線	7:55	4	4	4	2	1	1
18	高城線	7:57	7	7	7	9	9	8
19	社線	8:05	26	26	26	25	25	25
20	橋津線	8:21	2	2	2	2	1	1
21	三朝線	8:25	5	5	5	3	3	
22	穴鴨線	8:27	-	3	3	2	2	2
23	赤碓線	8:35	2	2	2	4	-	-
24	広瀬線	8:40	5	5	4	4	2	2
25	高城線	8:55						
26	関金線(関金BC)	9:00	5	5	5	7	6	5
27	赤碓線	9:05	3	3	3	4	-	-
28	北谷線	9:05	2	2	2	1	1	
29	北条線	9:09	12	11	11	8	5	5
30	橋津線	9:17	3	3	3	3	3	3
31	松崎線	9:29	3	3	1	1	1	1
32	橋津線	9:47	1	1	1	1		
33	関金線(明高)	10:00	6	6	6	9	9	9
34	赤碓線	10:05	4	4	4	3	-	-
35	三朝線	10:15	3	3	3	1	1	
36	社線	10:15	-	1	1	1	1	
37	北条線	10:19	3	3	2	3	2	2
38	橋津線	10:27	4	4	4	3	2	2
39	市内線	10:40	2	2	2	3	2	2
40	三朝線	10:49				2	2	2
41	高城線	10:55	4	4	4	7	7	7
42	橋津線	10:57	9	8	6	7	6	5
43	関金線(明高)	11:00	10	10	10	10	10	10
44	赤碓線	11:05	4	4	4	7	-	-
45	広瀬線	11:10	3	3	2	3	3	3
46	栄線	11:25	1	1	1	4	-	-
47	北谷線	11:45	5	5	5	5	5	5
48	松崎線	11:49	6	6	5	5	4	4
49	社線	11:55	-	1	1	1	1	2
50	橋津線	12:07	13	13	13	6	4	2
51	広瀬線	12:10	1	1	1	2	2	2
52	赤碓線	12:25	7	7	7	8	-	-
53	北条線	12:29	3	3	3	2	2	
54	関金線(明高)	12:30	16	16	16	14	13	13
55	高城線	12:35	1	1	1	4	4	4
56	三朝線	12:47				1	1	1
57	橋津線	12:47	5	5	5	5	4	3
58	松崎線	12:49	2	2	2	2	2	1
59	高城線	13:05	1	1	1	1	1	1

下り(西倉吉方面)			バス停通過人数(車内人数)					
No.	路線名	始点 発車時刻	宮川町	堺町	赤瓦・白 壁土蔵	新町	福吉町	広瀬町
60	北条線	13:09	3	3	3	3	2	2
61	社線	13:15	-	3	3	3	3	3
62	三朝線	13:16	1	1	1			
63	関金線(関金BC)	13:20	9	9	9	11	11	11
64	赤碓線	13:35	5	5	5	6	-	-
65	橋津線	13:37	4	4	4	2	2	2
66	北谷線	13:45	1	1	1	2	2	2
67	穴鴨線	14:30	-					
68	赤碓線	14:35	8	8	8	3	-	-
69	北谷線	14:35				1	1	1
70	橋津線	14:37						
71	市内線	14:50	5	5	5	4	4	4
72	関金線(関金BC)	14:50	6	6	6	8	8	8
73	広瀬線	15:00				1	1	1
74	社線	15:05	-	2	2	3	3	3
75	高城線	15:05	4	4	4	4	4	3
76	北条線	15:19						
77	三朝線	15:21	5	5	5	4	4	2
78	赤碓線	15:25	5	5	5	5	-	-
79	橋津線	15:27	5	5	4	4	4	4
80	市内線	15:30	2	2	2	2	1	1
81	関金線(関金BC)	15:30	5	5	5	5	5	5
82	北谷線	15:35	3	3	3	2	2	2
83	高城線	15:55	1	1	1	1	1	1
84	三朝線	16:00						
85	関金線(明高)	16:00	11	11	11	13	13	14
86	広瀬線	16:10	3	3	3	3	3	3
87	栄線	16:15	5	5	5	6	-	-
88	松崎線	16:19	1	1	1	1	1	2
89	赤碓線	16:25	2	2	2	3	-	-
90	社線	16:35	-	5	5	4	4	4
91	北条線	16:35	2	2	1	1	1	1
92	橋津線	16:41	3	3	3	2	2	1
93	関金線(明高)	16:50	6	6	6	8	7	6
94	赤碓線	16:55	4	4	4	6	-	-
95	広瀬線	17:08	2	2	2	1	1	1
96	高城線	17:09	3	3	3	3	3	3
97	北谷線	17:11	3	3	3	4	4	3
98	北条線	17:23	1	1	1	2	1	1
99	関金線(明高)	17:26	7	7	7	6	6	6
100	橋津線	17:27	7	7	6	5	5	3
101	松崎線	17:27	2	2	2	2	1	1
102	社線	17:33	-					
103	三朝線	17:40	1	1	1			
104	栄線	17:45						
105	高城線	17:51	6	6	6	5	5	5
106	赤碓線	17:57	7	7	7	6	-	-
107	三朝線	18:03	3	3	3	1	1	1
108	広瀬線	18:10	4	4	3	3	3	3
109	北谷線	18:15						
110	高城線	18:25	2	2	2	2	2	
111	関金線(明高)	18:30	15	15	14	14	14	14
112	栄線	18:35	22	22	22	22	-	-
113	高城線	18:55	6	6	6	6	6	6
114	赤碓線	19:05	2	2	2	7	-	-
115	関金線(明高)	19:10	8	8	8	8	8	7
116	北谷線	19:25	5	5	5	4	4	4
117	関金線(関金BC)	19:55	14	14	13	12	10	9

※黄色：乗車人数が5人未満のダイヤ

※時刻は平成27年当時

表 29 倉吉市旧市街地内バス停通過人数(下り) ※北側を通るルート (H27 年度乗降調査より)

上り(倉吉駅方面)			バス停通過人数(車内人数)					
No.	路線名	始点 発車 時刻	広瀬町	福吉町	新町	赤瓦・白 壁土蔵	堺町	宮川町
1	栄線	7:14	-	-	23	23	23	23
2	関金線(関金BC)	6:07	4	4	4	4	4	4
3	関金線(明高)	6:21	13	14	14	14	14	14
4	三朝線	6:30						
5	関金線(明高)	6:43	19	20	20	19	18	18
6	赤碓線	6:44	-	-	10	8	8	8
7	高城線	6:45	4	4	4	4	4	4
8	北谷線	7:01	3	4	4	8	8	8
9	橋津線	7:01	4	5	5	5	5	5
10	関金線(明高)	7:17	6	9	9	8	7	7
11	赤碓線	7:18	-	-	9	5	5	5
12	高城線	7:19	4	4	4	4	4	4
13	関金線(関金BC)	7:19	15	17	17	17	17	17
14	広瀬線	7:23						
15	三朝線	7:25	1	1	1	3	3	3
16	北谷線	7:25	5	5	5	5	5	5
17	関金線(明高)	7:37	11	11	11	10	10	10
18	高城線	7:42	7	7	7	7	7	7
19	赤碓線	7:49	-	-	5	6	6	6
20	橋津線	7:49	5	8	8	9	9	9
21	北条線	8:07	3	4	4	4	4	4
22	三朝線	8:08	1	1	1	3	3	3
23	橋津線	8:13	2	2	2	2	2	2
24	北谷線	8:22	3	4	4	3	3	3
25	関金線(関金BC)	8:27	10	11	11	11	10	10
26	松崎線	8:37	1	2	2	2	2	2
27	赤碓線	8:39	-	-	9	5	5	5
28	広瀬線	8:45	6	6	6	6	5	5
29	社線	8:46	2	3	3	3	3	-
30	高城線	8:51	8	7	7	1	1	1
31	関金線(明高)	8:53	14	14	13	11	10	10
32	赤碓線	8:59	-	-	6	4	4	4
33	橋津線	9:07	1	3	3	4	4	4
34	北条線	9:17	2	2				
35	広瀬線	9:26	6	6	6	3	3	3
36	三朝線	9:30	1	2	2	3	3	3
37	橋津線	9:47	3	5	5	5	5	5
38	赤碓線	9:49	-	-	4	2	2	2
39	北谷線	10:02	3	2	2	2	2	2
40	広瀬線	10:06						
41	市内線	10:07		2	2	4	4	4
42	関金線(関金BC)	10:07	3	3	3	4	4	4
43	橋津線	10:37	1	1	1	1	1	1
44	赤碓線	10:39	-	-	1	1	1	1
45	松崎線	10:57	2	3	3	5	5	5
46	社線	11:06		1	1	5	5	-
47	関金線(明高)	11:13	4	7	7	7	6	6
48	北条線	11:17	2	2	2	3	3	3
49	市内線	11:27	2	2	2	2	2	2
50	穴鴨線	11:34		1	1	2	2	2
51	橋津線	11:37						
52	赤碓線	11:41	-	-	3	3	3	3
53	三朝線	11:44		2	2	2	2	2
54	松崎線	11:57	2	4	4	7	7	7
55	広瀬線	12:06	1	2	2	2	2	2
56	北条線	12:07						
57	関金線(明高)	12:13	5	5	4	3	3	3
58	栄線	12:15	-	-	3	2	2	2
59	三朝線	12:23	2	5	5	5	5	5
60	橋津線	12:27	1	1	1	1	1	1
61	北谷線	12:33	1	1	1	1	1	1
62	社線	12:36	2	3	3	3	3	-
63	赤碓線	12:41	-	-	4	4	4	4
64	橋津線	13:17	1	3	2	4	4	4
65	穴鴨線	13:31		3	3	4	4	4
66	赤碓線	13:41	-	-	1	1	1	1
67	関金線(明高)	13:43	3	4	4	5	5	5
68	市内線	13:47	2	2	2	1	1	1
69	高城線	13:53	1	1	1	3	3	3
70	社線	13:56						-
71	北条線	13:57	1	1	1			
72	三朝線	14:00		3	3	6	6	6
73	橋津線	14:27	1	1	1	1		
74	三朝線	14:31						
75	市内線	14:37	1	1	1	1	1	1
76	関金線(関金BC)	14:37	4	4	3	13	13	13
77	赤碓線	14:51	-	-	3	8	8	8
78	三朝線	15:00	1	1	1			
79	松崎線	15:07		1	1	2	2	2
80	橋津線	15:17				2	2	2
81	北条線	15:37	1	2	2	4	4	4
82	北谷線	15:41	5	5	5	4	4	4
83	社線	15:46	14	14	14	15	15	-
84	広瀬線	15:46	3	5	4	4	4	3
85	赤碓線	15:59	-	-	6	4	4	4
86	穴鴨線	16:15	1	1	1	1	1	1
87	橋津線	16:17	2	2	2	2	2	2
88	三朝線	16:22	2	2	2	3	3	3
89	関金線(関金BC)	16:27	5	6	6	4	4	4
90	北条線	16:27	5	5	5	5	5	5
91	北谷線	16:31						
92	松崎線	16:37	9	10	10	13	13	13
93	赤碓線	16:49	-	-	5	4	4	4
94	高城線	16:49	1	1	1	5	5	5
95	関金線(関金BC)	16:53	3	3	3	3	3	3
96	栄線	16:55	-	-				
97	三朝線	16:55	3	3	3	2	2	2
98	橋津線	16:55	2	2	2	3	3	3
99	社線	17:16	10	10	10	10	10	-
100	橋津線	17:19	1	1	1	2	2	1
101	松崎線	17:25	1	1	1	1	1	1
102	関金線(関金BC)	17:29	2	2	2	3	3	3
103	穴鴨線	17:35	2	3	3	4	4	4
104	北条線	17:37	2	4	4	4	4	4
105	赤碓線	17:39	-	-	3	2	2	2
106	高城線	17:53	2	3	3	6	6	6
107	広瀬線	17:56		1	1	2	2	2
108	北谷線	18:13	1	1	1	1	1	1
109	関金線(明高)	18:13	9	10	10	10	10	10
110	社線	18:16	3	3	3	1	1	-
111	橋津線	18:17	1	1	1	1	1	1
112	松崎線	18:27	3	4	4	5	5	5
113	三朝線	18:30	1	1	1	1	1	1
114	北条線	18:37	1	1	1	1	1	1
115	三朝線	19:09	4	4	4	3	3	3
116	北谷線	19:11	5	5	5	7	7	7
117	橋津線	19:17	23	23	23	24	24	24

※黄色：乗車人数が5人未満のダイヤ

※時刻は平成27年当時

## 事業2-1 円滑な移動のための環境整備

### 15 バス停及び主要拠点の待合環境整備

- 再編計画の進捗に併せ、以下の新規バス停について待合環境整備を検討する。
- ・西倉吉工業団地内バス停（西倉吉工業団地内への延伸）
  - ・福守町バス停、福守中央バス停（仮）、鴨川町入口バス停（仮）（通学時間帯における赤碕線の西倉吉経由便設定）
  - ・鳥取短期大学等バス停（鳥取短期大学等への路線バスの乗り入れ）
  - ・国道 179 号沿いバス停（北条線・橋津線の延伸による河北地域へのバス乗り入れ）
  - ・倉吉総合産業高校バス停（倉吉総合産業高校へのバス乗り入れ）
  - ・青山剛昌ふるさと館バス停、由良駅バス停（青山剛昌ふるさと館へのバスの立ち寄り）

### 16 住民等との協働による待合環境整備

#### （1）鳥取短期大学等とのコラボレーション

○鳥取短期大学のカリキュラムの中に「バス停のデザイン」を組み入れて、学生のデザインしたバス停のコンテストを行い、優秀作品に賞品を贈るとともに最優秀作品については実際に整備することなどを検討する。

○これにより、学生等にバス交通への興味を持ってもらい、利用促進につなげていくことが期待される。



図 49 大学生による「木製のバス停」のデザイン（三重県熊野市と名古屋学芸大学メディア造形学部デザイン学科）  
※「三重県」HP より



## (2) その他のコラボレーション

- 上記のような取り組みについて、倉吉総合産業高校などの中部圏域内高校に広げた取り組みを検討する。
- 高校生によるバス停の作成、既存デコレーションや車両のラッピング等の取り組みを検討する。
- 新規に設置するバス停の名称を、小学生等から募集することも検討する。



図 50 高校生によるバス停づくり（岩手県野田村/くじ工業高校建設環境科）※「のだ村魅力発信隊」ブログより



図 51 阿南高生デザインのラッピングバス（長野県阿南市）  
※「南信州新聞」HP より



図 52 立命館高生によるバス停看板デザイン（京都府）  
※「京都新聞」HP より

## 17 バス車両のバリアフリー化、UD タクシーの利活用の推進

- バス更新時期に併せ、車両のバリアフリー化を引き続き推進していく。
- 障がい者だけでなく、外国人観光客や一般利用者にも乗りやすい UD タクシーの積極的な活用方法を検討する。

## 【県内事例】

○北栄町が地元タクシー事業者に運行を委託している「北栄町乗りあいタクシー」（定時定路線型デマンド）は、名探偵コナンをラッピングした UD タクシーにより「青山剛昌ふるさと館」と「西高尾駐車場」間の既定ルート上を、運賃 100～200 円で運行している。

表 30 他地域の事例

ユニバーサルツーリズム（川崎工場夜景タクシープラン）	
実施地域	神奈川県川崎市
実施主体	川崎タクシーグループ
概要	<p>○川崎市の施策「川崎ウェルフェアイノベーション推進計画」を活用し、一般社団法人川崎市観光協会と連携し、2015年1月より約3か月のモニタリングを経て同年4月よりスタートした。</p> <p>○工場夜景プランの概要は、JR川崎駅発着（ドアツードア対応可）で、水江町、千鳥町、川崎マリエンなどの臨海部の夜景スポットを巡り、首都高速道路川崎線からの夜景鑑賞も楽しめる。市民ガイド「川崎工場夜景ナビゲーター」が同行し、各スポットの解説を行う。又、ドライバー自身も（一社）神奈川県タクシー協会認定の「かながわ観光タクシー」認定ドライバーの資格を取得しているため、ドライバー自身が高いスキルを持ったツアーコンダクターとしてご案内することもできる。</p>
コミュニティタクシー（なでしこ号）	
実施地域	宇部市西宇部地区
実施主体	西宇部校区コミュニティタクシー運営協議会（宇部山電タクシー株式会社に運行委託）
概要	<p>○UD タクシーまたはセダン型タクシーが、駅・商業施設～高台の団地間の既定ルート上を、運賃 100～300 円で運行（停留所での乗り合い乗車）</p>

## 事業2-2 乗り換え接続の改善

### 18 乗り換え接続時間の短縮化

- 通勤・通学・通院時等における乗り換え時間の短縮を図り、移動利便性の向上を図る。
- 具体的には、三朝町から倉吉市西部への移動、赤碕線から倉吉市西部への移動の際に乗り換えが発生することから、乗り換え時の接続時間の短縮化を検討する。

### 19 乗り換え情報の提供

- 白壁土蔵群・赤瓦周辺のバス停において、三朝方面へ行くバス路線への接続表示を検討する。

## 事業2-3 ICカードの導入に関する研究

### 20 ICカードの導入可能性の研究

- ICカードの導入に向けて、導入システム、導入時期及びスケジュール、必要経費負担の考え方等の研究を引き続き行っていく。



# 事業3-1 高校生のバス利用促進

## 21 自家用車送迎からバス利用への移行促進

○学校別の利用促進チラシの作成

- ・表面／バス通学のメリット、バスの乗り方、自治体の通学助成制度紹介等。
- ・裏面／学校別バス・JRを使った登下校ダイヤの紹介、鳥取県中部地域バス路線図バスネットの紹介、難読バス停名クイズ。

○配布時期

【平成 30 年度】

- ・各高校の合格者説明会（3月中旬）で配布した。

【平成 31 年度】

- ・中学校主催の高校説明会で配布予定。中学校で配布する場合、チラシを中学校に渡し、配布時期は中学校に一任する方法も考えられる。
- ・琴の浦支援学校は夏休み期間中の説明会で配布を検討する。

**バスの乗り方、ご存じですか?**

- 1 行先と時刻の確認
- 2 バスが来たら乗り込む
- 3 整理券を取る
- 4 降車ボタンを押す
- 5 運賃を確認する
- 6 運賃を支払う

**バスを使った通学スタイル**  
琴の浦高等特別支援学校編

バスを使った通学のメリット

- 1 勉強ができる。
- 2 寝ることができる。
- 3 息抜きができる。
- 4 悪天候でも安心。
- 5 社会性が身につく。
- 6 公共交通を守る。

**倉吉東高校への通学方法**

路線	バス名	乗車時間	乗車料	乗車回数
倉吉東高校	倉吉東高校	7:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	7:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	8:00	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	8:15	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	8:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	8:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	9:00	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	9:15	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	9:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	9:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	10:00	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	10:15	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	10:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	10:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	11:00	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	11:15	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	11:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	11:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	12:00	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	12:15	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	12:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	12:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	13:00	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	13:15	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	13:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	13:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	14:00	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	14:15	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	14:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	14:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	15:00	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	15:15	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	15:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	15:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	16:00	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	16:15	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	16:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	16:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	17:00	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	17:15	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	17:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	17:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	18:00	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	18:15	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	18:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	18:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	19:00	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	19:15	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	19:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	19:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	20:00	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	20:15	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	20:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	20:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	21:00	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	21:15	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	21:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	21:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	22:00	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	22:15	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	22:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	22:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	23:00	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	23:15	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	23:30	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	23:45	200円	1回
倉吉東高校	倉吉東高校	24:00	200円	1回

図 53 高校生利用促進チラシ

## 22 割引定期のPRと利用促進

- 学校別利用促進チラシにより割引定期のPRを行う。
- 具体的な割引率や金額等の詳細情報を提供する。

## 23 新たな割引制度・助成制度の創設

### (1) 鳥取短期大学等への新たな制度の導入

- 鳥取市の鳥取環境大学で実施しているシステムの鳥取短期大学等への導入を検討する。
  - ・土日まちなか周遊促進制度（土日に学生が無料でバスを利用できる制度）

#### 通学について

##### 学生生活・学外学修交通システム(路線バスを活用したスクールバス)を利用する場合

日本交通が運行している路線バスのうち、鳥取駅-環境大学前-若桜車庫間を、学生証を提示するだけで乗車することができます。

さらに、日本交通では混雑が予想される時間帯に、講義時間に合わせて、鳥取駅-環境大学間に専用のスクールバスを運行しており、こちらも学生証を提示するだけで乗車することができます。

また、「日本交通株式会社と本学との公共交通の活用に関する協定」により、土、日、祝日のほか春期・夏期・冬期休業など学生にとっての休業日には、日本交通が運行する鳥取県東部地区の全路線(くる梨、ループ麒麟獅子、湯村温泉ゆめぐりエクスプレスは除く。)に学生証を提示するだけで乗車することができます。



##### 一般の公共交通機関を利用する場合

##### ○通学定期券

通学定期券は、通学の目的で現住所から大学までの最短区間に限り購入できます。JR、バス等公共交通機関で通学定期券を購入する場合、「通学証明書」と「学生証」の提示が必要です。

通学証明書の発行は学務課窓口で行います。通学証明書の有効期限は1ヶ月です。通学区間以外の証明書は発行しません。

下記の要領に従い、各交通機関窓口で手続きしてください。

- JR  
学生証・通学証明書が必要です。
- 日本交通(株)バス  
学生証が必要です
- 日ノ丸自動車(株)バス  
年度の初回購入時は、学生証・通学証明書が必要です。次回からは、学生証と旧の定期券があればそれと引き替えに新しい定期券が発行されます。

##### 注意事項

転居などで通学区間の変更のある場合は学務課に届け出てください。

通学定期券は、現住所から大学に通学する目的のためだけに購入できるものです。アルバイト等他の目的のために区間を変更することはできません。

図 54 鳥取環境大学のバス通学に関する案内（鳥取環境大学ホームページより）

## (2) その他の事例

表 31 他地域の事例

制度名	学生100円バス
実施主体	庄内交通株式会社
<p>①名称:学生100円バス                  ②開始日:平成30年2月15日                  ③料金:100円(降車時に在学中の学校で発行された顔写真付きの学生証の提示が必要)                  ④対象者:中学生・高校生・大学生(在住の地域は問わない)                  ⑤その他:                  ※対象区間が設定しており、100円区域内から逸脱した乗降の場合や乗越の場合は、乗車した停留所から降車した停留所まで通常のバス運賃となる。                  ※支払いは現金のみ。その他の割引との併用は不可。                  ※定期券を買う場合は通常運賃での換算となる。</p>	
制度名	高校生バス通学助成制度
実施主体	静岡県伊豆市
<p>◆補助対象:①～③に該当する生徒又はその保護者                  ①高等学校等に在籍する者                  ②伊豆市に住所を有する者                  ③中学校卒業後3年以内の者(特別な事情がある場合は延長可能)                  ◆補助要件                  市内の乗合バス事業者が発券する通学定期券で、生徒の居住地に最寄りのバス停から、生徒が通学する高等学校の最寄りのバス停(バスのみ)の使用に限る)、または駅までの区間において、実際使用する区間のもの(片道通学定期券、通学ウィークデー定期券についても補助対象、回数券は除外)                  ◆補助金額                  通学定期券の購入費用から片道200円の通学定期代相当額を差し引いた額の3分の2(片道200円以下の区間の定期券は対象外)</p>	
制度名	路線バス通学利用促進プロジェクト
実施主体	滋賀県蒲生郡竜王町
<p>①通学定期を半額補助                  対象:30歳未満の町内に住所を有する中学生、高校生その他学生                  対象路線:竜王町内を発着する路線バス(他市のコミュニティバスは除く)                  対象経費:通学定期代および通学学期定期代(通学定期回数券は、補助対象外)                  補助額:通学定期の半額(10円未満切り捨て)※補助上限は1か月あたり10,000円                  ②夜間特別便(相乗りタクシー)                  利用者:30歳未満の町内に住所を有する中学生、高校生その他学生で、かつ、通学定期または通学学期定期を所有する者                  運行期間:平成30年4月1日から平成31年3月31日まで(土日祝日含む)                  発車時刻 21:00、22:00(岡谷線を利用されている方は平日21:00の便は利用不可)                  乗車手続き:事前予約が必要                  利用料金:無料(ただし乗車時に通学定期または通学学期定期の提示が必要)</p>	

## 事業3-2 高齢者等のバス利用促進

### 24 割引定期のPRと利用促進

○平成30年9月20日に実施した公共交通利用促進キャンペーンPRイベントを周知する際、各市町の老人クラブに割引定期のPRを実施した。

○来年度も同様のPRを実施予定。

### 25 新たな利用助成制度の創設

○以下のような事例を参考にし、新たな利用助成制度を検討する。

表 32 他地域の事例

高齢者外出支援バス利用助成制度	
実施主体	千葉県南房総市
対象	65歳以上で、以下の①～⑥のすべてに該当する方 ①本市に居住し、住民基本台帳（外国人登録原票）に登録されている ②要介護認定を受けていない ③前年度分の市町村民税が非課税世帯に属している。または、運転免許返納者である（運転経歴証明書など所持者） ④福祉タクシーの受給者でない ⑤高齢者外出支援タクシーの受給者でない ⑥自力でバスの乗り降りができ、乗車中の身の安全を介添え無しに行える
対象区間	館山日東バス（株）、鴨川日東バス（株）、JRバス関東館山支店に所属し、安房郡市内を対キロ区間制で運行する路線バス
概要	○市内に在住の高齢者（65歳以上）が民間バスを利用する場合に、その料金の一部または全部を助成するサービス。 ○対象者の要件を満たした方に、高齢者外出支援バス利用助成券カードと、高齢者外出支援バス利用助成券（1回の利用につき150円の助成）を50枚を限度に交付する。 ○年度途中において決定を受けた受給者については、以下のとおり交付する。 ・4月～7月：50枚、8月～11月：30枚、12月～3月：15枚 ○バスを降りる際に交付者本人を証明する高齢者外出支援バス利用助成券交付者カードを提示。高齢者外出支援バス利用助成券を1枚渡し、利用料金から助成分を差し引いた額を支払う。
敬老特別乗車券（敬老バス券）	
実施主体	宮崎県都城市
対象	都城市在住の満70歳以上の人
対象区間	都城市内（高速バスは利用できない）
概要	○高齢者の生きがいを高め、自主的活動を助けるために、宮崎交通、三州自動車、高崎観光バスの乗車券を交付する。 ○1乗車につき100円の助成（回数券やバスカードでの支払いは出来ない） ○新規交付および更新手続きのときに年1回1,000円の交付手数料が必要（生活保護受給者は申請により免除されるが、保護証明書の提出が必要）
敬老バス	
実施主体	宮崎県宮崎市
対象	宮崎市に引き続き3ヶ月以上住所を有する満70歳以上の方
対象区間	宮崎交通のバス路線で、乗車・降車バス停どちらかが宮崎市内の場合（県外にまたがる特急バス、高速バス、定期観光バスを除く） ※乗車・降車がどちらも宮崎市外である場合は、1乗車100円の対象外となります。（＝区間運賃全額が利用者の負担となります。）
概要	○移動手段としてのバスを利用しやすくすることで、高齢者の外出を促進し、社会参加やいきがいつくり、健康づくりにつなげていただくことを目的としている。 ○敬老バス力発行に際し、カード預かり料として500円。乗車賃として1回の乗車ごとに100円。（回数券不可。乗り換えをする場合はその都度100円必要）

悠遊バス	
実施主体	宮崎県宮崎市
対 象	宮崎市に引き続き 3 ヶ月以上住所を有する満 65 歳以上 69 歳以下の方
対象区間	県内発着の宮崎交通の路線バス（県外にまたがる特急バス、高速バス、定期観光バスを除く。ただし、一部高速バスのみ利用可。）
概 要	○移動手段としてのバスを利用しやすくすることで、高齢者の外出を促進し、社会参加やいきがいつくり、健康づくりにつなげていただくことを目的とする。 ○購入費 (販売価格)-(助成額)=(購入費) 15,000 円-2,500 円=12,500 円 ※ただし、初回のみカード預り料として別途 500 円が必要。 ○乗車時負担金 (実運賃)：(利用者負担金)～850 円：100 円/860～1,680 円：300 円/1,690 円～：500 円
高齢者バス・タクシー利用助成事業	
実施主体	静岡県裾野市
対 象	以下の地区に住んでいて、前年度の 3 月 31 日現在で満 70 歳以上の裾野市民の方 ○公文名 5、峰下市の瀬、切久保、上原、上原団地、原、上須、深良新田、岩波、千福、御宿新田、上城、中村、下条、中里、田場沢、森脇団地、上ケ田、金沢、今里、下和田、呼子、矢崎、トヨタ、御宿台、千福が丘
対象区間	○市内を運行する路線バス（富士急シティバス株式会社、富士急行株式会社） ○市内に本社があるタクシー会社のタクシー ※路線バス、タクシーとも乗降箇所いずれかが市内であること ※高速バスは対象外
概 要	○市内を運行する路線バスとタクシーで使用できる利用助成券をすその一の運行区域外に住む希望する高齢者に配布することにより、乗車料金の負担を軽減し、高齢者の生活圏の拡大と社会参加を促すことを目的とする。 ○1 回の乗車につき 100 円（同一年度 1 人につき 10 枚） ※有効期限は交付を受けた年度の 3 月 31 日まで ○1 枚につき 100 円の助成券を交付し、運賃を支払うときに精算する。精算の際には、運転免許証等本人確認のできるものを提示する必要がある。助成券を利用できるのは、現金で支払う場合のみとする（他の助成券、クーポン券との併用は不可）。
高齢者バス運賃助成事業	
実施主体	兵庫県芦屋市
対 象	満 70 歳以上の方
対象区間	阪急バスが芦屋市内において発着する運転系統の全区間
概 要	○市内を運行する阪急バス路線において、所定の運賃の半額（220 円であれば 110 円）で乗車できる「高齢者バス運賃割引証（IC カード）」を発行する。 ○乗降車時に割引証を読み取り機にあてる。降車時に運賃を自動で精算する。（利用の際は、乗車する前にお金をチャージする必要がある）
高齢者バス等優待乗車助成制度	
実施主体	兵庫県姫路市
対 象	満 75 歳以上の方（ただし、障害者バス等の優待制度を受けている方を除く）
概 要	下記の中から 1 つを選択。 ○バス/神姫バスの市内停留所間の運賃が 1 回 50 円になる優待乗車証（IC カード）を交付。 ○電車/JR 西日本、山陽電車の各駅間で使用できる年間 8,000 円分の優待乗車カード（ICOCA）を交付。（次年度からはチャージ券を交付） ○船舶/姫路港・家島港（家島・坊勢・男鹿）間の定期航路において片道の運賃が無料になる優待乗船券を年間 8 枚交付。 ○タクシー（介護保険法に基づく要介護 3、4、5 の認定を受けている方に限る）/市内を運行するタクシー会社で利用可能な優待乗車券（1 枚 500 円）を年間 16 枚交付する。
70 パス（高齢者割引バス利用券）	
実施主体	大分県豊後高田市
対 象	市内に居住する満 70 歳以上の方
対象区間	利用できるバスは、伊美線のみ（「犬田」～「伽藍」バス停間）。宇佐駅まで利用する際は 70 パス券と差額分の現金を支払う必要がある。



概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>○「路線バス」又は「市民乗合タクシー」と「路線バス」を乗り継ぐ場合に、片道 200 円で乗降可能な乗車券</li> <li>○市役所で 70 パス券（10 枚綴り：2 千円）を購入し、路線バス、市民タクシー乗車時に購入した券を渡す。（購入する際に、路線バスのみか市民乗合タクシーを併用するかを申し出る必要がある）</li> </ul>
松本市福祉 100 円バス助成事業	
実施主体	長野県松本市
対象	<ul style="list-style-type: none"> <li>本市に住民登録がある、次のいずれかの方</li> <li>○満 70 歳以上の方</li> <li>○身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳のいずれかをお持ちの方</li> </ul>
対象区間	<ul style="list-style-type: none"> <li>○松本市内のバス路線と西部地域コミュニティバス路線及び上高地線電車全線</li> <li>○安曇地区・奈川地区の対象者の方のみ 100 円で利用できるバス路線</li> <li>○福祉 100 円バス助成事業で利用できないバス路線（特急バス路線全線・観光地路線・高速バス）</li> </ul>
概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>○高齢者や障害者の方の交通手段を確保することで、その生きがい・健康づくりや社会活動を支援するとともに、公共交通機関の利用促進を目的として福祉 100 円バス助成事業を実施している。</li> <li>○松本市内のバス路線と西部地域コミュニティバス路線及び上高地線電車全線が、1 乗車 100 円で利用できる。</li> </ul>
高齢者おでかけバスカード	
実施主体	岐阜県岐阜市
対象	70 歳以上の人（6 か月以上ねたきりの状態にある人を除く）
対象区間	岐阜乗合自動車（株）が運行する路線で（高速バス等一部路線を除く）及び市内コミュニティバス。
概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>○額面 3,000 円と終日 2 割引で乗車できる特典がついたカードで、一人に 1 回のみ交付する。</li> <li>○カードに入金（積み増し）ができ、1 枚のカードを繰り返し利用することができる。（再転入・カードの失効等により 2 度目の交付を受ける際には、額面 3,000 円の特典がついていないカードとなる。）</li> </ul>
ワンコインシルバーパス	
実施主体	佐賀市交通局
対象	65 歳以上の方（佐賀市以外の方も購入可能）
対象区間	佐賀市営バスの全路線
概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>○有効期間内は乗車区間にかかわらず、1 乗車につき 100 円（ワンコイン）で市営バス全路線が利用できる乗車券。</li> <li>○パス券を提示のうえ、1 乗車につき現金で 100 円を支払う。（回数券・IC カードで支払う場合は、通常運賃となる。）</li> </ul>
グランドバス 65	
実施主体	西鉄バス
対象	満 65 歳以上の方
対象区間	<ul style="list-style-type: none"> <li>○西鉄路線バス全線と臨時バス（各地とイベント会場を結ぶ「高速」「特急」の臨時バスを除く）で利用可能。</li> <li>○深夜バスにも利用できる（追加運賃は不要）。</li> <li>※ただし、高速・特急路線の深夜バスを利用する場合は、追加運賃（乗車区間の通常運賃）を支払う必要がある。</li> </ul>
概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>○西鉄の路線バス全線が 1 ヶ月 6,000 円で乗り放題になる定期券。</li> <li>○このバスにより、高速バス（佐賀～天神、佐賀～福岡空港含む）が半額、西鉄電車もポイントにより実質半額となる。</li> </ul>
長泉町高齢者外出支援制度（高齢者タクシー・バス利用助成事業）	
実施主体	静岡県長泉町
対象	4 月 1 日時点で、長泉町に住民登録があり、かつ 75 歳以上（特別養護老人ホーム、介護老人保健施設、地域密着型グループホームに入所している場合、又は病院に入院している場合は対象外）
対象区間	長泉町と契約しているタクシー会社・バス会社で利用可能

概 要	○タクシー・バスで利用できる利用券を 50 枚（100 円×50 枚＝5,000 円分）交付 ○利用期限は申請した年度の 3 月 31 日まで
長泉町高齢者外出支援制度（外出支援サービス事業）	
実施主体	静岡県長泉町
対 象	○長泉町に住民登録がある 65 歳以上の方で、次の①～④すべての条件を満たす方 ①要介護 1～5 の認定を受けている ②町民税非課税世帯に属している ③一般の交通機関を利用することが困難 ④障害者手帳の交付を受けていて、自動車税または軽自動車税の減免を受けていない
概 要	○居宅と医療機関の移動のために利用するタクシー料金の初乗り運賃を助成する利用券を交付する。 ○利用券は、申請した月から年度末までの月数×4 枚を発行し、月 4 枚まで利用可能。

## 26 運転免許証自主返納者、移動困難者等への対応

○各自治体で取り組んでいる運転免許自主返納者、移動困難者等への対応について、拡充、見直し等を検討していく。

表 33 各自治体・団体の取り組み状況

実施団体	支援内容
三朝町	○タクシー利用券交付（月 4 枚）1 枚につき最高 5,000 円助成（利用者は最低 280 円負担）
湯梨浜町	○タクシーチケット 1 か月あたり 500 円を 2 枚助成 ※期間等についての条件あり
琴浦町	○町営バスの回数券（11 枚綴り 7 冊分、7,000 円相当）を交付
北栄町	○タクシー利用券交付（月 8 枚）1 枚につき最高 800 円助成（利用者は最低 300 円負担）
（一財）鳥取県観光事業団	○「中国庭園燕趙園」「鳥取二十世紀梨記念館」等の施設で入場料 2 割引（同伴者 1 名まで）
（一財）鳥取県交通安全協会	○運転経歴証明書申請手数料全額補助
（一財）鳥取県ハイヤータクシー協会	○鳥取県内のタクシー・ハイヤー運賃 1 割引
日ノ丸自動車（株）	○日ノ丸バス単独路線の定期券購入時に 1 割引
JR西日本（株）	○運転免許証自主返納時にポケット時刻表を交付

○倉吉市の制度

### 【支援内容】

- ・路線バス定期券「グランド 70」25,700 円分（6 ヶ月間有効）に対し、自己負担金 2,000 円で購入できるよう助成。（購入回数 2 回/年）※初年度のみ
- ・タクシー共通乗車券 25,000 円分（6 ヶ月間有効）に対し、自己負担金 2,000 円で購入できるよう助成。（購入回数 2 回/年）

### 【支援対象者】以下の 3 点を同時に満たす方

- ・満 70 歳以上の方（自主返納時）
- ・倉吉市に住所がある方（自主返納時）
- ・運転経歴証明書の交付を受けられた方（※平成 30 年 4 月 1 日以降に自主返納された方が対象）

【制度施行日】平成 30 年 7 月 1 日

表 34 他地域の事例

高齢者等おでかけ支援事業	
実施主体	埼玉県日高市
対象	①自力での移動が困難な市内在住（日高市の住民基本台帳に記録されている方）の75歳以上 ②運転免許証を自主返納した市内在住の75歳未満の人
対象区間	【バス】 ・国際興業バス/回数券、定期券、彩京のびのびバス ・イーグルバス/回数券、定期券 ・西武バス/定期券 ○利用可能区間 ・市内の移動（乗車場所と降車場所が市内） ・市外との移動（乗車場所と降車場所のいずれかが市内） 【タクシー】 高麗川交通、日高ハイヤー、西武ハイヤー（1回の乗車につき、1人1枚使用できる。） ○利用可能区間 市内の移動、市外との移動（市内から市外への移動のみ） ・利用できる時間は午前8時から午後5時まで。 ・有効期限は、交付年度の3月末日まで。
概要	○市では、平成29年7月から開始した高齢者おでかけ支援事業の試行結果等を踏まえ、4月から内容を一部見直し、自力で移動することが困難な高齢者等が、買い物や通院等の外出をしやすくするよう、路線バスまたは、タクシーの運賃の一部補助を行う。 ○次のいずれか1つを選んで申請し、交付を受けることができる。 ※交付は1年度に1回。なお、運転免許証を自主返納した市内在住の75歳未満の人は自主返納時1回限り（申請は返納後1年以内）。 1. バス乗車券の購入費補助（上限額7,300円） 2. タクシー利用補助券の交付（730円×10枚）
長泉町高齢者外出支援制度（高齢者運転免許証自主返納支援事業）	
実施主体	静岡県長泉町
対象	長泉町に住居登録があり、運転免許証を自主的に返納した65歳以上の方
対象区間	長泉町と契約しているタクシー会社
概要	○運転経歴証明書の交付手数料（1,000円）を助成する ○タクシー料金が1割引きとなる利用券を交付する

### 事業3-3 企業・事業所のバス利用促進

#### 27 企業・事業所への意識啓発の取り組み

- 企業・事業所を対象とした利用促進チラシの作成を行った。
- ヒアリングの際確認した、協力頂ける企業・事業所を中心にチラシを配布した。
- 来年度も同様の取り組みを実施予定。

#### 28 パーク&ライドの促進

- JR 駅周辺でのパーク&ライドの可能性を検討する。



図 55 企業用利用促進チラシ

## 事業3-4 バス体験活動の実施

### 29 バスの乗り方教室・体験試乗会の開催

○開催時期／平成30年10月21日（日）10：30～

鳥取県中部福興祭のイベントとして実施

○会場／倉吉線鉄道記念館周辺（倉吉市）

○参加者数／284人

○実施主体／鳥取県中部福興祭実行委員会

○実施内容

- ・公共交通の役割や利用方法、交通安全・マナー等の説明
- ・バス車両への体験乗車（乗車方法、運賃の支払い方法、降車時の注意点等）
- ・UDタクシー展示や車いす利用方法等の説明
- ・公共交通利用の普及啓発パネル展示や乗り方教室参加者等へのノベルティ配布
- ・利用者へのお得な情報の紹介・資料配布（割引定期、バスロケーションシステムなど）
- ・来年度も「公共交通利用促進キャンペーン」に合わせて実施予定。



図 56 「公共交通乗り方教室」（平成30年10月21日/倉吉市）



### 30 商業施設等とのタイアップによる利用促進

- 平成 23～24 年度にかけて実施した河北地域へのバスの乗り入れの実証運行の際、商業施設とタイアップして利用促進を図った。
- 具体的には、希望する店舗に対し回数券綴りを配布し、一定額以上購入された方に対し回数券を進呈した。(乗車証明書の提示が必要) このような取り組みの可能性を探り、商業施設との協議を行う。
- 来年度、商業施設との連携による利用促進チラシを作成予定。

#### 【県内事例】

- 「鳥取大丸」と「日ノ丸自動車(株)」「日本交通(株)」の間で連携し、高齢者専用バス定期券を購入すると鳥取大丸の買物クーポン券 1,000 円分 (50 円×20 枚綴り) がもらえるキャンペーンを実施した。
- この買物クーポン券は、鳥取大丸で買物をした場合、1,000 円につき 50 円クーポン券を 1 枚使用できる。

表 35 他地域の事例

路線バスキャッシュバックキャンペーン (奈良県奥大和地域)
<p>○キャンペーンに参加している施設への宿泊で、路線バス運賃をキャッシュバックする。</p> <p>(1) 実施期間: 平成 28 年 12 月 1 日 (木曜日) ~ 平成 29 年 3 月 31 日 (金曜日)            ※3 月 30 日 (木曜日) 宿泊、31 日 (金曜日) チェックアウトまでが対象となる</p> <p>(2) キャンペーン内容:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○路線バスを利用して奥大和地域に訪れた宿泊者 (キャンペーン参加施設に限る) に対し、対象路線の路線バス運賃をキャッシュバックする。</li> <li>○帰りも復路チケットの提示により対象路線の乗車が可能になる。</li> <li>※同一バス路線のバス停であれば自由に乗降車できます。</li> </ul>



### お買い物バス（横浜市交通局）

○市営バスと沿線にある神奈川区「おおぐち通商店街」が連携し、PR や商品・サービスを提供しあうことにより、市営バスの利用促進と沿線商店街の活性化を図る。

#### （1）特典内容

○買い物をしてスタンプ 30 コを集めると「おおぐち通商店街オリジナルマグカップ」をプレゼント  
○3ヶ月ごとに抽選で

- ・「横濱ベイサイドライン」1日コース、ペアで1組様
- ・「市営バス1日乗車券」 親子20組様（大人1・小児1）

○20店舗の店では商品の割引などの特典が受けられる。

#### （2）利用方法

①市営バス乗車時に「おおぐち通商店街へお買い物に行く」と乗務員に伝え、『得とくチケット』とリーフレット（スタンプ台紙付）を受け取る。

②買い物をする際、『得とくチケット』を提示すると、商品の割引等の特典が受けられる。

③帰りの際、「得とくチケット」を市営バス乗務員に渡すと、無料で乗車できる。

#### ○適用系統

- ・7系統/横浜駅前（東口）～大口通～川崎駅西口・29系統/横浜駅前（東口）～大口通～鶴見駅前
- ・31系統/横浜駅西口～大口商店街～大口駅前

○適用時間/午前10時～午後4時

○実施日/平成21年10月1日（木）～（※平成24年3月31日（土）サービス終了）

#### ○相互のPR

##### ・交通局

- ▶バス車内で「おおぐち通商店街」の売り出しやイベント等をPRする。
- ▶交通局ホームページでのPRや、商店街ホームページへのリンクを設定する。

##### ・商店街

- ▶各店舗で「横濱ベイサイドライン」、「あかいくつ」、「みなとぶらりチケット」、「ハマエコカード」等の交通局商品のPRを行う。

### 福岡オーブントップバス（西日本鉄道(株)）

○西日本鉄道(株)が運行する、市内観光2階建てオープンバス『FUKUOKA OPEN TOP BUS』(FOTB)の乗車券は、福岡都心一日フリーエリアの一般路線バスや福岡シティループバス「ぐりーん」が一日乗り放題となるオプションがセットになっている。

○「バスの発車時刻までどこかでゆっくり食事や休憩をしたい」、「バスを降りた後も、福岡の街を楽しみたい」といった要望に応えるため、「IMS」や「福岡三越」など天神地区の5商業施設と連携し、FOTBの乗車券を呈示すると、各施設の飲食店にて割引もしくはデザート・ドリンクサービスが受けられる特典を設定した。

○また、FOTBの乗車券で、福岡シティループバス「ぐりーん」の一日乗車券「ぐりーんパス」と同様、「福岡タワー」や「福岡市博物館」など7施設での割引特典を受けることができる。

○サービス開始日：平成24年4月28日（土）

### 浜松まちなかお買い物ものきっぷ（浜松市）

○島田駅～新所原駅の各駅から浜松駅までの「JR往復きっぷ」と、メイワン、メイワンエキマチ（マクドナルドを除く）、遠鉄百貨店、オークラアクティシティホテル浜松（各レストラン）、浜松商店界連盟にて利用できる「お買い物もの券1,000円分」がセットになったきっぷ。

○毎日利用可能（※1月1日は除く）○利用日当日（前売はなし）○有効期間は発売日当日限り

### まちなかループバス（高松市）

○平成17年から丸亀町商店街振興組合が運行している「まちバス」については、その利便性向上と利用促進、ひいては中心市街地の活性化を図るため、ことぞんバスが運行している市民病院ループバス、県立中央病院線との統合により、東・西回り各2台、計4台で運行する「まちなかループバス」として、平成27年10月1日から、新しいルートで運行を開始した。

○高松丸亀町商店街で買い物をすると、金額に応じて乗車サービス券がもらえる（一部取り扱いをしていない店舗もある）。

○利用促進として、丸亀町商店街と香川大学経済学部西成ゼミの学生が連携して「まいまいMAP」（戦前の地図と現在の地図を見比べながら、知られざるまちの歴史や魅力が発見できるよう、香川大学の学生が作成したまちあるき案内MAP）を作成した。

## 事業4-1 多様な情報提供と内容の充実

### 31 ICT 等を活用した情報提供の強化

#### (1) バスネットの有効活用

○バスネットについて住民をはじめ、学校関係者等への周知を図ることで、様々なバス情報の収集を容易にする。

○バスネットのバスロケーションシステム等を活用し、悪天候時におけるバスの運行情報収集に寄与する。



図 57 バスネット画面

バスネット端末 設置場所（中部地域：5ヶ所）



図 58 倉吉駅通路



図 59 バスセンター内



## (2) SNSによるバス情報の発信

- フェイスブックやツイッター等の SNS で、バス事業者より悪天候時や事故等の緊急事態の際のバス運行に関する情報の提供を行う。
- 現在、鳥取県では公共交通（バス・鉄道等）の運休や遅延などの情報を、「あんしんトリピーメール」により事前登録された方の携帯電話・スマートフォン等に発信している。

## 32 時刻表・バスマップの作成

- 鳥取県中部圏域のバス路線図、時刻表、バス停の位置、倉吉駅のバス乗場の紹介、赤瓦・白壁土蔵群等の観光地とバス停の位置を記した図などを配した時刻表・バスマップを作成した。
- 住民をはじめ観光客や高校生にも活用できるよう、利用促進も含めて広く配布し、県のホームページにも掲載した。
- 来年度、バスマップを更新し配布予定。

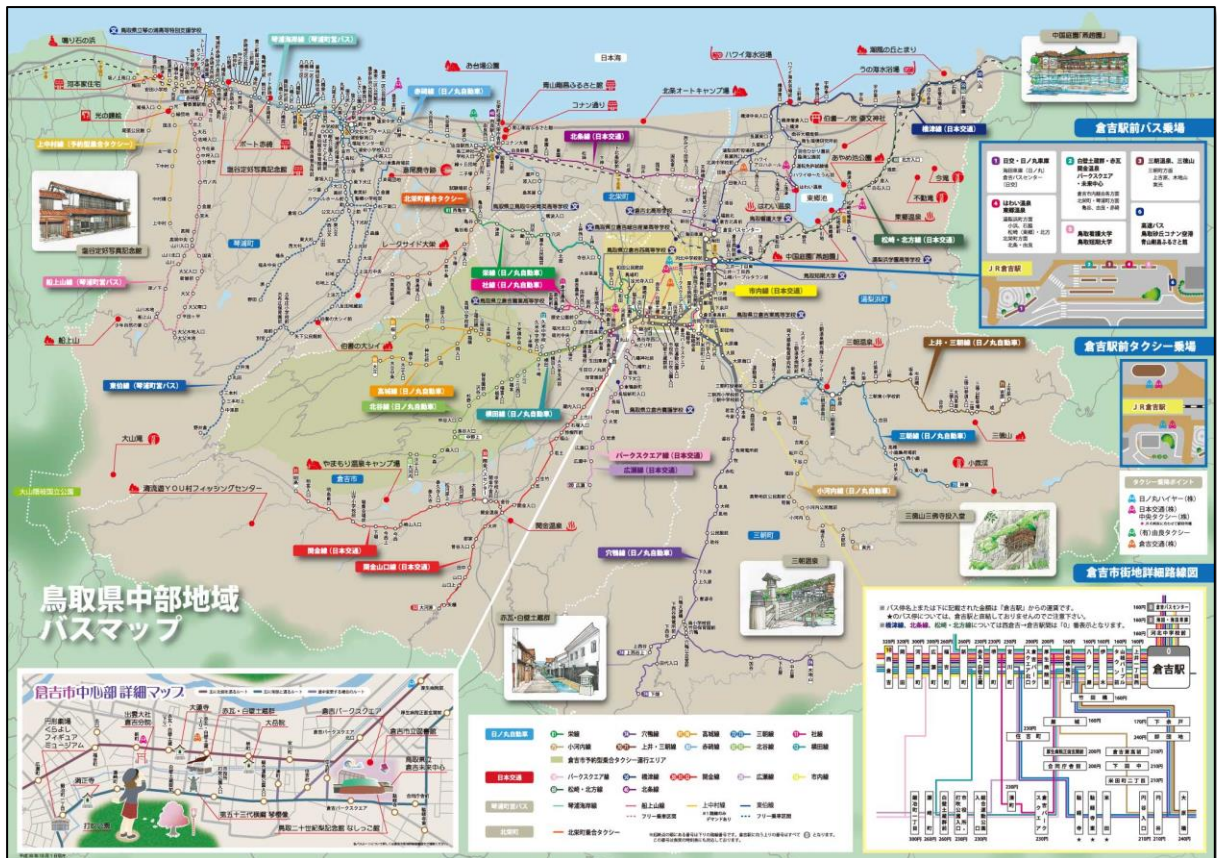


図 60 鳥取県中部地域バスマップ（中面）





## 事業5-2 貨客混載の取り組み検討

### 33 貨客混載の導入に向けた検討

○貨客混載の導入に向けて、物流会社とバス事業者で検討、調整中。

## 事業6-1 住民との協働によるしくみづくり

### 34 公共交通利用促進に関する情報提供

○各市町の広報紙を通して、普段から公共交通の利用促進を図っていく。具体的には、バスの利用状況や収支状況（補助金額）のお知らせ、経年変化、問題点・課題等を整理して情報発信し、「乗って守る」という意識啓発を行っていく。

#### 公共交通利用促進キャンペーンの実施について

○公共交通の利用者が年々減少傾向にある中、公共交通を維持確保していくためには、みんなで乗って守り未来へつないでいくことが重要であることから、6月に交通事業者や行政等で「みんなが乗りたくなる公共交通利用促進協議会」を設置し、9月を公共交通利用促進強化月間と定め、公共交通利用促進キャンペーン等を実施した。

○来年度も、同様のキャンペーンを実施予定。

#### ①キャンペーンの名称

「乗って！守って！公共交通利用促進キャンペーン」

～公共交通の維持確保、みんなで乗って守って未来へつなぐ～

#### ②キャンペーン実施時期

○平成30年9月の一カ月間（公共交通利用促進強化月間）

※9月20日（木）～30日（日）（バスの日・秋の全国交通安全運動期間）には集中的にPRを展開した。

#### ③主な取り組み

##### ◆公共交通PRイベント

公共交通利用促進ののぼり掲出やパネル設置、交通トリピー（着ぐるみ）によるPR、チラシ・ノベルティ配布等を実施した。

【中部】9月20日（木）午前7時15分～8時30分 倉吉駅周辺

【東部】9月20日（木）午後4時～5時 イオンモール鳥取北

【西部】10月16日（土）午後2時～3時 イオンモール日吉津

##### ◆公共交通利用促進PRポスター・のぼり掲出、チラシ配架

各市町村、主要駅（鳥取駅、倉吉駅、米子駅等）、バスターミナル（鳥取、倉吉、米子）、集客施設、商業施設、観光施設等での利用促進PRチラシ配架・のぼり旗掲出、地域イベント等におけるPR活動を展開した。

##### ◆県政だより特集、市報等によるPR広報

県政だよりや各協議会構成員の広報紙、ホームページや市町村ケーブルテレビ等の既存の広報媒体等によるキャンペーン広報を実施した。



◆公共交通乗り方教室の開催（県内4カ所）

県内で開催されるイベントにあわせ、公共交通の利用方法等の説明、バスやUDタクシーへの体験乗車などの公共交通乗り方教室を開催した。

【中部】平成30年10月21日（日）午前10時30分～午後3時30分

鳥取中部福興祭（主催：鳥取中部福興祭実行委員会）

場所：倉吉線鉄道記念館周辺

【東部】平成30年10月28日（日）午前11時～午後3時

智頭町はたらくのりもの展（主催：智頭町）

場所：智頭駅前周辺

【西部】平成30年12月2日（日）午前11時～午後2時

労福協まつり（主催：鳥取県労働者福祉協議会西部支部）

場所：米子産業体育館

平成31年2月16日（日）午前10時～午後4時

とりeco環境フェスタ（主催：鳥取県）

場所：米子コンベンションセンター

「みんなが乗りたくなる公共交通利用促進協議会」について

公共交通の利用促進に向けた取組みを連携して行うことを目的に国・県・市町村・交通事業者・交通関係団体等が「みんなが乗りたくなる公共交通利用促進協議会（会長：県地域振興部長）」を6月に設置した。

【構成メンバー】

県交通政策課、市町村公共交通担当課、鳥取運輸支局、日ノ丸自動車、日本交通、JR西日本米子支社、若桜鉄道、智頭急行、県バス協会、県ハイヤータクシー協会、鳥取県交通運輸産業労働組合協議会



表 36 キャンペーンポスター/開催日の様子（平成30年10月21日/倉吉市）

### 35 住民との協働による運行のしくみづくりの研究

○住民からの要望に応じ、住民が主体となって運行するしくみについての勉強会を適宜実施する。

表 37 他地域の事例

生活バスよっかいち（三重県四日市市）	
事業主体	NPO 法人生活バス四日市
背景	<p>○鉄道駅と住宅地を結ぶ路線バスが利用者の減少により廃止されることになり、自動車を持たない住民の買い物・通院の足がなくなることが懸念された。市に対して存続を要請したが、地域にとって満足な結果にはならなかったため、地域住民の手で存続の道を探ることになった。</p> <p>○平成 14 年 11 月 1 日に無料の試験運行を開始。その成果を踏まえて 12 月に NPO 法人認証申請、翌 15 年 3 月 NPO 法人認証と路線バスの許可を取得、4 月 1 日より本格運行開始。</p>
役割分担の工夫	<p>①事業主体は地域住民を中心として設立された NPO 法人</p> <p>②対象地域を商圏とするスーパーサンシが協賛。同社は他地域においてもお買い物バスの経験があり、地域貢献できるお買い物バス路線を検討していた。</p> <p>③市は地域貢献協働体の協賛企業として有力なスーパーサンシを地域に紹介するとともに、テスト運行の実績を踏まえて、運営費の不足分を補充するための市独自の補助金制度を創設。</p> <p>④運行は従前から地域の路線を担当していた三重交通に委託。</p>
効率化や継続に向けた工夫	<p>①路線の工夫 従前は市の中心部の鉄道駅と対象地域を結ぶ路線だったが、最寄り駅との間に変更し、また地域の協賛事業者協働体としてスーパー、病院等も路線に組み込み、生活ニーズにこたえた。また、運行時間外を利用して、月 1 回（第 3 土曜日）福祉センターへの高齢者の送迎も実施しており、生活ニーズに合わせた運行を行っている。</p> <p>②利用しやすさの工夫 バス停間隔を 200～300m 程度と短くした。バス停設置に道路使用許可をとらなくて済むよう、沿線住民等に私有地を無償で利用させてもらうなどの協力を得た。協力を依頼するにあたってはリーダーの努力で協力を推進することができた。</p>
過疎地・福祉有償運送（青森県佐井村）	
事業主体	佐井村社会福祉協議会
背景	<p>○佐井村は津軽海峡に面し、南北 40km と細長い村域の海岸沿いに集落が点在。人口減少、高齢化が進んでいる。最寄りの都市（むつ市）にも村中心部を除いて路線バスでの日帰りは不可能。車を持たない住民は集落に閉じこもる傾向にあった。</p> <p>○過疎地有償運送制度を利用したオンデマンド交通を村民ボランティアの協力を得て、平成 17 年 11 月より開始。平成 18 年本格運行開始。</p>
役割分担の工夫	<p>①実施主体は社会福祉協議会で、予約受付や配車などを実施。また、協議会職員が輸送ボランティアになったり、協議会所有車両を輸送に利用したりしている。</p> <p>②事業主体は村。社会福祉協議会の運用費用を負担している。</p> <p>③運行者は村民や社会福祉協議会職員の（有償）ボランティア。運行時に利用者から料金を徴収するが、全額協議会に納入後、協力金を 10 日ごとに受け取る。</p> <p>④地域のスーパーであるマエダに一般運転協力者が会員を乗せていった場合に、1 回ごとにスタンプを押してもらって、スタンプがたまればマエダの商品券と交換できる。</p>
効率化や継続に向けた工夫	<p>①わかりやすく利用しやすい運賃設定 村内、村外をそれぞれ 8 ゾーンに分割し、ゾーンごとの運賃を設定。タクシー利用よりも安く、また相乗りすると割安になる設定をしている。</p> <p>②運転協力者の講習の支援 有償運送許可証の更新が 3 年ごとにあり、そのたびに運転協力者の登録が必要になる。当初運転協力者になるための費用は村が社会福祉協議会の運営費として負担した。また、国土交通省指定の自動車教習所や福祉移送サービス NPO の協力を得て講習を行った。</p>

## 36 住民等との協働による待合環境整備への協力

○倉吉市においては、バス停を地域や企業で設置する際、「倉吉市住民参加型・地域企業貢献型バス停留所上屋整備事業費補助金」の制度により、協働による待合環境整備を行っている。このような制度の構築、周知を行い、整備推進を図っていく。

表 38 他地域の事例

朝倉市バス待合所等設置事業補助制度（福岡県朝倉市）	
事業概要	路線バスの利用促進や利便性向上を図るため、バスの待合環境等の整備に取り組む交通事業者や住民自治組織に対し、バス停上屋や駐輪場整備等に要した費用の一部を補助する。
対象となる団体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バスの運行事業者</li> <li>・市内の住民自治組織（コミュニティ協議会や行政区）など</li> </ul>
対象となる事業	路線バスのバス停待合所から駐輪場等の設置又は修繕を行う事業を対象とする。 <ul style="list-style-type: none"> <li>・待合所（バス停の上屋）</li> <li>・駐輪場（バス停から概ね50m以内にあり、自転車が5台以上収容できる広さを有するもので、かつ、無料で利用できるものに限る。）</li> <li>・ベンチ など</li> </ul> ※ただし、土地の取得や賃貸に係る経費及び補助対象事業費が10万円未満の事業は除く。
補助金額	<ul style="list-style-type: none"> <li>・補助率 補助対象事業費の1/2です。</li> <li>・補助限度額 1か所あたり、50万円が上限です。</li> </ul>
その他	この補助金を活用して設置した待合所や駐輪場は、原則として補助金の交付目的に反した使用や処分はできない。
新発田市バス待合所等設置事業補助金（新潟県新発田市）	
補助金対象	○自治会又は複数の自治会 ※複数の自治会で設置する場合は、いずれかの自治会が代表で申請する
対象経費	(1) バス待合所の新設及び修繕に係る経費 (2) バス利用者のための自転車置き場を設置する経費 ※いずれも、用地費、備品費、事務費は対象とならない ※自転車置き場は、バス停から概ね20m以内に設置したものに限り
補助金額	○対象経費の2分の1の額（上限25万円）※1,000円未満切り捨て
市民バス停留所整備事業補助金（久慈市）	
事業概要	補助対象者が維持管理を行う市民バスの停留所の設置または修繕に要する経費のうち、工事費及び付帯小路に要する経費を補助
補助金額	当該経費の2分の1以内の額（1か所につき50万円を限度とする）

## 事業6-2 持続可能な運行体制支援

### 37 ドライバーの確保・育成支援

○行政、交通事業者等が主催し、バスドライバーの確保を目的として平成30年12月15日に鳥取県自動車運転免許試験場（湯梨浜町）でバスの運転体験、参加者と事業者の面談等のイベントを行った。

## ～公共交通の担い手確保セミナー開催概要～

1. 日 時 平成30年12月15日（土） 10時～12時
2. 場 所 鳥取県自動車運転免許試験場（湯梨浜町大字上浅津216）
3. 主 催 鳥取県、国土交通省中国運輸局鳥取運輸支局、（一社）鳥取県バス協会、  
（一社）鳥取県ハイヤータクシー協会
4. 共 催 日本交通（株）、日ノ丸自動車（株）
5. 参加者 バス・タクシーのドライバーの仕事に興味のある方 13名
6. 内 容
  - （1）バス・タクシー運転手の仕事内容PR・支援制度の紹介（大型二種免許取得支援制度など）
    - ・路線バス：日本交通株式会社
    - ・タクシー：米子第一交通株式会社
  - （2）バス・タクシー会社との相談会（参加者と各交通事業者との個別面談）
  - （3）路線バス・UDタクシー運転体験会（運転免許試験場のコースを使って実走運転

### 7. 参加者の感想

- ドライバーの仕事内容や会社の雇用情報等を直接知ることができて、改めてドライバー業務に興味を持てた。
- 大型である路線バスの運転に不安があったが、実際に運転をすることで不安が払拭された。
- バスのハンドル操作などの運転が楽に出来た。また、UDタクシーの車椅子の乗り降りは思った以上に簡単にできたので驚いた。
- 中部地域だけではなく、東部地域や西部地域でもセミナーを開催して欲しい。



（仕事内容PRの様子）



（参加者と事業者の相談会）



（路線バス運転体験会）

### 8. 今後の展開

路線バス等のドライバー不足が全国的な課題となっており、県内でも、琴浦町営バス「ことうらバス」や淀江巡回バス「どんぐりコロコロ」が、運行事業者からドライバー不足のため一部廃線や減便を示唆されており、存続が危ぶまれていることから、平成31年度も引き続き行政、交通事業者等が連携し、交通事業の魅力向上を図り、ドライバー確保対策を実施していく。

