

施策及び事業	通し番号	内容	評価指標	H28年度評価指標数値	H27年度数値	増減	基準日
JRとバスダイヤの検証及び改善	1	JRダイヤに合わせたバスダイヤの乗り継ぎを検証する。	乗継問題便数／駅接続便数 ※乗継問題便数…バス→JRまたはJR→バスの乗継に15分以上掛かる便 調整をしたかどうか(基準など必要。いつ(何回)) 利用者の満足度(*アンケートなどによる)	乗継問題便数／駅接続便数  ・バス→JR 69/206 33.5% ・JR→バス 57/201 28.4% ・合計 126/407 31.0%	・バス→JR 68/206 33.0% ・JR→バス 55/201 27.4% ・合計 123/407 30.2%	・バス→JR +0.5% ・JR→バス +1.0% ・合計 +0.8%	2017/4/1
幹線・支線における運行形態の検討	2	幹線部分の重複する路線を一本化する。支線部分の運行形態(デマンドの導入等)について検討する。	重複する路線の見直し距離数(m)  重複する路線の一本化による補助金削減額(円) 運行形態の変更に係る経費(円)  解消できた距離数/現状の重複距離数→高めていく	現状の重複距離数  ・日ノ丸自動車: 733.5km ・日本交通 :1,157.8km ・合計 :1,891.3km	・日ノ丸自動車: 733.5km ・日本交通 :1,157.8km ・合計 :1,891.3km	増減なし	2017/4/1
バス利用が困難な地域の対応検討	3	これまでバスが運行されていない交通不便地域に対する対応を検討する。(地域へのヒアリング等)	バス、公共交通空白地有償運送等の公共交通の利用が困難な集落数(バス停、或いは公共交通空白地有償運送乗降箇所より400m以上離れた集落数)  デマンド型交通等利用者数	バス、公共交通空白地有償運送等の公共交通の利用が困難な集落数  ・134集落	・135集落	△1集落(琴浦町デマンドタクシー運行開始による)	2017/4/1
フリー乗降区間の検討	4	各路線におけるフリー乗降の可能な区間を検討する。	フリー乗降区間バス利用者数 利用者の満足度(*アンケートなどによる)	・フリー乗降区間バス利用者数 279人 (琴浦町営バス・1週間の利用者数)	調査無し	—	2016/10/16
病院からの帰宅便の充実	5	昼前に集中する病院帰宅者に対応するため各路線のダイヤを検証する。	ダイヤ変更便数/ダイヤ変更必要便数 調整をしたかどうか(基準など必要。いつ(何回)) 利用者の満足度(*アンケートなどによる)	ダイヤ変更必要便数:0	ダイヤ変更必要便数:0	増減なし	2017/4/1
公共交通空白地有償運送の事業支援	6	公共交通空白地有償運送事業に係る立ち上げ経費、運営経費に対する補助を行なう。	バス、公共交通空白地有償運送等の公共交通の利用が困難な集落数 (バス停、或いは公共交通空白地有償運送乗降箇所より400m以上離れた集落数)公共交通空白地有償運送利用者数 人/バス利用者数 人 公共交通空白地有償運送費用 円/公共交通空白地有償運送利用者数 人 運営がうまくいっているか(*ヒヤリングなどによる) 利用者の満足度(*アンケートなどによる)	公共交通空白地有償運送費用 円/公共交通空白地有償運送利用者数 人  ・2,130円(617,724円/290人) <運行回数> 月・水・金1日1便	・2,048円(636,953円/311人) <運行回数> ~H27.9:月・水・金1日4便 H27.10~:月・水・金1日1便	+82円 (△19,229円/△21人) ・増加した理由 乗合タクシー導入により、運行便数が減少し、1便当たりの費用が増加したため ・運転手人件費の支払いを開始したため	2017/4/1
観光客のバス利用利便性の確保	7	バス利用による観光客の利用利便性を検証する。	観光客バス利用者数  路線バスにおける観光目的での利用者数→増加させていく *ニーズ調査などが必要	2デーバス利用実績(日ノ丸) :432枚 乗り放題手形(日本交通) :313枚	2デーバス :1,114枚 乗り放題手形: 431枚	2デーバス :△682枚 乗り放題手形:△118枚	2017/4/1

## 鳥取県中部地域公共交通総合連携計画 掲載事業の進捗と評価

施策及び事業	通し番号	内容	評価指標	H28年度評価指標数値		H27年度数値	増減	基準日
結節点整備の検討	8	乗降調査(資料調査)	発着便数 ※幹線=国庫補助路線 ※支線=国庫補助路線以外 検討したかどうか 結節点整備によって再編できた路線・系統の運行経費削減効果 利用者の満足度(*アンケートなどによる)	結節点発着便数 ・倉吉駅 264便 ・西倉吉 83便 ・三朝車庫 31便 ・由良駅 46便 ・浦安駅 14便 ・八橋駅 28便	・赤碕駅 28便 ・下北条駅 18便 ・松崎駅 14便 ・泊駅 31便 ・三朝町役場 14便	H28年度末と同数値	増減なし	2017/4/1
既存バス停の点検実施(移動も検討)	9	中部地区における既存バス停上屋の点検を実施し、適正な管理を行う。	調査点検箇所数 箇所 修繕実施割合 修繕実施済 箇所/整備必要箇所 箇所	修繕実施割合 整備実施済箇所数/整備必要箇所数 倉吉市 40%(2箇所/5箇所) 三朝町 0%(0箇所/2箇所) 北栄町 0%(0箇所/0箇所) 琴浦町 0%(0箇所/2箇所) 湯梨浜町 20%(2箇所/10箇所) 合計 21%(4箇所/19箇所)	整備実施済箇所数 倉吉市 0/5箇所 三朝町 0/2箇所 北栄町 0/0箇所 琴浦町 0/2箇所 湯梨浜町 0/10箇所		修繕実施箇所 合計 +4箇所	2017/4/1
新規バス停上屋設置の検討	10	要望等によるバス停上屋の設置を検討する。	新規設置箇所数/新規設置希望箇所数	新規設置箇所数/新規設置希望箇所数  3/4箇所 要望箇所:(三朝町・ララ歯科前 新設箇所:湯梨浜町・石脇車庫下り 琴浦町・中学校前、矢下公民館前		0/1箇所 (三朝町・ララ歯科前)	+3箇所	2017/4/1
バスブックの作成検討	11	公共交通、各種施設、観光施設等に関する情報を掲載したバスマップの作成を検討する。	「ぐるっとバスなび」の発行枚数、配布枚数 *新規作成の検討も	ぐるっとバスなび(H27年3月作成) ・作成部数:10,000部 ・配布部数:4,000部		ぐるっとバスなび (H27年3月作成) ・作成部数:10,000部 ・配布部数:3,000部	—	2017/4/1
ICカード導入検討	12	鳥取県が導入を検討しているICカードの導入について、中部地区での導入を検討する。	導入or未導入 検討したかどうか 利用者の満足度(*アンケートなどによる)	勉強会参加1回(徳丸委員)		検討なし	—	2017/4/1
乗り換え割引制度の検討	13	幹線と支線との乗換え時の料金割引制度について検討を行う。	割引率(割引運賃/通常運賃) 検討したかどうか 利用者の満足度(*アンケートなどによる)	路線再編検討後、乗換が発生する場合に検討		—	—	2017/4/1
上限運賃額引き下げ等の検討	14	現在の上限運賃(日交720円、日ノ丸800円)について利用促進の観点から引き下げを検討する。	上限運賃額引下率(見直し運賃/上限運賃) 検討したかどうか 利用者の満足度(*アンケートなどによる)	同上		—	—	2017/4/1

## 鳥取県中部地域公共交通総合連携計画 掲載事業の進捗と評価

施策及び事業	通し番号	内容	評価指標	H28年度評価指標数値	H27年度数値	増減	基準日
各種補助制度の拡充検討	15	高齢者に対する定期購入補助等、利用促進に向けた各種補助制度を検討する。	支援対象者数 * 運転免許自主返納への支援策としても検討しては？	支援対象者数(中部地域の人口) ・65歳以上人口:34,043人 ・70歳以上人口:24,449人	・65歳以上人口:33,571人 ・70歳以上人口:24,308人	・65歳以上人口:+472人 ・70歳以上人口:+141人	2017/4/1
バス事業者割引制度の周知	16	高齢者定期等の各種割引制度を、広報・HP・関係機関等で周知する。	支援対象者数 利用者数 周知回数・内容	支援対象者数:通し番号15と同じ 利用者数 ・グラウンド70(日ノ丸、日本交通):42 ・シルバー悠遊(日本交通):331 ・架け橋(日ノ丸):226(倉吉市のみ71枚) 合計:599(444)	・グラウンド70:39 ・シルバー悠遊:366 ・架け橋:77 合計:482 ※架け橋は倉吉市のみ	・グラウンド70:+3 ・シルバー悠遊:△35 ・架け橋(倉吉市):△6 合計:△38 ※架け橋は倉吉市のみ	2017/4/1
観光客用バスパンフレットの作成検討	17	観光に特化したバスパンフレットの作成を検討する。	「ぐるっとバスナビ」の発行枚数、配布枚数 * 新規作成の検討も	通し番号11と同じ	—	—	2017/4/1
観光タクシー運行に係る教育プログラムの実施検討	18	観光タクシーの活性化を図るため、乗務員に対する教育プログラムの実施を検討する。	プログラム数 研修回数 研修参加人数 受講者の満足度・役立ち度(*アンケートなどによる)	プログラム数:1 研修回数:1回 研修参加社数:4社 受講者の満足度・役立ち度(*アンケートなどによる) :アンケート実施なし	研修、アンケート実施なし	プログラム数:+1 研修回数:+1 研修参加社数:+4 受講者の満足度・役立ち度 :アンケート実施なし	2017/4/1
コミュニケーションアンケートの実施検討	19	高校生や保護者を対象とした意識改革のためのアンケートの実施を検討する。	コミュニケーションアンケート対象者数 コミュニケーションアンケート実施による利用者数(アンケートへの割引チケット添付等により) 検討したかどうか(検討内容など) 実施校数(モデル的に)	アンケート内容検討回数3回(幹事会内で検討) ※29年度アンケート実施時に反映	中部地区での網形成計画をH29年度に策定予定のため、H29年2月までにアンケート内容の検討		2017/4/1
エコ通勤の促進に向けた取り組み検討	20	エコ通勤の促進に向けた取り組み(企業、団体への働きかけ)を検討する。	各種メディア数 チラシ配布枚数 PRを実施した場所におけるバス利用者数 検討したかどうか(検討内容など) 実施会社・団体数(モデル的に)	・5件(1市4町自治体報) チラシ配布枚数・0枚 実施会社・団体数・0件	・5件(1市4町自治体報) チラシ配布枚数・0枚 実施会社・団体数・0件	±0	2017/4/1
バス路線再編に伴う運行計画づくりの推進	21	バス路線の再編を実施する場合に、地域に出向いて行政と住民が共同で運行計画を策定する。	地元説明回数 再編成路線数	路線再編案検討中のため説明・再編路線ともなし	—	—	2017/4/1
地域主体による取り組み支援	22	地域の自主的な取り組みに対する支援を行う。	バス停留所上屋新規設置箇所数/新規設置希望箇所数 * 自主的な取り組みに対する支援内容の追加検討も	通し番号10と同じ	—	—	2017/4/1