

路線再編資料(令和元年10月運行開始分)



R 元年6月4日

1. 赤碕線の経由地変更及び減便(日ノ丸自動車株)

(1) 赤碕線の西倉吉(倉吉西高校) 経由便の設定

①背景

○現在、琴浦町・北栄町方面から「倉吉農業高校」「倉吉西高校」「倉吉養護学校」へ通学する生徒は、JR等で倉吉駅まで来た後、社線や広瀬線等のバスを利用するか、赤碕線(日ノ丸)で旧市街地まで来て、福吉町バス停で他のバスに乗り換えて通学している。このルートでの通学は、一旦倉吉駅や旧市街地まで行ってから引き返す形となる。

○高校ヒアリングでも、琴浦町や北栄町から「倉吉農業高校」「倉吉西高校」「倉吉養護学校」への通学について、より西側からのアプローチができないかという要望が出された。

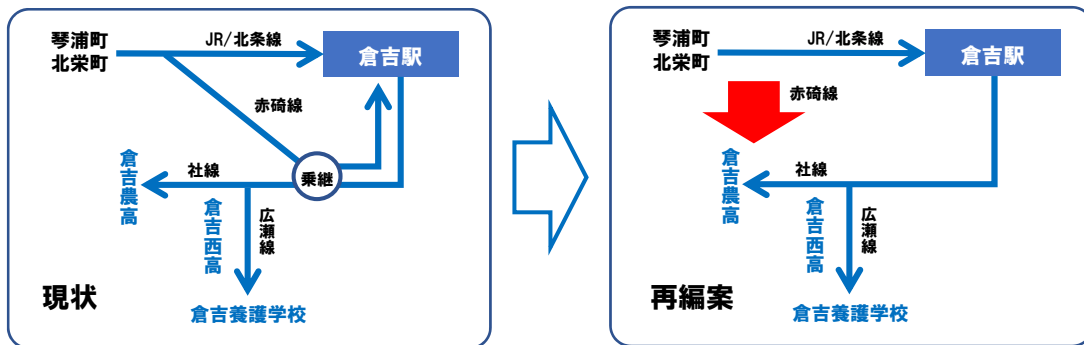


図 1 倉吉市西部の高校への通学ルートと再編案

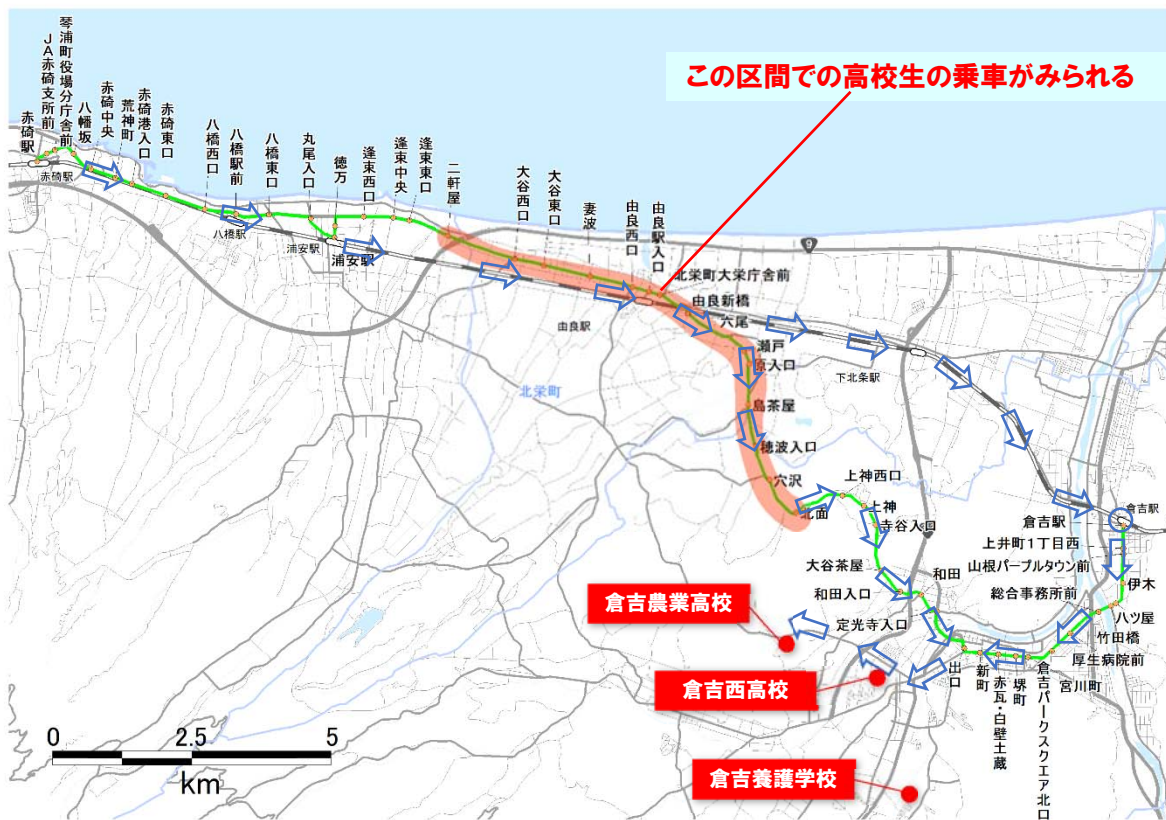


図 2 倉吉市西部の高校と通学ルート

②赤碕線の利用状況

○赤碕線による通学は、琴浦町よりも北栄町の高校生に多くみられ、「二軒屋」から「北面」間で高校生の乗車が見られる。

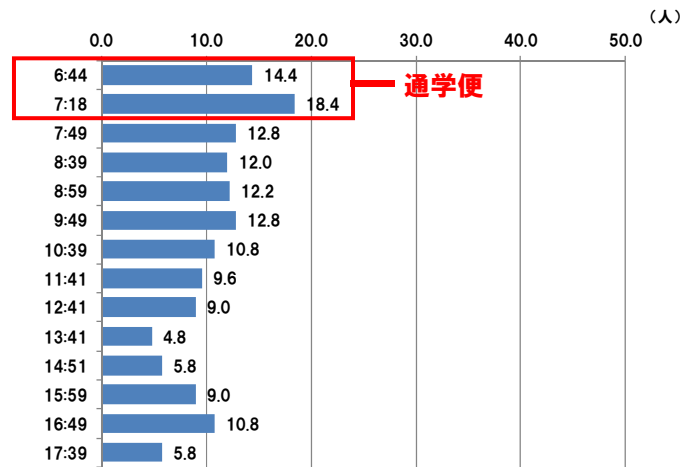


図 3 赤碕線ダイヤ別利用者数 (上り) ※H23 年度～H27 年度の平均値

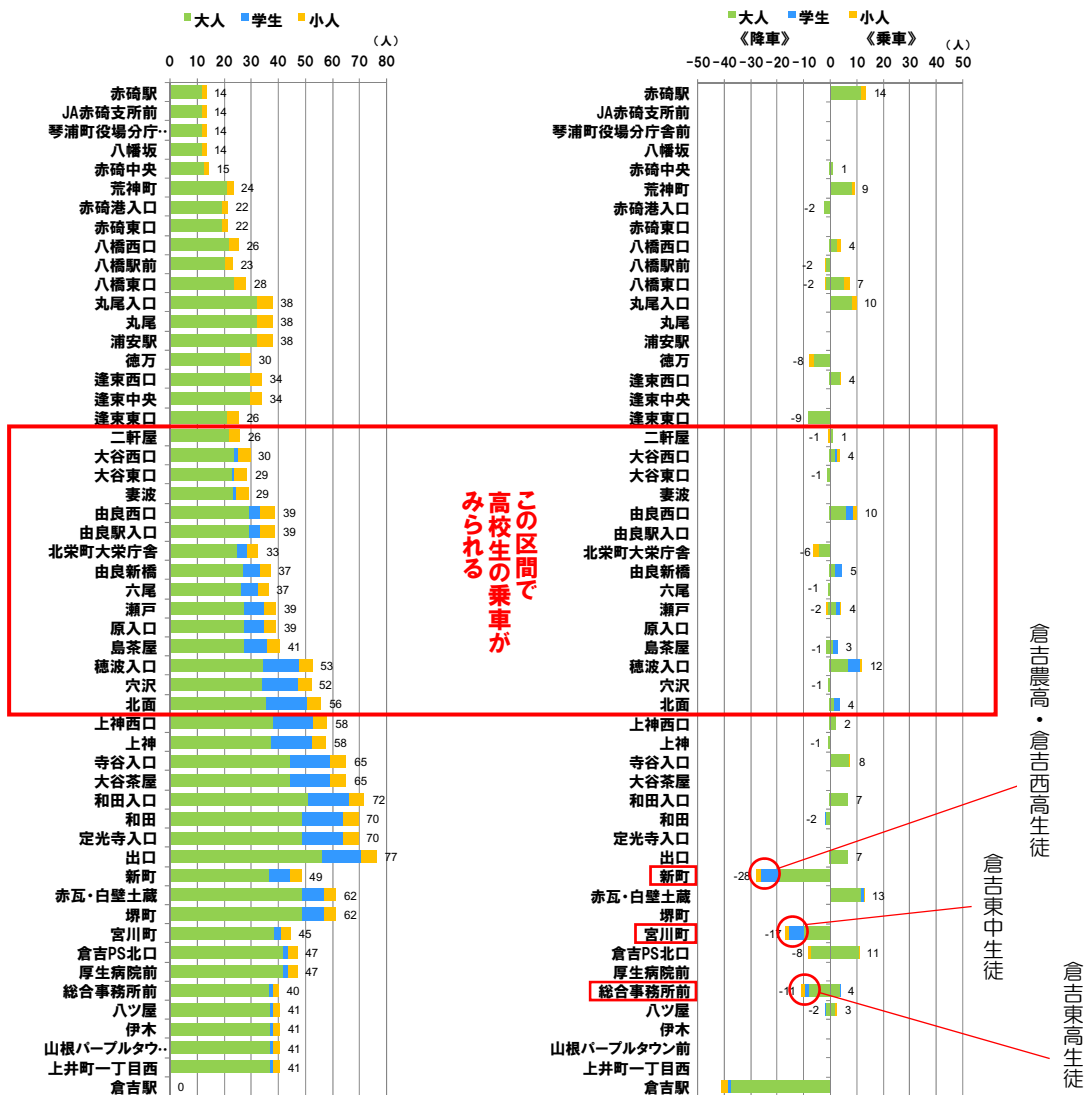


図 4 1日当りバス停通過人数 (H23~27年度平均値)

図 5 1日当りバス停別乗降者数 (H23~27年度平均値)

③再編案

【運行ルート】

○和田橋南詰を左折し福守町方面から県道 151 号へ出て「西倉吉」まで行き、旧市街地を
 経由して「倉吉駅」に至るルートを設定して、福守町内にバス停を3か所設置する。

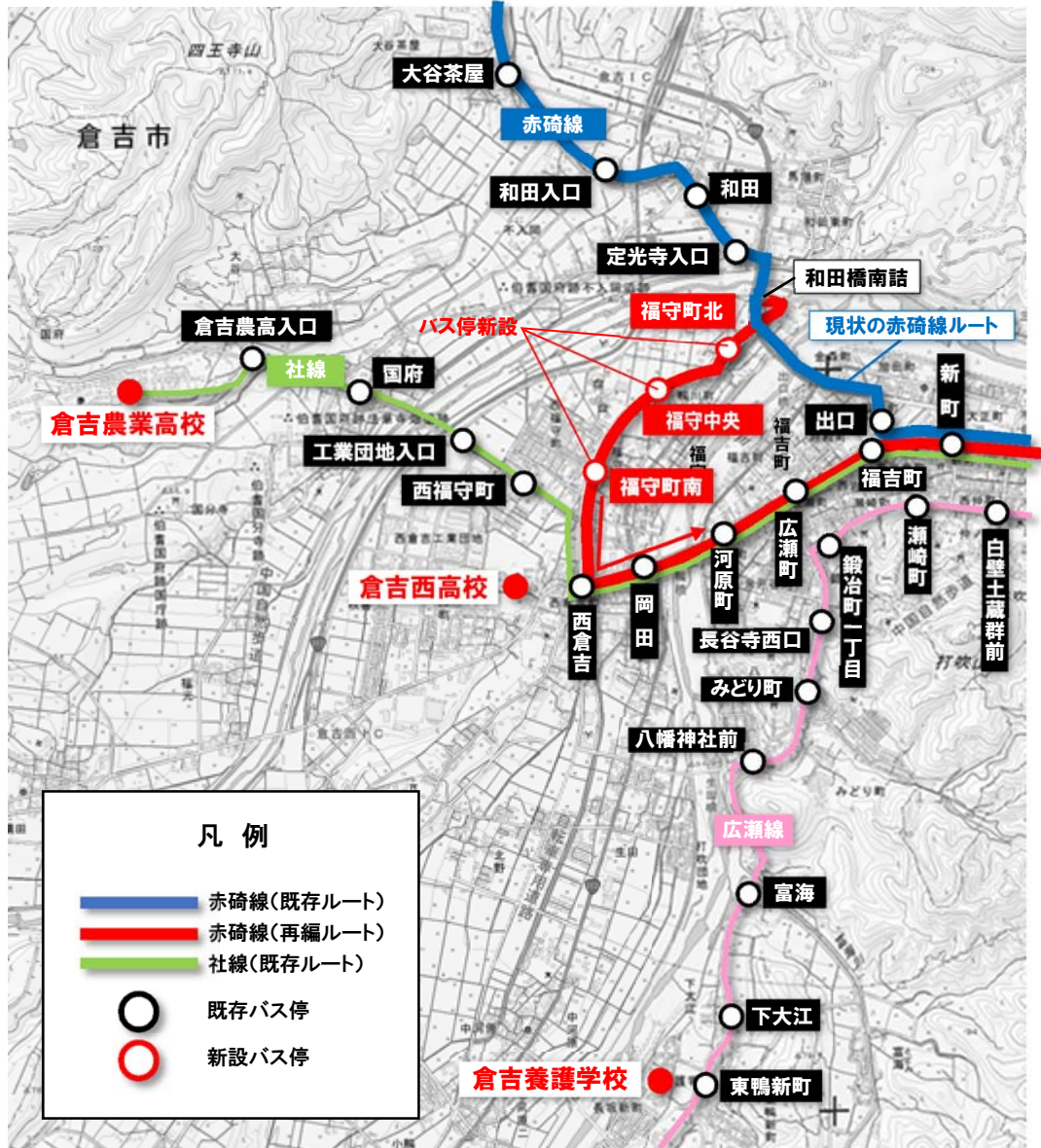


図 6 再編ルート

【運行ダイヤ】

○運行ダイヤは下表とおり、上り（赤碓駅⇒倉吉駅）3便②⑦⑩、下り（倉吉駅⇒赤碓駅）3便⑥⑨⑭を西倉吉経由とする。

表 1 赤碓線（日ノ丸自動車）の見直しダイヤ案

下り（倉吉駅⇒赤碓駅）				上り（赤碓駅⇒倉吉駅）			
No	倉吉駅発	西倉吉	赤碓駅着	No	赤碓駅発	西倉吉	倉吉駅着
①	6:35	-	7:36	①	6:44	-	7:46
②	7:23	-	8:24	②	7:11	8:02	8:20
③	8:35	-	9:34	③	7:51	-	8:50
④	9:05	-	10:04	④	8:39	-	9:40
⑤	10:05	-	11:04	⑤	8:59	-	10:00
⑥	11:05	11:23	12:14	⑥	9:49	-	10:50
⑦	12:25	-	13:26	⑦	10:39	11:32	11:50
⑧	13:35	-	14:36	⑧	11:41	-	12:40
⑨	14:35	14:53	15:44	⑨	12:41	-	13:40
⑩	15:25	-	16:26	⑩	13:41	14:32	14:50
⑪	16:25	-	17:26	⑪	14:51	-	15:50
⑫	16:55	-	17:57	⑫	15:59	-	17:00
⑬	17:57	-	18:59	⑬	17:09	-	18:10
⑭	19:05	19:23	20:13	⑭	18:09	-	19:10

※緑色のセルは「西倉吉」への立ち寄りダイヤ

※青色のセルは「西倉吉」及び「青山剛昌ふるさと館」への立ち寄りダイヤ

※赤色のセルは見直し（廃止）対象ダイヤ

表 1 高校の主要時刻

項目	倉吉西高校	倉吉東高校
職員会議	8:15	8:15
授業開始時刻	9:00	8:25
終礼終了時刻	15:50 (7限)	15:30 (6限)
試験期間中の終了時刻	12:50	12:10
部活終了時間	18:30	18:30

【運賃】

○運賃は別表1のとおり。

(2) 赤碕線の「青山剛昌ふるさと館」への立ち寄り

①背景

○現状では、「青山剛昌ふるさと館」へバスは乗入れておらず、JRで来訪した観光客は徒歩で移動しており、赤碕線や北条線の「青山剛昌ふるさと館」への立ち寄りによって、観光移動の利便性向上を図ることができる。

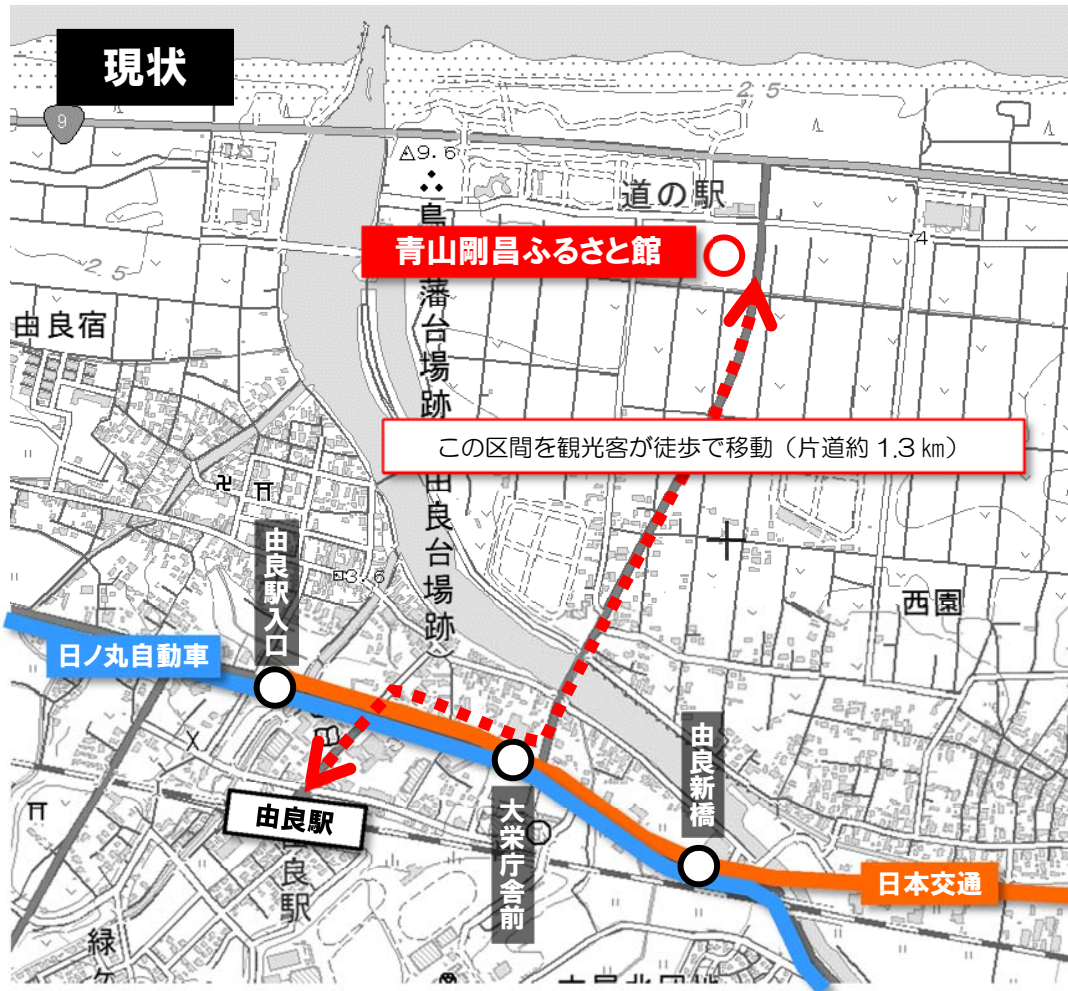


図7 北条線・赤碕線の現状の運行ルート

②基本方針

○「青山剛昌ふるさと館」へのヒアリング結果から当該施設への入込のピークは 11 時台と 14 時台であることから、この時間帯を中心に立ち寄りを行う。

③再編案

【運行ルート】

○赤碕線（日ノ丸自動車）は「赤碕駅」を起終点とし、「由良駅」、「青山剛昌ふるさと館」を経由し、「日ノ丸車庫」を起終点とする。

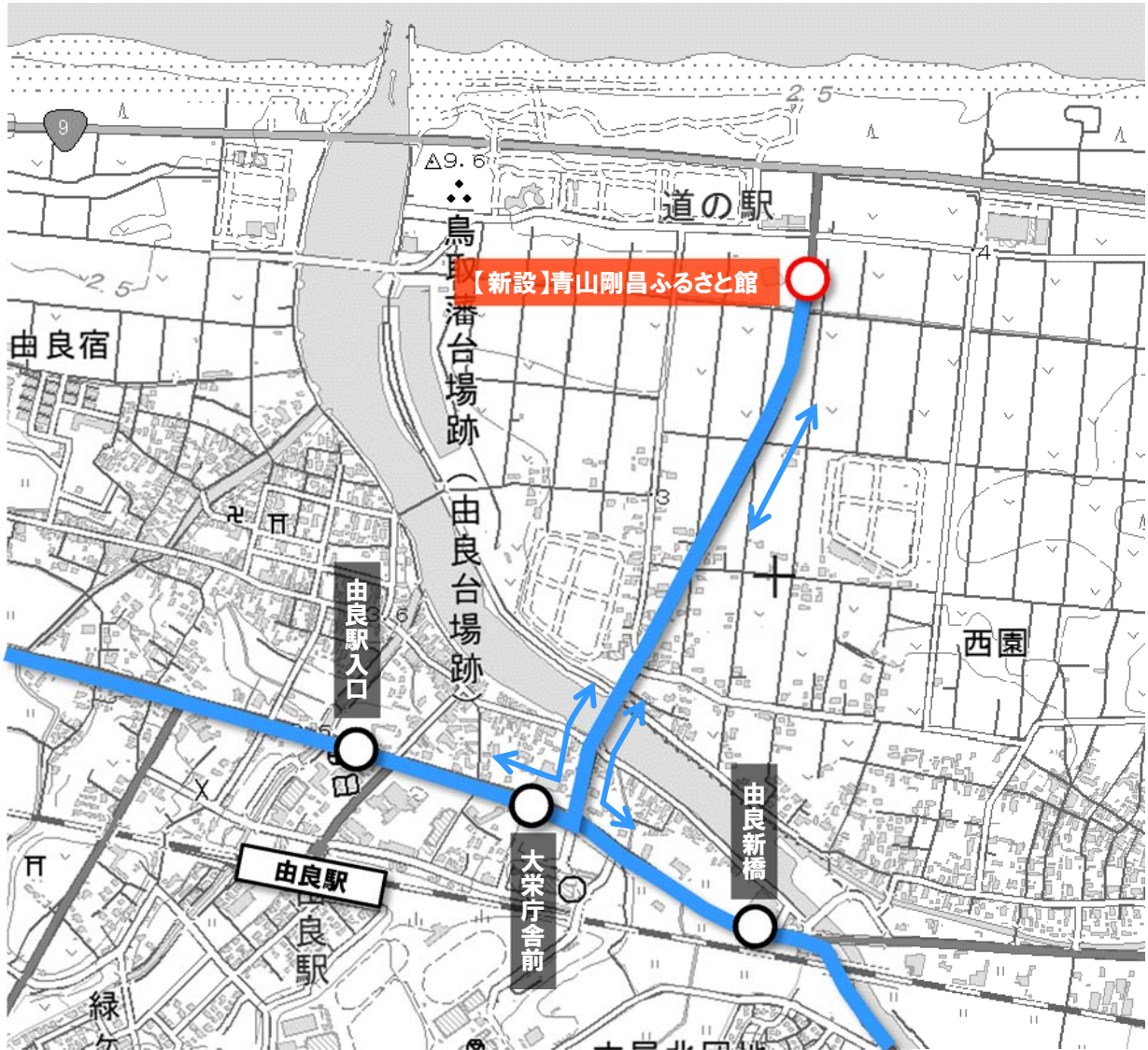


図8 「赤碓線」再編案（日ノ丸自動車線）

【運行ダイヤ】

○赤碓線（日ノ丸自動車）は 11 時台と 14 時台の便について「青山剛昌ふるさと館」へ立ち寄る。

表3 赤碓線の「青山剛昌ふるさと館」への立ち寄りダイヤ（案）

上り（赤碓駅⇒西倉吉⇒倉吉駅）					下り（倉吉駅⇒西倉吉⇒赤碓駅）				
赤碓駅	由良駅 入口	青山剛昌 ふるさと館	西倉吉	倉吉駅	倉吉駅	西倉吉	青山剛昌 ふるさと館	由良駅 入口	赤碓駅
10:39	11:05	11:08	11:32	11:50	11:05	11:23	11:46	11:49	12:14
13:41	14:06	14:09	14:32	14:50	14:35	14:53	15:16	15:19	15:44

【運賃】

○運賃は別表1のとおり。

(3) 長大路線の効率

① 背景

○橋津線や赤碓線は系統キロが長いうえに運行本数も多いことから実車走行キロが長くなっているが、赤碓線は経常欠損額が他の路線に比べ突出して大きくなっている。

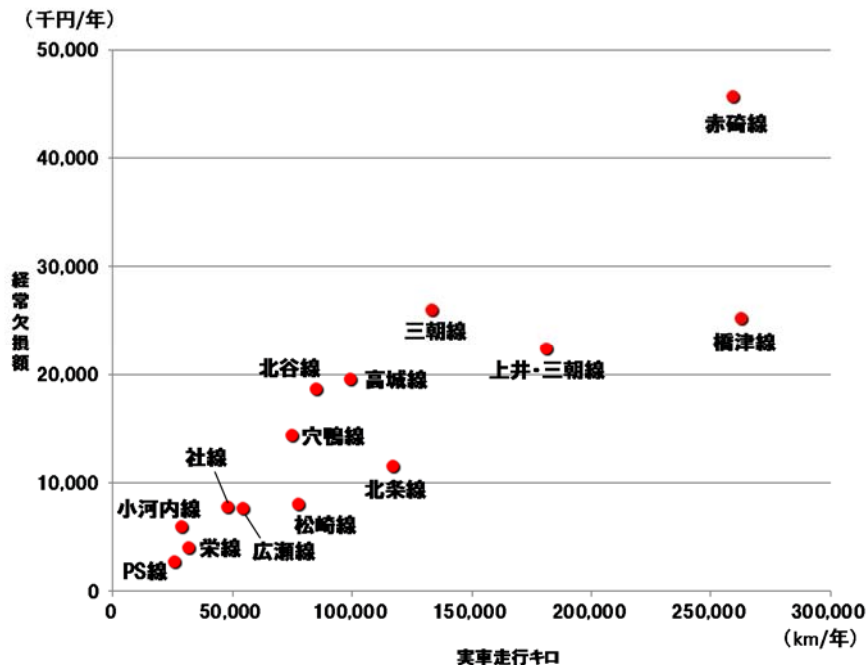


図 9 バス路線の実車走行キロと欠損額との関係

表 4 路線別系統キロの比較

路線名	系統	系統キロ	路線名	系統	系統キロ	
三朝・上井線	倉吉駅－三朝－三徳山駐車場	16.6	高城線	倉吉駅－PSQ・市役所－久米中学校前	11.8	
	倉吉駅－倉吉東高前－三朝車庫前	10.4		倉吉駅－横田－大立	15.9	
	倉吉駅－倉吉東高・三朝－上吉原	19.0		倉吉駅－横田－桜	14.9	
赤碓線	倉吉駅－穴沢・由良駅・浦安駅－赤碓駅	27.4		倉吉営業所－大立	17.3	
	三朝線	生田車庫－竹田橋－神倉		21.8	倉吉駅－桜－大立	21.6
生田車庫－円谷入口－三朝車庫前		12.3		倉吉営業所－横田－桜	16.3	
栄線	倉吉駅－馬場町－西亀谷	14.6		倉吉営業所－桜－大立	23.0	
	社線	倉吉営業所－PSQ・国府－農学校		10.7	関金線	倉吉BC－駅・河原町－関金BC
倉吉駅－PSQ・国府－農学校		9.4		倉吉BC－駅・河原町－明高		25.5
穴鴨線	生田車庫－竹田橋・穴鴨公民館前－木地山	25.6	倉吉BC－倉吉駅－大河原	21.1		
	生田車庫－円谷入口・穴鴨公民館前－下畑	25.4	橋津線	西倉吉町－駅・長瀬西口－石脇車庫	21.7	
	倉吉営業所－倉吉駅・卸団地－木地山	23.2		西倉吉町－駅・羽合温泉－小浜	27.1	
	生田車庫－竹田橋・穴鴨公民館前－上西谷上	22.4	松崎線	西倉吉町－駅・松崎－北方入口	15.4	
	生田車庫－竹田橋・穴鴨公民館前・上西谷上－木地山	30.8		石脇車庫－松崎・倉吉駅－西倉吉町	20.6	
	生田車庫－三朝町役場前・竹田橋・穴鴨公民館前－上西谷上	22.6	北条線	西倉吉町－駅・江北－由良駅入口	19.0	
小河内線	倉吉営業所－倉吉駅・竹田橋・役場前－実光	18.7	広瀬線	倉吉BC－新町－河原町－広瀬	14.4	
	倉吉駅－竹田橋・三朝町役場前－実光	17.3		広瀬－河原町－倉吉駅	12.7	
北谷線	倉吉駅－横田－大河内	15.8	パークスクエア線	倉吉駅－巖城・PQ－広瀬	13.4	
	倉吉駅－国府・横田－中野上	14.9		倉吉駅－巖城・PQ－西倉吉町	7.1	
	倉吉営業所－横田－大河内	17.2	市内線	倉吉駅－堺町－西倉吉町(昼行)	6.1	
	倉吉営業所－国府・横田－大河内	18.5		倉吉駅－堺町－西倉吉町(夕夜間)	6.1	

表5 赤碕線のダイヤ別「琴浦町・北栄町～倉吉市間」利用者割合

倉吉駅 発時刻	下り					上り					
	倉吉市→琴浦町		倉吉市→北栄町		利用者 数合計	赤碕駅 発時刻	琴浦町→倉吉市		北栄町→倉吉市		利用者 数合計
	平均 利用者数	利用者 割合	平均 利用者数	利用者 割合			平均 利用者数	利用者 割合	平均 利用者数	利用者 割合	
6:35	3.4	68.0%	0.2	4.0%	3.6	6:44	0.8	5.6%	3.0	20.8%	3.8
7:23	1.0	4.9%	6.4	31.4%	7.4	7:18	1.4	7.6%	5.4	29.3%	6.8
8:35	0.6	5.8%	2.8	26.9%	3.4	7:51	1.8	14.1%	1.4	10.9%	3.2
9:05	0.6	7.5%	2.6	32.5%	3.2	8:39	2.6	22.0%	1.6	13.6%	4.2
10:05	3.2	23.5%	1.8	13.2%	5.0	8:59	1.0	8.5%	1.0	8.5%	2.0
11:05	2.4	22.2%	2.8	25.9%	5.2	9:49	2.4	18.8%	0.4	3.1%	2.8
12:25	2.4	17.9%	2.8	20.9%	5.2	10:39	1.0	9.3%	0.6	5.6%	1.6
13:35	2.8	27.5%	1.2	11.8%	4.0	11:41	1.2	12.5%	1.2	12.5%	2.4
14:35	1.0	9.3%	1.2	11.1%	2.2	12:41	1.4	15.6%	1.4	15.6%	2.8
15:25	1.8	20.5%	0.8	9.1%	2.6	13:41	0.4	8.3%	0.4	8.3%	0.8
16:25	1.0	10.6%	2.0	21.3%	3.0	14:51	0.4	6.9%	1.2	20.7%	1.6
16:55	0.8	4.6%	1.2	6.9%	2.0	15:59	0.4	4.4%	3.8	42.2%	4.2
17:57	1.4	20.6%	0.4	5.9%	1.8	16:49	0.6	5.6%	2.6	24.1%	3.2
19:05	0.2	2.6%	4.6	59.0%	4.8	17:39	3.4	58.6%	0.0	0.0%	3.4

※平均利用者数は H23 年～H27 年の平均値 ※赤枠内は日利用者が 3 人を切っているダイヤ

②基本方針

- 前表で 1 日当りの利用者が 3 人を切っている便を中心に、統合や見直しを行う。
- 1 日当り利用者が 3 人を切っている場合でも、黄色いセルのダイヤについては、「青山剛昌ふるさと館」への立ち寄り便として維持する。

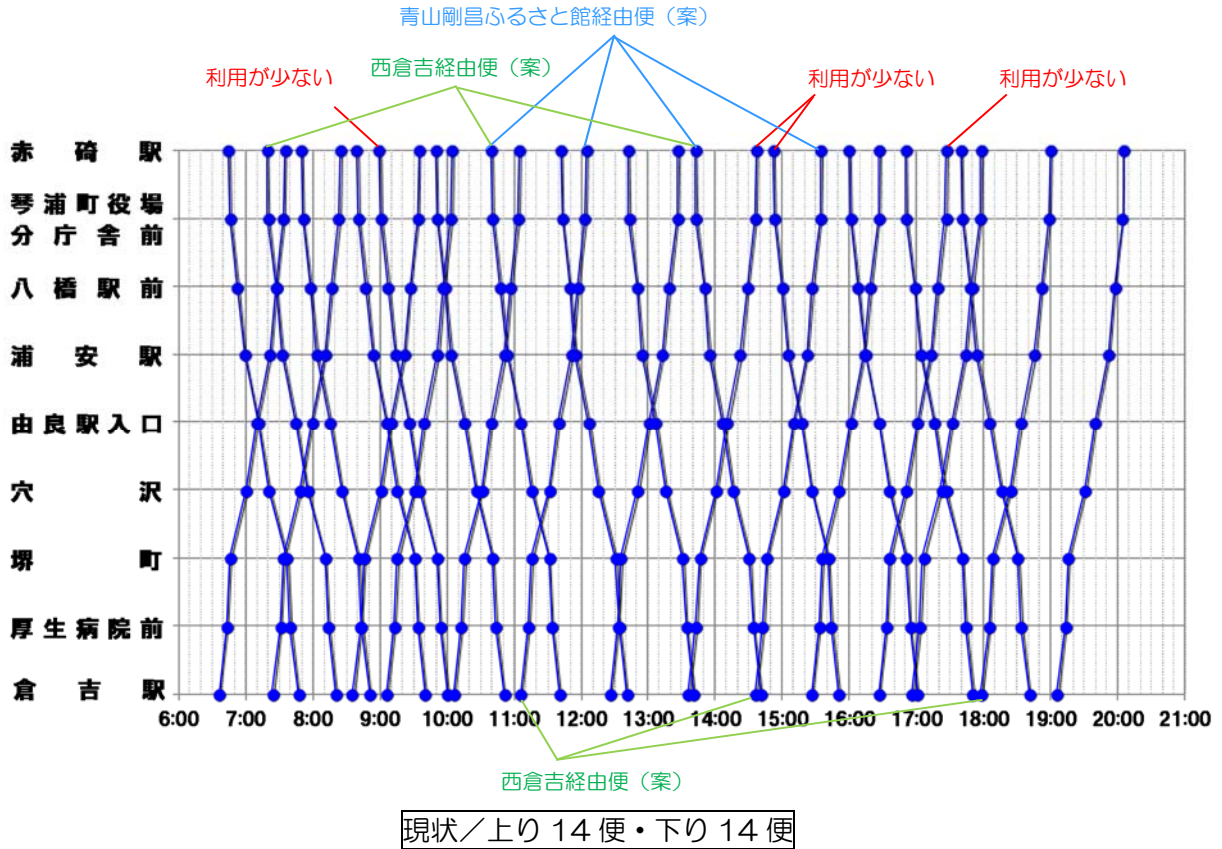


図 7 赤碕線再編案

③再編計画

【対象ダイヤ】

○下りでは倉吉駅 13:35 発、16:25 発の便、上りでは赤碕駅 8:59 発、14:51 発の便の利用が少なく、見直し（廃止）を行う。

表 6 赤碕線（日ノ丸自動車）の見直しダイヤ案

下り（倉吉駅⇒赤碕駅）				上り（赤碕駅⇒倉吉駅）			
No	倉吉駅発	西倉吉	赤碕駅着	No	赤碕駅発	西倉吉	倉吉駅着
①	6:35	-	7:36	①	6:44	-	7:46
②	7:23	-	8:24	②	7:11	8:02	8:20
③	8:35	-	9:34	③	7:51	-	8:50
④	9:05	-	10:04	④	8:39	-	9:40
⑤	10:05	-	11:04	⑤	8:59	-	10:00
⑥	11:05	11:23	12:14	⑥	9:49	-	10:50
⑦	12:25	-	13:26	⑦	10:39	11:32	11:50
⑧	13:35	-	14:36	⑧	11:41	-	12:40
⑨	14:35	14:53	15:44	⑨	12:41	-	13:40
⑩	15:25	-	16:26	⑩	13:41	14:32	14:50
⑪	16:25	-	17:26	⑪	14:51	-	15:50
⑫	16:55	-	17:57	⑫	15:59	-	17:00
⑬	17:57	-	18:59	⑬	17:09	-	18:10
⑭	19:05	19:23	20:13	⑭	18:09	-	19:10

※緑色のセルは「西倉吉」への立ち寄りダイヤ

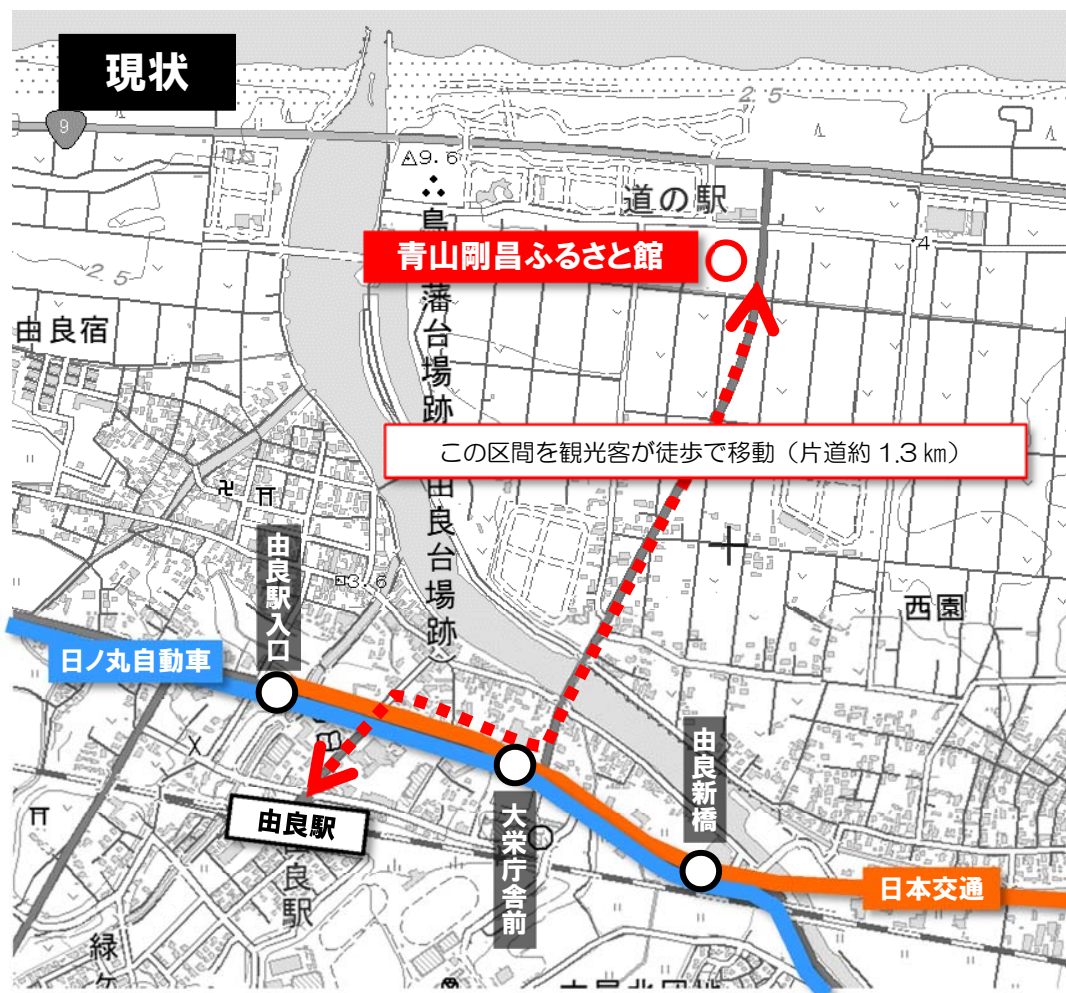
※青色のセルは「西倉吉」及び「青山剛昌ふるさと館」への立ち寄りダイヤ

※赤色のセルは見直し（廃止）対象ダイヤ

2. 北条線の経由地変更「青山剛昌ふるさと館」への立ち寄り（日本交通株）

①背景

○現状では、「青山剛昌ふるさと館」へバスは乗入れておらず、JR で来訪した観光客は徒歩で移動しており、赤碓線や北条線の「青山剛昌ふるさと館」への立ち寄りによって、観光移動の利便性向上を図ることができる。



②基本方針

○「青山剛昌ふるさと館」へのヒアリング結果から当該施設への入込のピークは 11 時台と 14 時台であることから、この時間帯を中心に立ち寄りを行う。

③再編案

【対象路線・運行ルート】

○北条線（日本交通株）は「由良駅」を起終点とし、「青山剛昌ふるさと館」及び「倉吉駅」を経由し、「西倉吉」を起終点とする。

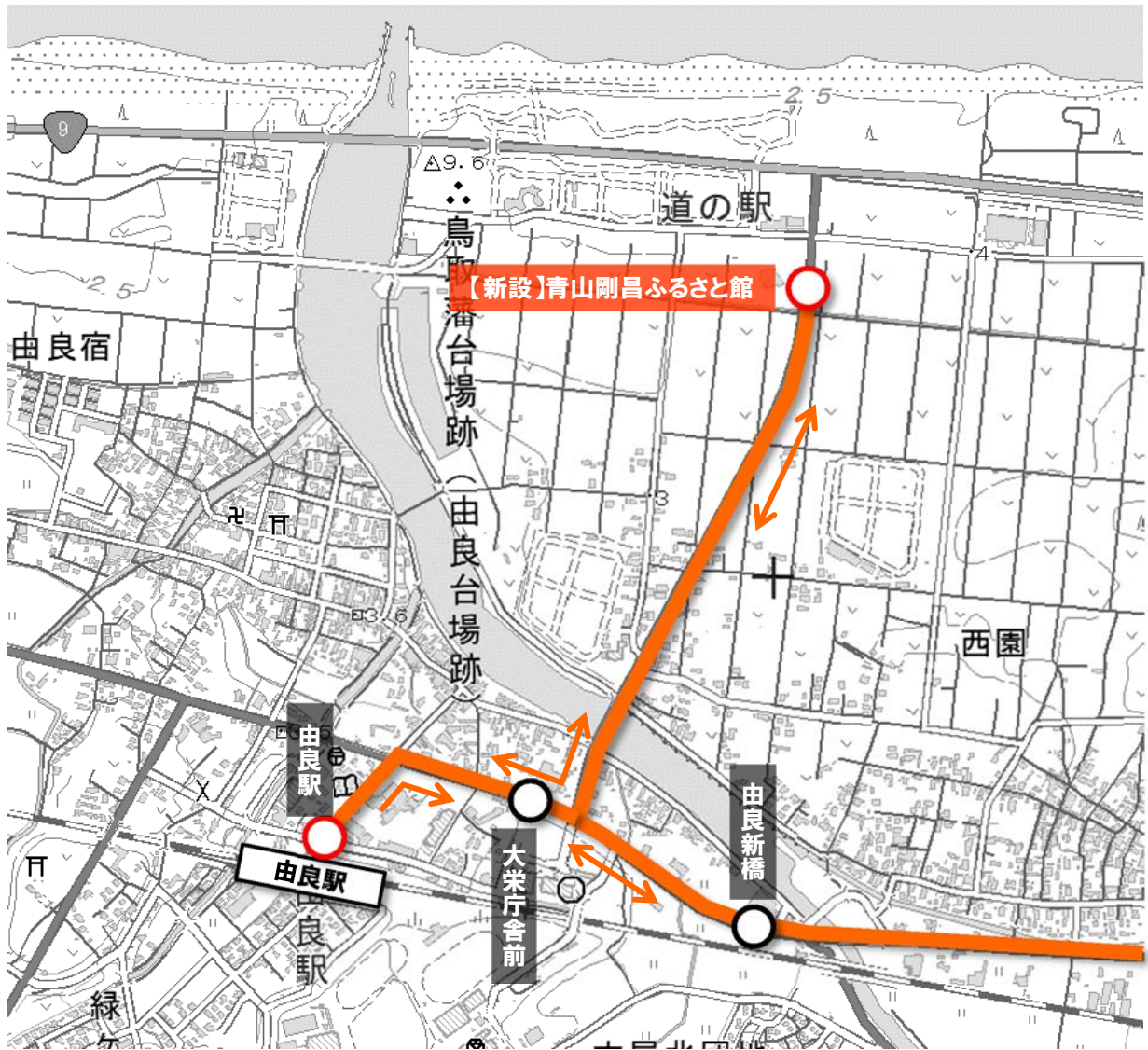


図 11 「北条線」再編案 (日本交通株)

【運行ダイヤ】

○北条線（日本交通株）は「由良駅」を起終点とし、「青山剛昌ふるさと館」が開館している9時～16時台の時間帯に「青山剛昌ふるさと館」へ立ち寄る。

表7 北条線の「青山剛昌ふるさと館」への立ち寄りダイヤ（案）

上り（由良駅⇒倉吉駅⇒西倉吉）					下り（西倉吉⇒倉吉駅⇒由良駅）				
由良駅	大栄 庁舎前	青山剛昌 ふるさと館	由良 新橋	倉吉駅	倉吉駅	由良 新橋	青山剛昌 ふるさと館	大栄 庁舎前	由良駅
7:09	7:10	-	7:10	7:35	8:30	8:55	-	8:55	8:56
7:46	7:47	-	7:48	8:17	9:30	9:55	9:57	9:59	10:00
9:15	9:16	9:18	9:20	9:45	11:40	12:05	12:07	12:09	12:10
10:25	10:26	10:28	10:30	10:55	12:30	12:55	12:57	12:59	13:00
12:25	12:26	12:28	12:30	12:55	14:20	14:45	14:47	14:49	14:50
13:15	13:16	13:18	13:20	13:45	15:50	16:15	16:17	16:19	16:20
15:15	15:16	15:18	15:20	15:45	16:30	16:55	16:57	16:59	17:00
16:31	16:32	16:34	16:36	17:01	18:00	18:25	-	18:25	18:26
17:23	17:24	-	17:24	17:49	19:00	19:25	-	19:25	19:26

【運賃】

○運賃は別表2のとおり。

3. 倉吉総合産業高校への通学便の新設（日ノ丸自動車株）※新規

①背景

- 倉吉総合産業高校は JR 倉吉駅の近くにあるためバス路線がなく、JR やバスで通学する生徒は倉吉駅から学校まで約 1.6 km（徒歩 25 分程度）の距離を徒歩で移動している。
- 高校ヒアリングでも、駅から学校までのバス運行の要望が出された。

表 8 倉吉総合産業高校の主要時刻

職員会議	8:15
朝礼開始時刻	8:35
終礼終了時刻	15:35 (6限)
試験期間中の終了時刻	12:00
早い部活終了時間	17:30
遅い部活終了時間	20:00

②基本方針

- 倉吉駅から倉吉総合産業高校までスクール専用便としてバス路線を設定する。（※一般利用も可能だが、ダイヤやバス停の位置を考慮するとスクール便的な運行となる。）
- 運行ダイヤは登校時 1 便、下校時 1 便とし、基本的に平日のみの運行とする。

③再編案

【運行ルート】

- 日ノ丸自動車の新規路線として、倉吉駅から倉吉総合産業高校敷地内まで乗り入れるバス路線を設定する。

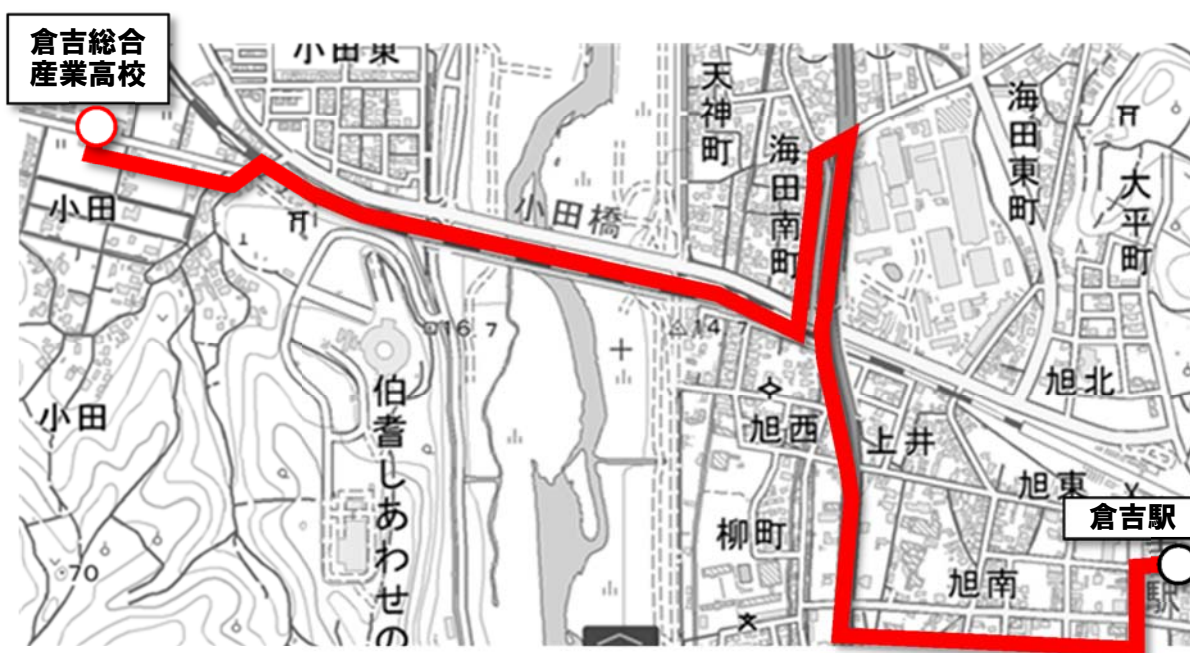


図 12 倉吉総合産業高校線の運行ルート

【運行ダイヤ】

○運行ダイヤは下表とおり、平日のみ登校時1便（倉吉駅⇒倉吉総合産業高校）、下校時1便（倉吉総合産業高校⇒倉吉駅）設定する。

表 9 ダイヤ案

項目	発時刻	着時刻
登校時（倉吉駅⇒倉吉総合産業高校）	8：07	8：15
下校時（倉吉総合産業高校⇒倉吉駅）	15：50	15：58

表 10 JR 倉吉駅着時刻（登校時）

鳥取市方面から（下り）	米子市方面から（上り）
7：54 着	7：51 着

表 11 JR 倉吉駅発時刻（下校時）

鳥取市方面行（上り）		米子市方面行（下り）	
時刻	備考	時刻	備考
16：25 発		16：04 発	
17：02 発	とっとりライナー	16：50 発	とっとりライナー
17：22 発		17：14 発	
18：10 発		18：15 発	
18：51 発	とっとりライナー	19：17 発	
19：29 発		19：57 発	とっとりライナー
19：57 発		20：01 発	

【運賃】

○運賃は別表3のとおり。

○日ノ丸自動車の定期券で倉吉駅に到着後この路線に乗り換える場合は、日ノ丸バス間の乗り継ぎが100円引きとなる。

4. 西倉吉工業団地へのバスの乗り入れ(日ノ丸自動車株)

①背景

○西倉吉工業団地内の企業へのヒアリングによると、ほとんどの従業員は自家用車通勤をしているが、一部の企業ではバスの需要も見受けられる。

表 2 西倉吉工業団地内企業のエコ通勤に関するヒアリング結果（抜粋）

ヒアリング先	JR・バスを利用した通勤の状況	西倉吉工業団地内へのバスの乗入について
(株)トンボ倉吉工房	○ほぼ 100%自家用車利用 ○近隣に住む従業員は徒歩・自転車通勤。	○あまり必要性を感じない。
尾池工業(株)倉吉事業場	○自家用車がほとんどで、バス通勤はいない。 ○積雪時も車を利用して通勤。	○あまり必要性を感じない。
(株)エースバック鳥取倉吉工場	○公共交通による通勤者はおらず、ほとんどがマイカー通勤。 ○近隣に居住している従業員は自転車通勤。	○バスダイヤの充実等の条件付き賛成
廣川マテリアル株式会社	○従業者全員が自家用車通勤 ○積雪時も自家用車通勤。(公共交通はすぐにストップする)	○あまり必要性を感じない。
オンキヨー&パイオニア イノベーションズ株式会社	○JR・バスの通勤者/5人(社員2人、派遣社員3人)但し、冬場は積雪の状況により一時的にバス利用者あり(+自転車からバスへの移行)	○必要性あり
(株)グッドスマイルカンパニー	○自家用車通勤がほとんど。 ○自転車通勤が4~5人(1ターン者含む。近場からの通勤)※1ターン者は運転免許を持たない人が多い。	○必要性あり



図 138 現状のバス停位置

②基本方針

- 新たな路線設定ではなく、隣接道路を運行する既存路線の延伸で対応する。
- バス通勤の可能性のある企業の近くを中心に2か所バス停を設ける。

③再編案

【対象路線・運行ルート】

- 県道 151 号を通過する社線と北谷線（国分寺経由）のうち、朝の下り（出勤便）は北谷線を延伸して乗り入れ、夕方の上り（帰宅便）は北谷線と社線を延伸して乗り入れる。

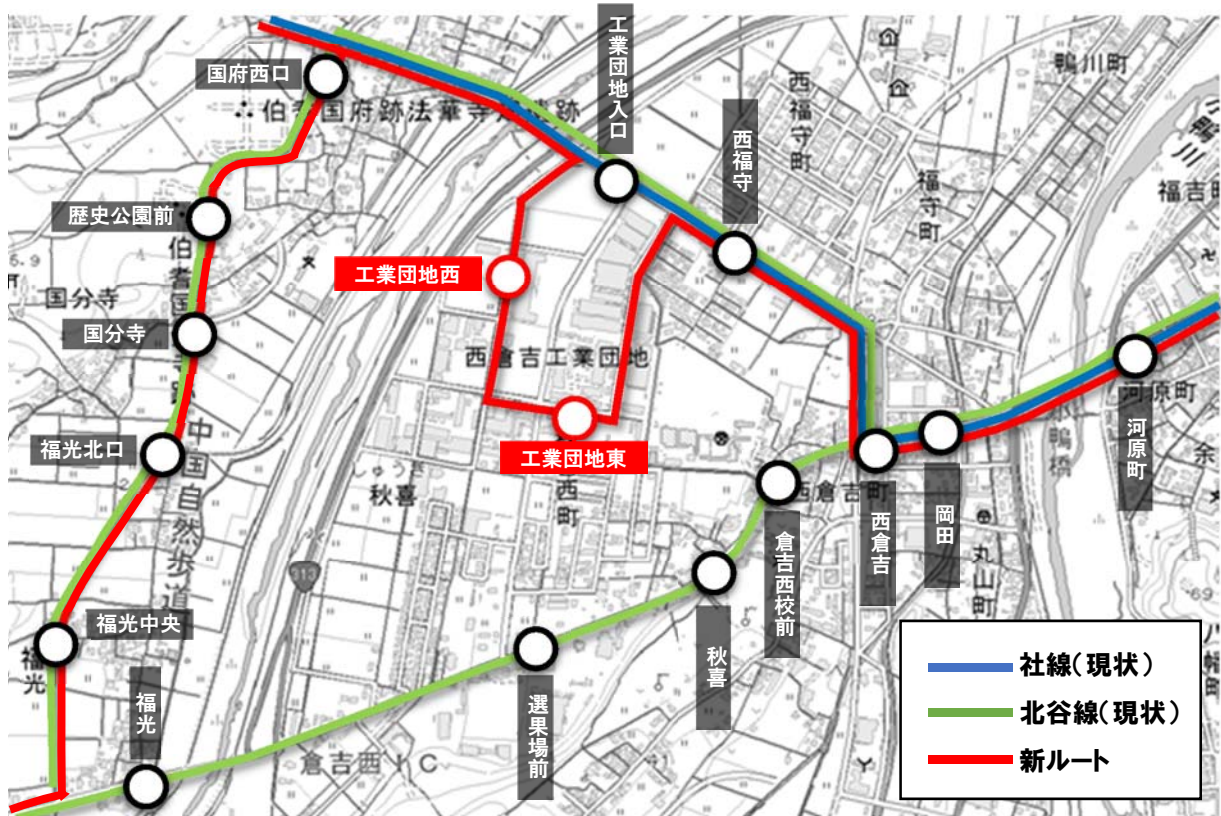


図 14 西倉吉工業団地への乗り入れルート

【運行ダイヤ】

○北谷線の一部のダイヤについて、出勤時のダイヤとして、以下のとおり設定する。基本的に平日のみの運行とする。

表 3 北谷線のダイヤ案（出勤時）

バス停名		時刻
倉吉駅	↓	7:35
西倉吉	↓	7:53
工業団地東	↓	7:56
工業団地西	↓	7:57
国分寺	↓	8:00
横田	↓	8:04
中野上	↓	8:16

○帰宅時のダイヤを、下表のように設定する。基本的に平日のみの運行とする。

表 4 対象路線の既存ダイヤ（帰宅時）

種別	バス停名	社線				北谷線	
日ノ丸 バス	倉吉農高	17:15		18:15		-	
	中野上	↓		↓		19:11	
	横田	↓		↓		19:22	
	国分寺	↓		↓		19:26	
	工業団地西	17:18		18:18		19:29	
	工業団地東	17:19		18:19		19:30	
	西倉吉	17:22		18:22		19:33	
	倉吉駅	17:46		18:46		19:51	
乗り継ぎ							
JR	倉吉駅	18:10	18:15	18:51	19:17	19:57	19:57
	鳥取駅	19:02	↓	19:32	↓	20:57	↓
	赤碓駅	-	18:47	-	19:47	-	20:14
	備考			とっとり ライナー			とっとり ライナー

【運賃】

○運賃は別表4、5のとおり。

別表2

西倉吉⇒江北・松神・由良

停留所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
整理券																							
広瀬 町まで	170	170																					
新 町まで	170	170	170																				
宮 川 町まで	170	170	170	170																			
倉吉パークスクエア北口 まで	200	180	170	170																			
総合事務所 前まで	240	220	180	170	170																		
八ツ屋 まで	250	240	200	170	170	170																	
倉吉 駅まで	330	310	260	230	200	170	170	170															
海田 まで	330	310	260	230	200	170	170	170															
技術専門学校 前まで	350	340	300	260	240	200	180	170	170	170													
新 田 まで	420	390	350	320	300	250	230	190	170	170													
中 江 まで	430	410	370	340	310	260	250	210	170	170	170												
江 北 まで	480	460	410	390	360	320	300	260	200	190	170	170											
西みどり団地入口 まで	500	480	440	410	390	350	330	300	230	220	180	170	170										
国 坂 まで	520	500	470	450	420	390	370	330	260	250	210	190	170	170									
下北条 駅 前まで	560	540	510	490	470	430	420	380	320	310	260	240	190	170	170								
下 神 まで	590	570	540	510	500	470	460	420	360	350	310	290	240	210	170	170							
松 神 まで	600	580	560	520	510	480	470	430	380	370	320	310	250	220	190	170	170						
東 園 入口 まで	620	610	590	570	540	510	500	480	430	410	370	360	310	280	240	190	170	170					
東 園 入口 まで	640	630	600	580	560	530	510	490	440	430	390	370	330	300	250	210	170	170	170				
西 園 入口 まで	660	650	630	610	590	560	540	510	480	470	430	410	360	330	300	240	200	190	170	170			
由良 新橋 まで	680	670	640	620	600	570	560	520	490	480	440	430	380	350	320	260	220	200	170	170	170		
由良 駅 まで	690	680	650	620	610	590	580	540	500	490	460	450	400	370	340	290	240	220	180	170	170	170	170

番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
西岡																							
倉 原	福新	吉	赤瓦・白壁土蔵	宮川	倉吉パークスクエア北口	厚生病院 前	総合事務所 前	伊屋木	山根ハーブルタウン 前	上井町一丁目 西	倉吉 駅	河北中学校 前	海田	倉吉バスセンター	技術専門学校 前	新田	江塚	神橋	松園	東園	西園	由良新橋	青山剛昌ふるさと館
吉田	町	町	町	町	町	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前

別表3

消費税10%込み

倉吉総産線
倉吉駅 ~

直行 ~ 倉吉総産

○倉吉駅

○倉吉総産

●印の停留所の運賃は、先の停留所と同じ
☆小人は半額 但し、5円は10円単位に切り上げ

【消費税転嫁方法】

現行運賃に110/108を乗じて算出
(1円単位は10円単位に四捨五入)

※160円、170円区間は前回増税時の端数を含み算出

倉吉総産	170
倉吉駅	

