

J R 線・智頭線中部地区利用促進協議会

令和 6 年度 総会

【日時】 令和 6 年 6 月 4 日（火） 13 時 30 分～15 時

【場所】 J A 鳥取中央河北支所 2 階 大会議室

次 第

1 開会

2 挨拶

3 出席者報告

- (1) 総会出席者名簿 P 2

4 現況報告

- (1) 西日本旅客鉄道株式会社倉吉駅 取組報告 別冊 1
(2) 智頭急行株式会社 取組報告 別冊 2

5 議事

- (1) 令和 5 年度事業報告（案）及び収支決算（案）について P 3
(2) 令和 6 年度事業計画（案）及び収支予算（案）について P 33
(3) 令和 6 年度特別会費 事業計画（案）及び収支予算（案）について P 38
(4) 役員改選について P 41

6 その他

- (1) 令和 6 年度会員名簿 P 42
(2) J R 線・智頭線中部地区利用促進協議会会則 P 43

7 閉会

【配布資料】

- 令和 6 年度総会議案書（本冊子）
- 西日本旅客鉄道株式会社「倉吉駅の取り組み」（別冊 1）
- 智頭急行株式会社「2023 年度 智頭急行株式会社取組報告等について」（別冊 2）

JR線・智頭線中部地区利用促進協議会総会 出席者名簿

(順不同・敬称略)

	団 体 名	役職	氏名	代理出席者	備考
1	鳥取中部ふるさと広域連合	広域連合長	広田 一恭		
2	倉吉市	市長	広田 一恭		
3	三朝町	町長	松浦 弘幸	観光交流課長 藤井 紀好	
4	湯梨浜町	町長	宮脇 正道		欠席
5	琴浦町	町長	福本 まり子	係長 河上 和誠	
6	北栄町	町長	手嶋 俊樹		
7	倉吉市議会	議長	福谷 直美		
8	中部町村議会議長会	会長	河田 洋一	事務局長 早苗 睦巳	
9	倉吉商工会議所	会頭	河越 行夫	事務局長 柴田 耕志	
10	三朝町商工会	会長	福田 茂樹		
11	湯梨浜町商工会	会長	川田 憲一		
12	琴浦町商工会	会長	馬野 慎一郎		欠席
13	北栄町商工会	会長	山崎 稔		欠席
14	一般社団法人鳥取中部観光推進機構	会長	中島 伸之	事務局長 蔵求 康宏	
15	一般社団法人倉吉観光MICE協会	会長	名越 宗弘		
16	三朝温泉観光協会	会長	足立 浩範	事務局長 リエヴェン・アントニー	
17	湯梨浜町観光協会	会長	青木 行弘		欠席
18	琴浦町観光協会	会長	山下 一郎		
19	一般社団法人北栄町観光協会	会長	山柗 敬一	事務局長 吉川 加珠弥	
20	倉吉市ホテル旅館組合	組合長	竹歳 和晃		
21	三朝温泉旅館協同組合	理事長	沖田 雅浩		欠席
22	はわい温泉・東郷温泉旅館組合	組合長	中島 伸之		欠席
23	関金温泉振興組合	組合長	岸田 寛昭		
24	西日本旅客鉄道株式会社倉吉駅	駅長	船越 賢一郎		
25	鳥取中央農業協同組合	代表理事組合長	上本 武		欠席
26	鳥取県	輝く鳥取創造本部長	遠藤 俊樹	中山間・地域振興局長 矢吹 隆	

－	智頭急行株式会社	代表取締役社長	西尾 浩一		
---	----------	---------	-------	--	--

事務局	倉吉市総務部企画課	企画課長	仲倉 慎治		
		課長補佐	鳥飼 真輔		
		主事	藤井 勇輔		

3 議事

(1) 令和5年度事業報告（案）及び収支決算（案）について

令和5年度事業報告（一般会費）（案）

期 日	事 業 内 容	備 考
令和5年6月27日	■第1回幹事会 開催 ➢ 令和5年度総会の提出議案 ➢ 利用促進事業の実施 ➢ 令和5年度の要望活動	
令和5年7月7日	■総会 開催 ➢ 現況報告 ➢ 令和4年度事業報告・収支決算 ➢ 令和5年度事業計画（案）・収支予算（案） ➢ 令和5年度特別会費事業計画（案）・収支予算（案） ➢ 役員改選	
令和5年7月14日 ～9月18日	■特別会費事業 実施 ➢ ここいこサマーキャンペーン	
令和5年9月26日	■幹事会と智頭急行(株)との第1回事務レベル意見交換会 開催 ➢ 今年度・次年度以降の要望活動の実施時期 ➢ 特急スーパーはくとを活用した中部圏域への誘客・利用促進策 ➢ 今後の意見交換会の開催時期等	
令和5年11月1日 ～令和6年1月31日	■特別会費事業 実施 ➢ ここいこオータムキャンペーン	
令和5年11月10日 ～令和6年1月29日	■特別会費事業 実施 ➢ 特急スーパーはくと乗ってわくわくキャンペーン	
令和5年12月3日	□スーパーはくと名探偵コナン号 運行開始 ➢ 5両編成又は6両編成運行	参考1
令和5年12月15日	□JR西日本(株)・智頭急行(株) プレス発表 ➢ 2024年春（3月16日）ダイヤ改正・スーパーはくとの増便決定 ➢ R7春の鳥取駅－倉吉駅間ICOCA導入	参考2 参考3

令和6年3月16日	■JR・智頭線 R6 春のダイヤ改正 ➤ スーパーはくと1日8往復 （倉吉駅発着：5.5往復維持）	
令和6年3月19日	■第2回幹事会（兼第2回事務レベル意見交換会）開催 ➤ 令和5年度事業の進捗状況・収支決算見の見込み ➤ 令和5年度特別会費事業の実施結果 ➤ 今後の要望活動・次年度の本協議会の活動スケジュール（素案） ➤ 次年度の特急スーパーはくとの利用促進策（特別会費事業）の取組（素案）	
令和6年3月25日	■JR・智頭線 R6 春ダイヤ改正時刻表 配布 ➤ 智頭線 配布	



令和 5 年 11 月 1 日
智頭急行株式会社
西日本旅客鉄道株式会社
鳥 取 県

名探偵コナン×特急スーパーはくと号特別列車運行プロジェクト 「スーパーはくと名探偵コナン号」いよいよ出発進行！

漫画家 青山剛昌氏のふるさとである鳥取県と京阪神を結ぶ特急スーパーはくと号。その 1 編成を青山剛昌氏の代表作のひとつ「名探偵コナン」のキャラクターで装飾し、12 月 3 日（日）から運行を開始します。

1 「名探偵コナン」とは？

真実はいつもひとつ！！黒ずくめの組織に命を狙われ、子どもの姿になってしまった工藤新一＝江戸川コナンがさまざまな難事件を解き明かす物語。新一のガールフレンド・毛利蘭、新一と同じ子ども姿の灰原哀など、コナン周辺の登場人物の心模様も描写されています。コミックの総発行部数は全世界累計 2 億 7000 万冊を突破し、国内外で人気を博している作品です。

2 「スーパーはくと号」とは？

京阪神と鳥取・倉吉を約 2 時間 30 分で直接結んでいる特急列車。第三セクターの智頭急行株式会社の車両が智頭急行線の全区間（上郡～智頭）並びに JR 因美線・山陰本線（智頭～倉吉）及び JR 東海道本線・山陽本線（京都～上郡）を運行しています。先進の制御式自然振子機能で揺れの少ない乗り心地のよさを保ちながら、山間を高速で走る抜けることができます。令和 6（2024）年 12 月 3 日、運行開始から 30 周年を迎えます。

3 名探偵コナン×特急スーパーはくと号特別列車運行プロジェクト

(1) 目的

国内のみならず世界的に人気の高い「名探偵コナン」を特急スーパーはくと号にラッピングし、国内外の観光客に、京阪神から乗換えなしで移動できる「特急スーパーはくと号」の魅力を PR して、鳥取県への誘客を図るとともに利用者増を図ります。

鳥取県中部地域では、令和 7（2025）年春に県立美術館開館、令和 9（2027）年に青山剛昌ふるさと館の移転新築等が予定され、令和 7（2025）年の大阪・関西万博を好機に観光入込客の増加が期待できます。

「スーパーはくと名探偵コナン号」を観光コンテンツの一つと位置付け、地元施設等とも連携して交流人口拡大を図ります。

(2) 実施主体

智頭急行株式会社

(3) プロジェクト・メンバー

西日本旅客鉄道株式会社、一般社団法人北栄町観光協会、公益社団法人鳥取県観光連盟、北栄町、鳥取県

(4) その他

- ・国庫補助事業（国土交通省 交通・観光連携型事業）
- ・鳥取県補助事業（名探偵コナン×特急スーパーはくと号特別列車運行プロジェクト事業）

4 「スーパーはくと名探偵コナン号」の特徴

(1) 車体に様々なコナンを配置することで旅の楽しさが演出されます。

(2) 外装だけでなく、内装にも凝っており、客車の床面、枕カバーやロールカーテン、デッキにもコナン君とその仲間たちがデザインされています。

5 メディア・旅行会社向け内覧会 ※別紙取材申込書にてお申込みください。

- (1) **趣旨** 一般のお客様対応や式典の進行等で出発式当日には取材に制約があるので、前日に内外装を取材いただく機会を設けます
- (2) **日時** 12月2日(土) 午後2時20分から4時20分まで
- (3) **場所** 西日本旅客鉄道株式会社 後藤総合車両所鳥取支所
- (4) **内容**
 - ア 受付
 - イ 安全に関する説明等
 - ・内覧会で得た情報や画像、動画等は、翌日の出発式及び営業運転開始までは公開しないでください。
 - ウ あいさつ(智頭急行株式会社 代表取締役社長 西尾浩一)
 - エ 車両見学
 - オ 質疑応答
- (5) **その他**
 - ・旅行会社向け説明会を併せて実施する予定です。

6 出発式 ※別紙取材申込書にてお申込みください。

■倉吉駅

- (1) **日時** 12月3日(日) 午前9時30分から10時15分頃
 - ※10時13分発 特急スーパーはくと6号の発車を見送るまで
- (2) **場所** JR倉吉駅 1番のりば
- (3) **主催** 智頭急行株式会社、西日本旅客鉄道株式会社、鳥取県
- (4) **出席者**

智頭急行株式会社	代表取締役社長	西尾 浩一(にしお こういち)
西日本旅客鉄道株式会社	理事 中国統括本部 山陰支社長	佐伯 祥一(さえき しょういち)
鳥取県知事		平井 伸治(ひらい しんじ)
北栄町長		手嶋 俊樹(てしま としき)
ほか		
- (5) **内容**
 - ア 受付
 - イ 関係者による車両見学
 - ウ 式典開始
 - エ 主催者あいさつ
 - オ 来賓あいさつ
 - カ テープカット・記念撮影
 - キ 関係者による出発進行
 - ク 式典終了
 - ケ 囲み取材等

■大阪駅 ※詳細及び取材申し込みに関しては別途お知らせいたします。

- (1) **日時** 12月3日(日) 午後3時00分～3時30分(予定)
 - ※特急スーパーはくと9号 大阪駅発着時間に合わせて実施いたします。
 - (大阪駅 15:22 着、15:25 発)
- (2) **場所** JR大阪駅 3のりば
- (3) **主催** 智頭急行株式会社、西日本旅客鉄道株式会社、鳥取県

【ラッピングデザイン】 ※イラストには、「©青山剛昌／小学館」と付記してください。

【外装】



ヘッドマーク

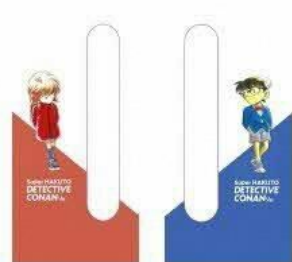


コナン君、蘭ちゃん、おなじみのキャラクターがいっぱい！

【内装】



デッキ装飾の例



客車ドア装飾例



ロールカーテンの例

©青山剛昌／小学館

【運行情報】

鳥取県まんが王国官房のホームページでお知らせいたします。

毎月下旬に翌々月分までの運行計画を掲載いたします。

※車両運用上の都合により急遽運行計画は変更となる可能性があります。



<https://www.pref.tottori.lg.jp/hakuto/>



2023 年 12 月 15 日

智頭急行株式会社

2024 年春ダイヤ改正について

智頭急行では、2024 年 3 月 16 日から「スーパーはくと」の増発等のダイヤ改正を実施いたします。

このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

なお、ダイヤ改正日は JR グループのダイヤ改正日と同じ日です。

ダイヤ改正日 2024年3月16日(土)

《 スーパーはくと 》

- 「スーパーはくと号」の乗車機会が拡大します
- 智頭線沿線から大阪方面へのご利用が便利になります
- 首都圏と智頭線沿線とのご利用が便利になります

《 スーパーいなば 》

- 智頭線沿線から広島方面へのご利用が便利になります

《 普通列車 》

- 行先の変更

《 特急列車の全車指定席化について 》

- 特急「スーパーはくと号」、特急「スーパーいなば号」の全車指定席化

《 特急料金の改定について 》

- 特急料金の改定

1. 特急スーパーはくと号

(1)「スーパーはくと号」の乗車機会が拡大します

大阪～鳥取間に「スーパーはくと10号・13号」を臨時列車として1往復増発し、毎日8往復の

「スーパーはくと号」が運転することとなり、智頭線沿線から大阪方面への乗車機会が拡大します。

○下り【京都・大阪駅 → 智頭線】

列車名 スーパーはくと	行 先		京都発	大阪発	上郡着	佐用着	大原着	智頭着	鳥取着	倉吉着
	始発	終着								
1号	京都	倉吉	7:06	7:38	9:01	9:13	9:25	9:42	10:12	10:43
3号	京都	倉吉	8:50	9:26	10:46	11:00	11:12	11:28	11:58	12:30
5号	大阪	倉吉	－	10:56	12:15	12:27	12:38	13:00	13:30	14:05
7号	大阪	倉吉	－	12:56	14:15	14:27	14:39	15:00	15:30	16:05
9号	大阪	鳥取	－	14:56	16:15	16:27	16:38	16:54	17:33	－
11号	大阪	鳥取	－	17:04	18:29	18:42	18:53	19:08	19:38	－
13号	大阪	倉吉	－	19:06	20:32	20:44	20:56	21:17	21:47	22:17
15号	大阪	鳥取	－	20:36	22:02	22:14	22:26	22:41	23:11	－

○上り【智頭線 → 大阪・京都駅】

列車名 スーパーはくと	行 先		倉吉発	鳥取発	智頭発	大原発	佐用発	上郡発	大阪着	京都着
	始発	終着								
2号	倉吉	大阪	6:05	6:36	7:07	7:22	7:38	7:51	9:20	－
4号	倉吉	大阪	8:11	8:52	9:21	9:38	9:48	10:03	11:19	－
6号	鳥取	大阪	－	10:46	11:15	11:36	11:47	12:02	13:19	－
8号	倉吉	大阪	11:40	12:21	12:50	13:05	13:16	13:28	14:48	－
10号	倉吉	大阪	13:39	14:21	14:50	15:05	15:16	15:29	16:48	－
12号	倉吉	大阪	14:42	15:12	15:46	16:01	16:12	16:29	17:50	－
14号	倉吉	京都	16:25	16:55	17:24	17:39	17:51	18:04	19:31	20:06
16号	鳥取	京都	－	18:40	19:09	19:24	19:35	19:47	21:04	21:37

※赤字で記載の「スーパーはくと号」は増発した臨時列車（毎日運転予定）です。

※一部「スーパーはくと」の始終着駅を変更しています。

(2)智頭線沿線から大阪方面へのご利用が便利になります

大阪方面から鳥取方面への最終の「スーパーはくと号」の時刻を見直すことにより、智頭線沿線から「スーパーはくと号」を利用した、大阪での滞在時間が大幅に拡大します。

【智頭線沿線からスーパーはくと号の始発・最終を利用した場合の大阪滞在時間】

	列車名	大阪着	列車名	大阪発	大阪滞在時間
現行	スーパーはくと2号	9:20	スーパーはくと13号	20:06	10時間 46分
改正	スーパーはくと2号	9:20	スーパーはくと15号	20:36	11時間 16分

(3) 首都圏と智頭線沿線とのご利用が便利になります

姫路駅で「新幹線」と「スーパーはくと」の接続を見直すことにより、「スーパーはくと号」と「新幹線」を利用した首都圏と智頭線沿線との所要時間が大幅に短縮します。

【東京と大原の最速所要時間の現改比較】

現 行	所要時間		改 正	所要時間
スーパーはくと号+新幹線	4 時間 19 分		スーパーはくと号+新幹線	3 時間 50 分

【東京一大原間の所要時間が 20 分以上短縮した列車】

現 行	所要時間	改 正	所要時間	短縮
のぞみ63号+スーパーはくと5号	4 時間 19 分	のぞみ63号+スーパーはくと5号	3 時間 50 分	29 分
のぞみ67号+スーパーはくと7号	4 時間 19 分	のぞみ67号+スーパーはくと7号	3 時間 51 分	28 分
のぞみ71号+スーパーはくと9号	4 時間 19 分	のぞみ71号+スーパーはくと9号	3 時間 50 分	29 分
スーパーはくと8号+のぞみ98号	4 時間 19 分	スーパーはくと8号+のぞみ96号	3 時間 52 分	27 分
スーパーはくと10号+のぞみ40号	4 時間 19 分	スーパーはくと12号+のぞみ40号	3 時間 56 分	23 分

2. 特急スーパーいなば号

○智頭線沿線から広島方面へのご利用が便利になります

岡山発の最終の「スーパーいなば号」の時刻を見直すことにより、智頭線沿線から

「スーパーいなば号」と「新幹線」を利用した広島方面での滞在時間が大幅に拡大します。

【智頭線沿線からスーパーいなば号の始発・最終を利用した場合の広島滞在時間】

	智頭線→広島方面	広島着	広島方面→智頭線	広島発	広島滞在時
現行	スーパーいなば2号+のぞみ1号	9:49	さくら568号+スーパーいなば11号	18:52	9 時間 03 分
改正	スーパーいなば2号+のぞみ1号	9:49	みずほ608+スーパーいなば11号	19:29	9 時間 40 分

3. 普通列車

(1) 朝の時間帯(始発～10 時頃)

朝の通勤・通学時間帯の時刻に変更はありません。

(2) 昼間の時間帯(10 時頃～17 時頃)

特急「スーパーはくと」、特急「スーパーいなば」の時刻変更に伴い、普通列車の時刻が変更となります。また、4本の列車の行先が変更します。

現 行		改 正	
上郡発 智頭行	上郡(15:27)→智頭(16:47)	上郡発 大原行	上郡(15:42)→大原(16:33)
上郡発 大原行	上郡(16:17)→大原(16:56)	上郡発 智頭行	上郡(16:30)→智頭(17:51)
智頭発 上郡行	智頭(16:35)→上郡(17:50)	大原発 上郡行	大原(17:16)→上郡(17:53)
大原発 上郡行	大原(17:53)→上郡(18:42)	智頭発 上郡行	智頭(17:07)→上郡(18:46)

(3) 夕方からの時間帯(17 時～)

特急「スーパーはくと」、特急「スーパーいなば」の時刻変更に伴い、普通列車の時刻が変更となります。また、4本の列車の行先が変更します。

現 行		改 正	
上郡発 大原行	上郡(18:58)→大原(19:45)	上郡発 智頭行	上郡(18:59)→智頭(20:16)
上郡発 智頭行	上郡(19:28)→智頭(20:52)	上郡発 大原行	上郡(19:47)→大原(20:38)
智頭発 大原行	智頭(19:15)→大原(19:56)	智頭発 上郡行	智頭(19:42)→上郡(21:03)
智頭発 上郡行	智頭(19:57)→上郡(21:04)	智頭発 大原行	智頭(20:22)→大原(20:48)

4. 特急列車の全車指定席化について

お客様の着席ニーズの高まりを受け、より多くのお客様に快適に特急列車をご利用いただけるよう、「スーパーはくと」「スーパーいなば」は全席指定席として運転いたします。

5. 特急料金の改定について

これまで同業他社と比較しても、格安の特急料金を維持して参りましたが、3期連続赤字が続いていること、また、特急車両の老朽化が進み、近い将来更新に備えねばならないことなどから、やむを得ず特急料金を改定させていただきます。

(1) 改定内容

○改定前

区分	特急料金
指定席	530



○改定後

(単位:円)

改定額	差額
830	+300

(2) その他

グリーン料金は変更いたしません。

※2024 年 3 月 16 日購入分から

※表記の時刻については現在の時刻案で、変更することがあります。
最終的な列車時刻は、「智頭急行ホームページ」等でお知らせいたします。

【お問合せ先】

智頭急行株式会社

運輸部 運転課・営業課

TEL 0858-75-2595

2025 年春（予定）山陰本線の I C O C A エリアを拡大します！

山陰エリアにおいては、2016 年に山陰本線出雲市駅～伯耆大山駅間、伯備線根雨駅・生山駅に地上型 IC 改札機を導入、2019 年に境線全線に車載型 IC 改札機を導入し、多くのお客様に IC 乗車券をご利用いただいております。この度、山陰本線鳥取駅～倉吉駅間に新たに IC 改札機を設置し、山陰本線の I C O C A エリアの拡大を図ります。

1 新たに I C O C A がご利用できるエリア

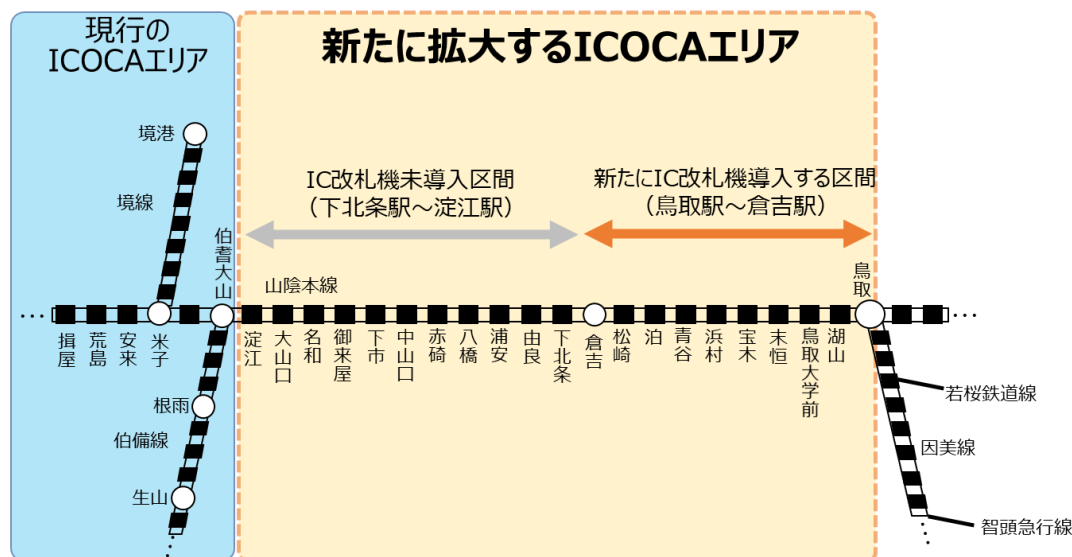
鳥取駅～倉吉駅間の各駅に IC 改札機を設置し、新たに山陰本線伯耆大山駅～鳥取駅間が I C O C A エリアとなります。これにより、鳥取・倉吉～米子方面のご乗車も I C O C A をご利用いただけます。

※IC 改札機未導入区間で乗車や下車される場合は ICOCA のご利用はできません。

※IC 改札機未導入区間を跨ぐ場合は ICOCA チャージ額でご利用いただけます。

※IC 改札機未導入区間を含めた ICOCA 定期券は販売できません。

【ICOCA エリア】



【導入する IC 改札機】



（鳥取駅・倉吉駅）



（湖山駅～松崎駅の各駅）

2 サービス開始時期

2024 年度中（2025 年春予定） ※詳細なサービス開始日については決まり次第お知らせします



JR西日本グループは持続可能な開発目標（SDGs）を支援しています。

今回ご案内の取り組みは、SDGs の 17 のゴールのうち、特に、8 番、9 番、11 番、17 番に貢献するものと考えています。

令和５年度事業報告（各会員の取組）（案）

J R線、智頭線の利用促進を図るため、次のとおり事業を実施した。

Ⅰ．広報活動

（Ⅰ）加入団体における広報活動

【鳥取中部観光推進機構】

- ・ ホームページにて J R 利用促進等の情報掲載
J R 山陰本線を利用のお客様に対し、アクセス情報・タクシー・レンタカー・路線バス等の情報をホームページにて紹介
- ・ J R 運行情報等の緊急速報をホームページ及び S N S（Facebook、Twitter）にて紹介、及び構成団体・賛助会員等への情報周知
- ・ ここいこ map にてアクセス情報掲載

【倉吉観光 MICE 協会】

- ・ ホームページ「倉吉観光情報」アクセスのページ、各チラシ、観光パンフレットのアクセス欄に、姫路・大阪・京都から直通で来られる旨と倉吉駅からの二次交通について紹介
- ・ 智頭急行株式会社のホームページへのリンク掲載
- ・ 時刻表をカウンター窓口に設置

【北栄町観光協会】

- ・ ホームページ、発行パンフレット等のアクセス欄にて、スーパーはくとでの大阪～倉吉の所要時間、倉吉～由良の所要時間の掲載
- ・ 智頭急行株式会社のホームページへのリンク掲載

【湯梨浜町商工会】

- ・ 時刻表を窓口に設置し、利用促進を呼びかけ

【北栄町商工会】

- ・ スーパーはくと利用促進キャンペーンのホームページ上での周知（バナー貼り付け）
 - ① ここいこキャンペーン
 - ② 特急スーパーはくと乗ってわくわくキャンペーン
- ・ 時刻表の掲示

【三朝温泉観光協会】

- ・ 三朝温泉ホームページ内のアクセスガイドページで姫路・大阪・京都から来られる旨記載
- ・ 智頭急行株式会社のホームページへのリンク掲載
- ・ 時刻表を観光案内所窓口に設置し紹介

【湯梨浜町観光協会】

- ・ HP「周辺観光リンク」交通機関に、J R サイバーステーション・智頭急行ホームページをリンク掲載

- ・列車ダイヤの貼付、時刻表をカウンター窓口に設置、利用促進の呼びかけ
- ・ＪＲ運行情報等の緊急速報をはわい温泉・東郷温泉旅館組合各施設に連絡

(2) チラシ、時刻表等の作成及び配付

【鳥取中部観光推進機構】

- ・倉吉駅内観光案内所にて、時刻表配布
- ・由良駅発着（青山剛昌ふるさと館）、松崎駅発着（燕趙園）の時刻表作成、配布

【倉吉市・琴浦町・北栄町・湯梨浜町・三朝町・鳥取県】

- ・時刻表を各施設に掲示・配布し利用促進を呼びかけ

【倉吉観光 MICE 協会】

- ・倉吉白壁土蔵群観光案内所にて、ＪＲ・智頭急行発行の時刻表を配架

【北栄町観光協会】

- ・由良駅発着の時刻表を作成し配架
- ・コナンラッピング列車の時刻表の掲示

【三朝温泉観光協会】

- ・各チラシ、観光パンフレットのアクセス欄において姫路・大阪・京都から直通で来られる旨を記載
- ・日本遺産パンフレット等へ大阪から乗り換えなしで来られる旨をわかりやすく記載

【湯梨浜町観光協会】

- ・時刻表をカウンター窓口に設置

2. 利用促進・誘客活動

(1) 鳥取中部観光推進機構・観光協会等は、観光客等の誘致活動を推進した。

【鳥取中部観光推進機構】

- ・はくと 1000 クーポン、ウエスタンクーポン発券（日本旅行商品）
- ・スーパーはくと利用促進を目的とした旅行商品を日本旅行と提携し造成
- ・2次交通拠点整備：倉吉駅バスターミナル内にパンフレットラック設置、観光地画像パネル設置、多言語音声ガイダンス機設置（韓・英・中・日本語）
- ・倉吉駅南口常設看板にて情報発信

【倉吉観光 MICE 協会】

- ・Discover West ハイキング観光ガイド対応を継続中
（土日祝の午前 10～12 時、倉吉白壁土蔵群観光案内所前集合し町並みを案内）

【倉吉観光 MICE 協会・三朝温泉観光協会・湯梨浜町観光協会・日ノ丸自動車・日本交通・鳥取中部観光推進機構】

- ・『湯～遊 2 デーパス』の販売継続による二次交通のより一層の利便性向上促進
（内容：ＪＲ倉吉駅～なしっこ館～白壁土蔵群～三朝温泉～三徳山三佛寺、燕趙園、はわい・東郷温泉の区間、2日間 1,300 円にて乗り降り自由）
ＪＲ利用の観光客、旅行会社からも好評頂いている。

【琴浦町観光協会】

・ＪＲ赤碕駅・浦安駅開業１２０周年を記念してＪＲ浦安駅からＪＲ八橋駅を経由してＪＲ赤碕駅まで観光スポットを巡るウォーキングイベントを開催（９月２３日：参加者約５０名）。イベント参加者に帰路、公共交通機関を利用していただいた。イベント告知のチラシを琴浦町内全戸配布（約６０００部）するとともに、県内の新聞に告知記事を掲載して公共交通機関利用の意義を周知した。イベントのチラシはＪＲ赤碕駅、浦安駅に掲示して乗降客にも周知を図った。

※チラシは添付ＰＤＦのとおり。

（２）商工団体は、地元住民及び傘下企業・団体への利用促進を図った。

【倉吉商工会議所・琴浦町商工会・北栄町商工会・湯梨浜町商工会・三朝町商工会】

・会議等で、出張等や帰省などでの利用を呼びかけた。

（３）各市町村は、ホームページ、広報を通し、広く住民を対象に利用を呼びかけた。

【倉吉市・琴浦町】

・ホームページでＪＲ等公共交通の利用を呼びかけ

【倉吉市】

・「公共交通乗って ecoh(行こう)！県民運動」の一環として、公共交通所管課において、市職員の市内・県内出張に伴う旅費を予算計上し、研修や会議等への参加に伴う特急利用など全庁的に公共交通の利用促進に取り組んだ。

【鳥取県】

・県職員の通勤・出張・公務外での公共交通利用を促進する、鳥取県庁「バス・鉄道乗ってまもり隊」活動を継続実施した（活動開始はＲ２．７～）。

・県内全市町村や交通事業者、観光・経済団体等で構成する「みんなが乗りたくなる公共交通利用促進協議会」が主体となり、「公共交通乗って ecoh(行こう)！県民運動」を開始し、県内企業等への県民運動参加の働きかけや夏休み等を活用したキャンペーンなどの取組を展開した。

令和5年度収支決算（一般会費）（案）

〔収入の部〕

（円）

科 目	決 算 額	予 算 額	増 減	備 考
会 費	130,000	130,000	0	5,000 円 × 26 団体
雑収入	2	7	△5	預金利息
繰越金	205,523	205,523	0	前年度繰越金
合 計	335,525	335,530	△5	

〔支出の部〕

（円）

科 目	決 算 額	予 算 額	増 減	備 考
旅 費	0	80,000	△80,000	
会 議 費	12,158	30,000	△17,842	飲料代
事 業 費	50,440	150,000	△99,560	時刻表作成負担金
需 用 費	0	20,000	△20,000	
通 信 費	14,938	20,000	△5,062	資料送付（時刻表等）
予 備 費	0	35,530	△35,530	
合 計	77,536	335,530	△257,994	

収入合計 支出合計 差引
 335,525 円 — 77,536 円 = 257,989 円

※差引残額は次年度へ繰越し

令和5年度事業報告（特別会費）（案）

1 ここいこサマーキャンペーンについて

期 間	2023年7月14日（金）～9月18日（月・祝）
概 要	株式会社日本旅行「赤い風船」のオプションとして電子クーポン（1,000円/組）付きプランを販売。ご購入いただいたお客様はスマホを用いて電子クーポンを使用し、参画施設でサービスの提供を受けることができる。 ● 販売数量：先着 800 組 ● 販売方法：WEB のみ ● クーポン利用参画施設：50 施設
結 果	8 組 18 名

2 ここいこオータムキャンペーンについて

期 間	2023年11月1日（水）～2024年1月31日（水）
概 要	株式会社日本旅行「赤い風船」のオプションとして電子クーポン（500円/人）付きプランを販売。ご購入いただいたお客様はスマホを用いて電子クーポンを使用し、参画施設でサービスの提供を受けることができる。 ● 販売数量：先着 200 組 500 名 ● 販売方法：WEB、店頭 ● クーポン利用参画施設：43 施設
結 果	219 組 552 名（WEB：59 組 136 名、店頭：160 組 416 名）

3 特急スーパーはくと乗ってわくわくキャンペーンについて

期 間	2023 年 11 月 10 日（金）～2024 年 1 月 29 日（月）			
概 要	キャンペーン期間中にはくと利用されるお客様を対象とし、特急乗車券の提示＆アンケート参加いただいた方の中から抽選で 150 名様に鳥取中部の特産品が当たるプレゼントキャンペーンを実施。			
	< 賞品 >		(上限)	(応募者数/当選数)
	倉吉市	餅しゃぶ野菜セット（2 人前）	30 名	38 名/30 名
	三朝町	三朝米（コシヒカリ又はきぬむすめ）10kg	30 名	68 名/30 名
	湯梨浜町	ゆりはまアイス	10 名	14 名/10 名
		東郷湖産冷凍シジミ 1.5kg	10 名	12 名/10 名
		野花梅加工品セット	10 名	11 名/10 名
	北栄町	ねばりっこ	30 名	24 名/23 名
琴浦町	実りの収穫祭（アイスセット）	30 名	78 名/ 30 名	
結 果	応募者数 245 名（当選者数 143 名）			

= 参考 =

■令和 4 年度事業報告（特別会費事業）

スーパーはくと利用促進のための県中部地域を対象とした旅行商品への支援事業

(1) 事業名 特急スーパーはくと乗ってわくわくキャンペーン

(第 2 弾：夏休みお帰りキャンペーン)

(2) 時 期 令和 4 年 7 月 22 日（金）～ 8 月 28 日（日）

(3) 場 所 倉吉駅観光案内所

(4) 内 容 スーパーはくとの復路（倉吉～京都方面）チケットを提示することで、抽選により各市町村の特産品が当たる。

■令和 3 年度特別会費事業（繰越事業）

(1) 事業名 特急スーパーはくと乗ってわくわくキャンペーン

(第 1 弾：G スペシャルウィーク)

(2) 時 期 令和 4 年 4 月 28 日（木）～ 5 月 8 日（日）

(3) 場 所 倉吉駅観光案内所

(4) 内 容 スーパーはくとの復路（倉吉～京都方面）チケットを提示することで、抽選により各市町村の特産品が当たる。

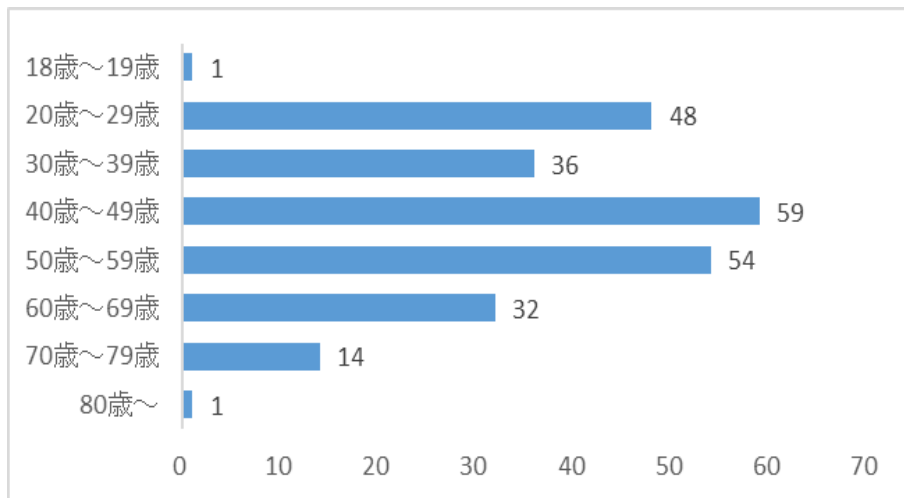
※アンケートを実施し、入力いただいた方に抽選参加資格付与。

スーパーはくと利用促進企画
特急スーパーはくと 乗ってわくわくキャンペーン
— アンケート集計結果 —

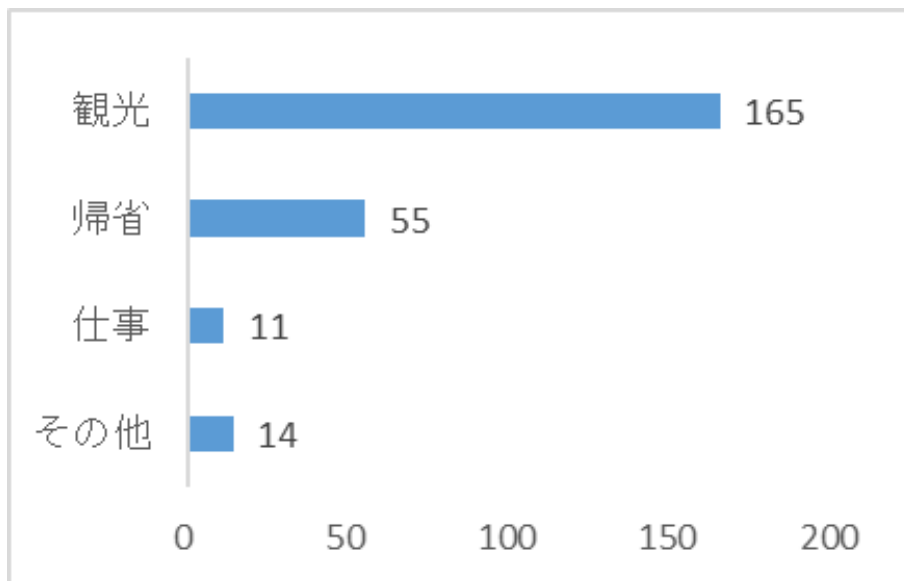
■キャンペーン期間：2023年11月10（金）～2024年1月29日（月）

■アンケート回答人数：245名

Q. あなたの年齢を教えてください。（人数）



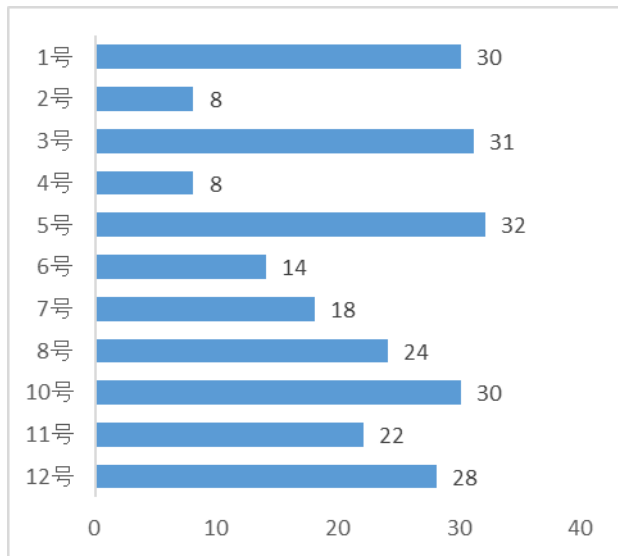
Q1. 特急スーパーはくとを利用して鳥取県中部地域（倉吉市・三朝町・湯梨浜町・北栄町・琴浦町）に来られた理由は何ですか。（人数）



その他の内訳

- ・ 法事
- ・ 研修
- ・ 資格試験
- ・ 免許合宿等

Q2. 何便の特急スーパーはくとを利用されましたか。(人数)



(参考)

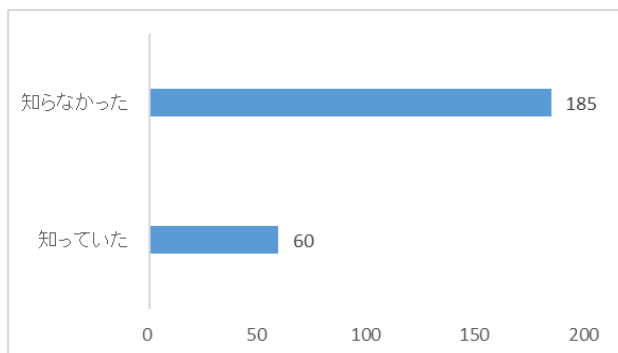
【特急スーパーはくと時刻表(下り)】

便数	1号	3号	5号	7号	9号	11号	13号
京都発	7:06	8:50	10:54	12:54	14:54	16:56	19:35
鳥取着	10:12	11:58	13:52	15:52	17:52	19:59	22:44
倉吉着	10:44	12:30	14:21	16:21	-	20:29	-

【特急スーパーはくと時刻表(上り)】

便数	2号	4号	6号	8号	10号	12号	14号
倉吉発	6:04	8:12	10:13	12:19	14:24	16:22	-
鳥取発	6:34	8:52	10:46	12:54	14:54	16:55	18:40
京都着	9:53	11:47	13:48	15:48	17:48	20:06	21:37

Q3. スーパーはくと利用促進事業「特急スーパーはくと乗ってわくわくキャンペーン」の実施を知っていましたか。また、何を見て知りましたか。(人数)



(Q3 回答：知っていた方)

「特急スーパーはくと乗ってわくわくキャンペーン」は何を見て知りましたか。(フリー回答)

■SNS

- ・ Facebook
- ・ X
- ・ Instagram
- ・ Google

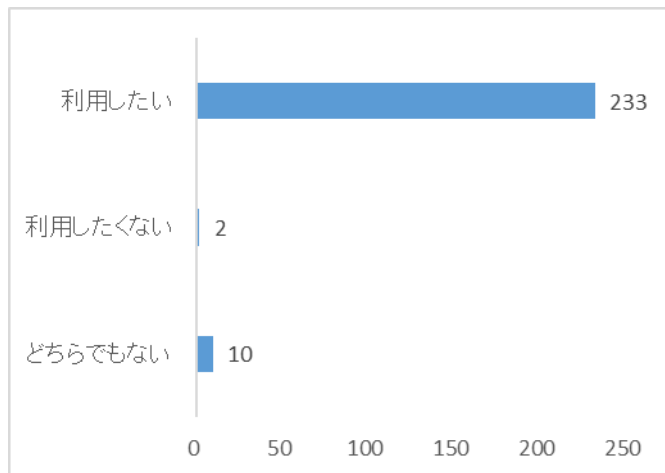
■HP

- ・ 倉吉市
- ・ 倉吉観光推進機構
- ・ 鳥取中部ふるさと広域連合等

■その他

- ・ 知人
- ・ 家族
- ・ テレビ
- ・ 口コミ
- ・ ポスター
- ・ 白壁土蔵群の案内所等

Q4-1. 特急スーパーはくとを今後も利用したいと思いますか。(人数)

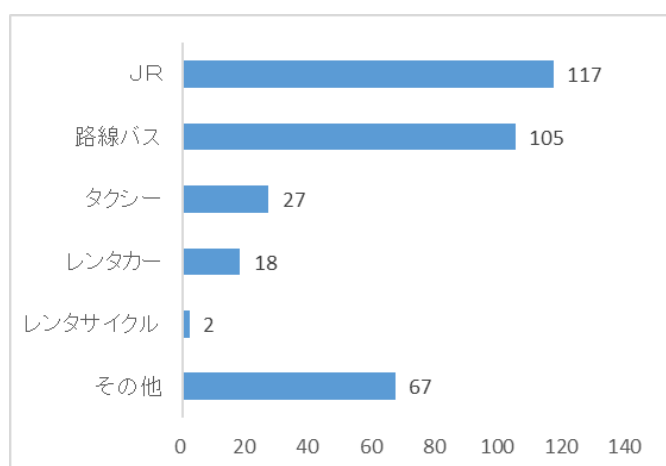


Q4-2. どのようなサービス（キャンペーン）があると、また特急スーパーはくとを利用したいと思いますか。(フリー回答)

- 特産品プレゼント (58)
- (スーパーはくとで行く) 三朝温泉やはわい温泉の無料宿泊券プレゼント (9)
- 特典付き乗車券 (宿泊割引、温泉や飲食店などで使える優待特典クーポン) (37)
- 必ずもらえる乗車記念プレゼント (食べ物、グッズ) (9)
- スタンプラリー (4)
- アニメコラボ (ひなビタ♪、コナン、鬼太郎) のノベルティ配布等 (14)
- 旅行支援キャンペーン (5)
- 乗車体験会。はくとに乗っていくモニターツアー (1)
- カニカニエクスプレスのような観光ツアー (1)
- 特急券とのセットプランやキャンペーン (観光、宿泊、バス、レンタカー) (13)
- キャッシュバック (2)
- 運賃割引 (往復割引、帰省ラッシュ時期の割引、次回乗車割引 等) (23)
- 乗車券のプレゼント (2)
- 乗車によって貯まるポイント付与 (2)
- はくとのステッカーなど乗車記念品や関連グッズプレゼント (4)
- 智頭急グッズを増やして欲しい (1)
- 特別デザインの特急券 (1)
- 乗車スタンプ (1)
- 車内販売、軽食提供、自販機、配送サービス (15)
- 便数の維持 (1)、増便 (5)
- 新幹線との接続時間の改善 (1)
- 山陰本線全てに対してですが、遅延をなくしてほしい (1)
- 止まる駅を少なくして、移動時間を短く。車両も新しくして乗り心地を良くしてほしい (1)
- 揺れを少なくしてほしい (または耐震クッションの貸し出し) (4)
- 座席に wi-fi やコンセントがほしい (9)

- 個室席があるといいと思う (1)
- 速度表示 (1)
- 先頭が増結車か展望車か知りたい (指定席予約したのに展望なし車両だった) (1)
- 車掌さんによるちょっと沿線観光マイクパフォーマンス！ (1)
- 沿線の案内アナウンス (1)
- 観光地案内サービス (観光地や飲食店パンフレット備え付け等) (6)
- ICOCA またはチケットレスで運賃が支払える (1)
- 増2号車等の表記をやめて欲しい (1)
- コナン列車の時間が知りたい (1) 増車 (2) グッズ販売 (1) 車内アナウンスがコナン (1)
- コナンのラッピングのような、何かとコラボした車体 (3)
- 若桜鉄道との乗車連携と恋山形駅に停車して写真撮影 (1)
- いつも子連れで利用するので、子どもが乗車中に退屈しないようシールなどささやかなプレゼントがあると嬉しい。子供向けのキャンペーンもやってほしい (1)
- もっと関西圏にアピールすると良い。例えば大阪駅に三朝温泉とかの足湯を出張で 出してみるとか。実際に体験してみる場をもうけるべきですね。(1)
- 今回は、往復特急スーパーはくとに乗車して、特に1月24日は、8号の先頭車両の最前列を予約していたのに運休して残念です。再度乗車を考えています。(1)
- 特急スーパーはくとは、青くスマートな車体に、先頭車の眺望がよく、智頭急行線内で車体を傾けて高速に走る様はまさに見ても乗っても楽しい列車だと感じます。一編成の車両数が多いため混雑せず、Wi-Fi やコンセントなど設備面でも (他の JR 西日本の気動車特急よりも更に) 充実しており長時間の乗車でも非常に快適な列車でした。京阪神から直通で倉吉のまちに赴くことができる特急というだけで、キャンペーン等が無くてもまた利用したい素晴らしい列車だと思います。
- 特にキャンペーンは求めている (14)

Q5. 鳥取県中部地域内での移動にどのような交通手段を利用されましたか。(人数)



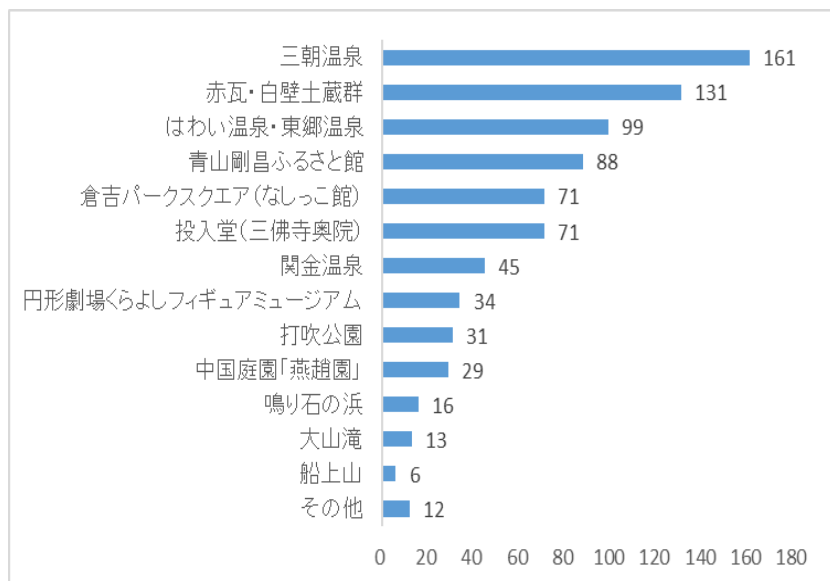
その他の内訳

- ・ 自家用車
- ・ 家族/実家/親戚/妹/友人 の車
- ・ 宿の送迎バス
- ・ 送迎
- ・ 徒歩

**Q6. 移動や情報の面で、鳥取県中部地域に滞在されて困ったこと、不便だったことはありますか。
(フリー回答)**

- 公共交通機関が少ない (9)
 - 電車の本数が少ない (12)
 - 自動改札が無いこと ※WESTER のチケットレスが使用できない (1)
 - スーパーはくと自体車両がくたびれてきた (1)
 - バス等本数が少ない (22)
 - はわい温泉までのバスが少ない、湯梨浜町役場前から 30 分歩いた。海の駅とまり元気海の定休日が色々なネット上の情報が月曜日となっていたが行って見たらちょうど木曜休みだった、汽車で来たので他に食べるところも何も無く昼食抜きになった。このご時世、公式での最低限の案内ページはお願いしたい。倉吉駅から土蔵群までの往復、日本交通や日ノ丸自動車など複数ありわかりづらい (1)
 - 倉吉駅から白壁土蔵群までのアクセスが分かりづらい。かなり高頻度で走っているにもかかわらず、ネットの乗換検索では 1 日に数本しか走っていないように表示されることがある。バス停の場所も乗り慣れていない人にとっては 分かりづらい。赤瓦・白壁土蔵と白壁土蔵群前という 2 種類のバス停があり運行系統も異なるため混乱する (1)
 - 以前普通列車で倉吉駅到着後、途中下車の手続きをしてもらっている間に三朝行きのバスが発車してしまうということが何度かあった。もう少しバスとの接続に余裕がないと予定が立てにくくて困る (1)
 - 気軽に移動出来る巡回バスがなく、行きたいと思っても出かける手段を考えると諦めた (1)
 - バス代が高い。高齢者には移動が不便 (1)
 - クレジットや電子マネーが使えない (4)
 - (夜を含め) タクシーが少ない (3)
 - 車がないと移動が不便 (6)
 - レンタカーを使わざるを得なかった (1)
 - レンタカーの返却場所が少ない (1)
 - カーシェアが鳥取駅周辺にしかなかったので、倉吉駅付近にもほしい (3)
 - 駅周辺の駐車場が少ない (1)
 - 倉吉駅から羽合方面へのバス路線が見当たらず送迎車がない宿の利用が困難 (1)
 - 現地に観光情報や日帰り温泉、アクセス手段、駅前施設情報が少ない (4)
 - 買い物できるお店が少なく不便。(1)
 - 夜が暗い (1)
 - 列車までの時間待ちするカフェやスペースが少ない (1)
 - 幹線道路から外れると除雪されていない (1)
 - 雪の日だったのでお店がどれぐらい空いているかが行ってみないとわからなかった (1)
 - 年末年始だったので、倉吉駅前に滞在して夕食のお店に困った (1)
 - 雨が多い割に雨を避ける交通手段が少ない (1)
-

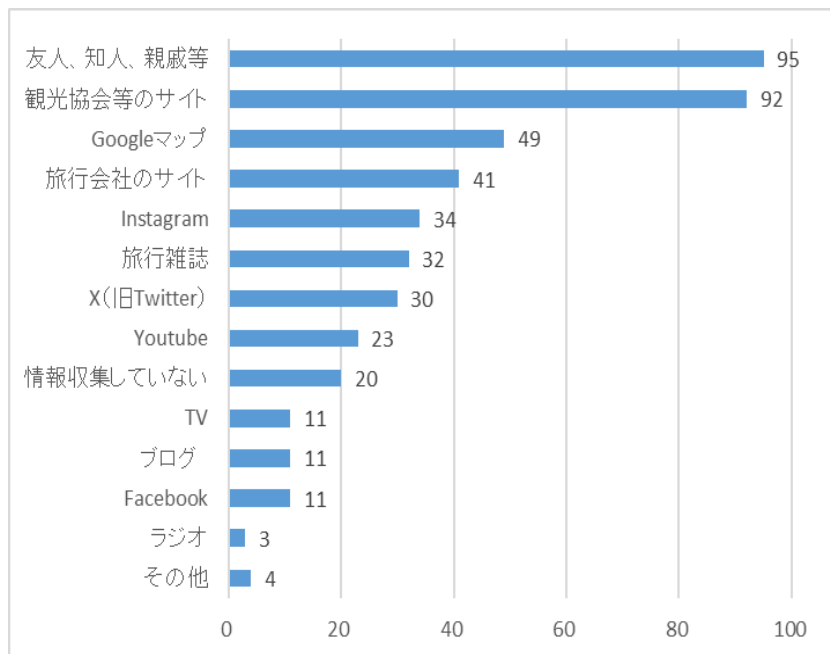
Q7. 鳥取県中部地域の観光資源で興味のあるものは何ですか。また、観光で来られた場合、滞在するきっかけになったものがあれば教えてください。(人数)



その他の内訳

- ・ ブリュールラボ倉吉
- ・ 県立美術館
- ・ 三徳山三佛寺投入堂

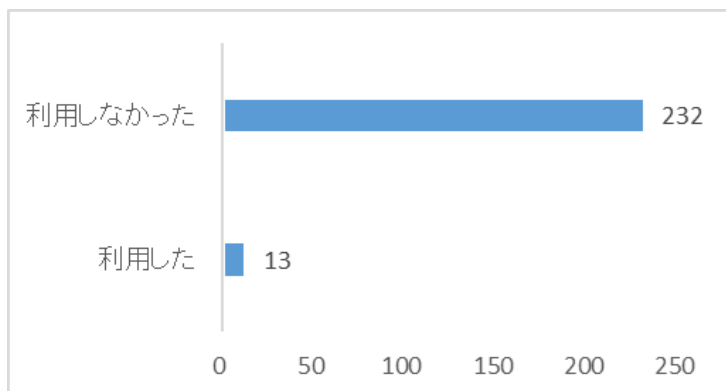
Q8. 鳥取県中部地域の観光情報はどの媒体で情報収集をされましたか。(人数)



その他の内訳

- ・ 倉吉駅観光案内所
- ・ ブルベ
- ・ ネット検索

Q9-1. 鳥取県中部地域では、地域内の観光情報を1つのデジタルマップに集約した「ここいこ map」を提供していますが、滞在中に利用されましたか。(人数)
(参考) ここいこ map <https://cocoicomap.jp/>



(Q9 回答：使用した方)「ここいこ map」を利用した感想をお聞かせください。

- 大変分かりやすかった ● 名所がよくわかった ● 便利だった
- 写真付きですごく分かりやすかった。元々予定してなかったところにも足を運べました！
- 知らない場所も知れた ● 土地勘がないので map はわかりにくかった
- 観光スポットの位置関係が地図帳で認識できる点がわかりやすくて良かった。鳥取県を訪ねるのは今回が初めてだったので、各市町村の概要が記載されているのは有難いと感じた
- 可愛いサイトで愛着がもてる ● 見やすい ● すぐに確認出来て良かった

(Q9 回答：利用しなかった)「ここいこ map」を利用しなかった理由をお聞かせください。

フリー回答	人数
知らなかった	199
すでに予定が決まっていたから	4
観光目的ではないから	4
スマホのアプリで事足りるため。	3
特になし	3
帰省だったから	2
使いにくい	2
使い方がわからない	2
必要性を感じていない	2
用事があるため	2
サイトを確認したが、交通手段を考えると車の足を踏んだ。	1
時間がなかった	1
時間の都合上、三朝温泉に滞在したのみだった為。	1
詳しい友人に聞いた	1
身内がいるから	1
倉吉に住んでいるため	1
他のサイトを利用した	1
地元のため	1
法事で来たため	1

10. その他、特急スーパーはくとや観光案内に関してご意見等があればご自由にご記入ください。

- いつもありがとうございます。
- いつも利用させてもらってます。ありがとうございます。
- いつも空いてるので大丈夫かなと思ってしまいます。応援したいです。
- 倉吉含め鳥取中部の更なる賑わいと、特急スーパーはくとの末永い運行をお祈りします。
- 全国的に地方の列車が減ってきているが、スーパーはくとは末永い運行をお願いします！
- ただ大好きなスーパーはくとなので何回も乗りたい
- 関西の街を気動車が疾走するのがカッコいい！！
- スーパーはくとを利用して三朝温泉を訪れるのが毎年の楽しみです。
- 予約していた飛行機が欠航になってしまい、慌てて帰れる方法を調べて急遽利用したのですが、スーパーはくとがあって本当に良かったです。無事に神奈川県まで帰ることが出来ました。ありがとうございました！
- 倉吉は素晴らしい街だと思います。はくとの乗車人数の少なさが少し残念でした。
- 快適
- 新しい車両で良かったです。
- 車内 Wi-Fi が快適でよかった。
- トイレもきれいで車内も鳥取を感じることができた。
- 車内の布、デッキののれん、進行方向のモニターがよかった。
- 途中駅の案内が電光掲示板に出るのはよかった。
- 特急で移動中、沿線情報を知れると興味をいただく
- 天気情報も一緒に上がっていたら、利用しやすいのかも。
- スーパーはくと車内の電光掲示板の観光案内、沿線をうまく簡潔にまとめられていてつい見えてしまっています 新型の話も出はじめて、これからもさらに乗って楽しい観光して楽しいスーパーはくと期待してます
- 各駅付近の文字 PR だけでなく、絵や画像で情報発信してほしい
- スーパーはくとも沿線の景色も大好きなので、これからも楽しみに利用したいです。
- はくとは暖房や座席の綺麗さなど全体的に満足度が高かったです。駅員さんもバスの運転手さんも質問に丁寧に答えてくださってありがたかったです。
- 暇だったので車掌さんに駅や沿線のこと（今どこらへん走ってるの？ 宮本武蔵ってアノ宮本武蔵？とか）を聞いたら、すぐ答えてくれました。若くて細いのに、丁寧に親切な車掌さんでした。
- スーパーはくとの車内放送は丁寧に良かったので、大阪の人が聞いてもわかるように、滑舌をハキハキして欲しい。
- スーパーはくとのアナウンスですが、男性の声のトーンや話し方は、聞き取りやすかったが、もう一人の方が聞き取りにくかった。アナウンス掲示板、3号車、指定席は、掲示板で出さずシール？で掲示板横に貼る形で良いと思った。3号車の代わりに時刻を表示してくれる方が役立つと思った。アナウンスの韓国語、中国語の話し方がおかしいと感じた。
- 電車、レトロでかわいかったです 新大阪駅からはくとに乗る時に、ホームの何号車かの表示がわかりにくかったかなーと思います。
- 車両の設備がやや古いかなど。グリーン車でもB席にコンセントが欲しい。
- 前との座席間隔が狭い。リクライニングしていると座席を回転できない。

- スーパーはくとの座席間隔が狭く感じました。
- 車内サービスの充実
- 大阪から倉吉まで3時間ほどあるので飲料以外の軽食などの自動販売機があると嬉しいです。
- スーパーはくとの列車内にフリースペースがあればもっと良い。
- 輪行で自転車を持ち込むのにスペースがあると嬉しいです
- 車内のWi-Fiがもっと利用できると助かります
- 男性用トイレがあれば良い。
- トイレで2人でタバコを吸ってる人がいた。吸えないようにしてください。
- 特急スーパーはくとのトイレをもう少し大きく、揺れが少ない空間にして欲しい（中でこけそうになってしまったため）
- 特急スーパーはくとの座席の振動を少なくしてほしい
- はくとWi-Fiを強くしてほしい。2~3年前に乗った時よりも揺れた気がして、乗り心地が落ちたように思いました。鳥取へカニ温泉旅行を楽しみにしています。はくとの乗車は必須です。これからも頑張ってください！
- はくとの揺れが以前より、大きくなって乗り心地が悪くなったと感じました
- 揺れ過ぎで、酔ってしまう。
- もう少し揺れなくなると嬉しいです
- スーパーはくとの揺れが酷くて子供が酔った。
- スーパーはくとは綺麗で乗りやすいのですが、揺れが強いのがいつも気になっています。
- スーパーはくとの移動時間の長さ、乗り心地の悪さが老人や子供には不向きなので、どうにか改善してほしいです。ただでさえ、冬は車で行くのが難しくなります。ただ、電車でいくのがここまで大変だと、それだけで行く気がなくなってしまいます。コナン号等、コラボはすごくいいサービスだと思いますので、今後も是非続けてほしいです。
- 倉吉から智頭までの乗り心地が、以前と比べてめっちゃ縦揺れが、ひどくなったと思う。車両も古いかもしれないが、原因はスピードが速いからうんぬんではないと思う。智頭線から先関西までは縦揺れほとんどしないから。これならバスを利用したくなる。スーパーはくとめっちゃ便利で速いから利用しているがちょっと残念ではある。
- スーパーはくと号は大好きな車両なので、新型になるのは寂しい気持ちと期待してる気持ちが混在してます
- スーパーはくとの車両を新しくして欲しい
- スーパーはくとの新型車両楽しみです。
- スーパーはくとの新型車両に乗りたい！！
- 早く新型車両を導入して、増便して欲しい。
- スーパーはくとのHOT 7000は素晴らしい車両です。この唯一無二感は、いつの日にか新型車両になっても引き継いで頂きたいです。
- おいそれと言うようにいかないが、そろそろ車両新造か、最悪でもエンジン更新を真剣に考えねばいけない時期では。智頭線開業から乗りますが、初期車はエンジンを振るので、乗り心地の低下は否めません。マウント調整だけでもお願いいたします。
- 定時運行 頑張って！
- 今回、行きは計画運休でした。できるだけ、運行して欲しいです。
- 当初5号に乗り予定が雪で運休になりました。実際には鳥取から倉吉の区間で積雪を確認できましたが、正直運休するレベルには見えませんでした。

- スーパーはくとは特急なのに止まる駅が多く、大阪からだ新幹線で東京に行くくらいかかってしまいます。もう少し、早く到着するようにしてほしいですし、長くかかるなら、乗り心地を良くして欲しいです。でないと電車で行く気がおきません。冬はどうしても電車でないで困る場所なので、是非改善を検討ください。
- 遅れることが多すぎます。年間 20 回以上利用しますが時間通りに着くことはほとんどなく、家族に迷惑をかけています。乗り換えのバスがなくなることもあります。遅い時間の便は様々な迷惑がかかっていることを認識ください。
- 9号の車両にコンセントがついていなかった。前泊が鳥取市だったので今回は問題無かったが鳥取止まりだったのは残念。
- 今回、香川県から京都を観光して倉吉に行く行程でしたが、スーパーはくとは鳥取止まりではなく、乗り換えなしで倉吉まで行けることはとてもありがたかったです。
- はくとがあって、帰省にとっても便利ですが最終便が鳥取止まりなので不便です。倉吉までの便が増えると助かります。
- 鳥取までの発着もあるので すべて倉吉までにしてほしい
- 姫路発の話があるが、最低大阪発でないと乗らない。
- 京都駅直行が便利なので継続してほしい
- まだまだ京都発を減らさないで欲しいです。
- 加古川駅にも停車してほしい
- あわくら温泉にも停車して欲しい
- 本数が毎時一本あれば便利になると思う。
- 休日は車両を増やしてほしい。
- 正月などは車両を増やして欲しい
- 特急スーパーはくとの乗車料金を値上げしないでください。
- 倉吉行の便が減便されるが、朝晩だけでなく昼にも運行して欲しい。
- 運転区間短縮の話が出ているが、日中の有効時間帯に一往復でもよいので京都発着列車を復活させてほしい。
- 今年3月のダイヤ改正で愈々「はくと」も全席指定になるんですね。年金生活者なので気になります。また、始発駅が京都でなくなるかも知れないと聞きましたが、新大阪は外さないで下さい。
- ニュースでスーパーはくとの運行区間を姫路まで短縮して運行本数を増やした方がいいのでは、という提案が鳥取県内で出ていると聞きました。スーパーはくとは乗り換えなしで京阪神から鳥取県内に直接行けるのが最大の利点だと思うので、運行区間は今後も大阪、京都、神戸に直通してほしいです。運行本数を増やすのであれば、単純に車両を増便すればできるのではと思います。
- 3月からの全車指定席化や智頭急行の運賃値上げに伴い、スーパーはくとを利用する機会が減少するのではないかと思います。現行の自由席特急料金並みに割り引いた切符がないと、高速バスに客が流れるのではないかという気がします。
- スーパーはくと号は便利なので、頻繁に利用しています。自由席がなくなってしまうのは姫新線乗継で佐用駅などからふらっと乗れる機会が減り残念ですが、これに懲りず利用したいと思います。

- ダイヤ改正で指定席券のみでの利用になるのはチャンスだと思います！ デジタル媒体をはじめ、スーパーはくとと掛け合わせて鳥取の魅力を PR できる機会を活かして、逆にもっと鳥取のいいところ教えていただけると幸いです！
- 交通がひたすら不便なため冬はなかなか用事がない限り行かないと思います。はくとは時間がかかるのでなかなかしんどかったです
- 特急スーパーはくとを智頭急行線間だけでも観光列車にする。
- スーパーはくとのフォトコンテストを実施してほしい！
- 今回、コナン仕様だったので嬉しかった
- スーパーはくと名探偵コナン号、万博終了後も継続運行をお願いします。
- コナン号と当日知ってとっても嬉しかったのですが、トイレももう少しこだわっていただけたら良かったです。
- コナンラッピング列車の予定がちがったのでちょっと残念でした。また乗りにきたいと思います。
- この度は名探偵コナンとのコラボ列車運行、ありがとうございます！ 最近は時間の関係上飛行機での移動が主となっていましたが、このコラボをきっかけに数年ぶりにスーパーはくとに乗りました。中も外もコナンに溢れていて本当に最高でした。観光に関しては、私は普段から公共交通機関での移動をするので、路線バスの使用方法やレンタサイクルがもっと充実するといったなと思っています。どうしても行きたくても行けない場所が多いので…。三朝温泉の年末年始の営業時間案内一覧が非常に見やすくありがたかったので、倉吉駅付近やその他観光地もああいう形で一覧にまとめていただけると食事難民にならなくてありがたいです！
- スナバ国等のサイトで観光情報や特典等をどんどん配信してほしい スーパーはくとファンなので、これからも利用します コナンコラボにぜひ乗りたい
- 関東ですと鳥取砂丘や米子・境港、コナン関係しか話題にならず、積極的にアクセスしない限り中部の倉吉・三朝・関金・湯梨浜などは(面白いのに)埋もれてしまって知られていないのが非常に残念。
- 今回の帰省で、若年層も含めて倉吉駅を利用される方がとても多いと感じました。インスタやXなどの SNS を活用しながら、倉吉の魅力を発信すると、もっと盛り上がるんじゃないかなと思っています。ほのぼのとした倉吉、帰省するたびに大好きです！
- 祖母が倉吉出身なので良い印象しかない。
- もう少し見てみたいと思う場所が沢山あればいいのにと思いました。
- 倉吉市に美味しい料理店がない
- 飲食店情報をまとめたものや、あまり知られていないお土産を知れるものがあると嬉しい
- 倉吉の駅前に食事するお店が少なかった。
- 倉吉駅のお土産店で 16 時なのに駅弁が残ってなかった。
- 倉吉駅が新しくなって良かった。
- 倉吉駅で IC カードが使えるようになれば良いなと思います。
- 駅も観光案内所もとても綺麗で判りやすく利用しやすかったです
- 倉吉駅の観光案内所の方々が親切でした
- 観光案内所が入りやすいようにもっと楽しい雰囲気のある場所になって欲しいと思います。
- 荷物預かりの有無とかコインロッカーの情報をもっと載せてほしい。
- もう少し駅から歩いていける所に観光名所があれば。
- 地元スーパーで安くカニが買えた。名所だけでなく、そういうことも紹介してほしい。

- 観光情報の収集がもう少ししやすいといいかなと思います
- イベント等の情報
- 倉吉からの白壁土蔵群に行くのに路線バスの本数が多くて良かったです
- 観光地巡りの乗り合いバスなどあれば高齢者も、もっと気軽に観光ができると思う
- 市内観光の際に車以外での移動手段が少ないので、巡回バス等があると便利だと思う。
- 観光地を周遊できるようなバスがあるとたくさんのスポットを楽しめそうです。
- 近くにレンタカー店がほしい。
- 豪華なプレゼント企画ほしいですね。期待しています。
- キャンペーンとかもっと 駅に多く貼って欲しいです。
- 友人が見つけなければ、このキャンペーンを知ることは無かったです。 また鳥取中部に行く際には、Google マップ以外を使っての観光情報を見て色々楽しみたいです。
- スーパーはくとのキャンペーンを知らずに特急券を渡してしまいました。社内にて案内などあれば、捨てずに応募できたのにと残念でした。
- このたび遠くにいる子供たちが白兎を利用して帰ってきたが、このキャンペーンを知らなかった。
- このキャンペーンもそうですが、あまり世間の人からは認知度が低いので、広告・宣伝を積極的に周知した方が良いのかと思う。(知名度が低いと思う)

以上

令和5年度収支決算（特別会費）（案）

〔収入の部〕

（円）

科 目	決 算 額	予 算 額	増 減	備 考
会 費	1,000,000	1,000,000	0	鳥取県 500,000 円 倉吉市 229,000 円 三朝町 35,000 円 湯梨浜町 80,000 円 北栄町 71,000 円 琴浦町 85,000 円
雑収入	11	0	11	預金利息
繰越金	726,010	726,010	0	
合 計	1,726,021	1,726,010	11	

〔支出の部〕

（円）

科 目	決 算 額	予 算 額	増 減	備 考
事業費	1,612,950	1,700,000	△87,050	キャンペーン実施委託
運営費	1,040	26,010	△24,970	収入印紙代 600 円 振込手数料 440 円
合 計	1,613,990	1,726,010	△112,020	

収入合計	支出合計	差引
1,726,021 円	1,613,990 円	= <u>112,031 円</u>

※差引残額は次年度へ繰越し

監 査 報 告

J R 線・智頭線中部地区利用促進協議会の令和 5 年度会計決算（一般会費・特別会費）について、関係帳簿、証拠書類、預金通帳等に基づき監査を行った結果、すべて適正に処理されていることを認めました。

令和 6 年 5 月 28 日

J R 線・智頭線中部地区利用促進協議会長 様

監 事 琴 浦 町 商 工 会 会 長

馬野 慎一郎 

監 事 はわい温泉・東郷温泉旅館組合 組合長

中島 伸之 

3 議事

(2) 令和6年度事業計画(案)及び収支予算(案)について

令和6年度事業計画(案)

J R線・智頭線の利用促進を図るため、次のとおり事業を実施する。

1. 広報活動

(1) 全会員における広報活動の展開

・保有媒体を活用した開業30周年記念事業等の積極的な広報の実施

(2) 時刻表等の作成及び配付

(3) 「中部観光×JR線・智頭線利用促進」PR動画の作成・発信

・発信予定時期 令和6年12月～令和7年3月



2. 利用促進・誘客活動

(1) (一社)鳥取中部観光推進機構・観光協会・旅館組合等は、JR線・智頭線を利用した観光客等の誘致活動を推進する。

(2) JR・商工団体・JAは、地元住民及び傘下企業・団体への利用促進を図る。

(3) 鳥取県は、通勤や出張時等における公共交通機関の積極的な利用についての通知を県庁内、県内各自治体に対して発信するとともに、みんなが乗りたくなる公共交通利用促進協議会(事務局:鳥取県交通政策課)にて、公共交通利用促進を全県的に推進する運動(「公共交通乗ってecoh!」県民運動)を展開する。

(4) 各市町村は、ホームページやSNS等の広報を通じて、住民をはじめ、ビジネスや観光を目的とした来訪者に対し、JR線・智頭線の利用を広く呼びかけるとともに、「公共交通乗ってecoh!」県民運動に参画し、職員の通勤や出張時等における公共交通機関の積極的な利用を促進する。

3. 要望活動等

J R山陰本線は、沿線住民のみならず、ビジネスや観光利用など鳥取県中部地区全体の地域経済の活性化及び交流人口の拡大には絶対に欠かせない存在です。しかし、人口減少や少子高齢化の進行に加え、令和2年から始まった新型コロナウイルス感染症の拡大が拍車をかけ、以後3年間、公共交通の利用者が急激に減少し、公共交通の維持・存続に大きな影響を与えました。

しかし、国を主導とした新型コロナウイルス感染症の水際対策の緩和や、令和5年5月8日に5類感染症への分類見直しが行われたこと等により、徐々に国内でコロナ禍前の日常生活を取り戻しはじめ、公共交通の利用もコロナ禍前の利用状況に近づきつつあります。

また、日本政府観光局(JNTO)の公表によると、令和5年12月の訪日外国人観光客数は273万4千人(推計)と新型コロナウイルス感染症拡大以降で最多、更に、

今年３月には３０８万１千６百人（推計）で過去最高を記録、４月も３０４万２千９百人（推計）と過去２番目の高水準、２か月連続で３００万人超えを記録し、インバウンド需要がコロナ禍前を上回る勢いが続いており、中部圏域においても、その勢いを感じられる状況になってきています。

本協議会においては、この機を捉えて、令和７年春から秋にかけて開催される『２０２５年日本国際博覧会（大阪・関西万博）』、そして、令和７年３月３０日、待望の鳥取県立美術館の開館を目前に控え、国内外から観光需要を取り込むための環境整備を関係機関・団体と連携して進めつつ、日本遺産『三徳山・三朝温泉』、湯梨浜ウォーキングリゾート、琴浦町を中心としたサウナツーリズム、北栄町による２０２７年『青山剛昌ふるさと館』の再整備など鳥取県中部地区の観光情報と「特急スーパーはくと号」を中心に鉄道による移動の快適性・利便性を併せて圏域外にプッシュ発信するとともに、重ねて地元住民等も意識した利用促進事業の展開により、ＪＲ線、智頭線の利用促進に積極的に取り組んでいきます。

そして、本協議会の設置の目的である「観光客等の誘致と、県内中部地区から京阪神等への利用促進を図り、もって鳥取県中部地区の発展に寄与する」ことを念頭に、これらの取り組みを進めながら、ＪＲ線、智頭線においてより快適性・利便性・集客性の高い運行や利用環境の改善が実現されるよう、昨年度から始めたＪＲ西日本（株）と智頭急行（株）との定期的な意見交換を継続しつつ、中部圏域の発展に真に必要な事項を要望していくこととします。

【令和 6 年度要望案】

《 JR 西日本株式会社 》

- (1) 特急「スーパーはくと」の倉吉駅乗り入れについて維持をお願いするとともに、倉吉駅に 1 便でも多くの乗り入れが実現するように、ダイヤ改正の更なる検討をお願いしたい。
- (2) 令和 3 年秋及び令和 4 年春のダイヤ改正で減便になった列車の復便（快速の復便を含む。）、大学等の授業時間に配慮したダイヤ改正を行っていただきたい。
- (3) 住民や観光客（外国人を含む。）が円滑かつ混乱なく列車に乗降できるよう、特に、由良駅等の無人駅には、多言語対応の電光掲示板の設置など快適な利用環境の整備をお願いしたい。
- (4) 地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資するため、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づき、現在、鳥取県及び中部 1 市 4 町並びに交通事業者が連携して中部圏域における次期地域公共交通計画の検討を進めている中、圏域全体が一体となって鉄道、路線バス等への公共交通機関へのキャッシュレス化を推進できるよう、令和 5 年 12 月のプレスリリースで IC 改札機の導入区間（ICOCA エリア）外となった「下北条駅～淀江駅」区間及びスーパーはくとが運行する因美線（鳥取～智頭）への IC 改札機の導入方針を早期に打ち出していただきたい。

なお、全駅への IC 改札機の導入が完了するまでの間、無人駅を中心に訪日外国人観光客の問い合わせに対し、鉄道事業者の責任においてオペレーターによる遠隔対応等により適切に行っていただきたい。

- (5) 切符のインターネット予約、チケットレス特急券等の IT 化推進に伴い、高齢者等の IT 弱者にとっても利用に支障が生じないように、無人駅へのみどりの券売機プラスの拡充をはじめ、オペレーター呼び出し機能の営業時間の維持などサポート体制の充実・強化をお願いしたい。

《 智頭急行株式会社 》

- (1) 「特急スーパーはくと名探偵コナン号」の運行の固定化や運行を活かした商品化を図るためにも、車両更新等の際に名探偵コナン号の増車を御検討いただきたい。また、名探偵コナン号が鳥取発着便の場合には、鳥取～米子区間のコナン列車との接続を図るなど、JR 西日本(株)との連携により、名探偵コナン号を活かした利用者目線の旅客サービスの充実に努めてもらいたい。
- (2) 「特急スーパーはくと名探偵コナン号」の運行変更などリアルタイムの運行情報の充実を図っていただきたい。
- (3) 開業 30 周年事業を機に、引き続き、特急スーパーはくと等を利用した効果的な誘客に繋がる施策の主体的な実施に努めていただきたい。
- (4) 観光利用等の利便性向上のため、スーパーはくとが運行する因美線（鳥取～智頭）への ICOCA の早期導入をお願いしたい。

《その他》

具体的な利用促進事業について、昨年度から本協議会と西日本旅客鉄道株式会社及び智頭急行株式会社で実施している定期的な意見交換の場を継続していただきたい。

= 参 考 =

これまでの会員からの意見

- ✓JR 線・智頭線利用促進協議会発足の経緯、主旨に沿った活動に見直していく必要があるのではないか。
- ✓本来、(J R・智頭急行から) 協議会へ利用促進に係る要望を行っていただく形が自然ではないか。
- ✓協議会から(J R・智頭急行へ)の要望については、毎年惰性で行う必要はないのではないか。
- ✓協議会から(J R・智頭急行へ) 要望を行うにしても、これまでと状況が大きく異なることから、内容について塾考の上、精査した方がよいのではないか。
- ✓要望ではなく意見交換という形としてはどうか。その際は相手側(J R・智頭急行) から発信してもらってはどうか。
- ✓現在の状況から JR の減便は仕方ない、はくとの倉吉乗り入れがあるだけでもありがたい。
- ✓10 時台のはくとが運休となっているが、中部地域の旅館に宿泊した客が、午後のはくとの時間まで地元で時間を使ってくれば中部地域にとっても良いこと。
- ✓観光タクシーとあわせて利用促進しても良い。
- ✓年に1回駅長と会員とでざっくばらんにリモート会議で意見交換してもいい。

要望活動についての事務局

会長及び従来の役員による要望活動を継続し、別途事務レベル(対駅長、対課長等)で具体的な利用促進事業について、令和5年度から定期的に協議できる場を設ける。

参 考 (例年のスケジュール)

- 6月頃 総会…要望内容の審議、承認
- 11月頃 要望活動(JR 西日本、智頭急行)
- 2月頃 要望事項への回答(智頭急行からは協議会へのお願い事項もあり)

令和 6 年度収支予算（一般会費）（案）

〔収入の部〕

（円）

科 目	本年度予算額	前年度予算額	増 減	備 考
会 費	130,000	130,000	0	5,000 円×26 団体
雑収入	1	7	△6	預金利息ほか
繰越金	257,989	205,523	52,466	前年度繰越金
合 計	387,990	335,530	52,460	

〔支出の部〕

（円）

科 目	本年度予算額	前年度予算額	増 減	備 考
旅 費	80,000	80,000	0	要望・意見交換会ほか
会議費	30,000	30,000	0	総会・役員会・幹事会
事業費	220,000	150,000	70,000	時刻表作成負担金、要望活動経費、SNS 動画広告経費ほか
需用費	20,000	20,000	0	事務用品ほか
通信費	20,000	20,000	0	時刻表送付ほか
予備費	17,990	35,530	△17,540	
合 計	387,990	335,530	52,460	

（予算流用）

会長が必要と認めた場合には、科目間の流用はできるものとする。

3 議事

(3) 令和6年度特別会費 事業計画(案)及び収支予算(案)について

令和6年度特別会費 事業計画(案)

(1) 実施方針

令和6年度の特別会費事業は、令和7年3月の鳥取県立美術館の開館や同年春から秋にかけての『2025年日本国際博覧会(大阪・関西万博)』の開催を意識し、改めて本協議会の目的を再確認した上で、一般会費事業で『中部観光×JR線・智頭線利用促進』の広報活動を強化しつつ、予算の範囲内で直接的に利用促進に繋がる特別会費事業を実施し、特急スーパーはくとの利用促進に繋げていく。

JR線・智頭線中部地区利用促進協議会会則

(目的)

第2条 智頭線特急列車のJR倉吉駅乗り入れに伴い、京阪神等からの観光客等の誘致と、県内中部地区から京阪神等への利用促進を図り、もって鳥取県中部地区の発展に寄与することを目的とする。

(事業)

第4条 この協議会は、第2条の目的を達成するため次の事業を行う。

- (1) JR線・智頭線の中部地区住民の利用促進運動
- (2) 京阪神地域からの観光客(乗客)誘致運動
- (3) その他目的達成に必要な事業

(2) 特別会費事業

仮称) 特急スーパーはくと乗車運賃割引キャンペーン

- ・主な対象 圏域住民等(700名)
- ・事業概要 特急スーパーはくと(上り)利用者を対象に、乗車運賃の一部(1,000円)を補助する。
- ・実施時期 令和6年9月～令和6年11月(予算が無くなり次第、事業終了)

特急スーパーはくと乗車運賃キャッシュバックキャンペーン(案)

2024. 5. 27

一般社団法人鳥取中部観光推進機構

1. 趣 旨

智頭線特急列車のＪＲ倉吉駅乗り入れに伴い、特急スーパーはくと利用促進事業として、キャッシュバックキャンペーンを実施。主な対象は地元の圏域住民とし、県内中部地区から京阪神等への利用促進を図り、利用者の満足度を高めることを目的とする。

2. 概 要

名 称	特急スーパーはくと乗車運賃キャッシュバックキャンペーン
時 期	令和6年9月1日（日）～令和6年11月30日（土）
内 容	キャンペーン期間中に乗車する倉吉駅出発の特急スーパーはくと（上り）を対象に、乗車運賃の一部を現金でキャッシュバックする。
対 象	特急スーパーはくと（上り）
キャッシュバック金額	1乗車1名につき1,000円
条 件	①原則は乗車前の申請とする。但し、乗車後に申請する場合は、乗車後10日以内とする。 ②購入した乗車券を提示すること。 ※乗車券が紙券の場合は原紙、eチケットの場合はスマホ画面を提示。（コピー不可） ③キャッシュバック申請書を提出すること。
申 請 先	ＪＲ倉吉駅内観光案内所 受付時間 9:00～17:00（13:00～14:00 除く）
注意事項	●同一人物によるキャッシュバックは最大3回を上限とする。 ●定期券等の乗車は、別途指定席券を購入する場合であっても対象外とする。 ●公務員等による公費出張利用は対象外とする。 ●キャンペーン期間内であっても、予算に達し次第終了とする。 ●申請後に、乗車を返品・キャンセルした場合はキャッシュバックは無効とする。
広 報	ホームページ、SNS広告、自治体広報誌等
主 催	ＪＲ線・智頭線中部利用促進協議会
運 営	一般社団法人鳥取中部観光推進機構

3. 予 算

1,100,000円（内訳：補助金700,000円、広告宣伝250,000円、管理費150,000円）

※宣伝費に執行残が生じた場合は、当該残額を補助金に上乗せして執行する。

4. お問い合わせ

一般社団法人鳥取中部観光推進機構 担当：荻原
〒682-0021 倉吉市上井75-15 癒しの旅プラザ内
TEL：0858-24-5024 FAX：0858-24-5074
E-mail：info-kokusai@nashinohana.com

令和 6 年度収支予算（特別会費）（案）

〔収入の部〕

（円）

科 目	本年度予算額	前年度予算額	増 減	備 考
会 費	1,000,000	1,000,000	0	鳥取県 500,000 円 倉吉市 227,000 円 三朝町 37,000 円 湯梨浜町 81,000 円 琴浦町 84,000 円 北栄町 71,000 円
雑 収 入	9	0	9	預金利息
繰 越 金	112,031	726,010	△613,979	
合 計	1,112,040	1,726,010	△613,970	

〔支出の部〕

（円）

科 目	本年度予算額	前年度予算額	増 減	備 考
事 業 費	1,100,000	1,700,000	△600,000	補助金 700,000 円 宣伝費 250,000 円※ 管理費 150,000 円
運 営 費	12,040	26,010	△13,970	振込手数料ほか
合 計	1,112,040	1,726,010	△613,970	

※ただし、宣伝費に執行残額が生じた場合には、当該残額を補助金に上乗せして執行する。

3 議事

(2) 役員改選について

役員の任期が満了したことを受け、JR線・智頭線中部地区利用促進協議会会則第5条第2項の規定により、新たな役員の選任を行うものです。新役員について、事務局から次のとおり提案します。

令和6年度JR線・智頭線中部地区利用促進協議会役員（案）

（敬称略）

役員名	団体名	役職名	氏 名	備考
会長	倉吉市	市長	広田 一恭	留任
副会長	中部町村会 （三朝町長）	会長	松浦 弘幸	留任
	倉吉商工会議所	会頭	河越 行夫	留任
	北栄町商工会	会長	山崎 稔	留任
	一般社団法人 鳥取中部観光推進機構	会長	中島 伸之	留任
	鳥取県	輝く鳥取創造本部長	遠藤 俊樹	留任
理事	倉吉市議会	議長	福谷 直美	留任
	中部町議会議長会 （湯梨浜町議会議長）	会長	河田 洋一	留任
	三朝温泉観光協会	会長	足立 浩範	留任
	鳥取中央農業協同組合	代表理事 組合長	上本 武	留任
	西日本旅客鉄道株式会社 倉吉駅	駅長	船越 賢一郎	留任
監事	琴浦町観光協会	会長	山下 一郎	新任
	湯梨浜町商工会	会長	川田 憲一	新任

JR線・智頭線中部地区利用促進協議会 会員名簿

	団 体 名	郵便番号	所在地
1	鳥取中部ふるさと広域連合	689-2111	東伯郡北栄町土下112番地
2	倉吉市	682-8611	倉吉市葵町722
3	三朝町	682-0121	東伯郡三朝町大瀬999-2
4	湯梨浜町	682-0723	東伯郡湯梨浜町久留19-1
5	琴浦町	689-2392	東伯郡琴浦町徳万591-2
6	北栄町	689-2292	東伯郡北栄町由良宿423-1
7	倉吉市議会	682-8611	倉吉市葵町722
8	中部町議会議長会	682-0802	倉吉市東巖城町2 (鳥取県中部総合事務所内)
9	倉吉商工会議所	682-0887	倉吉市明治町1037-11
10	三朝町商工会	682-0123	東伯郡三朝町三朝973-1
11	湯梨浜町商工会	689-0714	東伯郡湯梨浜町龍島501-1
12	琴浦町商工会	689-2303	東伯郡琴浦町徳万282-4
13	北栄町商工会	689-2221	東伯郡北栄町由良宿409
14	一般社団法人鳥取中部観光推進機構	682-0021	倉吉市上井75-15 (癒やしの旅プラザ内)
15	一般社団法人倉吉観光MICE協会	682-0821	倉吉市魚町2568-1 (赤瓦十号館内)
16	三朝温泉観光協会	682-0123	東伯郡三朝町三朝973-1
17	湯梨浜町観光協会	682-0715	東伯郡湯梨浜町はわい温泉5-22 (はわい温泉・東郷温泉観光案内所内)
18	琴浦町観光協会	689-2502	東伯郡琴浦町別所1030-1
19	一般社団法人北栄町観光協会	689-2221	東伯郡北栄町由良宿573-1
20	倉吉市ホテル旅館組合	682-0021	倉吉市上井195-12 JR倉吉駅ビル2階 (NPO法人ふるさと遊誘駅舎館内)
21	三朝温泉旅館協同組合	682-0123	東伯郡三朝町三朝973-1
22	はわい温泉・東郷温泉旅館組合	682-0715	東伯郡湯梨浜町はわい温泉5-22
23	関金温泉振興組合	682-0411	倉吉市関金町関金宿1139
24	西日本旅客鉄道株式会社倉吉駅	682-0022	倉吉市上井195-3
25	鳥取中央農業協同組合	682-0867	倉吉市越殿町1409
26	鳥取県	680-8570	鳥取市東町1丁目220

J R線・智頭線中部地区利用促進協議会会則

(名 称)

第1条 この会は、J R線・智頭線中部地区利用促進協議会（以下「協議会」という。）と称する。

(目 的)

第2条 智頭線特急列車のJ R倉吉駅乗り入れに伴い、京阪神等からの観光客等の誘致と、県内中部地区から京阪神等への利用促進を図り、もって鳥取県中部地区の発展に寄与することを目的とする。

(組 織)

第3条 この協議会は、前条の目的に賛同するものをもって組織する。

(事 業)

第4条 この協議会は、第2条の目的を達成するため次の事業を行う。

- (1) J R線・智頭線の中部地区住民の利用促進運動
- (2) 京阪神地域からの観光客（乗客）誘致運動
- (3) その他目的達成に必要な事業

(役 員)

第5条 この協議会に次の役員を置く。

会長 1人、 副会長 若干人、 理事 若干人、 監事 2人

- 2 会長、副会長、理事及び監事は、総会において選出する。

(役員の仕事)

第6条 会長は、協議会を代表し、会務を総理する。

- 2 副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるときは、その職務を代理する。
- 3 理事は、本協議会の事業推進を図り、会務を処理する。
- 4 監事は、協議会の会計を監査する。

(役員の仕事)

第7条 役員の仕事は1年とする。ただし、再任を妨げない。

- 2 補充による役員の仕事は、前任者の残任期間とする。

(幹事会)

第8条 協議会の業務に関し必要な事務を円滑に行うため、幹事会を置き、幹事は会長が委嘱する。

- 2 前項の幹事会は、各種団体代表担当職員並びに市町村担当職員をもって組織し、必要な事項の審議を行う。

(会 議)

第9条 この協議会の会議は、総会及び役員会とし、会議は必要に応じて会長が招集し、議長となる。

ただし、やむを得ない理由等により会員が一同に参集できない場合は、書面又は電磁的方法に

よる審議及び表決を行うことができるものとする。

2 総会は次の事項を決定する。

- (1) 事業計画及び事業報告に関すること
- (2) 予算及び決算に関すること
- (3) 会則の改廃に関すること
- (4) その他必要と認める事項

3 役員会は、必要に応じて運営事項の協議、推進にあたる。

4 会議は、半数以上の出席で成立し、出席者の過半数をもって決定する。

(会 計)

第10条 この協議会に会計は、会費、負担金、寄付金、その他の収入をもってあてる。

2 会費は、予算で定める。

3 この協議会の会計年度は、毎年4月1日から翌年3月31日までとする。

(事務局)

第11条 この協議会の事務局は、倉吉市役所内に置く。

附 則

1 この会則は、平成6年8月3日から施行する。

2 この協議会の設立当初の会計年度は、第10条第3項の規定に関わらず、施行の日から平成7年3月31日までとする。

3 この会則は、平成20年8月6日から施行する。

4 この会則は、令和4年1月31日から施行し、令和2年度事業から適用する。