

倉吉市橋梁長寿命化修繕計画

(第 4 回改定)

令和 5 年 3 月

倉吉市建設部建設課

(定期点検結果等 更新 令和 6 年 9 月)

目 次

1. 長寿命化修繕計画の目的.....	1
1) 背景.....	1
2) 目的.....	1
2. 長寿命化修繕計画の計画対象期間および対象橋梁.....	2
1) 計画対象期間.....	2
2) 計画対象橋梁.....	2
3. 健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針.....	3
1) これまでの取組み.....	3
(1)長寿命化修繕計画の取組み.....	3
(2)定期点検の取組み.....	3
(3)橋梁修繕の取組み.....	4
2) 健全性の把握の基本的な方針.....	5
3) 優先順位の考え方.....	6
4) 日常的な維持管理に関する基本的な方針.....	6
4. 老朽化対策に関する基本的な方針.....	8
1) 維持管理フロー.....	8
2) 老朽化対策の手順.....	9
5. 長寿命化修繕計画の改定.....	9
1) 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期および修繕内容・時期又は架替え時期.....	10
2) 長寿命化修繕計画における修繕内容および修繕費用.....	11
3) 新技術等の活用.....	12
4) 集約化・撤去.....	12
5) 費用の縮減.....	13
6. 個別施設の状態等.....	16

巻末資料

【一覧表】長寿命化修繕計画対象橋梁の点検結果および対策内容と時期
(令和6年9月更新)

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

本市が管理する橋長 2m 以上の道路橋梁は現在 580 橋(令和 4 年 3 月 31 日)あります。

このうち、架設後 50 年を超える高齢化橋梁は、現在は 203 橋(45%)であり、20 年後には 373 橋(83%)になります。さらには、架設年が不明である 128 橋梁も大半が今後 20 年間に架設後 50 年を経過すると想定されます。

これらの高齢化する橋梁を従来のような架替えや対症療法的な修繕で対応すると、多大な費用が集中的に必要になり、今後予測される厳しい財政状況のもとでは対応が困難になります。それは安全・安心な社会資本の提供が出来なくなることでもあります。

このような背景から、橋梁の劣化が顕在化する前の予防保全的な修繕により、橋梁の寿命を長らえるための計画的な維持管理を行い、そのコストを縮減するとともに、予算の平準化を目指す必要があります。

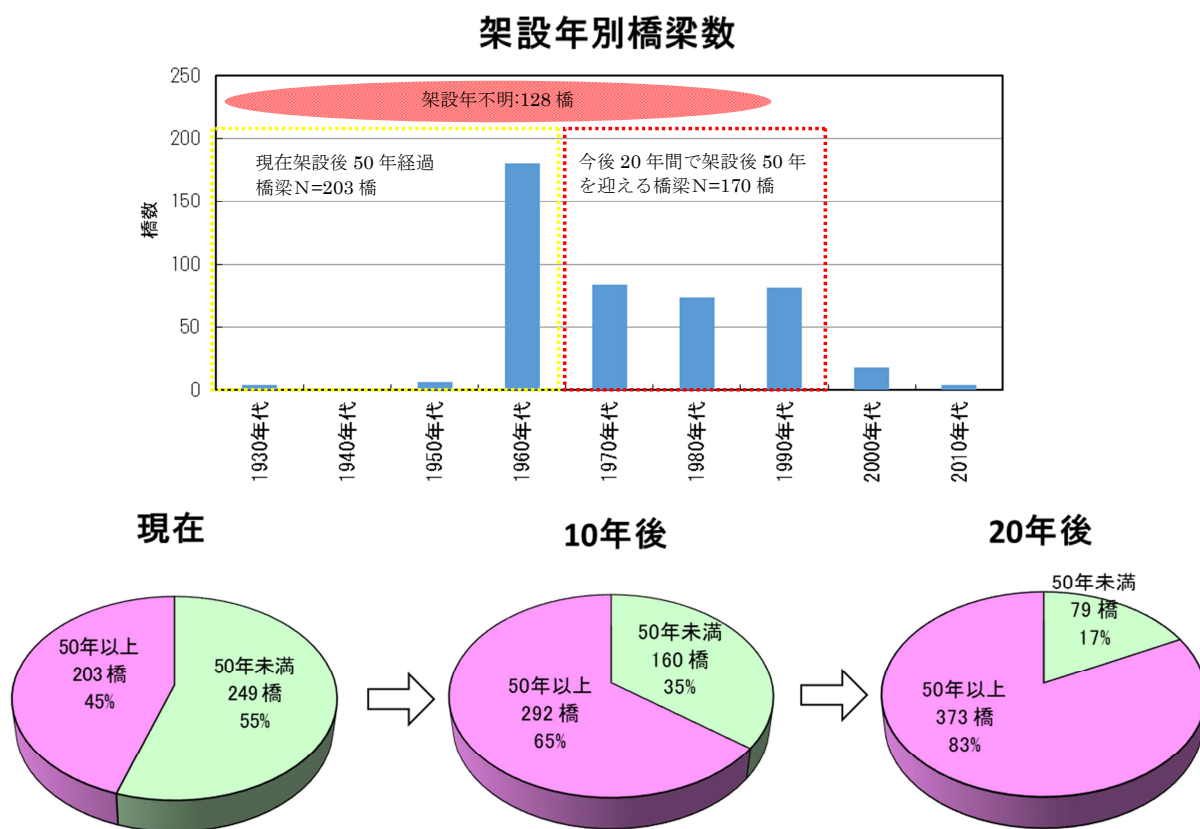


図 1 架設年別橋梁数・高齡化橋梁(架設後 50 年経過)推移状況 (令和 5 年 3 月時点)

2) 目的

これまで道路橋梁の安全性・信頼性を維持・確保するため、「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、橋梁の長寿命化、トータル的な維持管理コストの縮減を図り、同時に維持管理コストが年度的に集中することがないように、予算の平準化を図ることに取組んできました。

計画改定から 3 年が経過し、この間に近接目視による法定点検(2 巡目)結果や橋梁の修繕実績等が蓄積されたこと、点検や修繕の効率化に資する新技術が開発され、維持管理のさらなる生産性向上・コスト縮減が可能になったこと等から、これらを踏まえた修繕計画の見直しを行い、より安全・安心な道路橋梁の維持管理を目指します。

2. 長寿命化修繕計画の計画対象期間および対象橋梁

1) 計画対象期間

当該計画の対象期間は6年間（令和5年度～令和10年度）とします。

2) 計画対象橋梁

当該計画は、本市が管理する橋長2m以上の橋梁580橋(令和4年3月31日現在)を対象とします。

表1 長寿命化修繕計画の対象橋梁（令和5年3月時点）

全管理橋梁数	580 橋
うち計画の対象橋梁数	580 橋
うちこれまでの計画策定橋梁数	575 橋
うち新たに計画策定した橋梁数	5 橋
当該計画の対象：本市が管理する橋長が2m以上(土被り1m未満のボックスカルバート含む)の橋梁580橋	

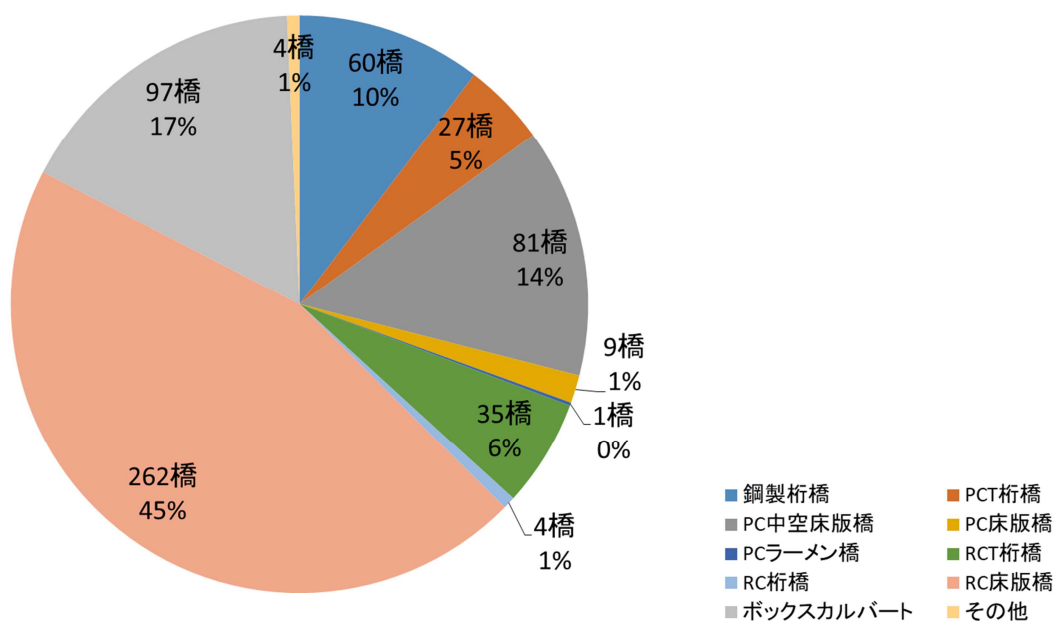
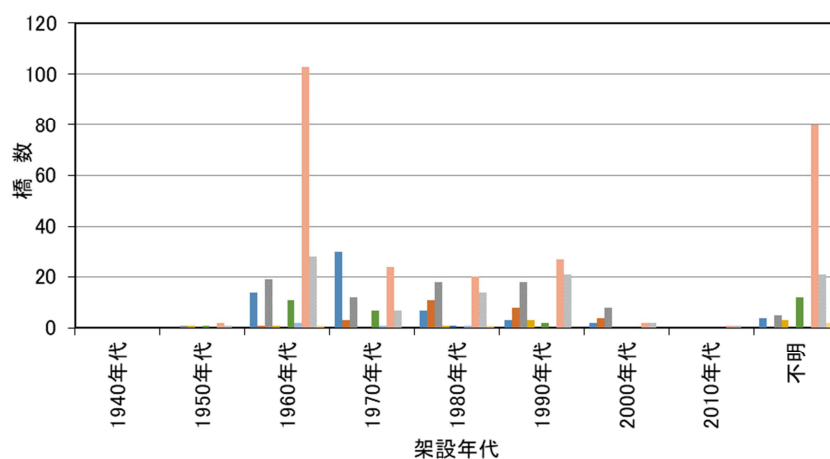


図3 橋梁の桁種比率

3. 健全性の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) これまでの取組み

本市では、以下(1)～(3)の通り、道路橋梁の適正な維持管理に取り組んでいます。

(1)長寿命化修繕計画の取組み

本市では、「倉吉市橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、道路橋梁の適切な維持管理に取り組んでいます。これまでの経緯は表 2 の通りです。

表 2 これまでの修繕計画の取組みの経緯（令和 5 年 3 月時点）

年 次	取組み内容・経緯	備考
H22 年度 (2010 年)	橋梁長寿命化修繕計画策定	対象橋梁：98 橋 (重要な道路ネットワーク上に位置する橋梁)
H27 年度 (2015 年)	橋梁長寿命化修繕計画更新 (第 1 回改定)	対象橋梁：272 橋 (橋長 2m 以上の橋梁)
H30 年度 (2018 年)	橋梁長寿命化修繕計画更新 (第 2 回改定)	対象橋梁：272 橋 (橋長 2m 以上の橋梁)
R1 年度 (2019 年)	橋梁長寿命化修繕計画更新 (第 3 回改定)	対象橋梁：575 橋 (橋長 2m 以上の橋梁)
R4 年度 (2022 年)	橋梁長寿命化修繕計画更新 (第 4 回改定)	対象橋梁：580 橋 (橋長 2m 以上の橋梁)

(2)定期点検の取組み

本市では、国が定める統一的な基準により、5 年に 1 回を基本として近接目視による定期点検を実施しています。これまでの経緯は表 3 の通りです。

表 3 これまでの定期点検の取組みの経緯（令和 5 年 3 月時点）

年 次	取組み内容
H21 年度 (2009 年)	重要な道路ネットワーク上に位置する 98 橋梁を対象とした定期点検の実施
H26 年度 (2014 年)	橋長 2m 以上の 3 橋梁を対象とした定期点検 (1 巡目) の実施
H27 年度 (2015 年)	橋長 2m 以上の 150 橋梁を対象とした定期点検 (1 巡目) の実施
H28 年度 (2016 年)	橋長 2m 以上の 154 橋梁を対象とした定期点検 (1 巡目) の実施
H29 年度 (2017 年)	橋長 2m 以上の 150 橋梁を対象とした定期点検 (1 巡目) の実施
H30 年度 (2018 年)	橋長 2m 以上の 118 橋梁を対象とした定期点検 (1 巡目) の実施
R1 年度 (2019 年)	橋長 2m 以上の 3 橋梁を対象とした定期点検 (2 巡目) の実施
R2 年度 (2020 年)	橋長 2m 以上の 150 橋梁を対象とした定期点検 (2 巡目) の実施
R3 年度 (2021 年)	橋長 2m 以上の 154 橋梁を対象とした定期点検 (2 巡目) の実施
R4 年度 (2022 年)	橋長 2m 以上の 2 橋梁を対象とした定期点検 (1 巡目) の実施

(3)橋梁修繕の取組み

本市では、劣化の顕著である橋梁の修繕に取り組んでいます。これまでの経緯は表 4 の通りです。

表 4 これまでの橋梁修繕の取組みの経緯（令和 5 年 3 月時点）

年 次	修繕橋梁数（橋）		修繕費用（千円）		摘 要
	計 画	実 績	計 画	実 績	
H22 年度	—	2	—	24,962	橋梁長寿命化計画策定
H23 年度	—	4	—	8,919	
H24 年度	—	4	—	2,783	
H25 年度	—	9	—	90,979	
H26 年度	—	1	—	24,783	
H27 年度	—	5	—	46,740	橋梁長寿命化計画策定（第 1 回改定）
H28 年度	—	5	—	61,011	
H29 年度	—	3	—	57,855	
H30 年度	—	5	—	83,750	橋梁長寿命化計画策定（第 2 回改定）
R1 年度	2	2	83,200	83,356	橋梁長寿命化計画策定（第 3 回改定）
R2 年度	4	4	82,000	114,643	
R3 年度	4	3	96,900	127,379	
計	— (10)	54 (9)	— (262,100)	816,200 (325,378)	（ ）内は直近 3 年間の合計

2) 健全性の把握の基本的な方針

全管理橋梁のうち長寿命化修繕計画の対象橋梁について、5年ごとに「鳥取県道路橋りょう定期点検マニュアル 平成31年4月(鳥取県県土整備部道路企画課)」に基づき、近接目視で「定期点検」を行います。橋梁点検車などで近接目視が困難な橋梁については、近接目視を補完・代替する新技術の導入を検討します。また、「定期点検」では健全性(部材単位、道路橋毎)を《Ⅰ～Ⅳ》の4段階で評価(表5)します。

当該計画対象橋梁の定期点検結果は図4のとおりであり、各橋梁の健全性については巻末資料「【一覧表】長寿命化修繕計画対象橋梁の点検結果および対策内容と時期」に記載します。

なお、健全性Ⅳの橋梁については、通行止めとしています。また、定期点検実施後から今回計画策定までに修繕した橋梁は3橋あります。

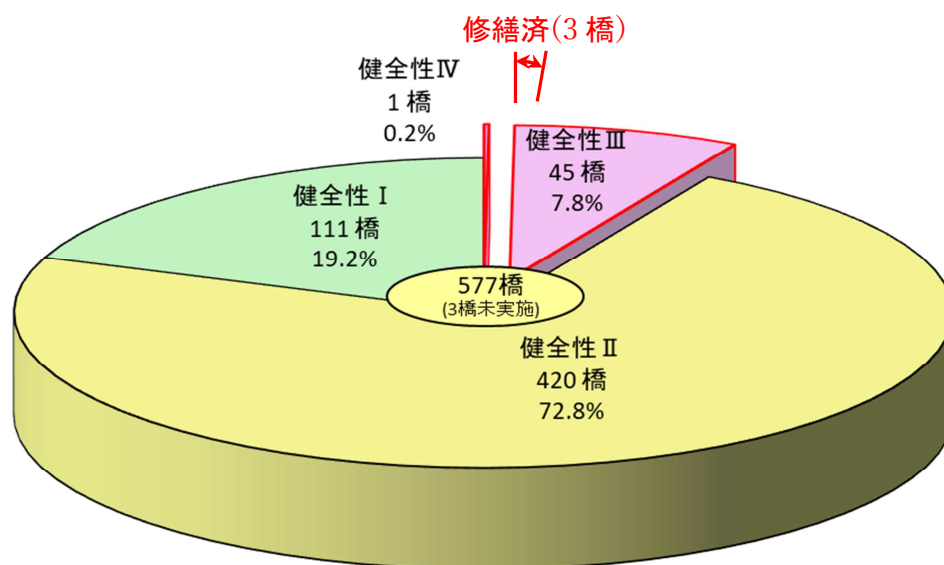


図4 定期点検による健全度評価の結果(令和5年3月時点)

表5 健全性の評価

区 分		定 義
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。 (監視や対策を行う必要がない状態をいう)
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。 (次回点検まで5年間経過観察を行う)
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。 (次回点検までに措置を行う)
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

(鳥取県道路橋りょう定期点検マニュアル 平成31年4月 P.16より)

3) 優先順位の考え方

優先順位の決定は、橋梁の架設年や立地条件を十分に考慮して以下の手順で実施します。

- (1) 定期点検結果をとりまとめ、全橋梁について部材ごとの重要度を考慮した健全性評価を点数化します。それを基に処置の優先順位が高いと想定する橋梁のリストアップを行います。(これを「1次評価」とします。)
- (2) 1次評価の評価点が高い(健全度が低い)橋梁について、橋梁の診断に対する専門的知識と経験を有する技術者※が同一視点で『橋梁の健全性』および『社会への影響』という観点から、定期点検調書および現地状況の確認で総合的な評価を行います。(これを「2次評価」とします。)

2次評価は、構造的な評価と客観的な評価(交通量、代替路の有無、公共施設等、占用物件および架設年など)をあわせて評価するものとし、図5の調書を使用します。

4) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、地元の皆様からの情報収集を心がけて日常的な維持管理としてのパトロール、清掃などを実施するほか、台風、豪雨、地震等による自然災害や、事故等の人為災害が発生した場合など必要が生じたときは緊急点検を行います。

※「技術士(建設部門)」、「コンクリート診断士」の資格を有する技術者

橋梁名:〇〇橋	橋梁形式: 〇〇橋
---------	-----------

2次評価調査(1)

							仕分者	〇〇、〇〇	
	評価項目		A(0点)	B(10点)	C(20点)	D(30点)	重み係数	100点～200点	小計
	要素	変状	安全性に問題なし	安全性に影響する可能性が有る	安全性に影響する可能性が高く対策が必要である。	安全性に影響する可能性が高く早期の対応が必要である。		緊急対応	
上部工	床版	ひびわれ	—	—	—	○	× 5	200点	150
		剥離・鉄筋露出							
		漏水・遊離石灰・錆汁							
	コンクリート主桁	ひびわれ					× 5	200点	—
		剥離・鉄筋露出							
		漏水・遊離石灰・錆汁							
	鋼主桁	腐食					× 5	200点	—
		ゆるみ・脱落							
		防食機能の劣化							
下部工	橋台	ひびわれ	—	—	○	—	× 3	150点	60
		剥離・鉄筋露出							
		漏水・遊離石灰・錆汁							
	橋脚	ひびわれ					× 4	150点	—
		剥離・鉄筋露出							
		漏水・遊離石灰・錆汁							
	基礎	沈下・移動・傾斜					× 5	200点	—
		洗掘							
支承部	支承本体	腐食					× 3	150点	—
		ゆるみ・脱落							
		防食機能の劣化							
		沈下・移動・傾斜							
路上部等	舗装	路面の凹凸	—	—	—	—	× 1	100点	0
		舗装の異常							
その他橋梁構造の安全性から緊急対応の必要性があるもの(横桁・縦桁・伸縮装置・高欄等)								50点～100点	0
								合 計	210

仕分け結果
・床版下面に広範囲の鉄筋露出が生じており、耐荷性能が低下している可能性が高いため、対策が必要である。
・橋台に水平方向に卓越したASRひびわれが生じており、一体性の低下が懸念されるため、対策が必要である。

橋梁名:〇〇橋	橋梁形式: 〇〇橋
---------	-----------

2次評価調査(2)

評価項目	配 点			点数	説 明
橋梁の構造による評価					
架設時期	昭和40年以前	昭和40～60年	昭和60年以降	20	劣化への対策の変遷があるため、架設時期を点数化し分類する 昭和40年以前:床版疲労の抑制対策が不十分であるため 昭和40～60年:塩害やASRの抑制対策が不十分であるため 昭和60年以降:主な劣化の抑制対策がなされており、かつ経過年数が少ないため
	20	10	0		
径間数	3径間以上		2径間以下	0	橋梁規模や構造形式により優先度が異なるため、ここでは径間数を点数化する
	25		0		
凍結防止剤の散布の有無	有		無	0	凍結防止剤の散布によって劣化の速度が異なるため点数化する。(塩害は劣化速度が速いため。)
	25		0		
社会への影響の評価					
交通量	多い	少ない	ほとんどない	25	利用者数により影響が変わるため指標として点数化する 多い:主要道および橋梁の先に10軒を超える民家がある場合、少ない:橋梁の先に10軒以下の民家がある場合 ほとんどない:橋梁の先に農地・山林のみ。
	50	25	0		
代替路の有無	無		有	0	集落等へのアクセスの可否により影響が変わるため指標として点数化する
	50		0		
公共施設等	有		無	0	当該橋梁が、公共施設(学校や通学路等)へのアクセスを担っているかにより影響が変わるため指標として点数化する
	25		0		
占用物件	有		無	0	水道管などライフラインが添架されているか否かで影響が変わるため指標として点数化する
	25		0		
	小計			45	
特別に考慮すべき事項					

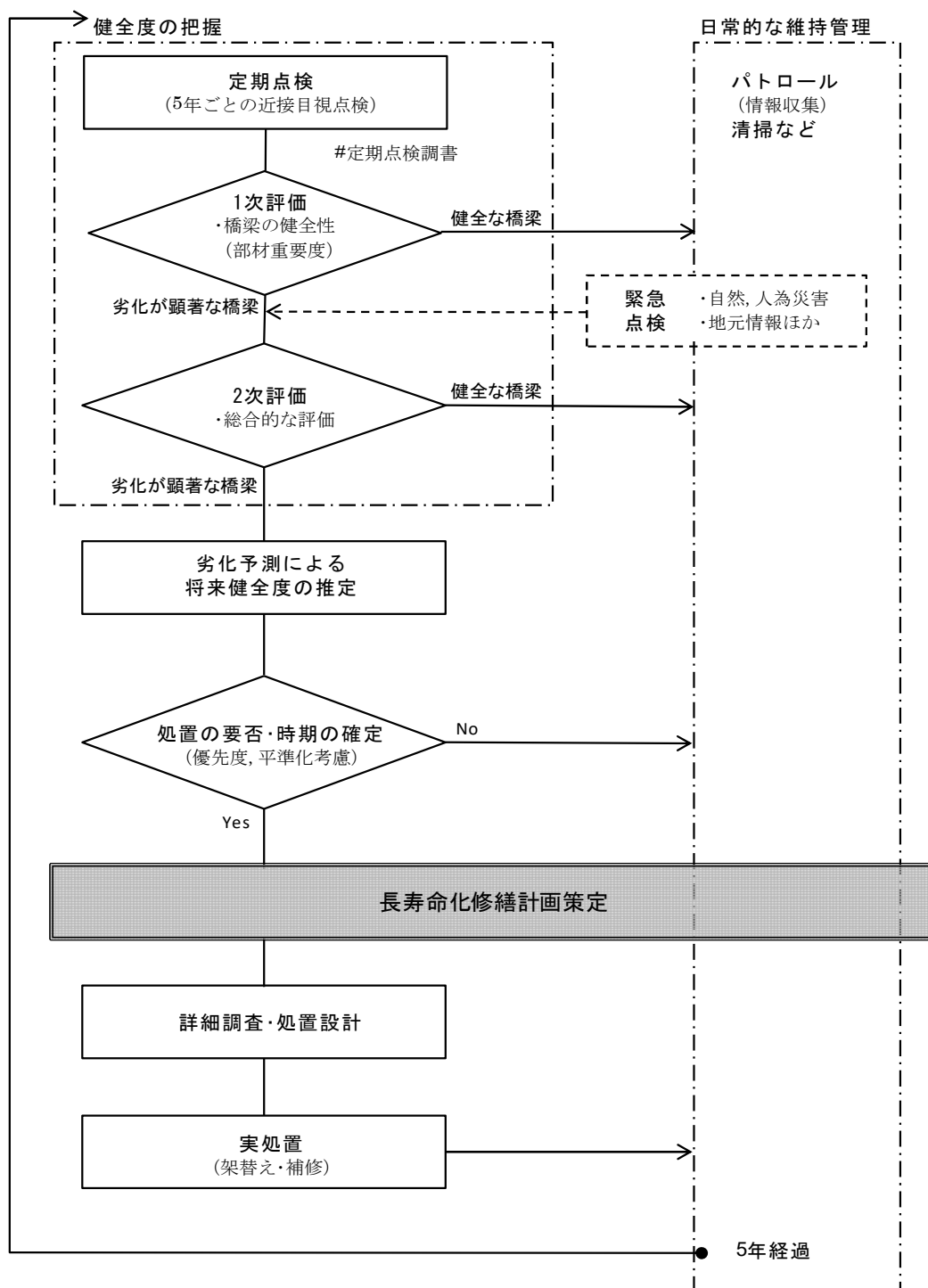
2次評価調査(1)	210
2次評価調査(2)	45
合計点	255

図 5 2 次評価調査

4. 老朽化対策に関する基本的な方針

1) 維持管理フロー

健全性の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針をもとに、的確な時期に必要な修繕（橋梁の劣化が顕在化する前の計画的、予防的処置）を行うことで、トータルの維持管理コストの縮減が可能になるような橋梁の長寿命化を目指します。



※ 「2次評価」による処置の要否は以後10年程度を見通して行う。

図6 維持管理フロー図

2) 老朽化対策の手順

- (1) 橋梁の健全性評価を念頭に置き、「2次評価」による構造的な評価と客観的な評価をもとに、修繕の優先順位を概定します。
- (2) 橋梁主要部材の今後の健全度を定期点検結果から標準的な劣化予測式により予測します。この劣化予測式においては、鉄筋のかぶり厚さ、飛来塩分量、基本輪荷重、及び錆発生率等の調査は行わず、架設年次、架設位置、及び交通量等により、健全度を推定します。
- (3) 健全度に対応した標準的な修繕工法、及び修繕単価を設定して、劣化予測による健全度に基づき修繕内容、修繕時期を決定し、必要な修繕費用等の年度別事業費を算出します。
- (4) これらの修繕時期が集中する場合は、優先順位と予算的な面とを考慮して修繕実施時期を決定します。
- (5) 以上をもって「長寿命化修繕計画」を策定・改定し、これに基づき対策を実施していきます。

5. 長寿命化修繕計画の改定

1) 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期および修繕内容・時期又は架替え時期

各橋梁の概ねの次回点検時期および修繕内容・時期については、巻末資料「【一覧表】長寿命化修繕計画対象橋梁の定期点検結果および対策内容と時期」によるものとします。

なお、今後 6 年間の維持管理費用は下図のとおりであり、140～180 百万円／年程度に収まるように修繕橋梁数を調整しています。

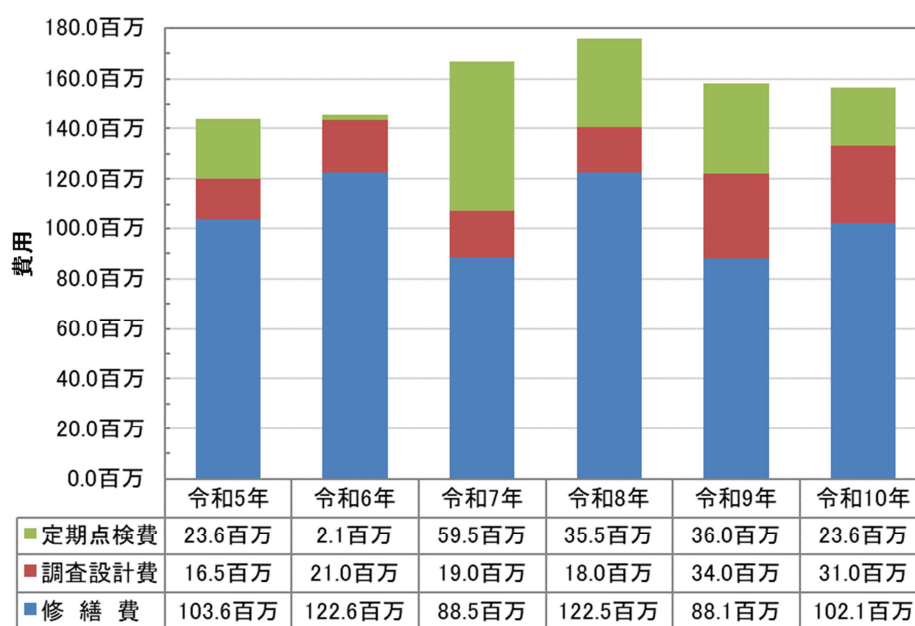


図 7 維持管理費の平準化（令和 5 年 3 月時点）

2) 長寿命化修繕計画における修繕内容および修繕費用

長寿命化修繕計画における今後6年間の主な修繕内容および修繕費用および対策着手・完了予定年度は、以下の通りです。

表6 今後6年間の主な修繕内容と修繕費（令和5年3月時点）

年 度	橋 梁 名	主な修繕内容	修繕費用(予定)	
令和5年	大塚橋	2径間：断面修復工、塗替塗装工 他	46.8 百万円	103.6 百万円
	福山7号橋	橋梁全体：断面修復工 他	2.0 百万円	
	辰ヶ口橋	橋梁全体：断面修復工 他	15.0 百万円	
	犬島橋	上部工、支承：断面修復工、塗替塗装工 他	27.0 百万円	
	野津見1号橋	上部工：塗替塗装工 他	7.8 百万円	
	穴沢斎尾大沢1号橋	床版、支承：断面修復工、塗替塗装工 他	7.0 百万円	
令和6年	大塚橋	2径間：断面修復工、塗替塗装工 他	46.8 百万円	122.6 百万円
	妻ノ神橋	橋梁全体：塗替塗装工、高力ボルト設置工 他	50.0 百万円	
	上井16号橋	橋梁全体：ひび割れ注入工 他	5.0 百万円	
	米田町1号橋	橋梁全体：塗替塗装工 他	5.0 百万円	
	鍛冶町1丁目1号橋	橋梁全体：断面修復工 他	2.8 百万円	
	大谷橋	橋梁全体：ひび割れ注入工 他	13.0 百万円	
令和7年	大塚橋	2径間：断面修復工、塗替塗装工 他	46.8 百万円	88.5 百万円
	東橋	1径間：ひび割れ注入工、断面修復工 他	15.8 百万円	
	広瀬1号橋	橋梁全体：当て板工、塗替塗装工 他	16.3 百万円	
	中江2号橋	橋梁全体：断面修復工、モルタル充填工 他	2.0 百万円	
	清谷1号橋	橋梁全体：断面修復工 他	4.6 百万円	
	西町大正町2丁目1号橋	橋梁全体：断面修復工、モルタル充填工 他	3.0 百万円	
令和8年	大塚橋	2径間：断面修復工、塗替塗装工 他	46.8 百万円	122.5 百万円
	東橋	2径間：ひび割れ注入工、断面修復工 他	26.0 百万円	
	向山大橋	2径間：ひび割れ注入工 他	26.8 百万円	
	浅井3号橋	橋梁全体：断面修復工、支承補修工 他	6.9 百万円	
	桑ノ木橋	橋梁全体：断面修復工、塗替塗装工 他	12.9 百万円	
	大正町橋	橋梁全体：ひび割れ注入工 他	3.1 百万円	
令和9年	東橋	2径間：ひび割れ注入工、断面修復工 他	26.0 百万円	88.1 百万円
	向山大橋	2径間：ひび割れ注入工 他	26.8 百万円	
	榎実口橋	上部工：断面修復工、塗替塗装工 他	21.8 百万円	
	上木戸坂1号橋	上部工：ひび割れ注入工 他	2.0 百万円	
	古川沢4号橋	上部工：断面修復工 他	2.0 百万円	
	中江穴窪1号橋	下部工：欠損部補修工 他	2.5 百万円	
	西町越殿町2号橋	上部工：断面修復工 他	4.5 百万円	
	大黒橋	支承部：塗替塗装工 他	2.5 百万円	
令和10年	向山大橋	1径間：ひび割れ注入工 他	18.0 百万円	102.1 百万円
	下堀橋	橋梁全体：ひび割れ注入工 他	42.2 百万円	
	京の尾橋	橋梁全体：ひび割れ注入工、他	11.0 百万円	
	穴田1号橋	支承部：塗替塗装工 他	3.0 百万円	
	小田1号橋	下部工：ひび割れ注入工 他	2.0 百万円	
	田町橋	下部工：ひび割れ注入工 他	4.0 百万円	
	崎山4号橋	下部工：モルタル充填工 他	2.0 百万円	
	宮原2号橋	上部工：断面修復工 他	2.0 百万円	
	崩橋	上部工：断面修復工 他	2.5 百万円	
	中田生竹2号橋	下部工：ひび割れ注入工 他	2.0 百万円	
	むめいきょう2号橋	上部工：ひび割れ注入工 他	10.4 百万円	
	曾谷1号橋	支承部：塗替塗装工 他	3.0 百万円	

3) 新技術等の活用

・基本方針

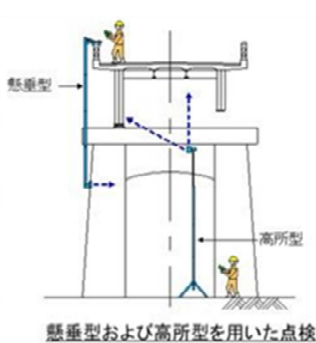
【定期点検・詳細調査】

定期点検および詳細調査において下記のような橋梁は、作業時の安全性の低下やコストの増大等が懸念されるため、新技術の活用を検討します。なお、新技術の検討にあたっては、「点検支援技術性能カタログ 令和4年9月（国土交通省）」を参考に検討します。

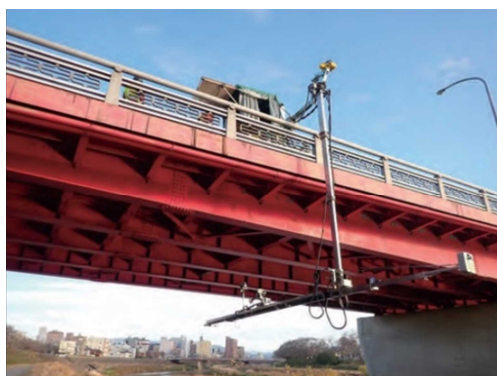
- 一般的な足場（脚立・ハシゴ、橋梁点検車等）で点検が実施できず、大型点検車（BT-400）やロープアクセス作業が必要になる橋梁。
- トラス橋などの特殊な構造の橋梁。
- バス路線等の交通規制による交通への影響が大きい橋梁。



ロボットカメラを使用した点検例



ドローンによる点検例



橋梁点検支援ロボットによる点検例



【修繕工事】

橋梁の修繕工事については、コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、国土交通省「新技術情報提供システム（NETIS）」を活用する等、維持管理に関する最新のメンテナンス技術の積極的な活用を図ります。

4) 集約化・撤去

・基本方針

損傷状況や利用状況から、集約化・撤去による維持管理コストの縮減が図れる橋梁については、利用状況や周辺道路の状況、定期点検や補修・更新等に係る中長期的な費用等を考慮し、地元の意見を踏まえながら集約化・撤去を検討します。

5) 費用の縮減

・基本方針

- 従来の対症療法型の管理から予防保全型の管理へ転換し、費用の縮減を目指します。
- 職員の技術力向上のため直営点検を実施します。また、副次的な効果としてコストの縮減が期待できます。
- 新技術・新材料等の活用により事業の効率化やコストの縮減を目指します。
- 橋りょうの集約化・撤去により維持管理の効率化やコストの縮減を目指します。

・中長期的な数値目標

- 従来の対症療法型の管理から予防保全型の管理へ転換し、費用の縮減を目指します。

予防保全型の補修を取り入れた管理へ転換することで、従来の対症療法型の補修と比較して 50 年間で約 55 億円程度のコスト縮減を目指します。

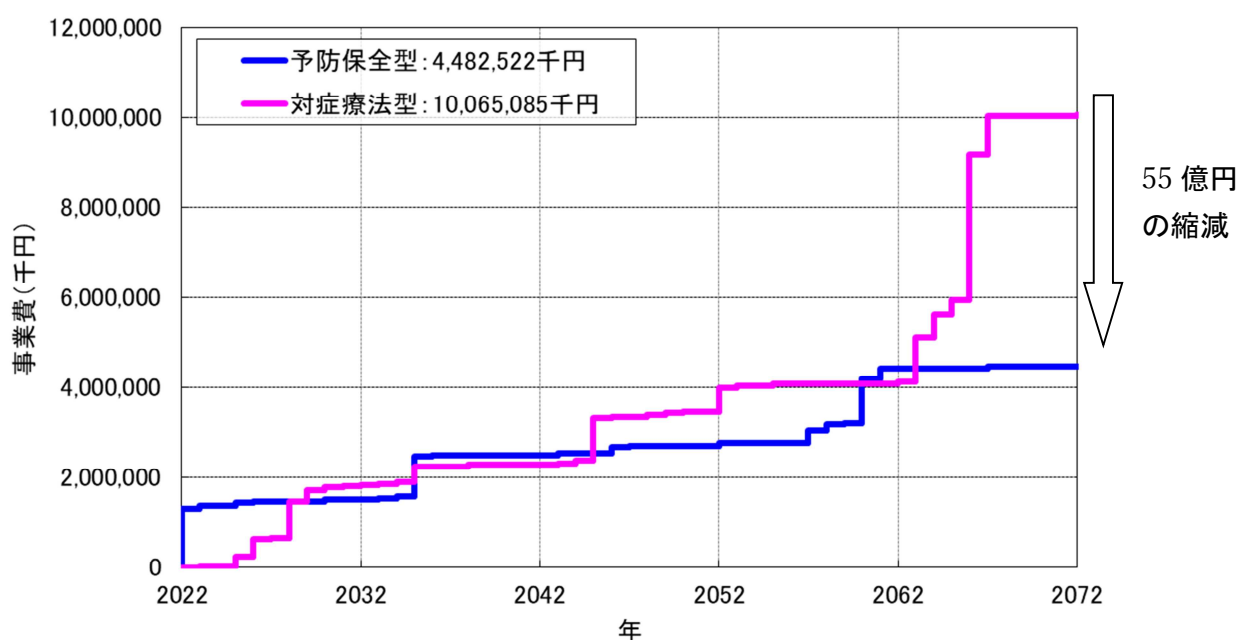
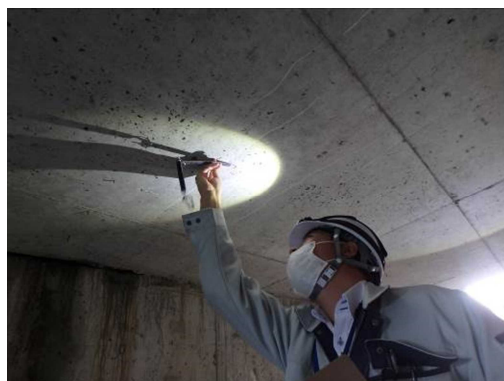


図8 予防型・対症型別補修費の推移（令和5年3月時点）

・ 短期的な数値目標

○職員の技術力向上のため直営点検を実施します。また、副次的な効果としてコストの縮減が期待できます。

橋長が短く、桁下の低い橋梁について直営点検を年間 5 橋程度行い、職員の技術力向上を目指します。副次的な効果として 6 年間（令和 10 年度まで）で約 6 百万円のコスト縮減が期待できます。



直営点検の様子

○新技術・新材料等の活用により事業の効率化やコストの縮減を目指します。

【定期点検・詳細調査】

定期点検時に一般的な足場で点検できない橋梁、特殊な構造の橋梁、バス路線等の交通規制による交通への影響が大きい橋梁の中から、①「安全性の向上」、②「コスト縮減」、③「点検時間の短縮」を図ることができる 4 橋については新技術である「橋梁点検支援ロボット」【BR010018-V0322】等を活用した点検を行い、今後 6 年間（令和 10 年度まで）で約 10%のコスト縮減を目指します。

【修繕工事】

修繕工事において、既存の補修工法より効率的であり、コスト縮減できる工法を積極的に採用します。今後 6 年間（令和 10 年度まで）で修繕する橋梁のうち 26 橋で新技術工法（例：ゴム劣化取替工法【NETIS QS-180049-A】）による修繕を行い、約 21%程度のコスト縮減を目指します。



適用工法例：「ゴム劣化取替工法」【NETIS QS-180049-A】

○橋りょうの集約化・撤去により維持管理の効率化やコストの縮減を目指します。

下記のような橋梁については、次回点検（令和 9 年）までに住民の合意が得られた場合は、集約化・撤去を検討します。

- ①車でアクセスできず、近年使用された形跡のない橋梁（5 橋）
- ②現在車両通行止めになっており、健全性がⅢとなっている橋梁（1 橋）
- ③すぐそばに迂回路があり、利用者がほとんどなく必要性の低い橋梁（2 橋）

令和 9 年までに以上の 8 橋のうち 2 橋の集約化・撤去を行い、約 12 百万円のコスト縮減を目指します。なお、住民の合意が得られ、8 橋全ての撤去が次回点検までに実施できた場合には各橋梁の残寿命における維持管理コストの約 100 百万円の縮減が期待できます。

6. 個別施設の状態等

平成 29 年度～令和 4 年度に実施した定期点検結果を巻末資料「【一覧表】長寿命化修繕計画対象橋梁の点検結果および対策内容と時期（令和 6 年 9 月時点）」に記載します。

巻末資料

【一覧表】長寿命化修繕計画対象橋梁の点検結果および対策内容と時期 (令和6年9月時点)

倉吉市 橋梁定期点検結果および対策内容と時期（令和6年9月時点）

H29、H30は1巡目、R1～R4は2巡目

番号	点検 年度 (1巡目)	点検 年度 (2巡目)	点検 年度 (3巡目)	次回 点検 年度	工区	工区 (2巡目)	工区 (3巡目)	小学校 区	フリガナ 道路橋名	路線名	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	架設 年次	構造形式	健全性の診断 判定区分（Ⅰ～Ⅳ）							対策内容・時期							主な対策	備 考	R6修正有無						
																上部構造			下部 構造	支承部	その他	最大値 (3巡目)	最大値 (2巡目)	最大値 (1巡目)	凡例： ← 調査設計 → 修繕工事 定期点検													
																主桁	横桁	床版							2023	2024	2025	2026	2027				2028	2029				
1	H26	R1	R6	R11	—	—		明倫	ウグイスハシ うぐいす橋	みどり町6号線	24.70	7.20	3	1989	π型ラーメン	Ⅱ	—	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ							定期点検	経過観察						
2	H26	R1	R6	R11	—	—		高城	サイノカミハン 妻ノ神橋	上福田妻ノ神線	60.15	4.20	2	1977	鋼1桁橋	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅲ	Ⅱ	←5.0百万	←50.0百万						定期点検	主桁：塗替塗装工、高力ボルト設置工					
3	H26	R1	R6	R11	—	—		高城	カミフクダシ 上福田橋	上福田半坂線	50.29	6.60	3	1962	鋼1桁橋	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅰ							定期点検	経過観察						
4	H27	R2	R7		1工区	1工区		上北条	オオツカシ 大塚橋	清谷大塚線	268.30	5.05	9	1962	鉄桁橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ	←46.8百万	←46.8百万	←46.8百万	←46.8百万						主桁：塗替塗装工	詳細調査より 健全性Ⅲ			
5	H27	R2	R7		1工区	1工区		西郷	カミヨドハシ 上余戸橋	大原山根線	16.50	4.70	1	1971	H形橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ						←3.5百万	←16.9百万		経過観察	上部工：塗替塗装工、下部工：断面修			○	
6	H27	R2	R7		1工区	1工区		西郷	オオハラハシ 大原橋	円谷町大原線	184.40	12.80	6	1994	T桁橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ								定期点検	経過観察					
7	H27	R2	R7		1工区	1工区		成徳	ムコウヤマオオハシ 向山大橋	堺町3丁目三明寺線	164.00	7.20	5	1982	T桁橋	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅲ	Ⅲ			←8.0百万	←26.8百万	←26.8百万	←18.0百万				橋脚：ひび割れ注入工				
8	H27	R2	R7		1工区	1工区		北谷	カセタダニハシ 峠谷橋	中野峠谷線	18.00	5.87	1	1972	H形橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ						←4.5百万	←22.1百万		経過観察	上部工：塗替塗装工、下部工：断面修			○	
9	H27	R2	R7		1工区	1工区		北谷	アセビハシ 汗干橋	大河内汗干線	16.60	6.20	1	2001	床版橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ								定期点検	経過観察					
10	H27	R2	R7		1工区	1工区		高城	カザハシ 陰橋	服部上条線	33.27	7.93	1	1976	H形橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ		Ⅲ	Ⅲ								定期点検	R3補修実施（補修後健全性Ⅰ）					
11	H27	R2	R7		1工区	1工区		高城	エノミクチハシ 榎実口橋	服部上条線	25.00	4.70	1	1969	T桁橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ		Ⅲ	Ⅲ				←5.5百万	←21.8百万				上部工：塗替塗装工、断面修復工					
12	H27	R2	R7		1工区	1工区		高城	フクツミハシ 福積橋	福積沢谷線	37.04	4.70	2	1971	H形橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ								定期点検	経過観察					
13	H27	R2	R7		1工区	1工区		高城	ハンニヤハシ 般若橋	岡般若線	30.00	6.20	1	1997	T桁橋	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅰ								定期点検	経過観察					
14	H27	R2	R7		1工区	1工区		高城	カザハシ 陰橋	岡1号線	24.00	5.00	1	1981	H形橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ								定期点検	経過観察					
15	H27	R2	R7		1工区	1工区		高城	タテミハシ 立見橋	横手立見線	16.00	6.00	1	1980	中空床版橋	Ⅱ	—	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ								定期点検	経過観察					
16	H27	R2	R7		1工区	1工区		社	フニオカハシ 不入岡橋	西倉吉不入岡線	90.50	3.70	4	1974	H形橋	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ								定期点検	経過観察					
17	H27	R2	R7		1工区	1工区		北谷	シモジョウハシ 下条橋	住吉三江線	35.10	6.00	1	1986	H形橋	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅰ								定期点検	経過観察					
18	H27	R2	R7		1工区	1工区		高城	ハンダイハシ 万代橋	横手立見線	22.00	6.85	1	2008	床版橋	Ⅱ	—	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ								定期点検	経過観察					
19	H27	R2	R7		1工区	1工区		河北	キタダカワ1ゴウキョウ 北田川1号橋	海田西町1 清谷2丁目 1号線	17.61	7.53	1	1990	T桁橋	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ		Ⅱ	Ⅱ								定期点検	経過観察					
20	H27	R2	R7		1工区	1工区		河北	キタダカワ2ゴウキョウ 北田川2号橋	海田西町1 清谷2丁目 2号線	17.61	7.20	1	不明	T桁橋	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅰ								定期点検	経過観察					
21	H27	R2	R7		1工区	1工区		河北	キタダハシ 北田橋	上井羽合線	17.17	16.80	1	1988	T桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ								定期点検	経過観察					
22	H27	R2	R7		1工区	1工区		河北	カホクハシ 河北橋	河北散歩道線	18.00	12.80	1	1991	T桁橋	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ								定期点検	経過観察					
23	H27	R2	R7		1工区	1工区		河北	キタダカワ3ゴウキョウ 北田川5号橋	福庭町1丁目1号線	18.00	3.80	1	1988	T桁橋	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ								定期点検	経過観察					
24	H27	R2	R7		1工区	1工区		河北	キタダカワ6ゴウキョウ 北田川6号橋	上井清谷線	21.49	12.80	1	1992	T桁橋	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ								定期点検	経過観察					
25	H27	R2	R7		1工区	3工区		河北	キタダカワ11ゴウキョウ 北田川11号橋	福庭14号線	14.80	7.20	1	1994	床版橋	Ⅰ	—	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ								定期点検	対策なし					
26	H27	R2	R7		1工区	1工区		上灘	シンタマガワハシ 新玉川橋	見日町3号線	21.70	15.80	1	1982	T桁橋	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ		Ⅱ	Ⅱ								定期点検	経過観察					
27	H27	R2	R7		1工区	1工区		小鴨	シンカモガワハシ 新鴨川橋	鴨川町9号線	20.30	6.80	1	1972	H形橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ								定期点検	経過観察					
28	H27	R2	R7		1工区	1工区		成徳	ミヤガワハシ 宮川橋	宮川町6号線	20.00	17.80	1	1995	中空床版橋	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ								定期点検	経過観察					
29	H27	R2	R7																																			

倉吉市 橋梁定期点検結果および対策内容と時期（令和6年9月時点）

H29、H30は1巡目、R1～R4は2巡目

番号	点検 年度 (1巡目)	点検 年度 (2巡目)	点検 年度 (3巡目)	次回 点検 年度	工区	工区 (2巡目)	工区 (3巡目)	小学校 区	フリガナ 道路橋名	路線名	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	架設 年次	構造形式	健全性の診断 判定区分（Ⅰ～Ⅳ）						対策内容・時期							主な対策	備 考	R6修正有無				
																上部構造			下部 構造	支承部	その他	最大値 (3巡目)	最大値 (2巡目)	最大値 (1巡目)	凡例： ← 調査設計 → 修繕工事 定期点検										
																主桁	横桁	床版							2023	2024	2025	2026				2027	2028	2029	
56	H27	R2	R7		1工区	1工区		河北	フクバチウオウバン 福庭中央橋	福庭中央線	13.00	7.20	1	1994	中空床版橋	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検				経過観察			
57	H27	R2	R7		1工区	3工区		河北	ハワイヨスイゴウキョウ 羽合用水2号橋	清谷清谷町2丁目1号線	5.00	18.80	1	1991	ボ'ックスカルバート	－	－	Ⅱ	－	－	Ⅲ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検				経過観察			
58	H27	R2	R7		1工区	3工区		河北	ハワイヨスイゴウキョウ 羽合用水11号橋	八屋福庭線	5.00	24.80	1	1988	ボ'ックスカルバート	－	－	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検				経過観察			
59	H27	R2	R7		1工区	3工区		明倫	タイシンウヤチバン 大正町橋	大正町2丁目旭田町線	2.00	16.10	1	1964	ボ'ックスカルバート	－	－	Ⅱ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅲ		Ⅲ	Ⅱ				← 2.5百万 →	← 3.1百万 →				橋梁全体：ひび割れ注入工		
60	H27	R2	R7		1工区	1工区		上灘	ハシ サイワハン しあわせ橋（幸橋）	幸町下田中町線	13.95	17.80	1	1998	床版橋	Ⅰ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅰ				定期点検				経過観察			
61	H27	R2	R7		1工区	3工区		西郷	ヤマホミゴウバン 山根4号橋	山根8号線	2.00	10.10	1	1974	ボ'ックスカルバート	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検				経過観察			
62	H27	R2	R7		1工区	1工区		上灘	ショウリウシモリナホ1ゴウキョウ 昭和1下田中1号橋	幸町下田中町線	13.00	16.90	1	1980	中空床版橋	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検				経過観察			
63	H27	R2	R7		1工区	3工区		西郷	カミヨドリオ1ゴウキョウ 上余戸栗尾1号橋	上余戸栗尾線	6.00	4.30	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検				経過観察			
64	H27	R2	R7		1工区	直営		上灘	シモタナカマチ6ゴウキョウ 下田中町6号橋	下田中町16号線	2.00	6.60	1	1973	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ				定期点検				対策なし			
65	H27	R2	R7		1工区	3工区		上灘	シモタナカマチ2ゴウキョウ 下田中町2号橋	下田中町6号線	2.00	9.33	1	1973	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検				経過観察			
66	H27	R2	R7		1工区	3工区		上灘	ヨネダダンチ1ゴウキョウ 米田団地1号橋	米田団地中央線	3.00	19.95	1	1973	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検				経過観察			
67	H27	R2	R7		1工区	3工区		上灘	ヒロシヤウケンシモリナホ2ゴウキョウ 東昭和町下田中2号橋	東昭和町下田中町線	2.00	9.33	1	1973	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検				経過観察			
68	H27	R2	R7		1工区	3工区		成徳	フクイササキイサ、ミヨウメ、ミヨウキョウ 美町堺町3丁目1号橋	美町堺町3丁目線	10.00	5.70	1	1982	中空床版橋	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検				経過観察			
69	H27	R2	R7		1工区	3工区		成徳	クラコシロバン 倉吉橋	仲ノ町明治町2丁目線	3.00	11.30	1	1938	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検				経過観察			
70	H27	R2	R7		1工区	3工区		成徳	ニシマサタシヨウマサ2チヨウミ1コウハン 西町大正町2丁目1号橋	西町大正町2丁目線	4.00	10.80	1	1973	床版橋	－	－	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅲ	Ⅱ		← 3.0百万 →	← 3.0百万 →					床版：断面修復工			
71	H27	R2	R7		1工区	3工区		成徳	ニシマサタシヨウマサ2チヨウミ2コウハン 西町大正町2丁目2号橋	西町大正町2丁目線	3.00	14.50	1	1973	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検				経過観察			
72	H27	R2	R7		1工区	3工区		上灘	ヒロシヤウケンシモリナホ1コウハン 東巖城駄経寺1号橋	東巖城町駄経寺町線	13.00	12.85	1	1980	中空床版橋	Ⅰ	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ				定期点検				対策なし			
73	H27	R2	R7		1工区	3工区		上灘	ダキョウジヨネタ1ゴウキョウ 駄経寺2米田1号橋	駄経寺町2丁目米田町線	11.00	12.90	1	1981	中空床版橋	Ⅱ	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検				経過観察			
74	H27	R2	R7		1工区	3工区		灘手	アナダ1ゴウキョウ 穴田1号橋	穴田中央線	8.00	5.20	1	1962	T桁橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ		Ⅲ	Ⅲ				定期点検		← 2.5百万 →	← 3.0百万 →		支承：支承防錆工		
75	H27	R2	R7		1工区	1工区		灘手	ノダキタモ1ゴウキョウ 野田北面1号橋	野田北面線	11.00	7.20	1	1982	中空床版橋	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検				経過観察			
76	H27	R2	R7		1工区	3工区		社	テラタニ1ゴウキョウ 寺谷1号橋	寺谷中央線	9.00	6.00	1	不明	ボ'ックスカルバート	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ				定期点検				対策なし			
77	H27	R2	R7		1工区	3工区		北谷	ナガタニバン 長谷橋	中野長谷線	8.00	5.60	1	1990	床版橋	Ⅰ	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ				定期点検				対策なし			
78	H27	R2	R7		1工区	1工区		北谷	コグロミバン 小黒見橋	大河内つつじが丘線	11.00	3.80	1	1965	床版橋	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検				経過観察			
79	H27	R2	R7		1工区	3工区		北谷	カセダニ2ゴウキョウ 倅谷2号橋	中野倅谷線	9.00	5.00	1	1987	中空床版橋	Ⅰ	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅰ	Ⅱ				定期点検				対策なし			
80	H27	R2	R7		1工区	1工区		高城	マツオバン 松尾橋	河来見大立線	13.00	4.80	1	1972	H形橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検				経過観察			
81	H27	R2	R7		1工区	3工区		高城	ホタルバン 螢橋	横手立見線	14.00	6.20	1	2008	床版橋	Ⅰ	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ				定期点検				対策なし			
82	H27	R2	R7		2工区	2工区		小鴨	アズマバン 東橋	中河原長坂線	153.00	9.80	5	1987	T桁橋	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅲ	Ⅱ		← 10.0百万 →	← 15.8百万 →	← 26.0百万 →	← 26.0百万 →				主桁：ひび割れ注入工		
83	H27	R2	R7		2工区	2工区		上小鴨	ナマケバン 生竹橋	生竹関金線	149.50	3.60	6	1963	T桁橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検			← 7				

倉吉市 橋梁定期点検結果および対策内容と時期（令和6年9月時点）

H29、H30は1巡回、R1～R4は2巡回

番号	点検 年度 (1巡回)	点検 年度 (2巡回)	点検 年度 (3巡回)	次回 点検 年度	工区	工区 (2巡回)	工区 (3巡回)	小学校 区	フリガナ 道路橋名	路線名	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	架設 年次	構造形式	健全性の診断 判定区分 (Ⅰ～Ⅳ)							対策内容・時期							主な対策	備 考	R6修正有無					
																上部構造			下部 構造	支承部	その他	最大値 (3巡回)	最大値 (2巡回)	最大値 (1巡回)	凡例： ← 調査設計 → 修繕工事 → 定期点検												
																主桁	横桁	床版							2023	2024	2025	2026	2027				2028	2029			
111	H27	R2	R7		2工区	2工区		関金	テンジンガチハシ 天神河内橋	天神河内線	29.40	4.00	1	1976	H形橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察 上部工：塗替塗装工、下部工：断面補		○	
112	H27	R2	R7		2工区	2工区		関金	フナガヤハシ 船ヶ谷橋	船ヶ谷線	22.50	4.20	1	1969	I桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
113	H27	R2	R7		2工区	2工区		山守	ジンジャハシ 神社橋	堀神社線	46.93	5.00	2	1976	H形橋	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅰ				定期点検						経過観察			
114	H27	R2	R7		2工区	2工区		山守	シミズハシ 清水橋	清水支線	20.74	6.20	1	1994	中空床版橋	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
115	H27	R2	R7		2工区	2工区		山守	シミズオウバシ 清水奥橋	清水奥線	16.54	4.50	1	1969	T桁橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
116	H27	R2	R7		2工区	2工区		山守	トビウタリハシ 飛渡橋	堤原線	15.60	4.00	1	1979	中空床版橋	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
117	H27	R2	R7		2工区	2工区		山守	ギョウジガナルハシ 行司ヶ平橋	行司ヶ平線	22.50	3.70	1	1972	I桁橋	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅰ				定期点検						経過観察			
118	H27	R2	R7		2工区	2工区		山守	イガラギハシ 五十木橋	五十木線	23.50	4.20	1	1969	H形橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検					← 4.5百万 →	← 20.2百万 →	経過観察 上部工：塗替塗装工、下部工：断面補		○
119	H27	R2	R7		2工区	2工区		山守	ノヅミ1ゴウキョウ 野津見1号橋	野津見1号支線	20.06	1.80	1	1977	H形橋	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅲ	Ⅲ		← 7.8百万 →		定期点検							上部工：塗替塗装工		
120	H27	R2	R7		2工区	2工区		山守	タキサカハシ 滝坂橋	滝坂線	19.34	2.50	2	1971	H形橋	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ		Ⅲ	Ⅲ				定期点検						主桁：塗替塗装工	車両通行止め規制		
121	H27	R2	R7		2工区	2工区		関金	コサゲハシ 郡家橋	郡家滝川線	38.90	8.20	2	1988	I桁橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅰ				定期点検						経過観察			
122	H27	R2	R7		2工区	2工区		関金	イチノセバシ 一の瀬橋	大挾峠線	26.10	6.80	2	1961	T桁橋	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅲ				定期点検						経過観察			
123	H27	R2	R7		2工区	2工区		関金	オオガワラ3ゴウキョウ 大河原3号橋	大河原支線	15.28	5.20	1	2001	中空床版橋	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
124	H27	R2	R7		2工区	2工区		関金	ナンゴクハシ 南谷橋	本町大鳥居線	144.49	6.15	12	1936	T桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
125	H27	R2	R7		2工区	2工区		関金	ナンゴクホドウキョウ 南谷歩道橋	本町大鳥居線	144.49	2.30	6	1976	H形橋	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
126	H27	R2	R7		2工区	2工区		関金	セキガネハシ 関金橋	本町大鳥居線	42.42	6.00	3	1937	T桁橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
127	H27	R2	R7		2工区	2工区		関金	セキガネホドウキョウ 関金歩道橋	本町大鳥居線	42.40	2.25	3	1974	H形橋	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
128	H27	R2	R7		2工区	3工区		山守	ヒナ1ゴウハシ 陽1号橋	陽線	6.80	8.30	1	不明	中実床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
129	H27	R2	R7		2工区	2工区		山守	カナヤ1ゴウキョウ 金谷1号橋	今西金谷線	13.70	4.30	1	2000	中空床版橋	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
130	H27	R2	R7		2工区	2工区		関金	アサイゴウキョウ 浅井2号橋	浅井線	12.00	4.80	1	不明	T桁橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
131	H27	R2	R7		2工区	3工区		山守	セトバシ 瀬戸橋	清水線	6.20	3.10	1	不明	ホ`ツクスルバ`ト	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
132	H27	R2	R7		2工区	3工区		山守	ヤタニ1ゴウキョウ 矢谷1号橋	矢谷線	6.50	5.80	1	不明	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	Ⅱ				定期点検						対策なし			
133	H27	R2	R7		2工区	2工区		山守	ミズナセバシ 水無瀬橋	福原線	10.40	5.00	1	1981	中空床版橋	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
134	H27	R2	R7		2工区	2工区		山守	ミヤノコウハシ 宮ノ向橋	福原線	11.40	4.80	1	1991	H形橋	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
135	H27	R2	R7		2工区	2工区		山守	チツヤマハシ 鉄山橋	福原線	12.00	3.60	1	1956	T桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
136	H27	R2	R7		2工区	2工区		山守	タカタニハシ 高谷橋	福原線	11.50	4.80	1	1979	I桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
137	H27	R2	R7		2工区	3工区		山守	ニシハラシハシ(ナキヨヤハシ) 西柱橋（中小屋橋）	福原線	8.02	4.70	1	1991	T桁橋	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅰ	Ⅱ				定期点検						対策なし			
138	H27	R2	R7		2工区	3工区		山守	ダイコンギハシ 大根木橋	福原線	7.50	4.80	1	1980	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ				定期点検						経過観察			
139	H27	R2	R7		2工区	3工区		山守	ヒガシカツラハシ 東柱橋	福原線	1																										

倉吉市 橋梁定期点検結果および対策内容と時期（令和6年9月時点）

H29、H30は1巡目、R1～R4は2巡目

番号	点検 年度 (1巡目)	点検 年度 (2巡目)	点検 年度 (3巡目)	次回 点検 年度	工区	工区 (2巡目)	工区 (3巡目)	小学校 区	フリガナ 道路橋名	路線名	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	架設 年次	構造形式	健全性の診断 判定区分 (Ⅰ～Ⅳ)							対策内容・時期							主な対策	備 考	R6修正有無				
																上部構造			下部 構造	支承部	その他	最大値 (3巡目)	最大値 (2巡目)	最大値 (1巡目)	凡例： ← 調査設計 → 修繕工事 定期点検											
																主桁	横桁	床版							2023	2024	2025	2026	2027				2028	2029		
166	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	ナカエ1ゴウキョウ 中江1号橋	中江中央線	3.75	7.50	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
167	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	ナカエ2ゴウキョウ 中江2号橋	中江中央線	2.00	10.00	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅲ		Ⅲ	Ⅱ			← 2.5百万	← 2.0百万		定期点検			橋台：欠損部補修工			
168	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	シンデン1ゴウキョウ 新田1号橋	新田中央線	4.00	5.50	1	1976	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
169	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	シンデン2ゴウキョウ 新田2号橋	新田中央線	3.10	3.50	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
170	H28	R3	R8		1工区	1工区		上北条	イデバシ1ゴウキョウ 井手畑1号橋	井手畑4号線	2.20	2.00	1	1967	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし				
171	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	シモフルカワ1ゴウキョウ 下古川1号橋	下古川2号線	3.40	6.00	1	1969	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
172	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	シモフルカワ2ゴウキョウ 下古川2号橋	下古川2号線	2.00	3.50	1	1969	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし				
173	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	シモフルカワ3ゴウキョウ 下古川3号橋	下古川4号線	3.00	4.70	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
174	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	シモフルカワ4ゴウキョウ 下古川4号橋	下古川5号線	2.40	6.30	1	1964	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
175	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	コダ1ゴウキョウ 小田古川沢2号橋	小田古川沢線	3.55	7.40	1	2004	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし				
176	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	コダ1ゴウキョウ 小田古川沢3号橋	小田古川沢線	2.20	4.90	1	1962	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
177	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	コダ1ゴウキョウ 小田1号橋	小田中央線	2.00	4.15	1	1990	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅲ		Ⅲ	Ⅱ				← 2.5百万	← 2.0百万		定期点検			橋台：ひび割れ注工		
178	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	フルカワサワ1ゴウキョウ 古川沢1号橋	古川沢中央線	3.00	5.00	1	1964	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
179	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	フルカワサワ2ゴウキョウ 古川沢2号橋	古川沢中央線	2.06	5.20	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
180	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	フルカワサワ3ゴウキョウ 古川沢3号橋	古川沢1号線	4.34	5.29	1	2015	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
181	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	フルカワサワ4ゴウキョウ 古川沢4号橋	古川沢1号線	4.50	3.45	1	1962	床版橋	－	－	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ		Ⅲ	Ⅱ			← 2.5百万	← 2.0百万		定期点検			床版：断面修復工			
182	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	フルカワサワ5ゴウキョウ 古川沢5号橋	古川沢1号線	7.00	6.30	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
183	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	フルカワサワ6ゴウキョウ 古川沢6号橋	古川沢3号線	2.00	5.22	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
184	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	ナカエ8-1ゴウキョウ 中江8-1号橋	中江8号線	3.70	8.50	1	1996	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
185	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	ナカエ8-2ゴウキョウ 中江8-2号橋	中江8号線	3.70	8.50	1	1996	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
186	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	ナカエ9ゴウセン1ゴウバン 中江9号線1号橋	中江9号線	2.40	15.50	1	1996	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
187	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	ナカエ10ゴウセン1ゴウバン 中江10号線1号橋	中江10号線	2.10	8.50	1	1996	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
188	H28	R3	R8		1工区	1工区		上灘	シラカワ2サ2ゴウキョウ 昭和2幸2号橋	幸町2号線	2.20	3.60	1	1952	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
189	H28	R3	R8		1工区	1工区		成徳	大正町1号橋	大正町4号線	2.80	7.95	1	1964	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
190	H28	R3	R8		1工区	1工区		成徳	ウチマデバシ 魚町橋	新町3丁目堺町3丁目 線	7.56	3.78	1	1998	床版橋	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
191	H28	R3	R8		1工区	1工区		上灘	ムコウヤマバシ 向山橋	三明寺西田内線	7.90	5.03	1	1979	床版橋	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
192	H28	R3	R8		1工区	1工区		上灘	シラカワサワ1ゴウキョウ 昭和1町1丁目東蔵城町1号橋	昭和1町1丁目東蔵城町 線	2.60	5.20	1	1968	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
193	H28	R3	R8		1工区	1工区		上灘	シラカワサワ1ゴウキョウ 昭和1町1丁目東蔵城町2号橋	昭和1町1丁目東蔵城町 線	12.50	7.30	1	1979	床版橋	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察				
194	H28	R3	R8		1工区	1工区		上灘	シモミナ3サ3サ121-1ゴウキョウ 下田中米田21-1号橋	下田中町米田町2丁目 1号線	4.00	9.50																								

倉吉市 橋梁定期点検結果および対策内容と時期（令和6年9月時点）

H29、H30は1巡目、R1～R4は2巡目

番号	点検 年度 (1巡目)	点検 年度 (2巡目)	点検 年度 (3巡目)	次回 点検 年度	工区	工区 (2巡目)	工区 (3巡目)	小学校 区	フリガナ 道路橋名	路線名	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	架設 年次	構造形式	健全性の診断 判定区分（Ⅰ～Ⅳ）							対策内容・時期						主な対策	備 考	R6修正有無			
																上部構造			下部 構造	支 承 部	その他	最大値 (3巡目)	最大値 (2巡目)	最大値 (1巡目)	凡例： ← 調査設計 → 修繕工事 定期点検									
																主桁	横桁	床版							2023	2024	2025	2026				2027	2028	2029
221	H28	R3	R8		1工区	1工区		上灘	タウチダンチ1ゴウキョウ 田内団地1号橋	田内団地中央線	6.50	7.50	1	1980	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
222	H28	R3	R8		1工区	1工区		上灘	タウチ3ゴウキョウ 田内3号橋	田内中央線	5.63	2.45	1	1962	Ⅰ桁橋	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
223	H28	R3	R8		1工区	1工区		上灘	タウチ2ゴウキョウ 田内2号橋	田内1号線	5.50	2.50	1	1962	Ⅰ桁橋	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
224	H28	R3	R8		1工区	1工区		上灘	タウチ1ゴウキョウ 田内1号橋	田内4号線	5.55	5.86	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
225	H28	R3	R8		1工区	1工区		上灘	サンミョウジ6ゴウキョウ 三明寺5号橋	三明寺10号線	8.45	5.00	1	1983	床版橋	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
226	H28	R3	R8		1工区	2工区		上北条	ウラヒキノタチイデノサリコウキョウ 和田東町井手畑1号橋	和田東町井手畑線	2.10	6.90	1	1990	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし		
227	H28	R3	R8		1工区	1工区		成徳	タマチハン 田町橋	研屋町湊町線	11.80	4.00	1	不明	床版橋	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅲ	Ⅲ					定期点検	← 2.5百万	← 4.0百万	橋台：ひび割れ注入工		
228	H28	R3	R8		1工区	1工区		上灘	サンミョウジ8ゴウキョウ 三明寺6号橋	三明寺6号線	7.35	11.30	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
229	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	セイダニ1ゴウバン 清谷1号橋	清谷9号線	2.80	6.55	1	1962	床版橋	－	－	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅲ	Ⅲ		← 2.5百万	← 4.6百万		定期点検			床版：断面修復工		
230	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	セイダニ2ゴウバン 清谷2号橋	清谷9号線	2.40	4.10	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
231	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	セイダニ3ゴウバン 清谷3号橋	清谷6号線	2.00	5.80	1	1962	ボ`ックスカルバート	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし		
232	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	フクハ3ゴウキョウ 福庭3号橋	福庭中央線	2.45	5.55	1	1962	床版橋 ボ`ックスカルバート	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
233	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	フクハ4ゴウキョウ 福庭4号橋	福庭4号線	3.10	4.55	1	1988	ボ`ックスカルバート	－	－	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
234	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	サウバン 沢橋	福庭東福庭線	12.70	7.20	1	1995	床版橋	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
235	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	フクハヒガシ1ゴウバン 福庭東1号橋	福庭東1号線	2.20	9.98	1	1995	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
236	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	フクハヒガシ2ゴウバン 福庭東2号橋	福庭東1号線	2.20	13.80	1	1995	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
237	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	カイダイヒガシマチ1ゴウバン 海田東町1号橋	海田東町2号線	2.50	4.00	1	1995	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
238	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	カイダミナミマチ2ゴウバン 海田南町2号橋	海田南町2号線	4.50	3.90	1	1995	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
239	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	カイダミナミマチ1ゴウバン 海田南町1号橋	海田南町中央線	4.20	6.00	1	不明	ボ`ックスカルバート	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし		
240	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	テンジンバン 天神橋	海田南町天神町線	5.00	7.50	1	不明	ボ`ックスカルバート	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし		
241	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	1ゴウアゲイバン 1号上井橋	上井海田東町線	6.45	6.30	1	1964	Ⅰ桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
242	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	タキヤマハン 滝山橋	上井22号線	8.36	7.20	1	1993	ボ`ックスカルバート	－	－	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
243	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	アゲイ15ゴウバン 上井15号橋	上井22号線	5.20	5.20	1	1962	床版橋 ボ`ックスカルバート	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
244	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	アゲイ1ゴウバン 上井1号橋	上井8号線	5.50	5.40	1	不明	床版橋	Ⅱ	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
245	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	カホクバン 河北橋	上井18号線	11.00	5.03	1	1992	ボ`ックスカルバート	－	－	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
246	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	アゲイ6ゴウバン 上井6号橋	上井18号線	2.10	5.00	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
247	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	アゲイ7ゴウバン 上井7号橋	上井18号線	4.40	4.40	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
248	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	アゲイ11ゴウバン 上井11号橋	上井19号線	4.05	6.00	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
249	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	アゲイ5ゴウバン 上井5号橋	上井16号線	3.10	18.10	1	1962	Ⅰ桁橋 BOX橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
250	H28	R3																																

倉吉市 橋梁定期点検結果および対策内容と時期（令和6年9月時点）

H29. H30は1巡目、R1～R4は2巡目

番号	点検 年度 (1巡目)	点検 年度 (2巡目)	点検 年度 (3巡目)	次回 点検 年度	工区	工区 (2巡目)	工区 (3巡目)	小学校 区	フリガナ 道路橋名	路線名	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	架設 年次	構造形式	健全性の診断 判定区分 (Ⅰ～Ⅳ)							対策内容・時期							主な対策	備 考	R6修正有無		
																上部構造			下部 構造	支 承 部	その他	最大値 (3巡目)	最大値 (2巡目)	最大値 (1巡目)	凡例： ← 調査設計 → 修繕工事 定期点検									
																主桁	横桁	床版							2023	2024	2025	2026	2027				2028	2029
276	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	クリオ2-1ゴウキョウ 栗尾2-1号橋	栗尾2号線	11.60	4.25	1	1980	I桁橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅲ					定期点検			経過観察			
277	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	クリオ2-2ゴウキョウ 栗尾2-2号橋	栗尾2号線	13.76	5.00	1	1980	床版橋	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
278	H28	R3	R8		2工区	2工区		河北	ナカエ12ゴウセン1ゴウバン 中江12号線1号橋	中江12号線	2.10	8.55	1	1996	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
279	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	アゲイ12ゴウキョウ 上井12号橋	上井20号線	5.55	5.90	1	1987	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅰ					定期点検			経過観察		
280	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	アゲイ13ゴウキョウ 上井13号橋	上井20号線	3.55	4.55	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
281	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	オオハラヤマネ1ゴウキョウ 大原山根1号橋	大原山根線	2.70	5.70	1	1992	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
282	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	ヤマネ3ゴウキョウ 山根3号橋	山根8号線	2.40	5.10	1	1972	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし		
283	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	ヤツヤアゲイ1ゴウバン 八屋上井1号橋	八屋上井線	7.33	5.08	1	1967	ボ`ツクスカルバ`ート	－	－	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
284	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	ヤツヤアゲイ2ゴウバン 八屋上井2号橋	八屋上井線	5.31	3.68	1	1967	ボ`ツクスカルバ`ート	－	－	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
285	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	ヤツヤアゲイ3ゴウバン 八屋上井3号橋	八屋上井線	3.60	4.40	1	1967	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
286	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	ヤツヤアゲイ4ゴウバン 八屋上井4号橋	八屋上井線	2.80	5.56	1	1967	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
287	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	イキ5ゴウバン 伊木5号橋	伊木7号線	5.20	5.20	1	1969	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし		
288	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	イキ6ゴウバン 伊木6号橋	伊木7号線	5.00	4.60	1	1962	I桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
289	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	イギ1ゴウバン 伊木1号橋	伊木中央線	3.70	2.70	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
290	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	イギ2ゴウバン 伊木2号橋	伊木中央線	5.00	3.85	1	1991	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
291	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	シモヨ1ゴウバン 下余戸1号橋	下余戸中央線	5.00	5.80	1	1962	I桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
292	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	シモヨ2ゴウバン 下余戸2号橋	下余戸中央線	5.00	4.95	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
293	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	カミヨ1ゴウバン 上余戸1号橋	上余戸9号線	4.70	4.10	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
294	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	ガクンバン 学而橋	上余戸9号線	8.00	4.92	1	1953	I桁橋	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
295	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	ヤマネ2ゴウバン 山根2号橋	山根中央線	2.80	7.20	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
296	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	カミヨ3ゴウキョウ 上余戸3号橋	上余戸3号線	3.20	7.30	1	不明	床版橋 ボ`ツクスカルバ`ート	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
297	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	カミヨトリオ2ゴウキョウ 上余戸栗尾2号橋	上余戸栗尾線	3.50	3.90	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
298	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	オオハラ1ゴウキョウ 大原1号橋	大原5号線	2.20	8.20	1	1962	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし		
299	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	クリオ1ゴウキョウ 栗尾1号橋	栗尾1号線	4.60	3.35	1	1962	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
300	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	ヤツヤ1ゴウバン 八屋1号橋	八屋6号線	2.70	1.70	1	1969	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
301	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	ヤマネチャヤ1ゴウバン 山根茶屋1号橋	山根茶屋1号線	4.20	5.10	1	1969	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
302	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	ヤツヤ2ゴウバン 八屋2号橋	八屋6号線	4.20	11.00	1	2018	ボ`ツクスカルバ`ート	－	－	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察	H30架替工事	
303	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	ヤマネ6ゴウキョウ 山根6号橋	山根15号線	2.70	22.00	1	1970	ボ`ツクスカルバ`ート	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察		
304	H28	R3	R8		2工区	1工区		河北	7号`イ32号`オン1号`オン 上井32号線1号橋	上井32号線	7.95	6.60	1	不明	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし		
305	H28	R3	R8		2工区	1工区		西郷	シモヨ3ゴウキョウ 下余戸3号橋	下余戸中央線	2.85	7.1																						

倉吉市 橋梁定期点検結果および対策内容と時期（令和6年9月時点）

H29. H30は1巡目、R1～R4は2巡目

番号	点検年度 (1巡目)	点検年度 (2巡目)	点検年度 (3巡目)	次回 点検 年度	工区	工区 (2巡目)	工区 (3巡目)	小学校 区	フリガナ 道路橋名	路線名	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	架設 年次	構造形式	健全性の診断 判定区分 (Ⅰ～Ⅳ)						対策内容・時期						主な対策	備 考	R6修正有無				
																上部構造		下部 構造	支 承 部	其 他	最大値 (3巡目)	最大値 (2巡目)	最大値 (1巡目)	凡例：調査設計 修繕工事 定期点検										
																主桁	横桁							床版	2023	2024	2025				2026	2027	2028	2029
331	H29	R4	R9		Ⅰ工区	Ⅰ工区		明倫	ヨドヤマチカワラマチ2ゴウキョウ 余戸谷町河原町2号橋	余戸谷町河原町1号線	3.05	4.50	1	不明	床版橋 ホ`ツクスカルハート	-	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ								定期点検		経過観察			
332	H29	R4	R9		Ⅰ工区	Ⅰ工区		明倫	ハチマンチウゴウキョウ 八幡町3号橋	八幡町5号線	3.20	4.95	1	不明	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ								定期点検		経過観察			
333	H29	R4	R9		Ⅰ工区	Ⅰ工区		明倫	ハチマンチウゴウキョウ 八幡町1号橋	八幡町中央線	3.55	4.25	1	不明	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ								定期点検		経過観察			
334	H29	R4	R9		Ⅰ工区	Ⅰ工区		明倫	ハチマンチウゴウキョウ 八幡町2号橋	八幡町4号線	3.40	5.45	1	不明	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ								定期点検		経過観察			
335	H29	R4	R9		Ⅰ工区	Ⅰ工区		明倫	越中町のまちどまチウバシ 越中町余戸谷町橋	越中町余戸谷町線	6.90	4.60	1	不明	T桁橋	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ								定期点検		対策なし			
336	H29	R4	R9		Ⅰ工区	Ⅰ工区		明倫	アキシシヤウキョウ 福吉町河原町1号橋	福吉町河原町線	3.00	3.35	1	不明	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ								定期点検		経過観察			
337	H29	R4	R9		Ⅰ工区	Ⅰ工区		明倫	ニシマコソドチウゴウキョウ 西町越殿町2号橋	西町越殿町線	2.65	4.69	1	不明	床版橋	-	-	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ													
338	H29	R4	R9		Ⅰ工区	Ⅰ工区		小鴨	アタミツテンジヤチウバシ 福光天神野1号橋	福光天神野線	2.35	7.05	1	不明	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅱ								定期点検		経過観察			
339	H29	R4	R9		Ⅰ工区	Ⅰ工区		小鴨	カモガワミナミバシ 鴨川南橋	西倉吉鴨川町線	11.25	4.02	1	1983	床版橋	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ								定期点検		対策なし			
340	H29	R4	R9		Ⅰ工区	Ⅰ工区		小鴨	カモガワチウゴウキョウ 鴨川町1号橋	鴨川町4号線	2.10	5.90	1	不明	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ								定期点検		経過観察			
341	H29	R4	R9		Ⅰ工区	Ⅰ工区		小鴨	ニシクワシヤウゴウキョウ 西倉吉町2号橋																									

倉吉市 橋梁定期点検結果および対策内容と時期（令和6年9月時点）

H29.H30は1巡目、R1～R4は2巡目

番号	点検 年度 (1巡目)	点検 年度 (2巡目)	点検 年度 (3巡目)	次回 点検 年度	工区	工区 (2巡目)	工区 (3巡目)	小学校 区	フリガナ 道路橋名	路線名	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	架設 年次	構造形式	健全性の診断 判定区分 (Ⅰ～Ⅳ)							対策内容・時期							主な対策	備 考	R6修正有無			
																上部構造			下部 構造	支承部	その他	最大値 (3巡目)	最大値 (2巡目)	最大値 (1巡目)	凡例： ← 調査設計 → 修繕工事 定期点検										
																主桁	横桁	床版							2023	2024	2025	2026	2027				2028	2029	
386	H29	R4	R9		2工区	1工区		社	ワダヒシマチゴウセン1ゴウキョウ 和田東町2号線1号橋	和田東町2号線	2.50	15.10	1	不明	ボ`ツカスカルバ`ート	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
387	H29	R4	R9		2工区	直営		社	ニシクラコウキョウ 西倉工業団地6号橋	西倉工業団地6号線	2.10	20.00	1	不明	ボ`ツカスカルバ`ート	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし			
388	H29	R4	R9		2工区	2工区		高城	ヨウスイハン 用水橋	上福田福積線	3.30	7.30	1	1969	ボ`ツカスカルバ`ート	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
389	H29	R4	R9		2工区	2工区		北谷	ミエチユウオウセン1ゴウキョウ 三江中央線1号橋	三江中央線	2.00	10.90	1	不明	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
390	H29	R4	R9		2工区	2工区		高城	シモヨナヅミゴウセン1ゴウキョウ 下米積6号線1号橋	下米積6号線	3.10	7.38	1	不明	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし			
391	H29	R4	R9		2工区	1工区		灘手	アナザウ1ゴウキョウ 穴沢1号橋	穴沢2号線	3.40	9.00	1	不明	ボ`ツカスカルバ`ート	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
392	H29	R4	R9		2工区	1工区		灘手	アナザウサイオオオサワ1ゴウキョウ 穴沢斎尾大沢1号橋	穴沢斎尾大沢線	6.05	3.55	2	不明	床版橋	-	-	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅲ	Ⅲ	← 7.0百万 →					定期点検			床版：断面修復工		
393	H29	R4	R9		2工区	1工区		灘手	円城寺橋	別所穴沢線	13.16	4.02	1	1988	床版橋	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
394	H29	R4	R9		2工区	1工区		灘手	ハンザカバンショ1ゴウキョウ 半坂別所1号橋	半坂別所線	4.40	4.00	1	不明	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし			
395	H29	R4	R9		2工区	1工区		灘手	アナダ2ゴウキョウ 穴田2号橋	穴田中央線	3.30	5.00	1	不明	ボ`ツカスカルバ`ート	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし			
396	H29	R4	R9		2工区	1工区		灘手	キタモミゴウキョウ 北面1号橋	北面中央線	6.25	5.03	1	不明	床版橋	Ⅱ	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
397	H29	R4	R9		2工区	1工区		灘手	タニゴウキョウ 谷1号橋	谷中央線	4.50	4.22	1	不明	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
398	H29	R4	R9		2工区	1工区		灘手	タニゴウキョウ 谷2号橋	谷1号線	5.30	4.13	1	不明	Ⅰ桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
399	H29	R4	R9		2工区	1工区		灘手	キタモミゴウキョウ 北面2号橋	北面5号線	3.20	11.00	1	不明	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
400	H29	R4	R9		2工区	1工区		灘手	キタモミゴウキョウ 北面3号橋	北面5号線	4.05	5.00	1	不明	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし			
401	H29	R4	R9		2工区	1工区		灘手	ツバハラチウノウ1ゴウキョウ 津原中央1号橋	津原中央線	5.45	4.05	1	不明	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
402	H29	R4	R9		2工区	1工区		灘手	スギツハラハン 鉦津原橋	鉦津原線	7.50	4.65	1	不明	Ⅰ桁橋	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
403	H29	R4	R9		2工区	1工区		灘手	キタモミオサワ1ゴウキョウ 北面大沢1号橋	北面大沢線	4.51	4.04	1	不明	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし			
404	H29	R4	R9		2工区	2工区		高城	オオサワ クダ ゴウキョウ 大沢福田1号橋	大沢下福田線	2.20	8.15	1	不明	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
405	H29	R4	R9		2工区	1工区		社	リクヒシマチフニユウオウキ1ゴウキョウ 和田東町不入岡1号橋	和田東町不入岡線	3.10	8.03	1	不明	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
406	H29	R4	R9		2工区	1工区		社	ワダフニオカ1ゴウキョウ 和田不入岡1号橋	和田不入岡2号線	2.60	4.85	1	不明	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
407	H29	R4	R9		2工区	1工区		社	オオタニチャヤ1ゴウキョウ 大谷茶屋1号橋	大谷茶屋1号線	4.30	6.40	1	不明	ボ`ツカスカルバ`ート	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
408	H29	R4	R9		2工区	1工区		社	クロミゴウキョウ 黒見7号橋	黒見7号線	2.50	2.20	1	不明	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
409	H29	R4	R9		2工区	1工区		社	コクブンジゴウキョウ 国分寺1号橋	国分寺5号線	2.95	4.05	1	不明	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし			
410	H29	R4	R9		2工区	1工区		社	シヨキコウキョウ 秋喜工業団地1号橋	秋喜工業団地線	5.50	6.78	1	不明	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅰ					定期点検			対策なし			
411	H29	R4	R9		2工区	1工区		社	フタミツ ゴウキョウ 福光1号橋	福光1号線	3.00	8.00	1	不明	ボ`ツカスカルバ`ート	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし			
412	H29	R4	R9		2工区	1工区		社	フタミツ ゴウキョウ 福光2号橋	福光5号線	3.00	8.00	1	不明	ボ`ツカスカルバ`ート	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし			
413	H29	R4	R9		2工区	1工区		社	フタミツ ゴウキョウ 福光3号橋	福光7号線	3.00	8.00	1	不明	ボ`ツカスカルバ`ート	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし			
414	H29	R4	R9		2工区	1工区		灘手	ノダキタモミゴウキョウ 野田北面2号橋	野田北面線	4.90	4.05	1	不明	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
415	H29	R4	R9		2工区	1工区</																													

倉吉市 橋梁定期点検結果および対策内容と時期（令和6年9月時点）

H29, H30は1巡目、R1～R4は2巡目

番号	点検 年度 (1巡目)	点検 年度 (2巡目)	点検 年度 (3巡目)	次回 点検 年度	工区	工区 (2巡目)	工区 (3巡目)	小学校 区	フリガナ 道路橋名	路線名	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	架設 年次	構造形式	健全性の診断 判定区分（Ⅰ～Ⅳ）							対策内容・時期							主な対策	備 考	R6修正有無			
																上部構造			下部 構造	支承部	その他	最大値 (3巡目)	最大値 (2巡目)	最大値 (1巡目)	凡例： ← 調査設計 → 修繕工事 → 定期点検										
																主桁	横桁	床版							2023	2024	2025	2026	2027				2028	2029	
441	H29	R4	R9		2工区	2工区		北谷	アセビ1ゴウキョウ 汗干1号橋	汗干2号線	13.47	3.00	1	不明	床版橋	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
442	H29	R4	R9		2工区	2工区		北谷	カマタニバン 釜谷橋	大河内2号線	11.88	4.05	1	不明	床版橋	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
443	H29	R4	R9		2工区	2工区		高城	シモヨナヅミ1ゴウバン 下米積1号橋	下米積2号線	3.20	7.43	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
444	H29	R4	R9		2工区	2工区		高城	フタゴザミカ1ゴウキョウ 福積岡1号橋	福積岡線	11.00	8.97	1	不明	床版橋	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
445	H29	R4	R9		2工区	2工区		高城	カミフタタハンゴウバン 上福田半坂1号橋	上福田半坂線	2.50	6.07	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
446	H29	R4	R9		2工区	2工区		高城	カミフタタハンゴウバン 上福田半坂2号橋	上福田半坂線	2.90	4.60	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
447	H29	R4	R9		2工区	2工区		高城	カミモメジミ ゴウキョウ 上米積1号橋	上米積16号線	2.10	12.85	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
448	H29	R4	R9		2工区	2工区		高城	ショウブタニ3ゴウキョウ 勝負谷3号橋	勝負谷3号線	2.62	4.82	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
449	H29	R4	R9		2工区	2工区		高城	ショウブタニ2ゴウキョウ 勝負谷2号橋	今在家1号線	3.00	8.00	1	不明	ボックスカルバート	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし			
450	H29	R4	R9		2工区	2工区		高城	ヒナバン 日奈橋	河来見2号線	12.70	2.30	1	1992	床版橋	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
451	H29	R4	R9		2工区	2工区		高城	カミヨサツツチウナワ1ゴウキョウ 上米積中央1号橋	上米積中央線	2.85	7.05	1	不明	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし			
452	H29	R4	R9		2工区	2工区		高城	カミオオクハン 上大立橋	上大立1号線	6.00	3.60	1	1956	Ⅰ桁橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
453	H29	R4	R9		2工区	1工区		社	コシタラシチョウフニクサミ1ゴウキョウ 西倉吉町不入岡1号橋	西倉吉町不入岡線	2.20	4.35	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
454	H29	R4	R9		2工区	1工区		社	キタノフタミジ ゴウキョウ 北野福光2号橋	北野福光線	2.55	4.10	1	不明	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
455	H29	R4	R9		2工区	2工区		北谷	ヨウスイロ 用水路	志津1号線	2.70	4.00	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ					定期点検			経過観察			
456	H29	R4	R9		2工区	2工区		高城	シモヨナヅミ2ゴウキョウ 下米積2号橋	下米積中央線	2.40	6.48	1	不明	床版橋 ボックスカルバート	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ					定期点検			対策なし			
457	H29	R4	R9		2工区	2工区		高城	フタゴザン 二子橋	河来見3号線	14.35	4.55	1	1973	Ⅱ桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅲ	Ⅱ					定期点検	← 5.9百万 →	← 13.7百万 →	経過観察 上部工：塗装塗替工、下部工：断面補		○	
458	H30	R5	R10		1工区	1工区		山守	カミキドサカ2ゴウキョウ 上木戸坂2号橋	野添1号線	2.10	4.70	1	不明	床版橋	－	－	Ⅲ	Ⅱ	－	Ⅰ		Ⅰ	Ⅲ	定期点検					定期点検			床版：断面修復工（R4補修工事）		
459	H30	R5	R10		1工区	1工区		山守	カミキドサカ1ゴウキョウ 上木戸坂1号橋	野添1号線	2.20	4.80	1	不明	床版橋	－	－	Ⅲ	Ⅰ	－	Ⅱ		Ⅲ	Ⅲ	定期点検		← 2.5百万 →	← 2.0百万 →		定期点検			床版：ひび割れ注工		
460	H30	R5	R10		1工区	1工区		山守	キドサカ2ゴウキョウ 木戸坂2号橋	野添1号線	2.00	11.45	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検					定期点検			経過観察		
461	H30	R5	R10		1工区	1工区		山守	キドサカ1ゴウキョウ 木戸坂1号橋	野添1号線	2.00	9.30	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検					定期点検			経過観察		
462	H30	R5	R10		1工区	直営		山守	サキヤマ1ゴウキョウ 崎山1号橋	崎山線	4.70	4.40	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検					定期点検			経過観察		
463	H30	R5	R10		1工区	直営		山守	サキヤマ3ゴウキョウ 崎山3号橋	崎山線	3.50	5.80	1	不明	床版橋 ボックスカルバート	－	－	Ⅰ	Ⅱ	－	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検					定期点検			経過観察		
464	H30	R5	R10		1工区	1工区		山守	サキヤマ4ゴウキョウ 崎山4号橋	崎山線	2.40	5.75	1	不明	床版橋 ボックスカルバート	－	－	Ⅰ	Ⅲ	－	Ⅰ		Ⅰ	Ⅲ	定期点検		← 2.5百万 →	← 2.0百万 →				橋台：空隙部モルタル充填工	R5簡易補修済み	○	
465	H30	R5	R10		1工区	直営		山守	サイノカミハン オノ神橋	清水線	3.50	6.08	1	不明	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検					定期点検			対策なし		
466	H30	R5	R10		1工区	1工区		山守	ミヤノヒラハン 宮ノ平橋	宮ノ平線	2.00	9.48	1	不明	床版橋 ボックスカルバート	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検					定期点検			対策なし		
467	H30	R5	R10		1工区	1工区		山守	イヱノオクバン 家ノ奥橋	小泉線	4.30	4.00	1	不明	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検					定期点検			対策なし		
468	H30	R5	R10		1工区	1工区		山守	ミヤハラ2ゴウキョウ 宮原2号橋	宮原2号線	2.30	5.33	1	不明	床版橋	－	－	Ⅲ	Ⅰ	－	Ⅰ		Ⅲ	Ⅲ	定期点検		← 2.5百万 →	← 2.0百万 →				床版：断面修復工			
469	H30	R5	R10		1工区	1工区		山守	サカシタハン 坂ノ下																										

倉吉市 橋梁定期点検結果および対策内容と時期（令和6年9月時点）

H29、H30は1巡目、R1～R4は2巡目

番号	点検 年度 (1巡目)	点検 年度 (2巡目)	点検 年度 (3巡目)	次回 点検 年度	工区	工区 (2巡目)	工区 (3巡目)	小学校 区	フリガナ 道路橋名	路線名	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	架設 年次	構造形式	健全性の診断 判定区分（Ⅰ～Ⅳ）							対策内容・時期							主な対策	備 考	R6修正有無			
																上部構造			下部 構造	支 承 部	その他	最大値 (3巡目)	最大値 (2巡目)	最大値 (1巡目)	凡例： ← 調査設計 → 修繕工事 → 定期点検										
																主桁	横桁	床版							2023	2024	2025	2026	2027				2028	2029	
496	H30	R5	R10		1工区	1工区		山守	ヨシダ4ゴウキョウ 米富4号橋	米富線	3.10	3.80	1	不明	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検					定期点検		経過観察			
497	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	オタナカタ1ゴウキョウ 尾田中田1号橋	尾田中田線	2.90	5.70	1	1962	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検					定期点検		対策なし			
498	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	オガモフルカワ1ゴウキョウ 小鴨古川1号橋	小鴨上古川線	2.70	5.00	1	1962	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅱ	-	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検					定期点検		経過観察			
499	H30	R5	R10		1工区	直営		上小鴨	クラウチ1ゴウキョウ 蔵内1号橋	蔵内中央線	2.30	3.75	1	1962	ボックスカルバート	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検					定期点検		対策なし			
500	H30	R5	R10		1工区	直営		上小鴨	クラウチ2ゴウキョウ 蔵内2号橋	蔵内2号線	3.70	1.73	1	1962	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検					定期点検		対策なし			
501	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	クラウチ3ゴウキョウ 蔵内3号橋	蔵内3号線	2.10	4.30	1	1984	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅱ	定期点検					定期点検		経過観察	R5簡易補修済み	○	
502	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	カミフルカワスミヨシ1ゴウキョウ 上古川住吉1号橋	上古川住吉1号線	3.80	5.60	1	1962	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検					定期点検		経過観察			
503	H30	R5	R10		1工区	直営		上小鴨	カミフルカワスミヨシ2ゴウキョウ 上古川住吉2号橋	上古川住吉1号線	2.50	3.40	1	1962	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検					定期点検		対策なし			
504	H30	R5	R10		1工区	直営		上小鴨	カミフルカワスミヨシ3ゴウキョウ 上古川住吉3号橋	上古川住吉1号線	2.40	5.60	1	1962	ボックスカルバート	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検					定期点検		対策なし			
505	H30	R5	R10		1工区	直営		上小鴨	カミフルカワスミヨシ4ゴウキョウ 上古川住吉4号橋	上古川住吉1号線	2.60	5.25	1	1962	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検					定期点検		対策なし			
506	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	カミフルカワスミヨシ5ゴウキョウ 上古川住吉5号橋	上古川住吉2号線	2.50	4.30	1	1962	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検					定期点検		経過観察			
507	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	カミフルカワスミヨシ6ゴウキョウ 上古川住吉6号橋	上古川住吉2号線	2.40	10.50	1	1962	ボックスカルバート	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅱ	定期点検					定期点検		経過観察	R5簡易補修済み	○	
508	H30	R5	R10		1工区	直営		上小鴨	カミフルカワスミヨシ7ゴウキョウ 上古川住吉7号橋	上古川住吉2号線	3.50	3.65	1	1962	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検					定期点検		対策なし			
509	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	イシヅカ1ゴウキョウ 石塚1号橋	石塚中央線	2.60	10.80	1	1962	ボックスカルバート	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅱ	定期点検					定期点検		経過観察	R5簡易補修済み	○	
510	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	フクヤマ2ゴウキョウ 福山2号橋	福山中央線	2.30	6.00	1	1973	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検					定期点検		経過観察			
511	H30	R5	R10		1工区	直営		上小鴨	フクヤマ4ゴウキョウ 福山4号橋	福山中央線	2.60	7.00	1	1973	ボックスカルバート	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検					定期点検		対策なし			
512	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	フクヤマ6ゴウキョウ 福山6号橋	福山2号線	2.50	5.00	1	1962	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検					定期点検		経過観察			
513	H30	R5	R10		1工区	直営		上小鴨	フクヤマ7ゴウキョウ 福山7号橋	福山3号線	2.00	6.00	1	2023	ボックスカルバート	Ⅲ	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅲ	定期点検					定期点検		上部工：断面修復工	他省庁の対策工事 にて架替予定	○	
514	H30	R5	R10		1工区	直営		上小鴨	フクヤマナカダ2ゴウキョウ 福山中田2号橋	福山中田線	2.50	4.80	1	1962	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検					定期点検		対策なし			
515	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	ナカタナマダケ1ゴウキョウ 中田生竹1号橋	中田生竹線	7.00	4.80	1	1990	床版橋	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検					定期点検		経過観察			
516	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	ナカタナマダケ2ゴウキョウ 中田生竹2号橋	中田生竹線	2.20	4.50	1	1962	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅲ	-	Ⅰ		Ⅲ	Ⅲ	定期点検				← 2.5百万 →	← 2.0百万 →		橋台：ひび割れ注工			
517	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	ナカタセンイン1ゴウキョウ 中田仙隠1号橋	中田仙隠線	3.70	12.00	1	1962	ボックスカルバート	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検					定期点検		対策なし			
518	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	ナカタセンガンクン2ゴウキョウ 中田仙隠2号橋	中田仙隠線	2.30	4.50	1	1962	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅱ	-	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検					定期点検		経過観察			
519	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	ナカタ2ゴウキョウ 中田2号橋	中田2号線	2.50	5.60	1	1991	床版橋	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅲ	Ⅱ	定期点検				← 定期点検 →	← 経過観察 →	← 4.8百万 →	← 1.1百万 →	断面補修工		○
520	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	ナマダケセキガネ1ゴウキョウ 生竹関金1号橋	生竹関金線	2.30	9.00	1	1962	ボックスカルバート	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検					定期点検		対策なし			
521	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	ナマダケ1ゴウキョウ 生竹1号橋	生竹1号線	2.20	3.60	1	1962	床版橋	-	-	Ⅰ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検					定期点検		対策なし			
522	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	ナマダケ4ゴウキョウ 生竹4号橋	生竹4号線	2.30	5.10	1	1962	ボックスカルバート	-	-	Ⅱ	Ⅰ	-	Ⅰ		Ⅰ	Ⅱ	定期点検					定期点検		経過観察			
523	H30	R5	R10		1工区	2工区		上小鴨	ケンミハン 鏡見橋	若土中央線	13.50	4.80	1	1962	H桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅲ	Ⅱ	定期点検				← 定期点検 →	← 経過観察 →	← 5.9百万 →	← 11.5百万 →	上部工：塗装塗替工、下部工：断面補		○
524	H30	R5																																	

倉吉市 橋梁定期点検結果および対策内容と時期（令和6年9月時点）

H29. H30は1巡目、R1～R4は2巡目																																				
番号	点検 年度 (1巡目)	点検 年度 (2巡目)	点検 年度 (3巡目)	次回 点検 年度	工区	工区 (2巡目)	工区 (3巡目)	小学校 区	フリガナ 道路橋名	路線名	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	架設 年次	構造形式	健全性の診断 判定区分（Ⅰ～Ⅳ）								対策内容・時期							主な対策	備 考	R6修正有無			
																上部構造				下部 構造	支承部	その他	最大値 (3巡目)	最大値 (2巡目)	最大値 (1巡目)	凡例： ←調査設計 → 修繕工事 定期点検										
																主桁	横桁	床版								2023	2024	2025	2026	2027				2028	2029	
551	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	オオカワラ2ゴウキョウ 大河原2号橋	大河原下線	6.00	4.10	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検						定期点検		経過観察			
552	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	シンオオカワラバン 新大河原橋	大河原線	9.40	4.30	1	不明	床版橋	Ⅰ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検						定期点検		経過観察			
553	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	オオカワラ5ゴウキョウ 大河原5号橋	大河原線	11.60	3.00	1	不明	T桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検						定期点検		経過観察			
554	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	シンハヤシバン 新林橋	鈴木線	2.00	3.75	1	不明	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅲ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検						定期点検		対策なし			
555	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	クロタニバン 黒谷橋	安歩開田線	4.10	5.60	1	不明	ボックスカルバート	－	－	Ⅰ	Ⅱ	－	Ⅱ		Ⅰ	Ⅱ	定期点検						定期点検		経過観察	R5簡易補修済み		○
556	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	アサヒ2ゴウキョウ 朝干2号橋	朝干1号線	2.90	4.93	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検						定期点検		経過観察			
557	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	エキマエツウガクハシ 駅前通学橋	駅前通学線	2.60	3.20	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検						定期点検		経過観察			
558	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	ワカバヤシ2ゴウキョウ 若林2号橋	森越3号線	2.40	7.75	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	Ⅱ	定期点検						定期点検		経過観察	R5簡易補修済み		○
559	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	ワカバヤシ1ゴウキョウ 若林1号橋	森越4号線	2.00	5.90	1	不明	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検						定期点検		対策なし			
560	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	ウエスカバン 上坂橋	森越1号線	2.00	4.00	1	不明	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検						定期点検		対策なし			
561	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	ワカバヤシ3ゴウキョウ 若林3号橋	森越1号線	2.10	5.80	1	不明	床版橋ヒューム管	－	－	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅲ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検						定期点検		経過観察			
562	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	ウエカワハラバン 上河原橋	広瀬ヶ平線	4.30	4.65	1	不明	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検						定期点検		対策なし			
563	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	チバノキバン 干葉ノ木橋	広瀬ヶ平線	4.20	4.75	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検						定期点検		経過観察			
564	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	フカマタバン 深俣橋	森越6号線	2.60	4.00	1	不明	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検						定期点検		対策なし			
565	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	ドイバン 土井橋	泰久寺開田線	2.60	6.05	1	不明	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検						定期点検		対策なし			
566	H30	R5	R10		2工区	直営		関金	ヒノキ2ゴウキョウ 檜2号橋	檜木2号線	2.10	6.50	1	不明	－	－	－	Ⅰ	Ⅱ	－	Ⅱ		Ⅰ	Ⅱ	定期点検						定期点検		対策なし（R5簡易補修済み）	R5簡易補修済み		○
567	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	ハチオウジダンチ1ゴウキョウ 八王子団地1号橋	八王子団地1号線	3.30	4.10	1	不明	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検						定期点検		対策なし			
568	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	エキマエハン 駅前橋	下河原1号線	2.60	8.10	1	1964	ボックスカルバート	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検						定期点検		対策なし			
569	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	ヤヒツハン 矢櫃橋	犬狹峠線	5.00	10.52	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検						定期点検		経過観察			
570	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	オオカワラバン 大河原橋	犬狹峠線	4.20	7.55	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検						定期点検		経過観察			
571	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	デキミハシ 出来神橋	犬狹峠線	3.40	8.25	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検						定期点検		経過観察			
572	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	トウゲノシタハン 峠下橋	犬狹峠線	3.20	7.40	1	不明	床版橋	－	－	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅰ		Ⅱ	Ⅱ	定期点検						定期点検		経過観察			
573	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	ナカミネ1ゴウキョウ 中峰1号橋	中峰線	2.00	5.03	1	不明	床版橋	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	Ⅰ	定期点検						定期点検		対策なし			
574	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	カナヤバン 金屋橋	本町大鳥居線	6.50	5.20	1	1974	T桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ	Ⅱ	定期点検						定期点検		上部工：断面修復工（R4補修工事）	詳細調査より健全性Ⅲ		
575	H30	R5	R10		2工区	1工区		関金	カナヤシノクドウキョウ 金屋橋側道橋	本町大鳥居線	8.40	1.15	1	1974	H桁橋	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ		Ⅰ	Ⅲ	定期点検						定期点検		支承：支承防錆工（R4補修工事）			
576	R4		R9			1工区		社	オオタニオオタニチャヤ1ゴウキョウ 大谷大谷茶屋1号橋	大谷大谷茶屋線	3.00	11.70	1	1984	ボックスカルバート	－	－	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅰ			Ⅱ					定期点検			経過観察	新規（1巡目）			
577	R4		R9			1工区		上瀬	サンミヨウジ7ゴウキョウ 三明寺7号橋	三明寺東12号線	5.20	13.50	1	2018	ボックスカルバート	－	－	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅰ			Ⅰ					定期点検			対策なし	新規（1巡目）			
578	R6		R6	R11				西郷	イギ7ゴウキョウ 伊木7号橋	伊木八屋線	4.00	10.20	1	2014	ボックスカルバート	－	－	－	－	－	－		－	－		定期点検					定期点検		対策なし	新規（1巡目）		○
579	R6		R6	R11				社	コクフクモリチョウ1ゴウキョウ 国府福守町1号橋	国府福守町線	5.80	10.00	1	2013	ボックスカルバート	－	－	－	－	－	－		－	－		定期点検					定期点検		対策なし	新規（1巡目）		○
580	R6		R6	R11				明倫	ヨドヤマチ1ゴウキョウ 余戸谷町1号橋	余戸谷町7号線	2.20	3.20	1	不明	床版橋	－	－	－	－	－	－		－	－		定期点検					定期点検		対策なし	新規（1巡目）		○
今後の修繕・架替え事業費（百万円）																103.6	122.6	88.5	122.5	88.1	102.1 97.1	183.3							○							
今後の詳細調査費（百万円）																16.5	21.0	19.0	18.0	34.0	31.0 67.1							○								
今後の定期点検費（百万円）																23.6	2.1	59.5	35.5	36.0	23.6	3.5							○							