

# 倉吉市橋梁長寿命化修繕計画

(第4回改定)

令和5年3月

倉吉市建設部建設課

## 目 次

1. 長寿命化修繕計画の目的 .....	1
1) 背景 .....	1
2) 目的 .....	1
2. 長寿命化修繕計画の計画対象期間および対象橋梁 .....	2
1) 計画対象期間 .....	2
2) 計画対象橋梁 .....	2
3. 健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針 .....	3
1) これまでの取組み .....	3
(1)長寿命化修繕計画の取組み .....	3
(2)定期点検の取組み .....	3
(3)橋梁修繕の取組み .....	4
2) 健全性の把握の基本的な方針 .....	5
3) 優先順位の考え方 .....	6
4) 日常的な維持管理に関する基本的な方針 .....	6
4. 老朽化対策に関する基本的な方針 .....	8
1) 維持管理フロー .....	8
2) 老朽化対策の手順 .....	9
5. 長寿命化修繕計画の改定 .....	10
1) 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期および修繕内容・時期又は架替え時期 .....	10
2) 長寿命化修繕計画における修繕内容および修繕費用 .....	11
3) 新技術等の活用 .....	12
4) 集約化・撤去 .....	12
5) 費用の縮減 .....	13
6. 個別施設の状態等 .....	16

### 巻末資料

【一覧表】長寿命化修繕計画対象橋梁の点検結果および対策内容と時期

## 1. 長寿命化修繕計画の目的

### 1) 背景

本市が管理する橋長 2m 以上の道路橋梁は現在 580 橋(令和 4 年 3 月 31 日)あります。

このうち、架設後 50 年を超える高齢化橋梁は、現在は 203 橋(45%)であり、20 年後には 373 橋(83%)になります。さらには、架設年が不明である 128 橋梁も大半が今後 20 年間に架設後 50 年を経過すると想定されます。

これら的高齢化する橋梁を従来のような架替えや対症療法的な修繕で対応すると、多大な費用が集中的に必要になり、今後予測される厳しい財政状況のもとでは対応が困難になります。それは安全・安心な社会資本の提供が出来なくなることでもあります。

このような背景から、橋梁の劣化が顕在化する前の予防保全的な修繕により、橋梁の寿命を長らえるための計画的な維持管理を行い、そのコストを縮減するとともに、予算の平準化を目指す必要があります。

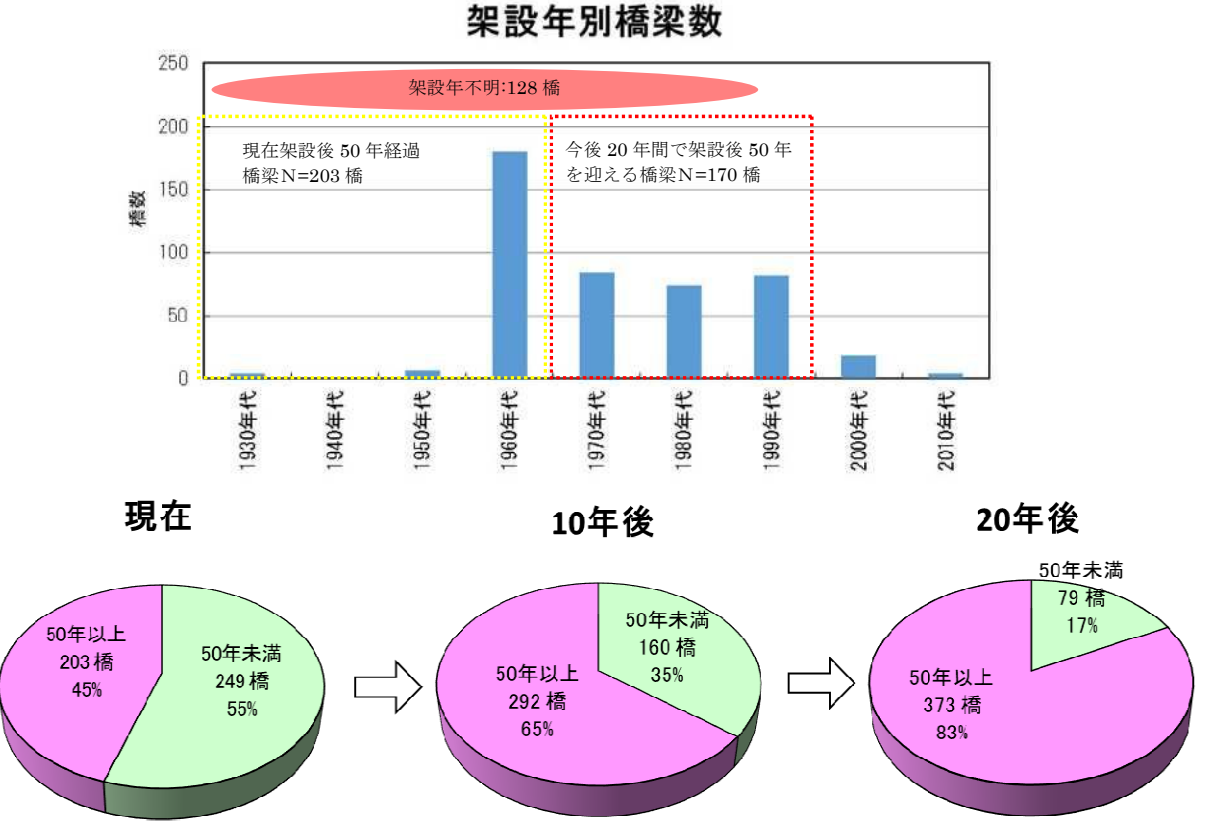


図1 架設年別橋梁数・高齢化橋梁(架設後 50 年経過)推移状況

### 2) 目的

これまで道路橋梁の安全性・信頼性を維持・確保するため、「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、橋梁の長寿命化、トータル的な維持管理コストの縮減を図り、同時に維持管理コストが年度的に集中することがないように、予算の平準化を図ることに取組んできました。

計画改定から 3 年が経過し、この間に近接点検による法定点検(2 巡目)結果や橋梁の修繕実績等が蓄積されたこと、点検や修繕の効率化に資する新技術が開発され、維持管理のさらなる生産性向上・コスト縮減が可能になったこと等から、これらを踏まえた修繕計画の見直しを行い、より安全・安心な道路橋梁の維持管理を目指します。

## 2. 長寿命化修繕計画の計画対象期間および対象橋梁

### 1) 計画対象期間

当該計画の対象期間は6年間（令和5年度～令和10年度）とします。

### 2) 計画対象橋梁

当該計画は、本市が管理する橋長2m以上の橋梁580橋(令和4年3月31日現在)を対象とします。

表1 長寿命化修繕計画の対象橋梁

全管理橋梁数	580橋
うち計画の対象橋梁数	580橋
うちこれまでの計画策定橋梁数	575橋
うち新たに計画策定した橋梁数	5橋
当該計画の対象：本市が管理する橋長が2m以上(土被り1m未満のボックスカルバート含む)の橋梁580橋	

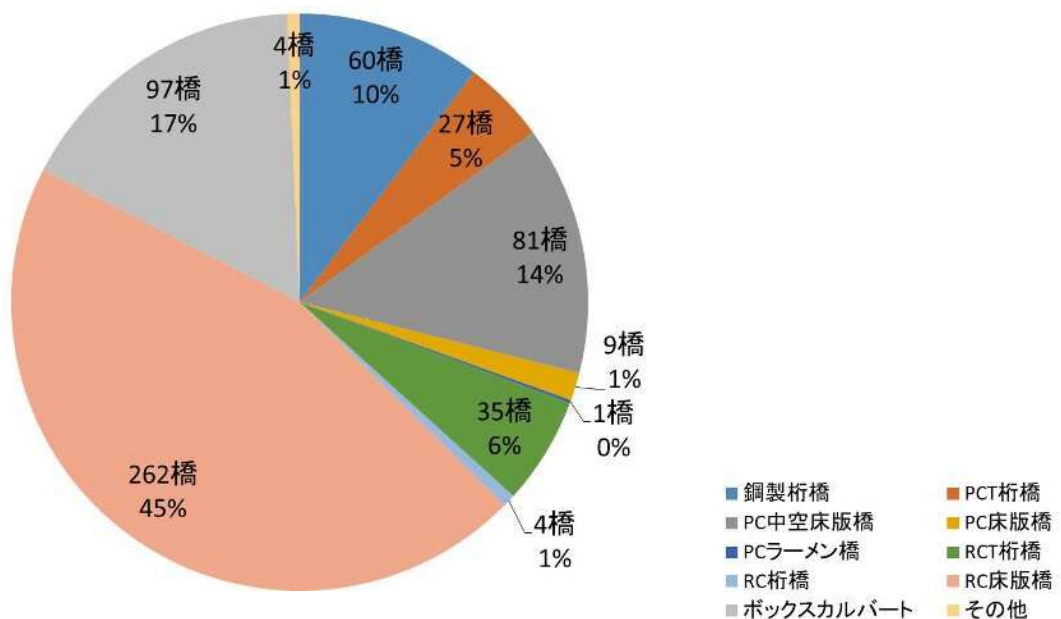
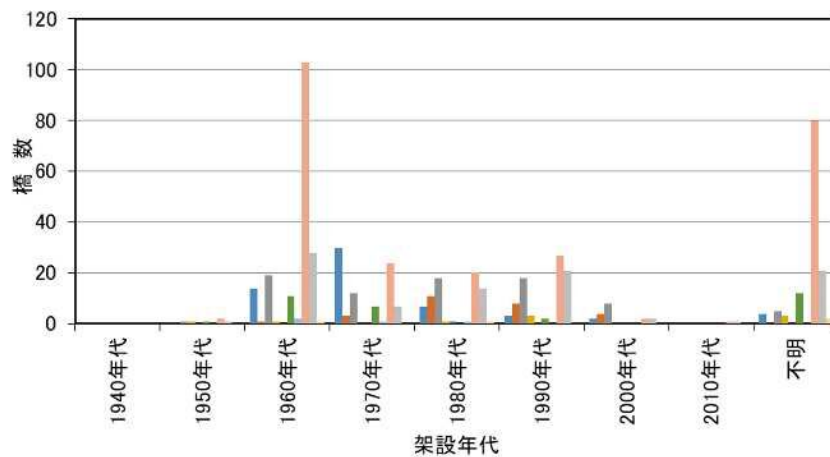


図3 橋梁の桁種比率

### 3. 健全性の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針

#### 1) これまでの取組み

本市では、以下(1)～(3)の通り、道路橋梁の適正な維持管理に取り組んでいます。

##### (1)長寿命化修繕計画の取組み

本市では、「倉吉市橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、道路橋梁の適切な維持管理に取り組んでいます。これまでの経緯は表2の通りです。

表2 これまでの修繕計画の取組みの経緯

年次	取組み内容・経緯	備考
H22年度 (2010年)	橋梁長寿命化修繕計画策定	対象橋梁：98橋 (重要な道路ネットワーク上に位置する橋梁)
H27年度 (2015年)	橋梁長寿命化修繕計画更新 (第1回改定)	対象橋梁：272橋 (橋長2m以上の橋梁)
H30年度 (2018年)	橋梁長寿命化修繕計画更新 (第2回改定)	対象橋梁：272橋 (橋長2m以上の橋梁)
R1年度 (2019年)	橋梁長寿命化修繕計画更新 (第3回改定)	対象橋梁：575橋 (橋長2m以上の橋梁)
R4年度 (2022年)	橋梁長寿命化修繕計画更新 (第4回改定)	対象橋梁：580橋 (橋長2m以上の橋梁)

##### (2)定期点検の取組み

本市では、国が定める統一的な基準により、5年に1回を基本として近接目視による定期点検を実施しています。これまでの経緯は表3の通りです。

表3 これまでの定期点検の取組みの経緯

年次	取組み内容
H21年度(2009年)	重要な道路ネットワーク上に位置する98橋梁を対象とした定期点検の実施
H26年度(2014年)	橋長2m以上の3橋梁を対象とした定期点検(1巡目)の実施
H27年度(2015年)	橋長2m以上の150橋梁を対象とした定期点検(1巡目)の実施
H28年度(2016年)	橋長2m以上の154橋梁を対象とした定期点検(1巡目)の実施
H29年度(2017年)	橋長2m以上の150橋梁を対象とした定期点検(1巡目)の実施
H30年度(2018年)	橋長2m以上の118橋梁を対象とした定期点検(1巡目)の実施
R1年度(2019年)	橋長2m以上の3橋梁を対象とした定期点検(2巡目)の実施
R2年度(2020年)	橋長2m以上の150橋梁を対象とした定期点検(2巡目)の実施
R3年度(2021年)	橋長2m以上の154橋梁を対象とした定期点検(2巡目)の実施
R4年度(2022年)	橋長2m以上の2橋梁を対象とした定期点検(1巡目)の実施

(3)橋梁修繕の取組み

本市では、劣化の顕著である橋梁の修繕に取り組んでいます。これまでの経緯は表 4 の通りです。

表 4 これまでの橋梁修繕の取組みの経緯

年 次	修繕橋梁数 (橋)		修繕費用 (千円)		摘 要
	計 画	実 績	計 画	実 績	
H22 年度	—	2	—	24,962	橋梁長寿命化計画策定
H23 年度	—	4	—	8,919	
H24 年度	—	4	—	2,783	
H25 年度	—	9	—	90,979	
H26 年度	—	1	—	24,783	
H27 年度	—	5	—	46,740	橋梁長寿命化計画策定 (第 1 回改定)
H28 年度	—	5	—	61,011	
H29 年度	—	3	—	57,855	
H30 年度	—	5	—	83,750	橋梁長寿命化計画策定 (第 2 回改定)
R1 年度	2	2	83,200	83,356	橋梁長寿命化計画策定 (第 3 回改定)
R2 年度	4	4	82,000	114,643	
R3 年度	4	3	96,900	127,379	
計	— (10)	54 (9)	— (262,100)	816,200 (325,378)	( ) 内は直近 3 年間の合計

## 2) 健全性の把握の基本的な方針

全管理橋梁のうち長寿命化修繕計画の対象橋梁について、5年ごとに「鳥取県道路橋りょう定期点検マニュアル 平成31年4月(鳥取県県土整備部道路企画課)」に基づき、近接目視で「定期点検」を行います。橋梁点検車などで近接目視が困難な橋梁については、近接目視を補完・代替する新技術の導入を検討します。また、「定期点検」では健全性(部材単位、道路橋毎)を《I～IV》の4段階で評価(表5)します。

当該計画対象橋梁の定期点検結果は図4のとおりであり、各橋梁の健全性については巻末資料「【一覧表】長寿命化修繕計画対象橋梁の点検結果および対策内容と時期」に記載します。

なお、健全性IVの橋梁については、通行止めとしています。また、定期点検実施後から今回計画策定までに修繕した橋梁は3橋あります。

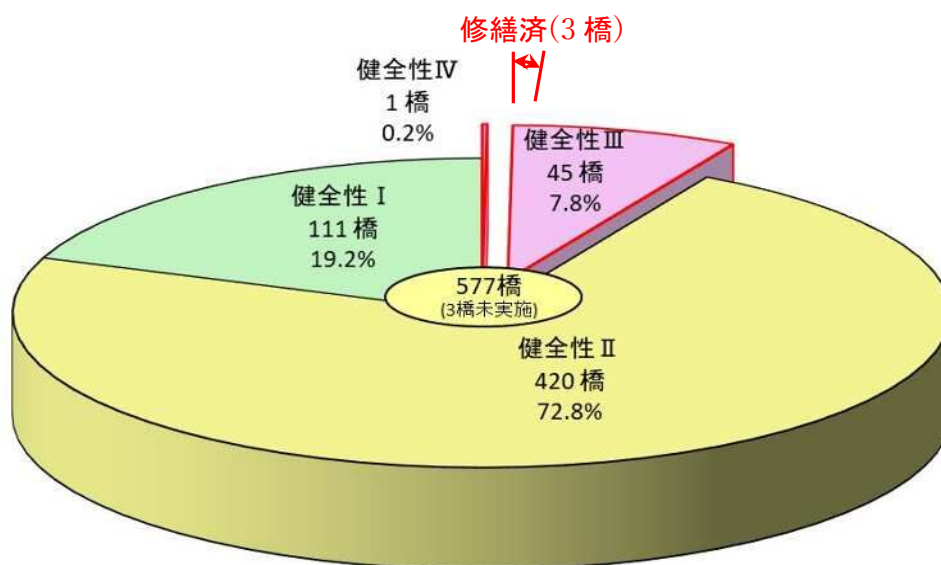


図4 定期点検による健全度評価の結果

表5 健全性の評価

区分		定義
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。 (監視や対策を行う必要がない状態をいう)
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。 (次回点検まで5年間経過観察を行う)
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。 (次回点検までに措置を行う)
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

(鳥取県道路橋りょう定期点検マニュアル 平成31年4月 P.16より)

### 3) 優先順位の考え方

優先順位の決定は、橋梁の架設年や立地条件を十分に考慮して以下の手順で実施します。

(1) 定期点検結果をとりまとめ、全橋梁について部材ごとの重要度を考慮した健全性評価を点数化します。それを基に処置の優先順位が高いと想定する橋梁のリストアップを行います。(これを「1次評価」とします。)

(2) 1次評価の評価点が高い(健全度が低い)橋梁について、橋梁の診断に対する専門的知識と経験を有する技術者\*が同一視点で『橋梁の健全性』および『社会への影響』という観点から、定期点検調書および現地状況の確認で総合的な評価を行います。(これを「2次評価」とします。)

2次評価は、構造的な評価と客観的な評価(交通量、代替路の有無、公共施設等、占用物件および架設年など)をあわせて評価するものとし、**図5**の調書を使用します。

### 4) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、地元の皆様からの情報収集を心がけて日常的な維持管理としてのパトロール、清掃などを実施するほか、台風、豪雨、地震等による自然災害や、事故等の人為災害が発生した場合など必要が生じたときは緊急点検を行います。

※「技術士(建設部門)」、「コンクリート診断士」の資格を有する技術者



橋梁名:〇〇橋	橋梁形式: 〇〇橋
---------	-----------

2次評価調査(1)

要素	変状	A(0点)	B(10点)	C(20点)	D(30点)	仕分者 重み係数	〇〇、〇〇		
		安全性に問題なし	安全性に影響する可能性が有る	安全性に影響する可能性が高く対策が必要である。	安全性に影響する可能性が高く早期の対応が必要である。		100点~200点	緊急対応	小計
上部工	床版	ひびわれ	—	—	—	○	×5	200点	150
		剥離・鉄筋露出							
		漏水・遊離石灰・錆汁							
上部工	コンクリート主桁	ひびわれ	/	/	/	/	×5	200点	-
		剥離・鉄筋露出							
		漏水・遊離石灰・錆汁							
上部工	鋼主桁	腐食	/	/	/	/	×5	200点	-
		ゆるみ・脱落							
		防食機能の劣化							
下部工	橋台	ひびわれ	—	—	○	—	×3	150点	60
		剥離・鉄筋露出							
		漏水・遊離石灰・錆汁							
下部工	橋脚	ひびわれ	/	/	/	/	×4	150点	-
		剥離・鉄筋露出							
		漏水・遊離石灰・錆汁							
下部工	基礎	沈下・移動・傾斜	/	/	/	/	×5	200点	-
		洗掘							
		腐食							
支承部	支承本体	ゆるみ・脱落	/	/	/	/	×3	150点	-
		防食機能の劣化							
		沈下・移動・傾斜							
路上部等	舗装	路面の凹凸	—	—	—	—	×1	100点	0
		舗装の異常							
		その他橋梁構造の安全性から緊急対応の必要性があるもの(横桁・縦桁・伸縮装置・高欄等) ※ 状況により50点~100点							
							合計	210	

仕分け結果

<ul style="list-style-type: none"> <li>床版下面に広範囲の鉄筋露出が生じており、耐荷性能が低下している可能性が高いため、対策が必要である。</li> <li>橋台に水平方向に卓越したASRひびわれが生じており、一体性の低下が懸念されるため、対策が必要である。</li> </ul>
---

橋梁名:〇〇橋	橋梁形式: 〇〇橋
---------	-----------

2次評価調査(2)

評価項目	配点			点数	説明
橋梁の構造による評価					
架設時期	昭和40年以前	昭和40~60年	昭和60年以降	20	劣化への対策の変遷があるため、架設時期を点数化し分類する 昭和40年以前:床版疲労の抑制対策が不十分であるため 昭和40~60年:塩害やASRの抑制対策が不十分であるため 昭和60年以降:主な劣化の抑制対策がなされており、かつ経過年数が少ないため
	20	10	0		
径間数	3径間以上		2径間以下	0	橋梁規模や構造形式により優先度が異なるため、ここでは径間数を点数化する
	25		0		
凍結防止剤の散布の有無	有		無	0	凍結防止剤の散布によって劣化の速度が異なるため点数化する。(塩害は劣化速度が速いため。)
	25		0		
社会への影響の評価					
交通量	多い	少ない	ほとんどない	25	利用者数により影響が変わるため指標として点数化する 多い:主要道および橋梁の先に10軒を超える民家がある場合、少ない:橋梁の先に10軒以下の民家がある場合 ほとんどない:橋梁の先に農地・山林のみ。
	50	25	0		
代替路の有無	無		有	0	集落等へのアクセスの可否により影響が変わるため指標として点数化する
	50		0		
公共施設等	有		無	0	当該橋梁が、公共施設(学校や通学路等)へのアクセスを担っているかにより影響が変わるため指標として点数化する
	25		0		
占用物件	有		無	0	水道管などライフラインが添架されているか否かで影響が変わるため指標として点数化する
	25		0		
小計				45	
特別に考慮すべき事項					

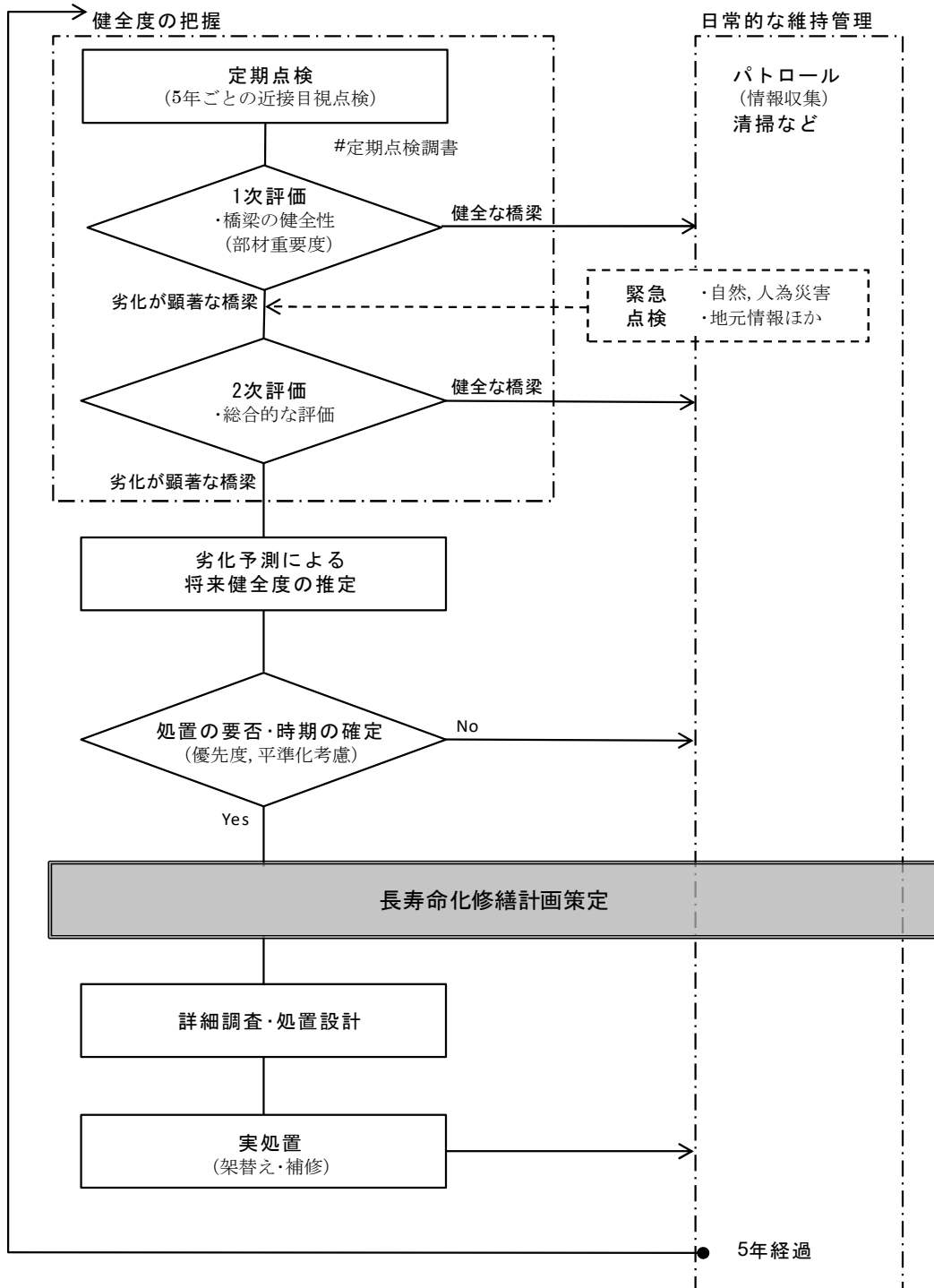
2次評価調査(1)	210
2次評価調査(2)	45
合計点	255

図5 2次評価調査

#### 4. 老朽化対策に関する基本的な方針

##### 1) 維持管理フロー

健全性の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針をもとに、的確な時期に必要な十分な修繕（橋梁の劣化が顕在化する前の計画的、予防的処置）を行うことで、トータル的な維持管理コストの縮減が可能になるような橋梁の長寿命化を目指します。



※ 「2次評価」による処置の要否は以後10年程度を見通して行う。

図6 維持管理フロー図

## 2) 老朽化対策の手順

- (1) 橋梁の健全性評価を念頭に置き、「2次評価」による構造的な評価と客観的な評価をもとに、修繕の優先順位を概定します。
- (2) 橋梁主要部材の今後の健全度を定期点検結果から標準的な劣化予測式により予測します。この劣化予測式においては、鉄筋のかぶり厚さ、飛来塩分量、基本輪荷重、及び錆発生率等の調査は行わず、架設年次、架設位置、及び交通量等により、健全度を推定します。
- (3) 健全度に対応した標準的な修繕工法、及び修繕単価を設定して、劣化予測による健全度に基づき修繕内容、修繕時期を決定し、必要な修繕費用等の年度別事業費を算出します。
- (4) これらの修繕時期が集中する場合は、優先順位と予算的な面とを考慮して修繕実施時期を決定します。
- (5) 以上をもって「長寿命化修繕計画」を策定・改定し、これに基づき対策を実施していきます。

## 5. 長寿命化修繕計画の改定

### 1) 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期および修繕内容・時期又は架替え時期

各橋梁の概ねの次回点検時期および修繕内容・時期については、巻末資料「【一覧表】長寿命化修繕計画対象橋梁の定期点検結果および対策内容と時期」によるものとします。

なお、今後6年間の維持管理費用は下図のとおりであり、140～180百万円／年程度に収まるように修繕橋梁数を調整しています。

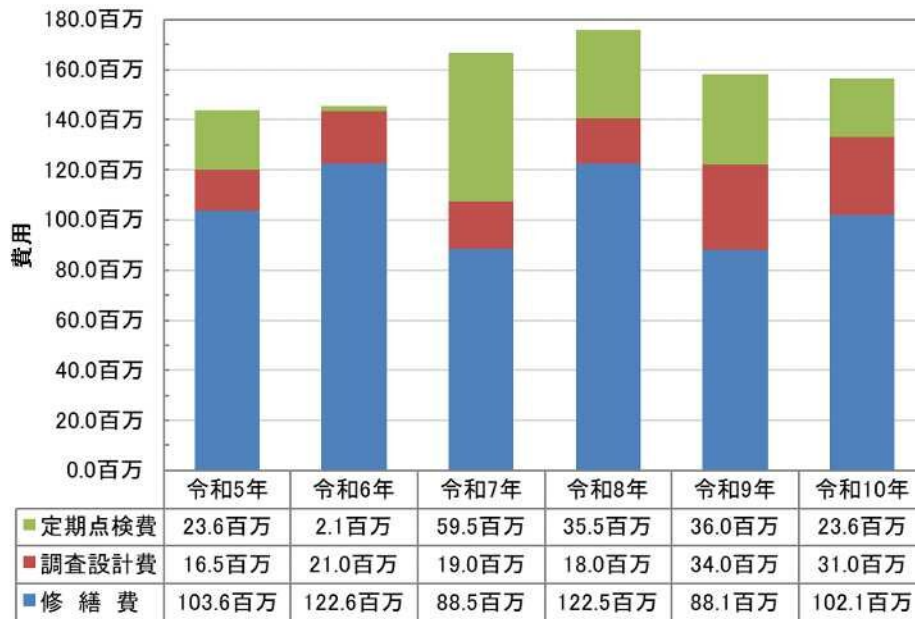


図7 維持管理費の平準化

## 2) 長寿命化修繕計画における修繕内容および修繕費用

長寿命化修繕計画における今後6年間の主な修繕内容および修繕費用および対策着手・完了予定年度は、以下の通りです。

表6 今後6年間の主な修繕内容と修繕費

年 度	橋 梁 名	主な修繕内容	修繕費用(予定)
令和5年	大塚橋	2径間：断面修復工、塗替塗装工 他	46.8百万円
	福山7号橋	橋梁全体：断面修復工 他	2.0百万円
	辰ヶ口橋	橋梁全体：断面修復工 他	15.0百万円
	犬島橋	上部工、支承：断面修復工、塗替塗装工 他	27.0百万円
	野津見1号橋	上部工：塗替塗装工 他	7.8百万円
	穴沢斎尾大沢1号橋	床版、支承：断面修復工、塗替塗装工 他	7.0百万円
令和6年	大塚橋	2径間：断面修復工、塗替塗装工 他	46.8百万円
	妻ノ神橋	橋梁全体：塗替塗装工、高力ボルト設置工 他	50.0百万円
	上井16号橋	橋梁全体：ひび割れ注入工 他	5.0百万円
	米田町1号橋	橋梁全体：塗替塗装工 他	5.0百万円
	鍛冶町1丁目1号橋	橋梁全体：断面修復工 他	2.8百万円
令和7年	大塚橋	2径間：断面修復工、塗替塗装工 他	46.8百万円
	東橋	1径間：ひび割れ注入工、断面修復工 他	15.8百万円
	広瀬1号橋	橋梁全体：当て板工、塗替塗装工 他	16.3百万円
	中江2号橋	橋梁全体：断面修復工、モルタル充填工 他	2.0百万円
	清谷1号橋	橋梁全体：断面修復工 他	4.6百万円
	西町大正町2丁目1号橋	橋梁全体：断面修復工、モルタル充填工 他	3.0百万円
令和8年	大塚橋	2径間：断面修復工、塗替塗装工 他	46.8百万円
	東橋	2径間：ひび割れ注入工、断面修復工 他	26.0百万円
	向山大橋	2径間：ひび割れ注入工 他	26.8百万円
	浅井3号橋	橋梁全体：断面修復工、支承補修工 他	6.9百万円
	桑ノ木橋	橋梁全体：断面修復工、塗替塗装工 他	12.9百万円
令和9年	大正町橋	橋梁全体：ひび割れ注入工 他	3.1百万円
	東橋	2径間：ひび割れ注入工、断面修復工 他	26.0百万円
	向山大橋	2径間：ひび割れ注入工 他	26.8百万円
	榎実口橋	上部工：断面修復工、塗替塗装工 他	21.8百万円
	上木戸坂1号橋	上部工：ひび割れ注入工 他	2.0百万円
	古川沢4号橋	上部工：断面修復工 他	2.0百万円
	中江穴窪1号橋	下部工：欠損部補修工 他	2.5百万円
	西町越殿町2号橋	上部工：断面修復工 他	4.5百万円
令和10年	大黒橋	支承部：塗替塗装工 他	2.5百万円
	向山大橋	1径間：ひび割れ注入工 他	18.0百万円
	下堀橋	橋梁全体：ひび割れ注入工 他	42.2百万円
	京の尾橋	橋梁全体：ひび割れ注入工、他	11.0百万円
	穴田1号橋	支承部：塗替塗装工 他	3.0百万円
	小田1号橋	下部工：ひび割れ注入工 他	2.0百万円
	田町橋	下部工：ひび割れ注入工 他	4.0百万円
	崎山4号橋	下部工：モルタル充填工 他	2.0百万円
	宮原2号橋	上部工：断面修復工 他	2.0百万円
	崩橋	上部工：断面修復工 他	2.5百万円
	中田生竹2号橋	下部工：ひび割れ注入工 他	2.0百万円
	むめいきょう2号橋	上部工：ひび割れ注入工 他	10.4百万円
曾谷1号橋	支承部：塗替塗装工 他	3.0百万円	

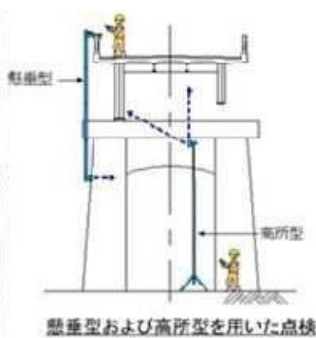
### 3) 新技術等の活用

#### ・基本方針

##### 【定期点検・詳細調査】

定期点検および詳細調査において下記のような橋梁は、作業時の安全性の低下やコストの増大等が懸念されるため、新技術の活用を検討します。なお、新技術の検討にあたっては、「点検支援技術性能カタログ 令和4年9月（国土交通省）」を参考に検討します。

- 一般的な足場（脚立・ハシゴ、橋梁点検車等）で点検が実施できず、大型点検車（BT-400）やロープアクセス作業が必要になる橋梁。
- トラス橋などの特殊な構造の橋梁。
- バス路線等の交通規制による交通への影響が大きい橋梁。



ロボットカメラを使用した点検例

ドローンによる点検例



橋梁点検支援ロボットによる点検例

##### 【修繕工事】

橋梁の修繕工事については、コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、国土交通省「新技術情報提供システム（NETIS）」を活用する等、維持管理に関する最新のメンテナンス技術の積極的な活用を図ります。

### 4) 集約化・撤去

#### ・基本方針

損傷状況や利用状況から、集約化・撤去による維持管理コストの縮減が図れる橋梁については、利用状況や周辺道路の状況、定期点検や補修・更新等に係る中長期的な費用等を考慮し、地元の意見を踏まえながら集約化・撤去を検討します。

## 5) 費用の縮減

### ・基本方針

- 従来の対症療法型の管理から予防保全型の管理へ転換し、費用の縮減を目指します。
- 職員の技術力向上のため直営点検を実施します。また、副次的な効果としてコストの縮減が期待できます。
- 新技術・新材料等の活用により事業の効率化やコストの縮減を目指します。
- 橋りょうの集約化・撤去により維持管理の効率化やコストの縮減を目指します。

### ・中長期的な数値目標

- 従来の対症療法型の管理から予防保全型の管理へ転換し、費用の縮減を目指します。

予防保全型の補修を取り入れた管理へ転換することで、従来の対症療法型の補修と比較して50年間で約55億円程度のコスト縮減を目指します。

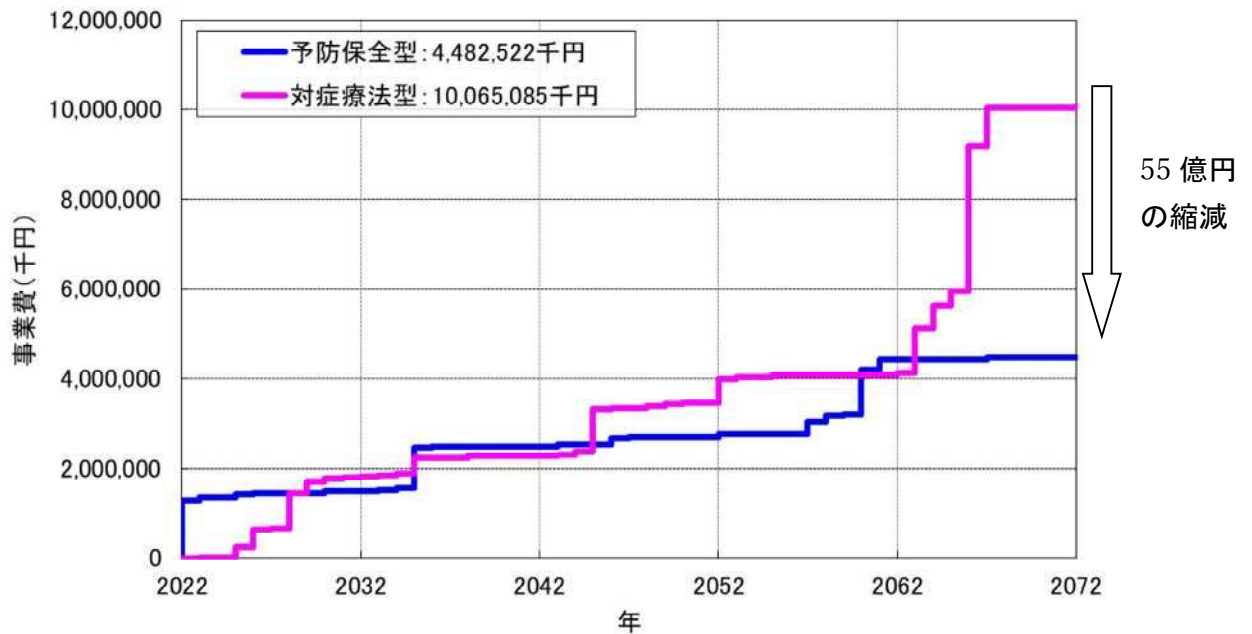


図8 予防型・対症型別補修費の推移

・短期的な数値目標

○職員の技術力向上のため直営点検を実施します。また、副次的な効果としてコストの縮減が期待できます。

橋長が短く、桁下の低い橋梁について直営点検を年間 5 橋程度行い、職員の技術力向上を目指します。副次的な効果として 6 年間（令和 10 年度まで）で約 6 百万円のコスト縮減が期待できます。



直営点検の様子

○新技術・新材料等の活用により事業の効率化やコストの縮減を目指します。

【定期点検・詳細調査】

定期点検時に一般的な足場で点検できない橋梁、特殊な構造の橋梁、バス路線等の交通規制による交通への影響が大きい橋梁の中から、①「安全性の向上」、②「コスト縮減」、③「点検時間の短縮」を図ることができる 4 橋については新技術である「橋梁点検支援ロボット」【BR010018-V0322】等を活用した点検を行い、今後 6 年間（令和 10 年度まで）で約 10%のコスト縮減を目指します。

【修繕工事】

修繕工事において、既存の補修工法より効率的であり、コスト縮減できる工法を積極的に採用します。今後 6 年間（令和 10 年度まで）で修繕する橋梁のうち 26 橋で新技術工法（例：ゴム劣化取替工法【NETIS QS-180049-A】）による修繕を行い、約 21%程度のコスト縮減を目指します。



適用工法例：「ゴム劣化取替工法」【NETIS QS-180049-A】



○橋りょうの集約化・撤去により維持管理の効率化やコストの縮減を目指します。

下記のような橋梁については、次回点検（令和 9 年）までに住民の合意が得られた場合は、集約化・撤去を検討します。

- ①車でアクセスできず、近年使用された形跡のない橋梁（5 橋）
- ②現在車両通行止めになっており、健全性がⅢとなっている橋梁（1 橋）
- ③すぐそばに迂回路があり、利用者がほとんどなく必要性の低い橋梁（2 橋）

令和 9 年までに以上の 8 橋のうち 2 橋の集約化・撤去を行い、約 12 百万円のコスト縮減を目指します。なお、住民の合意が得られ、8 橋全ての撤去が次回点検までに実施できた場合には各橋梁の残寿命における維持管理コストの約 100 百万円の縮減が期待できます。

## 6. 個別施設の状態等

平成 29 年度～令和 4 年度に実施した定期点検結果を巻末資料「【一覧表】長寿命化修繕計画対象橋梁の点検結果および対策内容と時期」に記載します。

巻末資料

【一覧表】長寿命化修繕計画対象橋梁の点検結果および対策内容と時期

















倉吉市 橋梁定期点検結果および対策内容と時期

H29.H30は1巡回、R1~R4は2巡回

番号	点検年度 (1巡回)	点検年度 (2巡回)	次回 点検 年度	小学校 区	フジナ 道路橋名	路線名	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	架設 年次	構造形式	健全性の診断 判定区分 (I~IV)						対策内容・時期					主な対策	備考			
												上部構造			下部 構造	支那部	その他	最大値 (2巡回)	最大値 (1巡回)	凡例: <> 調査設計 <> 修繕工事					定期点検		
												主桁	橋桁	床版						R5	R6	R7			R8	R9	R10
316	H29	R4	R9	明倫	旭田町2号橋	旭田町2号線	2.25	7.75	1	不明	床版橋	-	-	II	I	I	II	-	II						定期点検	経過観察	
317	H29	R4	R9	小鴨	中河原9号橋	中河原15号線	3.00	4.48	1	不明	床版橋	-	-	II	I	-	I	-	II						定期点検	経過観察	
318	H29	R4	R9	小鴨	中河原西鴨1号橋	中河原西鴨線	2.50	10.50	1	不明	ボックスカルート	-	-	I	II	-	I	-	II						定期点検	経過観察	
319	H29	R4	R9	小鴨	中河原西鴨2号橋	中河原西鴨線	3.45	21.00	1	不明	ボックスカルート	-	-	I	II	-	II	-	II						定期点検	経過観察	
320	H29	R4	R9	小鴨	中河原6号橋	中河原24号線	6.10	15.30	1	不明	ボックスカルート	-	-	II	II	-	II	-	II						定期点検	経過観察	
321	H29	R4	R9	小鴨	北野3号橋	北野9号線	3.85	2.34	1	不明	床版橋	-	-	I	I	I	I	-	I						定期点検	対策なし	
322	H29	R4	R9	小鴨	福吉橋	西倉吉町6号線	12.25	5.65	1	1982	床版橋	I	-	I	I	I	I	-	I						定期点検	対策なし	
323	H29	R4	R9	明倫	福吉町河原町2号橋	福吉町河原町線	2.99	1.93	1	不明	床版橋	-	-	I	I	-	I	-	I						定期点検	対策なし	
324	H29	R4	R9	明倫	河原町橋	鍛冶町1丁目八幡町線	2.50	5.00	1	不明	床版橋	-	-	II	I	-	II	-	II						定期点検	経過観察	
325	H29	R4	R9	明倫	八幡橋	鍛冶町1丁目八幡町線	4.18	11.43	1	1966	床版橋	-	-	II	II	I	II	-	II						定期点検	経過観察	
326	H29	R4	R9	明倫	用水橋	鍛冶町1丁目八幡町線	4.10	15.40	1	不明	床版橋	-	-	II	II	I	II	-	II						定期点検	経過観察	
327	H29	R4	R9	明倫	西町越殿町1号橋	西町越殿町線	3.15	6.40	1	不明	床版橋	III	-	III	III	-	I	-	III						定期点検	床版：断面修復工 (R4補修工事)	
328	H29	R4	R9	明倫	鍛冶町1丁目1号橋	鍛冶町1丁目1号線	2.40	3.43	1	不明	床版橋	-	-	III	I	-	I	-	III	< 2.5百万 >	< 2.8百万 >				定期点検	床版：断面修復工	
329	H29	R4	R9	明倫	余戸谷町河原町3号橋	余戸谷町河原町2号線	2.30	1.20	1	不明	床版橋	-	-	I	I	-	II	-	I						定期点検	対策なし	
330	H29	R4	R9	明倫	瀬崎町福吉町1号橋	瀬崎町福吉町線	2.65	3.25	1	不明	床版橋	-	-	I	I	I	I	-	I						定期点検	対策なし	
331	H29	R4	R9	明倫	余戸谷町河原町2号橋	余戸谷町河原町1号線	3.05	4.50	1	不明	床版橋	-	-	II	I	I	II	-	II						定期点検	経過観察	
332	H29	R4	R9	明倫	八幡町3号橋	八幡町5号線	3.20	4.95	1	不明	床版橋	-	-	I	II	I	II	-	II						定期点検	経過観察	
333	H29	R4	R9	明倫	八幡町1号橋	八幡町中央線	3.55	4.25	1	不明	床版橋	-	-	II	II	I	I	-	II						定期点検	経過観察	
334	H29	R4	R9	明倫	八幡町2号橋	八幡町4号線	3.40	5.45	1	不明	床版橋	-	-	II	II	I	II	-	II						定期点検	経過観察	
335	H29	R4	R9	明倫	越中町余戸谷町橋	越中町余戸谷町線	6.90	4.60	1	不明	T桁橋	I	-	I	I	I	II	-	I						定期点検	対策なし	
336	H29	R4	R9	明倫	福吉町河原町1号橋	福吉町河原町線	3.00	3.35	1	不明	床版橋	-	-	II	I	I	I	-	II						定期点検	経過観察	
337	H29	R4	R9	明倫	西町越殿町2号橋	西町越殿町線	2.65	4.69	1	不明	床版橋	-	-	III	II	I	II	-	III						定期点検	床版：断面修復工 < 2.5百万 > 4.5百万	
338	H29	R4	R9	小鴨	福光天神野1号橋	福光天神野線	2.35	7.05	1	不明	床版橋	-	-	II	I	-	II	-	II						定期点検	経過観察	
339	H29	R4	R9	小鴨	鴨川南橋	西倉吉鴨川町線	11.25	4.02	1	1983	床版橋	I	-	I	I	I	II	-	I						定期点検	対策なし	
340	H29	R4	R9	小鴨	鴨川町1号橋	鴨川町4号線	2.10	5.90	1	不明	床版橋	-	-	II	II	I	I	-	II						定期点検	経過観察	
341	H29	R4	R9	小鴨	西倉吉町2号橋	西倉吉町6号線	2.00	6.00	1	不明	床版橋	-	-	I	I	-	II	-	I						定期点検	対策なし	
342	H29	R4	R9	小鴨	西倉吉町1号橋 (岡田橋)	西倉吉町4号線	11.10	5.00	1	1987	床版橋	I	-	I	I	I	II	-	I						定期点検	対策なし	
343	H29	R4	R9	小鴨	丸山橋	丸山西倉吉町線	11.09	5.25	1	1984	床版橋	II	-	I	I	I	II	-	II						定期点検	経過観察	
344	H29	R4	R9	小鴨	丸山西倉吉1号橋	丸山町1号線	2.00	10.40	1	不明	ヒューム管	-	-	I	-	-	I	-	I						定期点検	対策なし	
345	H29	R4	R9	小鴨	丸山町北野1号橋	丸山町中河原線	2.50	5.83	1	不明	床版橋	-	-	I	II	I	II	-	II						定期点検	経過観察	
346	H29	R4	R9	小鴨	丸山町北野1号橋	丸山町北野線	2.00	4.00	1	不明	ボックスカルート	-	-	II	I	-	I	-	II						定期点検	経過観察	
347	H29	R4	R9	小鴨	生田1号橋	生田中央線	6.30	5.68	1	不明	床版橋	-	-	I	II	I	II	-	II						定期点検	経過観察	
348	H29	R4	R9	小鴨	生田2号橋	生田6号線	5.20	4.99	1	不明	床版橋	-	-	II	II	I	II	-	II						定期点検	経過観察	
349	H29	R4	R9	小鴨	北野福光1号橋	北野福光線	2.60	4.35	1	不明	床版橋	-	-	II	I	I	II	-	II						定期点検	経過観察	
350	H29	R4	R9	小鴨	北野1号橋	北野5号線	2.10	7.10	1	不明	ボックスカルート	-	-	I	I	-	I	-	I						定期点検	対策なし	
351	H29	R4	R9	小鴨	北野2号橋	北野6号線	2.20	5.55	1	不明	ボックスカルート	-	-	I	I	-	I	-	I						定期点検	対策なし	
352	H29	R4	R9	小鴨	学び橋	北野8号線	12.25	11.00	1	2003	床版橋	I	-	I	II	I	II	-	II						定期点検	経過観察	
353	H29	R4	R9	小鴨	生田北野3号橋	生田北野線	2.20	15.20	1	不明	ボックスカルート	-	-	I	II	-	I	-	II						定期点検	経過観察	
354	H29	R4	R9	小鴨	中河原南橋 (中河原2号橋)	中河原中央線	13.45	4.18	1	1991	中空床版橋	I	-	I	I	I	II	-	I						定期点検	対策なし	
355	H29	R4	R9	小鴨	中河原3号橋	中河原中央線	2.50	4.00	1	不明	床版橋	-	-	I	I	I	I	-	I						定期点検	対策なし	
356	H29	R4	R9	小鴨	中河原4号橋	中河原4号線	2.50	3.00	1	不明	床版橋	-	-	II	I	-	II	-	II						定期点検	経過観察	
357	H29	R4	R9	小鴨	中河原8号橋	中河原12号線	3.03	4.53	1	不明	床版橋	-	-	II	I	I	I	-	II						定期点検	経過観察	
358	H29	R4	R9	小鴨	中河原天神野1号橋	中河原天神野線	2.20	4.00	1	不明	床版橋	-	-	II	II	I	II	-	II						定期点検	経過観察	
359	H29	R4	R9	小鴨	中河原天神野2号橋	中河原天神野線	2.90	4.20	1	不明	床版橋	-	-	II	I	-	I	-	II						定期点検	経過観察	
360	H29	R4	R9	小鴨	小鴨大宮1号橋	小鴨大宮線	2.00	6.35	1	不明	床版橋	-	-	I	I	I	I	-	I						定期点検	対策なし	

倉吉市 橋梁定期点検結果および対策内容と時期

H29.H30は1巡回、R1~R4は2巡回

Table with 24 columns: 番号, 点検年度 (1巡回), 点検年度 (2巡回), 次回点検年度, 小学校区, フリガナ道路橋名, 路線名, 橋長(m), 全幅員(m), 径間数, 架設年次, 構造形式, 健全性の診断 (主桁, 橋桁, 床版), 判定区分 (I~IV), 最大値 (2巡回), 最大値 (1巡回), 対策内容・時期 (R5-R8, R9, R10), 主な対策, 備考. Row 392 includes a red arrow pointing to R10 with the text '7.0百万'.

倉吉市 橋梁定期点検結果および対策内容と時期

H29. H30は1巡目、R1～R4は2巡目

Table with columns: 番号, 点検年度 (1巡目), 点検年度 (2巡目), 次回点検年度, 小学校区, フリガナ道路橋名, 路線名, 橋長 (m), 全幅員 (m), 径間数, 架設年次, 構造形式, 健全性の診断 判定区分 (I~IV) [Main truss, Deck, Substructure, etc.], 最大値 (2巡目), 最大値 (1巡目), 対策内容・時期 [Survey, Construction, etc.], 定期点検, 主な対策, 備考

倉吉市 橋梁定期点検結果および対策内容と時期

H29. H30は1巡目、R1～R4は2巡目

Table with 27 columns: 番号, 点検年度, 点検年度, 次回点検年度, 小学校区, フリガナ道路橋名, 路線名, 橋長(m), 全幅員(m), 径間数, 架設年次, 構造形式, 健全性の診断 (主桁, 橋桁, 床版, 下部構造, 支承部, その他), 判定区分 (I~IV), 最大値(2巡目), 最大値(1巡目), 対策内容・時期 (R5-R9), 定期点検, 主な対策, 備考. The table lists various bridges in Kurayoshi City, including central and branch lines, with their respective inspection dates, structural health ratings, and maintenance plans.

倉吉市 橋梁定期点検結果および対策内容と時期

H29. H30は1巡目、R1~R4は2巡目

番号	点検年度 (1巡目)	点検年度 (2巡目)	次回点検年度	小学校区	ツリガナ道路橋名	路線名	橋長 (m)	全幅員 (m)	径間数	架設年次	構造形式	健全性の診断 判定区分 (I~IV)								対策内容・時期					主な対策	備考	
												上部構造				下部構造	支保部	その他	最大値 (2巡目)	最大値 (1巡目)	凡例: ◀調査設計 ▶ 修繕工事						
												主桁	橋桁	床版	I						II	III	IV	R5			R6
496	H30	R5	R10	山守	ヨド4号橋	米富線	3.10	3.80	1	不明	床版橋	-	-	I	II	I	I	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
497	H30	R5	R10	上小鴨	オナナカ1号橋	尾田中田線	2.85	4.97	1	1962	床版橋	-	-	I	I	-	II	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
498	H30	R5	R10	上小鴨	オガモルカ1号橋	小鴨上古川線	2.70	4.08	1	1962	床版橋	-	-	II	II	-	II	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
499	H30	R5	R10	上小鴨	カウチ1号橋	蔵内中央線	2.25	3.75	1	1962	ボックスカルバート	-	-	I	I	-	II	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
500	H30	R5	R10	上小鴨	カウチ2号橋	蔵内2号線	3.65	1.73	1	1962	床版橋	-	-	I	I	-	II	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
501	H30	R5	R10	上小鴨	カウチ3号橋	蔵内3号線	2.05	3.97	1	1984	床版橋	-	-	II	I	-	I	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
502	H30	R5	R10	上小鴨	カシムカフス1号橋	上古川住吉1号線	3.80	5.15	1	1962	床版橋	-	-	II	I	-	I	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
503	H30	R5	R10	上小鴨	カシムカフス2号橋	上古川住吉1号線	2.50	3.40	1	1962	床版橋	-	-	I	I	-	I	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
504	H30	R5	R10	上小鴨	カシムカフス3号橋	上古川住吉1号線	2.35	5.60	1	1962	ボックスカルバート	-	-	I	I	-	I	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
505	H30	R5	R10	上小鴨	カシムカフス4号橋	上古川住吉1号線	2.55	5.25	1	1962	床版橋	-	-	I	I	-	II	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
506	H30	R5	R10	上小鴨	カシムカフス5号橋	上古川住吉2号線	2.45	4.10	1	1962	床版橋	-	-	II	I	-	I	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
507	H30	R5	R10	上小鴨	カシムカフス6号橋	上古川住吉2号線	2.40	10.50	1	1962	ボックスカルバート	-	-	II	I	-	I	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
508	H30	R5	R10	上小鴨	カシムカフス7号橋	上古川住吉2号線	3.45	3.65	1	1962	床版橋	-	-	I	I	-	I	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
509	H30	R5	R10	上小鴨	石塚1号橋	石塚中央線	2.60	10.80	1	1962	ボックスカルバート	-	-	II	I	-	I	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
510	H30	R5	R10	上小鴨	フク山2号橋	福山中田線	2.30	6.00	1	1973	床版橋	-	-	II	I	-	I	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
511	H30	R5	R10	上小鴨	フク山4号橋	福山中田線	2.60	7.00	1	1973	ボックスカルバート	-	-	I	I	-	I	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
512	H30	R5	R10	上小鴨	フク山6号橋	福山2号線	2.45	5.00	1	1962	床版橋	-	-	II	I	-	I	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
513	H30	R5	R10	上小鴨	フク山7号橋	福山3号線	3.50	5.95	1	1962	桁橋	III	-	II	I	-	I	-	III	定期点検					定期点検	上部工: 断面修復工 他省庁の対策工事にて架替予定	
514	H30	R5	R10	上小鴨	フク山8号橋	福山中田線	2.50	4.80	1	1962	床版橋	-	-	I	I	-	I	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
515	H30	R5	R10	上小鴨	中田生竹1号橋	中田生竹線	7.00	4.00	1	1990	床版橋	I	-	I	II	I	II	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
516	H30	R5	R10	上小鴨	中田生竹2号橋	中田生竹線	2.15	4.51	1	1962	床版橋	-	-	II	III	-	I	-	III	定期点検					定期点検	橋台: ひび割れ注入工 2.5百万 ← 2.0百万	
517	H30	R5	R10	上小鴨	中田仙隠1号橋	中田仙隠線	3.65	7.15	1	1962	ボックスカルバート	-	-	I	I	-	II	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
518	H30	R5	R10	上小鴨	中田仙隠2号橋	中田仙隠線	2.25	4.05	1	1962	床版橋	-	-	I	II	-	II	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
519	H30	R5	R10	上小鴨	中田2号橋	中田2号線	2.50	5.60	1	1991	床版橋	-	-	II	I	-	I	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
520	H30	R5	R10	上小鴨	生竹関金1号橋	生竹関金線	2.30	8.20	1	1962	ボックスカルバート	-	-	I	I	-	I	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
521	H30	R5	R10	上小鴨	生竹1号橋	生竹1号線	2.20	3.59	1	1962	床版橋	-	-	I	I	-	I	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
522	H30	R5	R10	上小鴨	生竹4号橋	生竹4号線	2.30	4.70	1	1962	ボックスカルバート	-	-	II	I	-	I	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
523	H30	R5	R10	上小鴨	若土中央線	若土中央線	13.50	4.05	1	1962	H桁橋	II	I	II	I	II	II	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
524	H30	R5	R10	上小鴨	中村1号橋	中村1号線	4.00	4.70	1	1969	床版橋	-	-	II	II	-	I	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
525	H30	R5	R10	上小鴨	耳池谷1号橋	耳池谷線	10.05	3.00	1	不明	I桁橋	II	I	II	II	II	II	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
526	H30	R5	R10	上小鴨	広瀬5号橋	広瀬2号線	4.00	1.80	1	1962	-	-	-	IV	I	-	IV	-	IV	定期点検					定期点検	緊急対策 通行止め規制	
527	H30	R5	R10	上小鴨	中村2号橋	中村2号線	4.83	9.10	1	1964	床版橋	-	-	III	II	I	II	-	III	定期点検					定期点検	床版: ひび割れ注入工 3.0百万 ← 10.4百万	
528	H30	R5	R10	上小鴨	広瀬7号橋	広瀬1号線	6.00	3.50	1	2011	床版橋	I	-	I	II	I	I	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
529	H30	R5	R10	上小鴨	上古川7号橋	上古川7号線	3.33	10.35	1	1973	床版橋	-	-	II	I	-	II	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
530	H30	R5	R10	上小鴨	上古川3号橋	上古川3号線	2.00	4.60	1	1962	床版橋	-	-	I	I	-	I	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
531	H30	R5	R10	上小鴨	中尾中田2号橋	中尾中田線	2.40	12.05	1	不明	床版橋	-	-	I	II	-	I	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
532	H30	R5	R10	関金	井手2号橋	井手1号線	3.30	5.00	1	不明	床版橋	-	-	I	I	I	I	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
533	H30	R5	R10	関金	下住宅1号橋	下住宅線	2.40	5.20	1	不明	床版橋	-	-	I	I	-	II	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
534	H30	R5	R10	関金	浅井4号橋	浅井線	5.50	5.96	1	不明	ボックスカルバート	-	-	II	I	-	I	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
535	H30	R5	R10	関金	仙隠2号橋	仙隠線	2.80	4.80	1	不明	床版橋	-	-	I	I	-	II	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
536	H30	R5	R10	関金	金谷住宅橋	金谷住宅線	4.10	4.40	1	不明	床版橋	-	-	II	II	-	II	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
537	H30	R5	R10	関金	湯ノ関支橋	湯ノ関支線	3.40	2.90	1	不明	床版橋	-	-	I	I	-	I	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
538	H30	R5	R10	関金	鬼岩橋	鬼岩線	3.20	1.81	1	不明	床版橋	-	-	I	I	-	I	-	I	定期点検					定期点検	対策なし	
539	H30	R5	R10	関金	池谷1号橋	池谷線	3.85	4.30	1	不明	床版橋	-	-	II	II	-	II	-	II	定期点検					定期点検	経過観察	
540	H30	R5	R10	関金	曾谷1号橋	曾谷越線	6.30	4.00	1	不明	I桁橋	I	I	II	I	III	III	-	III	定期点検					定期点検	支保: 支保防錆工 2.5百万 ← 3.0百万	

