

# 再編案 1

統合する学校名

10年毎の児童数の変化

平成23年度→平成33年度→平成43年度

(過去10年間の増減率を参考にして市教委で試算したもの)

- ・校舎→明倫小又は成徳小校舎を利用
- ・通学方法→定期バス利用  
津原～出口 (19分)
- ・空き校舎の活用

成徳+明倫+灘手  
359→230→152

河北  
403→445→490

上北条  
146→153→161

西郷  
267→251→237

社  
341→260→198

北谷+高城  
139→117→101

上灘  
287→277→267

- ・校舎→久米中付近 (横田地内となる)
- ・通学方法→定期バス利用  
大立～横田 (14分)  
桜～横田 (11分)  
大河内～横田 (12分)  
※定期バス路線のない地域への対応
- ・空き校舎の活用

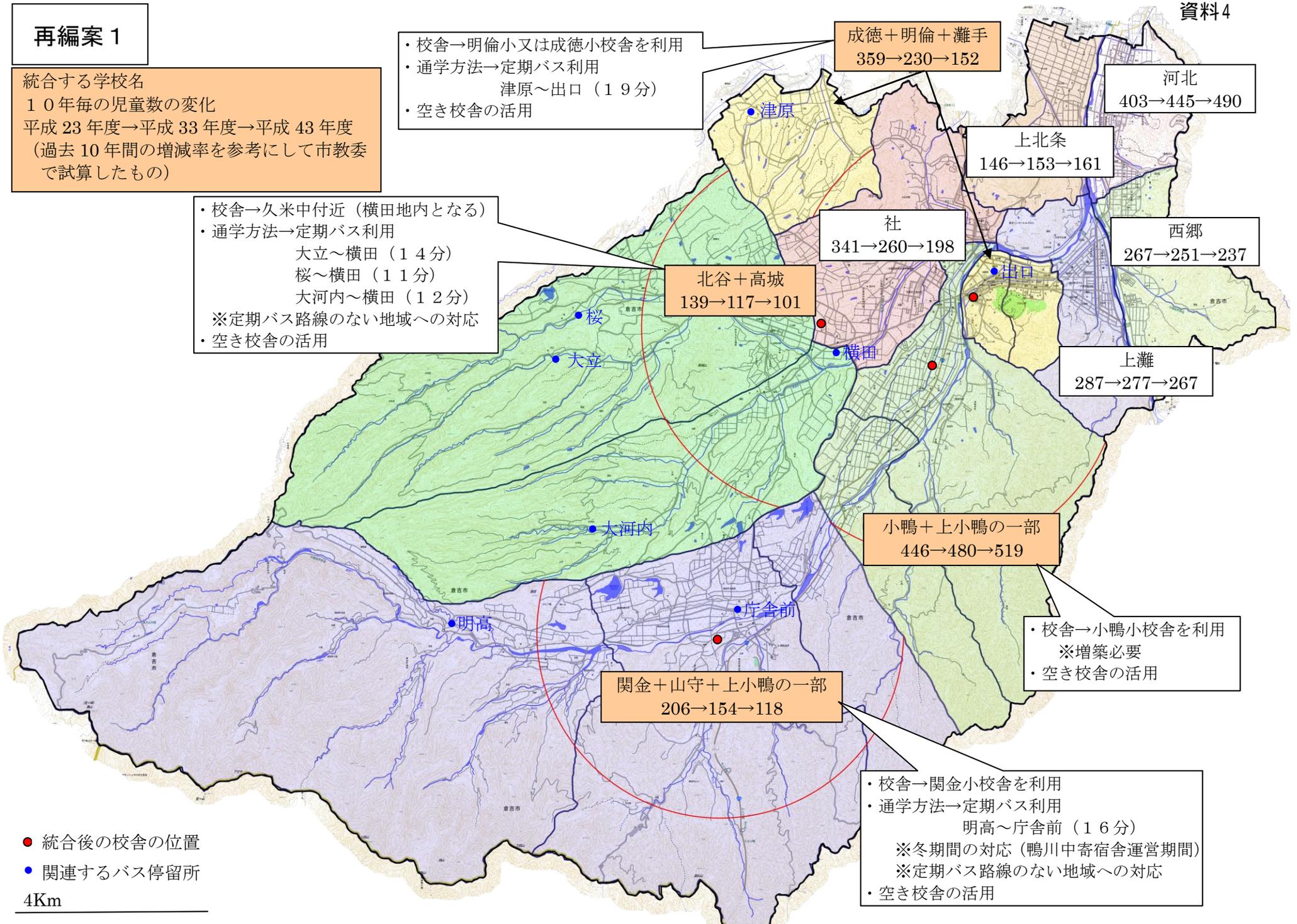
小鴨+上小鴨の一部  
446→480→519

- ・校舎→小鴨小校舎を利用  
※増築必要
- ・空き校舎の活用

関金+山守+上小鴨の一部  
206→154→118

- ・校舎→関金小校舎を利用
- ・通学方法→定期バス利用  
明高～庁舎前 (16分)  
※冬期間の対応 (鴨川中寄宿舎運営期間)  
※定期バス路線のない地域への対応
- ・空き校舎の活用

● 統合後の校舎の位置  
● 関連するバス停留所  
4Km



## 再編案 2

統合する学校名

10年毎の児童数の変化

平成23年度→平成33年度→平成43年度

(過去10年間の増減率を参考にして市教委で試算したもの)

- 校舎→久米中付近  
※社小校舎の活用案も考えられる。
- 通学方法→定期バス利用  
大立～横田 (14分)  
桜～横田 (11分)  
大河内～横田 (12分)  
※定期バス路線のない地域への対応
- 空き校舎の活用

- 校舎→明倫小又は成徳小校舎を利用
- 通学方法→定期バス利用  
津原～出口 (19分)
- 空き校舎の活用

成徳+明倫+灘手+社の一部  
435→288→196

河北  
403→445→490

上北条  
146→153→161

西郷  
267→251→237

上灘  
287→277→267

北谷+高城+社の一部  
240→194→160

小鴨+社の一部  
551→543→547

- 校舎→小鴨小校舎を利用  
※増築必要

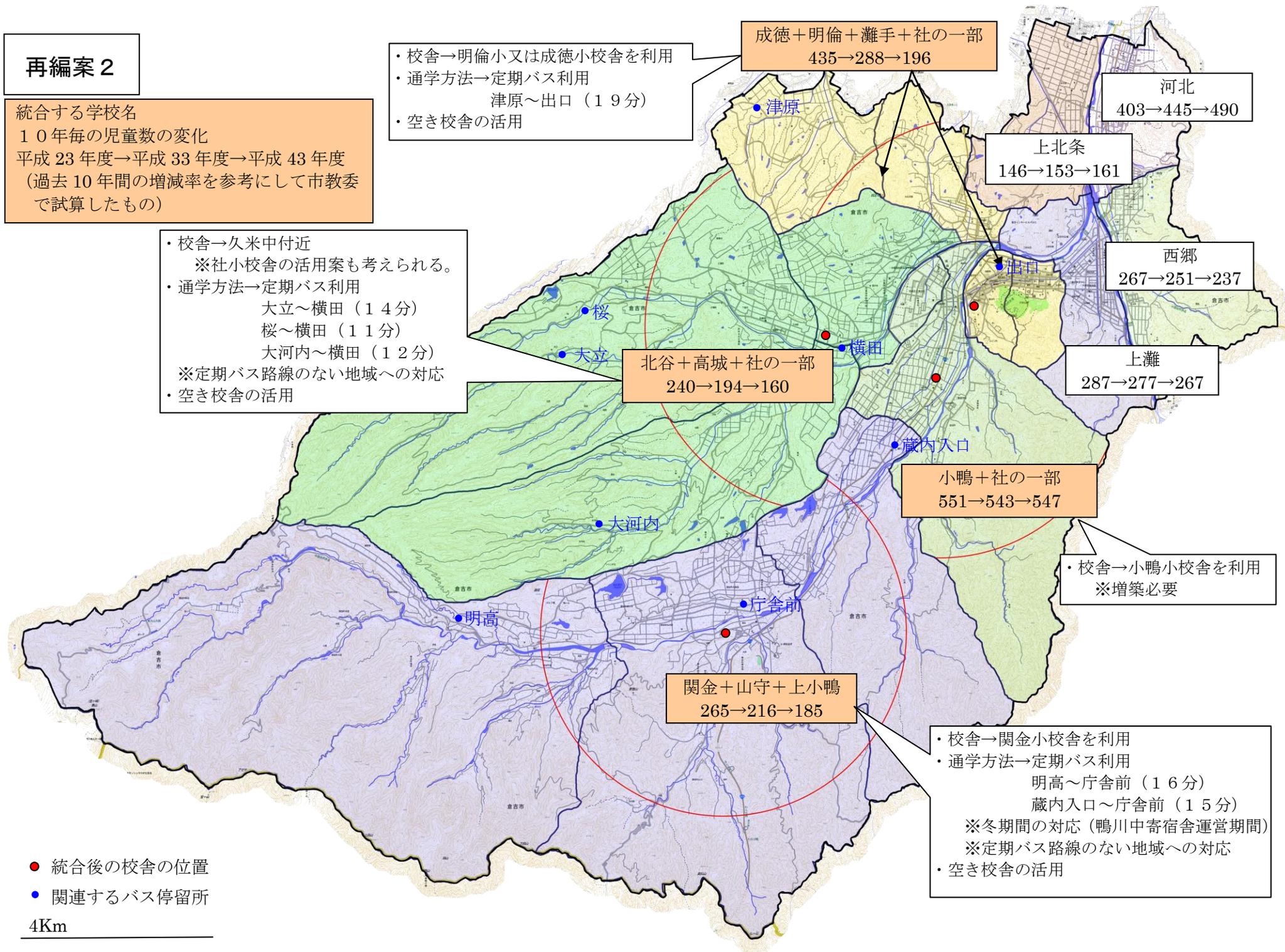
関金+山守+上小鴨  
265→216→185

- 校舎→関金小校舎を利用
- 通学方法→定期バス利用  
明高～庁舎前 (16分)  
蔵内入口～庁舎前 (15分)  
※冬期間の対応 (鴨川中寄宿舍運営期間)  
※定期バス路線のない地域への対応
- 空き校舎の活用

● 統合後の校舎の位置

● 関連するバス停留所

4Km



### 再編案 3

統合する学校名

10年毎の児童数の変化

平成23年度→平成33年度→平成43年度

(過去10年間の増減率を参考にして市教委で試算したもの)

- 校舎→上灘小校舎を利用
- 通学方法→定期バス利用  
津原～倉吉パークスクエア北口 (25分)
- 空き校舎の活用

成徳+上灘+灘手  
480→421→374

河北  
403→445→490

上北条  
146→153→161

西郷  
267→251→237

- 校舎→久米中付近  
※社小校舎の活用案も考えられる。
- 通学方法→定期バス利用  
大立～横田 (14分)  
桜～横田 (11分)  
大河内～横田 (12分)  
※定期バス路線のない地域への対応
- 空き校舎の活用

北谷+高城+社  
480→377→299

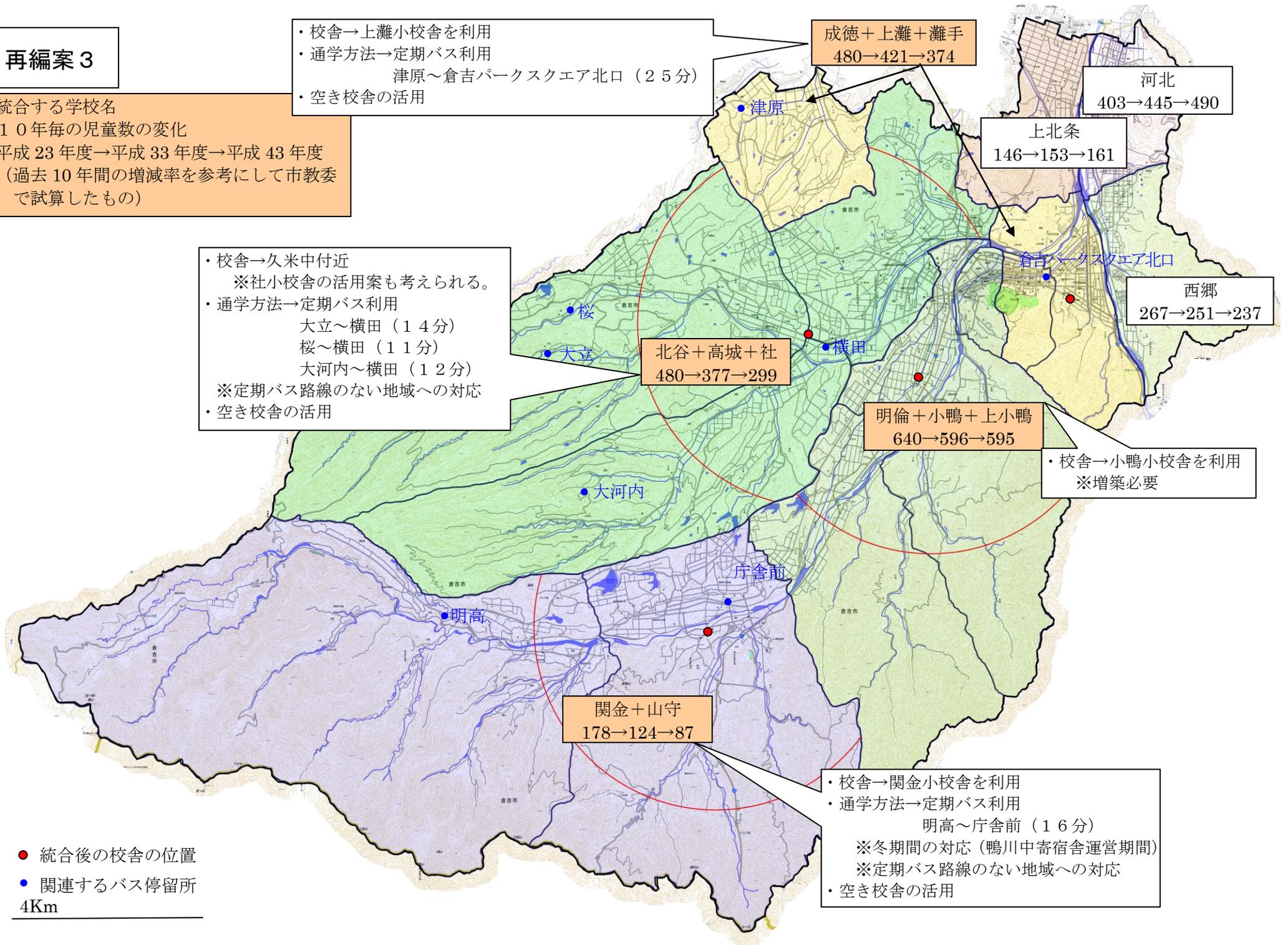
明倫+小鴨+上小鴨  
640→596→595

- 校舎→小鴨小校舎を利用  
※増築必要

関金+山守  
178→124→87

- 校舎→関金小校舎を利用
- 通学方法→定期バス利用  
明高～庁舎前 (16分)  
※冬期間の対応 (鴨川中寄宿舎運営期間)  
※定期バス路線のない地域への対応
- 空き校舎の活用

- 統合後の校舎の位置
- 関連するバス停留所  
4Km



# 再編案 4

統合する学校名

10年毎の児童数の変化  
 平成23年度→平成33年度→平成43年度  
 (過去10年間の増減率を参考にして市教委で試算したもの)

- 校舎→久米中付近 (横田地内となる)
- 通学方法→定期バス利用  
 大立～横田 (14分)  
 桜～横田 (11分)  
 大河内～横田 (12分)  
 ※定期バス路線のない地域への対応
- 空き校舎の活用

- 校舎→社小校舎を利用
- 通学方法→スクールバス運行 (定期バス路線なし)
- 空き校舎の活用

- 統合後の校舎の位置
- 関連するバス停留所

4Km

