

令和元年度倉吉市通学路危険箇所合同点検結果

【8月26日】

	学校名	新規危険箇所	道路名	道路管理者	地区名	具体的な危険状況と要望	参加者	対策	写真
1	河北小	河北1	国道179号線、県道249号線	県	海田西町	・登校時、様々な方向から児童が集まり、信号待ちで多くの児童が待機することになる。 →ガードレール等の設置	市教委 道路管理者：市・県 倉吉警察署	・ガードパイプ設置検討(県)	
2		上灘1	東巖城町米田町1号線	市	米田町 2丁目	・交差点付近で列の乱れによる接触の危険性 ・車両不停止による接触の危険性		・一時停止線の設置(警察) ・規制標識の設置検討(警察)	
3	上灘小	上灘2	県道木地山倉吉線	県	米田町	・押しボタンの設置希望	市教委 道路管理者：市・県 倉吉警察署 学校	・通学路の変更検討(学校)	
4		上灘3	東巖城町駄経寺町線	市	米田町	・横断歩道の設置希望		・横断歩道の設置(警察)	
5		西中1	県道仙隠岡田線	県	西倉吉町 北野	・交通量が激しく危険。 →側溝に蓋を設置するなど道幅の拡張		・安全指導による対応(学校) ※今後、バイパス供用後の状況を見て対応方法を検討	
6	西中	西中2	丸山町北野線	市	北野	・県道237号へのT字路での見通しが悪い。 ・道幅が狭く見通しも悪い。 →道幅の拡張	市教委 道路管理者：市・県 倉吉警察署	・グリーンラインの設置検討(市) ・安全指導(学校)	

	学校名	新規危険箇所	道路名	道路管理者	地区名	具体的な危険状況と要望	参加者	対策	写真
7		社1	北野福光線	市	福光	<ul style="list-style-type: none"> ・スピードを出す車が多い。通勤時間と登校時間が重なる。 ・道幅が狭く、歩道がない。 →7時から8時までの通行規制。または、注意喚起をする看板の設置 		・水路の蓋掛け(市)	
8	社小	社2	県道23号 (県道倉吉由良線上 神入口)	県	大谷茶屋	<ul style="list-style-type: none"> ・カーブになっており横断歩道に気付きにくい。 →横断歩道の移動 	市教委 道路管理者:市・県 倉吉警察署	・予告標識の設置(警察)	
9		社3	県道23号 (不入岡 伊藤自動車 (有)付近)	県	不入岡	<ul style="list-style-type: none"> ・カーブになっており横断歩道に気付きにくい。 →注意喚起をする看板の設置。または、横断歩道の設置 		・通学路変更の検討(学校)	
10	高城小	高城1	下米積6号線	市	若葉2	<ul style="list-style-type: none"> ・上米積バス停のある交差点の上米積と反対方向の道路沿いに川の溝がかなり大きいものがあり、ガードレールがないので、風にあおられて転落の危険がある。 	市教委 道路管理者:市・県 倉吉警察署	・転落防止策の設置(市)	
11		高城2	県道34号線	県	岡	<ul style="list-style-type: none"> ・横手から岡のゴミ捨て場まで歩道がないので、歩道をつけてほしい。 		・歩道設置の継続検討(県)	