

倉吉市内通学路の要対策箇所一覧(小・中学校)

● 番号は、各小中学校より抽出された(H26.5)危険箇所番号です。

【西郷小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の内容・危険の状況	対策内容	事業主体
①	市道大原山根線	八屋	交通量が多く、カーブがきつい道路。 道路脇の水路に防護柵がなく、転落の危険がある。	道路線形の改良、歩道設置、防止柵設置	倉吉市
②	市道大原10号線	大原	道路幅員が狭く(歩道なし)、大型車両の通行が多く危険である	水路改良による歩道設置	倉吉市

【対応検討メンバー】西郷小学校、地区公民館、地区協議会、民生児童委員、自治公民館、教育委員会、警察、倉吉市、鳥取県

【河北小学校】

①	市道上井清谷線	海田西町	歩道境界ブロックの高さが低く、歩道内への車両の突っ込みが危険である。	歩車道境界ブロックの再設置。	倉吉市
②	市道海田西町1丁目清谷町2丁目1号線	海田西町	沿線に店舗がたくさんあり、交通量が多い。歩道なし	区画線の再設置	倉吉市

【対応検討メンバー】河北小学校、地区公民館、自治公民館、PTA

【小鴨小学校】

①	市道西倉吉町6号線	福守町	幹線道路への抜け道(スピードを出して通行)。保育園の送迎の車が多い。車両への注意喚起をしてほしい。	路面表示の設置	倉吉市
---	-----------	-----	---	---------	-----

【対応検討メンバー】小鴨小学校、地区協議会、自治公民館、教育委員会、警察、倉吉市、鳥取県

【高城小学校】

④	市道国分寺桜線	今在家	横断歩道の待ちの場所が、通行車両から見え難い。	横断歩道の再考、路面標示の再考	倉吉市
⑦	市道大沢下福田線	下福田	見通しは良いが、幅員が狭く歩道がないため、車に注意が必要である。	外側線の再設置	倉吉市
⑧	市道国分寺桜線	下福田	道路が直線で見通しがよいこともあり、車がスピードを出して走行している。しかし、横断歩道がなく、横断に細心の注意が必要であるため、横断歩道の設置を要望。	横断歩道の設置	警察
⑨	県道上大立大栄線	下福田	下り坂のカーブ終了地点の交差点で見通しが悪い、車(下り)はスピードを出し、横断歩道がないため児童がどこを渡ってよいかかわらず、危険である。横断歩道の設置を要望。	減速マークの設置、、カラー舗装、歩道境界ブロック切り下げ	鳥取県
⑩	市道下米積中央線	下米積	見通しの良くない交差点でカーブミラーはあるが、小さく見えづらい。「止まれ」が消えかけている。	カーブミラーを大きくする、路面表示の設置	倉吉市

【対応検討メンバー】高城小学校、地区公民館、地区協議会、自治公民館、教育委員会、警察、倉吉市、鳥取県

【山守小学校】

①	県道倉吉江府溝口線	明高	積雪の際、歩道頭上の樹木の枝が垂れ下がり、落下の危険性がある。冬季には、歩道が急勾配のため、滑る。道路法面が急で高低差がある。	電柱に樹がかかっているのはNTTに連絡、滑り止め舗装、転落防止柵の設置	鳥取県
---	-----------	----	---	-------------------------------------	-----

【対応検討メンバー】山守小学校、自治公民館、PTA、教育委員会、警察、倉吉市、鳥取県

倉吉市内通学路の要対策箇所一覧(小・中学校)

● 番号は、各小中学校より抽出された(H26.5)危険箇所番号です。

【関金小学校】

①	県道常藤関金線	山口	歩道と隣接の田んぼとの段差があり、危険である。	転落防止柵の設置	鳥取県
②	市道本町大鳥居線	関金宿	民家の塀で、子どもの存在が車から見えない。	路面標示の設置、横断歩道の引き直し	倉吉市、警察

【対応検討メンバー】 関金小学校、PTA、自治公民館、教育委員会、警察、倉吉市、鳥取県

【北谷小学校】

①	県道上大立横田線	オケ崎～杉野	信号機のない横断歩道。車がスピードを出しすぎて危険。	路面標示の設置	鳥取県
②	県道上大立横田線	オケ崎～中野	信号機のない横断歩道。車がスピードを出しすぎて危険。	路面標示の設置	鳥取県

【対応検討メンバー】 北谷小学校、地区公民館、地区協議会、自治公民館、教育委員会、警察、倉吉市、鳥取県

【河北中学校】

①	市道上井7号線	上井	道が狭く、交通量が多い交差点、停止線を設置して欲しい。	路面表示の設置	倉吉市
---	---------	----	-----------------------------	---------	-----

【対応検討メンバー】 河北中学校、民生児童委員、教育委員会、警察、倉吉市、鳥取県

【明倫小学校】

①	市道余戸谷町河原町1号線	余戸谷町	道が狭く車がスピードを出して通る。制限速度を示すか、通学路標識を設置してほしい。	水路改良【蓋掛け水路】、外側線・カラー舗装	倉吉市
---	--------------	------	--	-----------------------	-----

【対応検討メンバー】 明倫小学校、自治公民館、教育委員会、警察、倉吉市、鳥取県

【上灘小学校】

①	市道東巖城町駄経寺町線	上灘町	車両の歩道への突っ込みが危険。横断防止柵から車両用防護柵の変更要望。	車両用防護柵へ変更	倉吉市
②	市道東巖城町駄経寺町線	上灘町	車両の歩道への突っ込みが危険。横断防止柵から車両用防護柵の変更要望。	車両用防護柵へ変更	倉吉市

【対応検討メンバー】 上灘小学校、自治公民館、教育委員会、警察、倉吉市、鳥取県

【上北条小学校】

①	県道上井北条線	下古川	車の速度が速く、横断旗を出しても止まらない車が多い。	交通安全立番	学校
②	市道新田下古川線	新田	信号が赤になっても、止まらない車がある。	ボランティア・スクールガードなどで対応	学校

【対応検討メンバー】 上北条小学校、地区協議会、自治公民館、教育委員会、警察、倉吉市、鳥取県

【西中学校】

①	県道木地山倉吉線	東岩倉町	車の出入りが多く、カーブミラーが必要。	カーブミラーの設置	店舗
②	県道倉吉赤碕中山線	秋臺	交通量が多い、信号設置の要望。	信号機設置、歩車道境界ブロック設置	警察、鳥取県

【対応検討メンバー】 西中学校、PTA、自治公民館、教育委員会、警察、倉吉市、鳥取県

倉吉市内通学路の要対策箇所一覧(小・中学校)

● 番号は、各小中学校より抽出された(H26.5)危険箇所番号です。

【社小学校】

①	県道倉吉東伯線、県道倉吉環状線	国府	歩行者用信号を4方向に設置希望。(現在は2方向)	歩行者用信号機の増設	警察
②	県道倉吉東伯線	西福守町	交通量の多い交差点で信号機がない横断歩道であり、危険である。	信号機設置	警察
③	県道倉吉東伯線	国府	交通量が多いが信号機がない横断歩道。信号機設置希望。	ボランティア・スクールガードなどで対応	学校
④	市道大谷大谷茶屋線	大谷、大谷茶屋	田植えの時期は、用水路の水量が増え、万が一児童が落ちた場合、流されるのを防ぐための柵の設置を希望。見通しの悪い道路。薄暗い。	児童に、落ちないように指導。街路灯の設置。	学校、倉吉市
⑤	市道西倉吉工業団地2号線	秋喜	歩道に沿ってある用水路への転落が危険。	転落防止柵の設置	倉吉市

【対応検討メンバー】社小学校、PTA、自治公民館、教育委員会、警察、倉吉市、鳥取県

【灘手小学校】

①	県道倉吉由良線	穴沢	交通量が多い道路、横断が危険。	通学路の標識(交通安全協会など)、児童の横断支援	学校
②	市道尾原中央線	尾原	道路幅員が狭く、歩道がない。通過車両の速度が速い危険。幹線道路への抜け道になっている。	外側線・カラー舗装	倉吉市

【対応検討メンバー】灘手小学校、PTA、地区公民館、自治公民館、教育委員会、警察、倉吉市、鳥取県

【鴨川中学校】

①	県道東伯関金線	大鳥居	大きな交差点だが、信号機がなく危険。(交通量は、時間帯により多い。)	生徒へ注意して横断するよう指導	学校
④	県道倉吉江府溝口線	泰久寺	歩道がなく、危険	歩道設置	鳥取県

【対応検討メンバー】鴨川中学校、地区公民館、教育委員会、警察、倉吉市

【久米中学校】

①	県道倉吉赤碕中山線	上福田、服部	歩道の自転車通行を可能にして欲しい。車道の左側通行すると、車がすぐ横をとおり危険。★通学生徒数:約35名	自転車通行を可能にするよう要望中	警察
②	市道横田久米ヶ原線	横田	歩道の自転車通行を可能にして欲しい。車両の左側通行をすると、田んぼに落ちそうで危険。★通学生徒数:約60名	自転車通行を可能にするよう要望中	警察・倉吉市

【対応検討メンバー】久米中学校、地区公民館、地区協議会、自治公民館、教育委員会、警察、倉吉市

【東中学校】

①	市道堺町3丁目1号線	堺町	登下校時、土手の自転車・歩行者専用道路を多くの中高生が通行する。しかし、向山大橋の東西100mは、路側帯もなく行き交う車がようやくすれ違うだけの幅しかなく、横断歩道もない。車は、一旦停止ラインもなく優先道路も明らかでない状態で非常に危険である。横断歩道・停止ラインの設置を希望。	路面標示の設置	倉吉市
---	------------	----	---	---------	-----

【対応検討メンバー】東中学校、PTA、地区公民館、地区協議会、自治公民館、教育委員会、警察、倉吉市