

都市計画道路見直し路線一覧表

| No. | 都市計画道路 | | 現況の県道・市道名 | 都市計画決定 | | 現況車線数 | 計画車線数 | 区間延長 m | ※県判定 | 想定事業者 | 備考 |
|-----|---------|---------|------------------------------|-----------|-----------|-------|-------|-----------|------|-------|-------------------|
| | 番号 | 路線名 | | 当初決定 | 最終決定 | | | | | | |
| 1 | 3.4.3 | 倉吉三朝線 | (一部) 瀬崎町鍛冶町2丁目線 | S23.5.20 | S50.11.11 | 1 | 2 | 433 | 廃止 | 市 | 人家密集地内の現道拡幅及び道路新設 |
| 2 | 3.5.2 | 八屋円谷線 | (市) 下余戸八屋線 | S40.9.20 | H8.3.5 | 2 | 2 | 2294 | 廃止 | 県 | 現道拡幅及び道路新設 |
| 3 | 3.5.17 | 上井山根線 | (一部市) 上井4号線 | S63.1.26 | S63.1.26 | 0 | 2 | 410 | 存続 | 市 | 人家密集地内の現道拡幅及び道路新設 |
| 4 | 3.5.18 | 瀬崎町金森町線 | (一部市) 瀬崎町福吉町線 (市) 福吉町金森町線 | H1.3.31 | H1.3.31 | 1 | 2 | 476 | 廃止 | 市 | 人家密集地内の現道拡幅及び道路新設 |
| 5 | 3.5.19 | 八屋上井線 | — | S31.4.9 | H27.5.29 | 0 | 2 | 1180 | 存続 | 市 | 人家密集地内の道路新設 |
| 6 | 3.6.2-3 | 小鴨川沿線 | (県) 倉吉江北線 | S31.4.9 | H1.3.31 | 2 | 2 | 1,845 | 存続 | 県 | 堤防兼用県道の拡幅 |
| 7 | 3.6.4 | 倉吉広瀬線 | (市) 鍛冶町1丁目八幡町線 | S36.8.8 | S51.12.28 | 1 | 2 | 951 | 廃止 | 市 | 堤防兼用道路の現道拡幅及び道路新設 |
| 8 | 3.6.7 | 三明寺線 | (市) 堺町3丁目1号線 | S23.5.20 | S50.11.11 | 0 | 2 | 359 | 廃止 | 市 | 人家密集地内の現道拡幅及び橋梁新設 |
| 9 | 3.6.8 | 西倉吉中央線 | (一部市) 丸山町北野線 (市) 西倉吉町中央線 | S31.4.9 | H1.4.4 | 2 | 2 | 1889 | 廃止 | 市 | 人家密集地内の現道拡幅及び道路新設 |
| 10 | 3.6.9 | 福守線 | (市) 西倉吉町不入岡線 | S31.4.9 | S51.12.28 | 1 | 2 | 342 | 廃止 | 市 | 人家密集地内の現道拡幅 |
| 11 | 3.5.12 | 湯の関線 | (県) 常藤関金線 (一部市) 中町幹線 | S42.12.28 | S50.11.11 | 1 | 2 | 622 | 廃止 | 県、市 | 人家密集地内の現道拡幅及び道路新設 |

※県判定：鳥取県は「鳥取県都市計画道路見直しのガイドライン」に基づき必要性、実現性の観点から県全域の未整備路線について、都市計画道路の廃止・存続の検討を行っており、この結果を踏まえて各路線の事業者（県又は市町村）が最終的な判断（廃止等の都市計画決定）を行うこととしている。