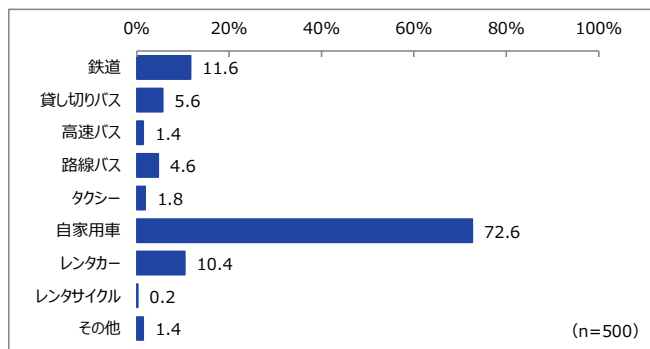


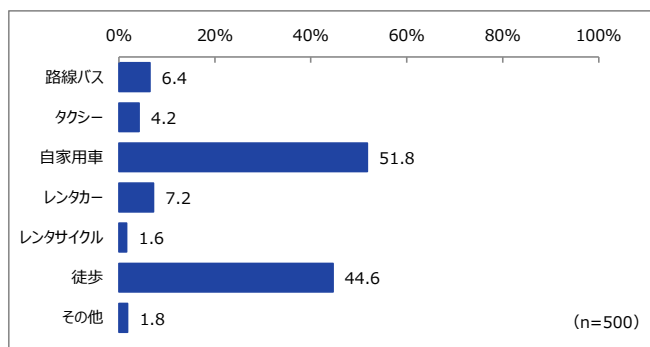
1 観光客WEBアンケート調査結果

観光客の移動手段

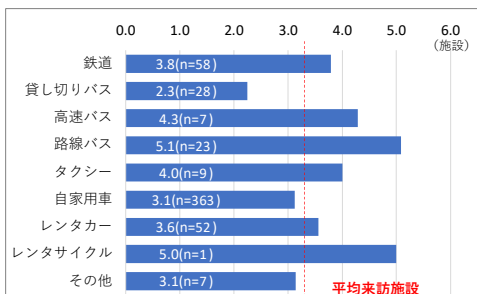
○エリアまでの移動手段は、自家用車が7割を占めています。また、エリア内の移動手段は、自家用車と徒歩が中心です。
 ○エリア内を自家用車又は徒歩で移動している観光客は、来訪施設数が少なく、滞在時間も短い傾向となっています。



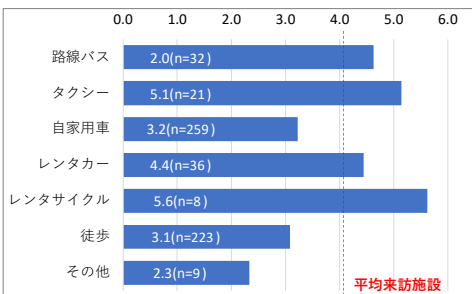
▲エリアまでの移動手段



▲エリア内での移動手段



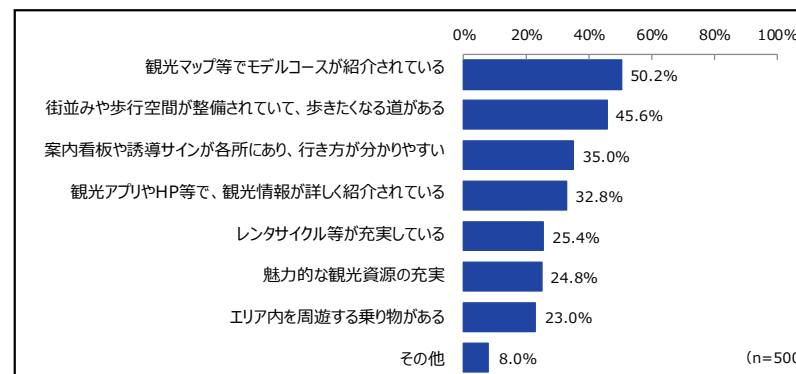
▲エリアまでの移動手段×平均来訪施設数



▲エリア内での移動手段×平均来訪施設数

周遊滞在エリアでの取組の要望

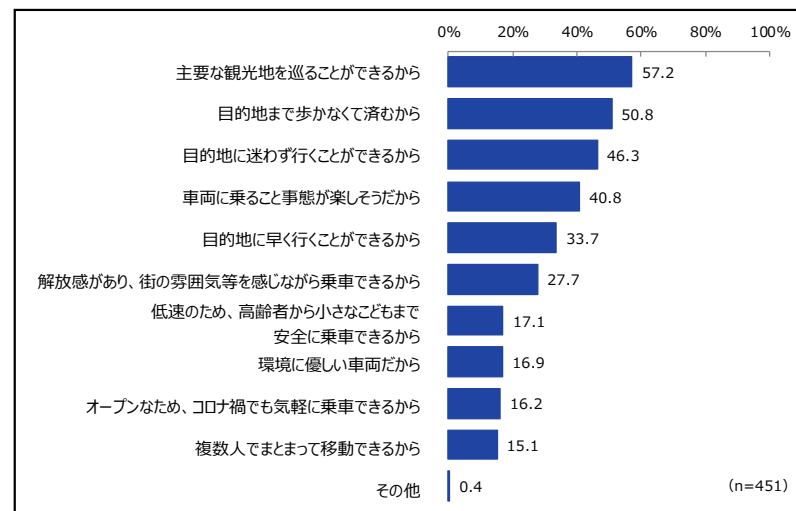
○観光客の要望としては、『観光マップ等でモデルコースが紹介されている』が約5割と最も多く、次いで『街並みや歩行空間が整備されていて、歩きたくなる道がある』や『案内看板や誘導サインが各所にあり、行き方が分かりやすい』となっています。



▲周遊滞在エリアでの取組要望

周遊滞在モビリティを利用したいと思った理由

○利用したい理由としては、『主要な観光地を巡ることができる』が約6割と最も多く、次いで『目的地まで歩かなくて済む』、『目的地に迷わず行くことができる』が多い結果となりました。



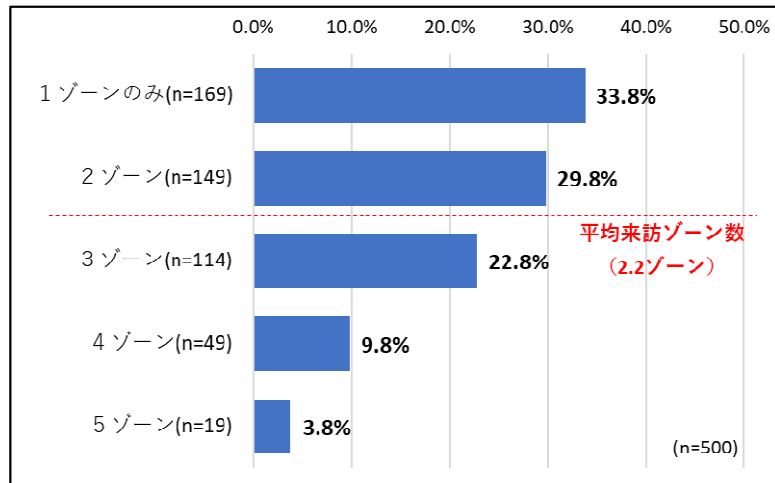
▲モビリティを利用したい理由

ゾーン別の来訪状況と来訪ゾーン数

○来訪ゾーン別では、「西側ゾーン」と「白壁土蔵群北側ゾーン」は、約2割の来訪に留まっています。
 ○平均来訪ゾーン数は2.2ゾーンに留まっています。また、来訪者の1/3は「1ゾーンのみ」の来訪となっています。



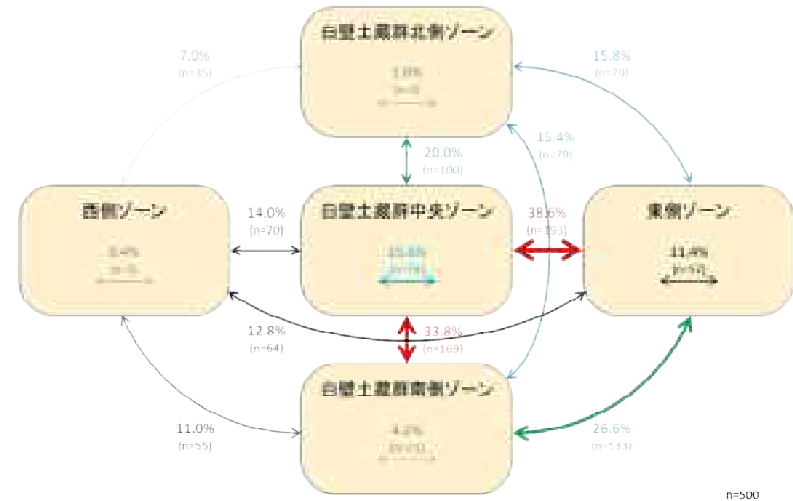
▲ゾーン別の来訪割合 (複数回答)



▲来訪ゾーン数

ゾーン別の来訪状況と来訪ゾーン数

○「白壁土蔵群中心ゾーン」と「東側ゾーン」、「白壁土蔵群中心ゾーン」と「同南側ゾーン」をセットで来訪している人が多いものの、来訪者の概ね1/3程度に留まっています。また、特に「西側エリア」には回遊する人が少ない状況となっています。

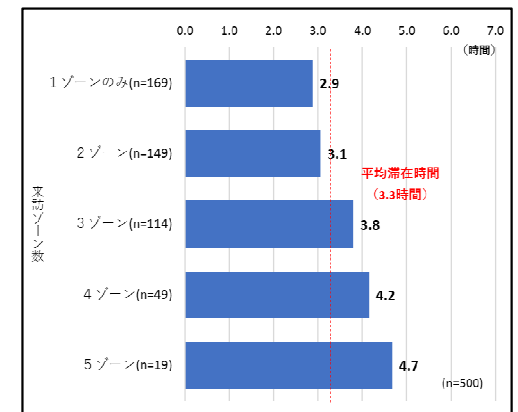


※ゾーン枠内の数値は各ゾーンのみ(回遊なし)の来訪数を示す。
 ※ゾーン枠間の数値は、複数ゾーンを来訪した人の各ゾーンペア来訪数を示す(3ゾーン以上を来訪した人も含んでおり、各ゾーン間の移動を必ずしも示すものではないことに留意)。

▲来訪者のゾーン別回遊状況

来訪ゾーン数と平均滞在時間

○全体の平均滞在時間は3.3時間で、来訪ゾーン数が多いほど滞在時間が長くなる傾向にあります。ゾーン回遊を高めることで、滞在時間を長くすることが可能であることが伺えます。



▶来訪ゾーン数と平均滞在時間

2 試乗会でのアンケート調査結果

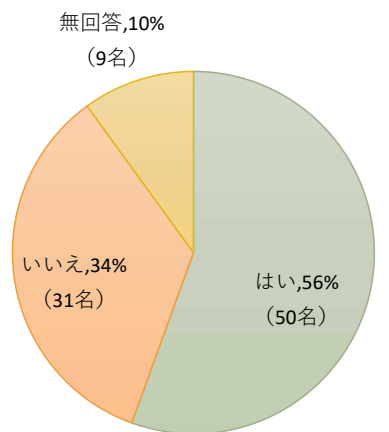
- 実施時期：令和3年11月6日（土）、7日（日）
- 実施内容：グリーンスローモビリティ地域試乗会
（地域住民向け、観光客向け、地域関係者向け）
地域関係者シンポジウム
- 参加者数：延べ204名（2日間）

▼グリーンスローモビリティ地域試乗会兼地域関係者シンポジウムの様子

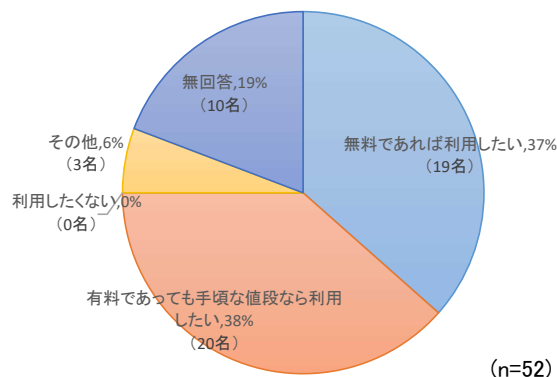


グリーンスローモビリティの利用意向

○地域住民は、約6割が“はい”と回答している一方で、“いいえ”の回答も約3割存在します。
○来訪者は、約7割が“利用したい”と回答しており、“利用したくない”と回答した方はいません。



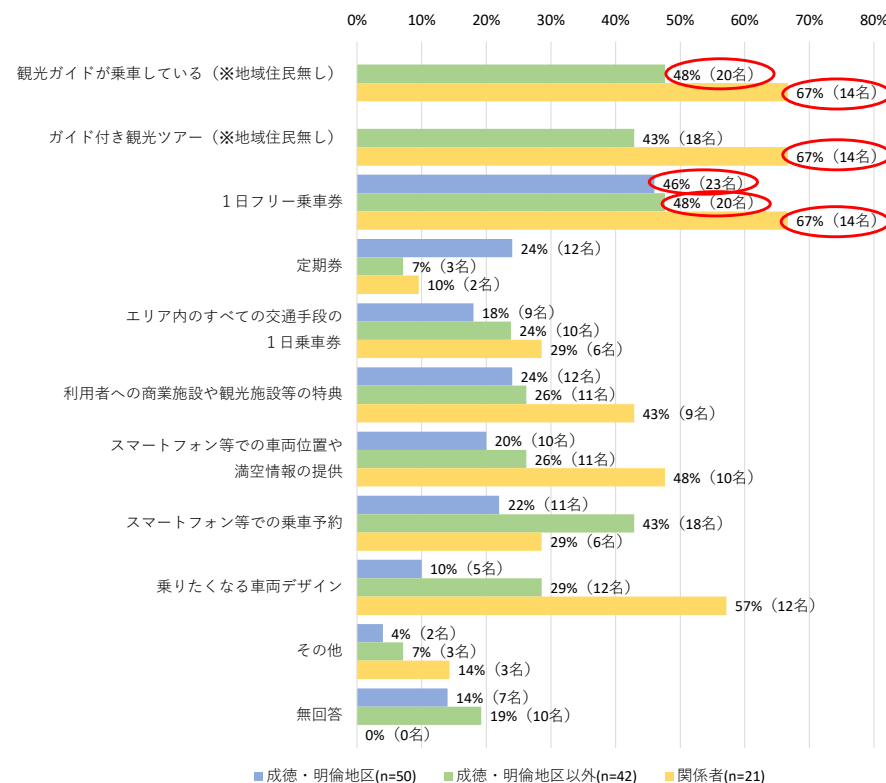
▲グリーンスローモビリティを日常生活で必要と思うか
(成徳・明倫地区)



▲グリーンスローモビリティの利用意向
(成徳・明倫地区以外)

グリーンスローモビリティの利用意向

○居住地に関わらず、“1日フリー乗車券”、“観光ガイドが乗車している”、“ガイド付き観光ツアー”などが多い結果となりました。



▲グリーンスローモビリティを利用する際にどのようなサービスがあればいいと思うか

3 関係者へのヒアリング調査結果

ヒアリング意見について、抜粋したものを以下のとおり整理します。

- ・白土土蔵群入口の駐車場に利用が集中し、慢性的に渋滞が発生している。また、その一方で、周辺部の駐車場は利用が少ない状況。
- ・打吹回廊がコロナ禍の影響もあり、十分に活用できていない。
- ・プロムナード公園を観光資源として有効活用を図った方が良い。
- ・走行ルートを検討の際は、幹線道路等の一般交通の走行が多い道路は避ける必要がある。
- ・周辺市町でもあるような周遊バスも検討した方が良い。
- ・グリスロだけでなく、路線バスや周遊バス、その他のパーソナルモビリティ等を含めた一体的な交通体系を検討した方が良い。 など