

計 画 概 要 書

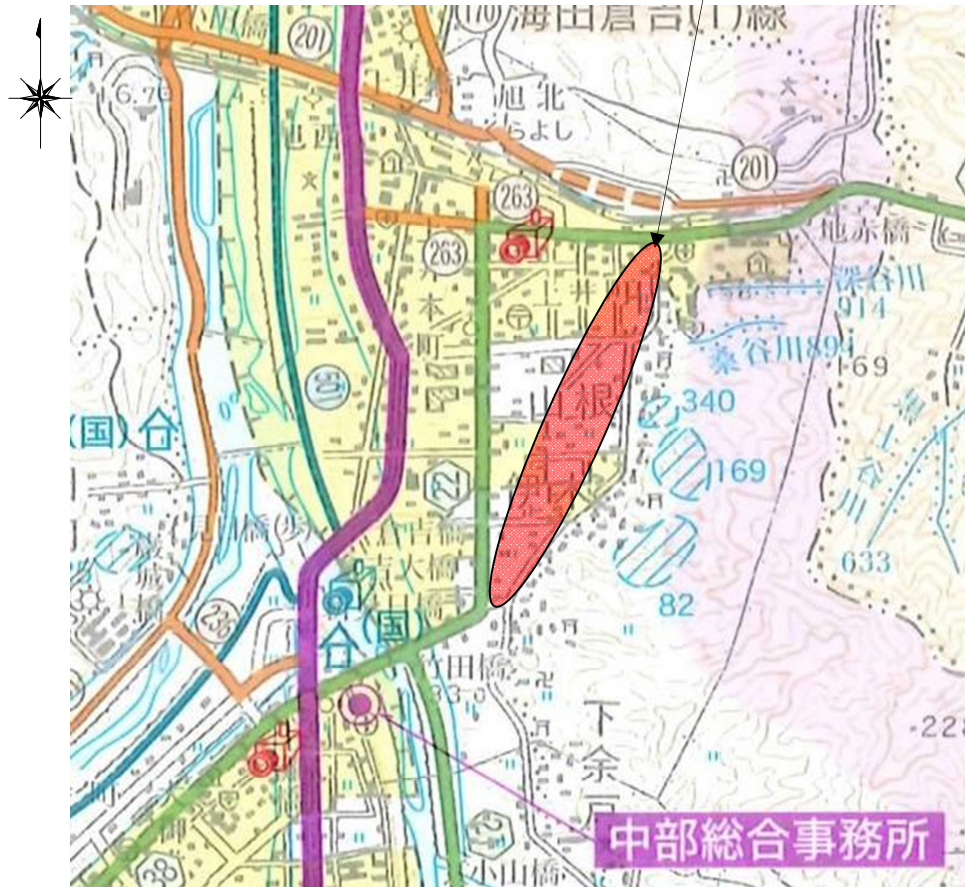
計画概要書

1. 都市計画変更の概要

(1) 名 称	倉吉都市計画道路 3・5・19 号 八屋上井線、3・5・7 号産業高校山根線
(2) 位 置	3・5・19 号 八屋上井線 倉吉市八屋字大通～倉吉市上井字板橋 3・5・7 号 産業高校山根線 倉吉市山根字一本木～倉吉市山根字堂ノ前
(3) 計画緒元	——
(4) 変更内容	3・5・19 号 八屋上井線 路線を廃止する。 3・5・7 号 産業高校山根線の終点及び名称を変更する。
(5) 変更理由	鳥取県都市計画道路見直しガイドラインに基づき、評価判定した結果、計画区間の周辺は3・4・1 号住吉町倉吉停車場線（主要地方道倉吉青谷線）、及び3・5・1 号上井東西線（主要地方道倉吉青谷線）が整備されており、大きな交通渋滞の発生はなく、既存の道路からなる道路網により地域内の交通は処理されている。 また、平成 27 年 5 月に終点側の鉄道立体交差部の廃止と令和 2 年 9 月に起点側の 3・5・2 号八屋円谷線の廃止により、都市の南北を結ぶ幹線街路としての機能がなくなっている。 計画の実施にあたっては、住宅が密集しており、大規模な移転が伴うことになり、住民への影響が大きい。 以上より、当該都市計画道路の必要性が認められなくなったことから廃止するものである。 （産業高校山根線：区域変更、名称変更） 八屋上井線の廃止に伴い、終点を整備済区間までとし、名称を山根線に名称変更する。
(6) 経 緯	【3・5・19 号 八屋上井線】 昭和 31 年 4 月 9 日：(1)～10 倉吉東郷線として当初決定 昭和 40 年 9 月 20 日：2・3・3 倉吉東郷線に変更 昭和 50 年 11 月 11 日：3・5・6 八屋上井線（名称（番号）変更） 昭和 57 年 9 月 28 日：3・4・8 八屋福庭線に変更 昭和 60 年 1 月 11 日：一部ルート変更 昭和 60 年 9 月 24 日：終点部延伸 平成 8 年 3 月 5 日：八屋円谷線変更に伴う交差点変更 平成 14 年 1 月 11 日：上井羽合線沿道土地区画整理事業に伴うルート変更 3・5・19 八屋福庭線（名称（番号）変更） 標準幅員 16m→12mに変更 車線数の決定(2 車線) 平成 22 年 3 月 30 日：上井羽合線沿道区画整理事業と整合した法線に変更 平成 27 年 5 月 29 日：鉄道立体交差部廃止及び JR 以北を 3・5・21 倉吉駅河北線として分離。これに伴い八屋上井線に名称変更。 【3・5・7 号 産業高校山根線】 昭和 40 年 9 月 20 日：2・3・11 産業高校山根線として当初決定 昭和 44 年 5 月 20 日：延長変更 昭和 50 年 11 月 11 日：3・5・7 産業高校山根線（名称（番号）変更）

2. 参考図等

(1) 位置図



(2) 都市計画決定と事業の状況

