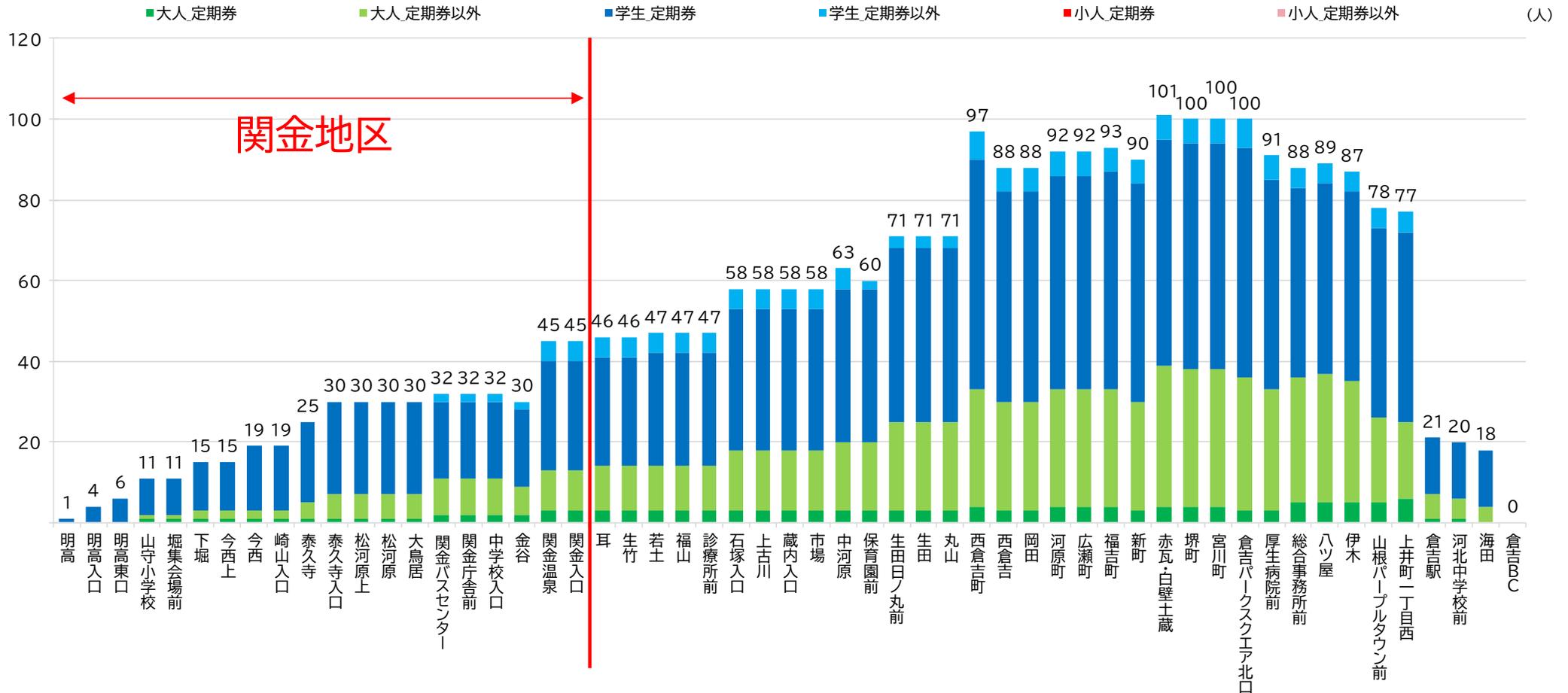




# 1. 関金地区の公共交通見直しの背景

関金(明高)線の一日の利用状況 (上り)  
 ※各停留所の通過人員

通学利用はあるが  
 地区内での利用は少ない

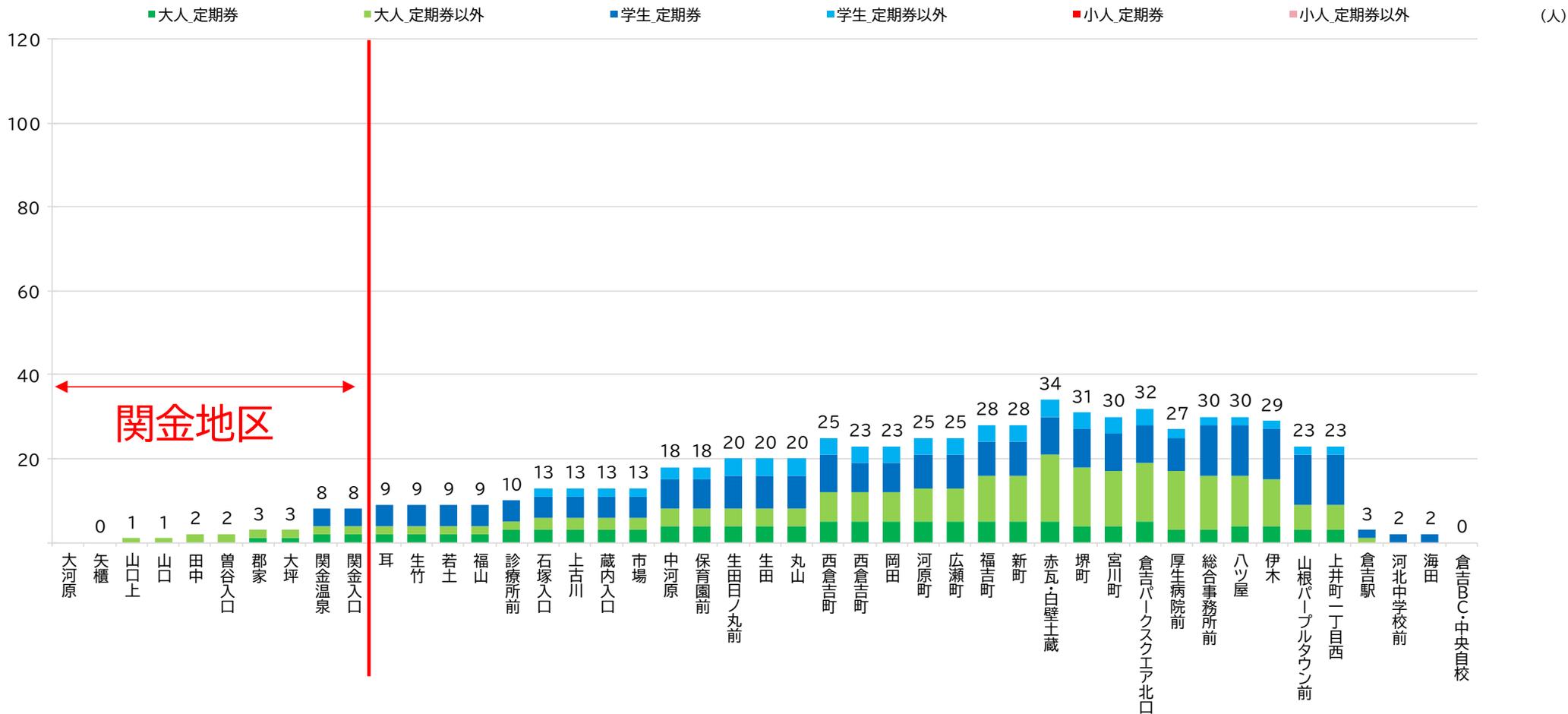


資料:2023年5月15日~24日のいずれか1日で実施した乗降調査

# 1. 関金地区の公共交通見直しの背景

関金山口線の利用状況（上り）  
※各停留所の通過人員

地区内での利用は少ない



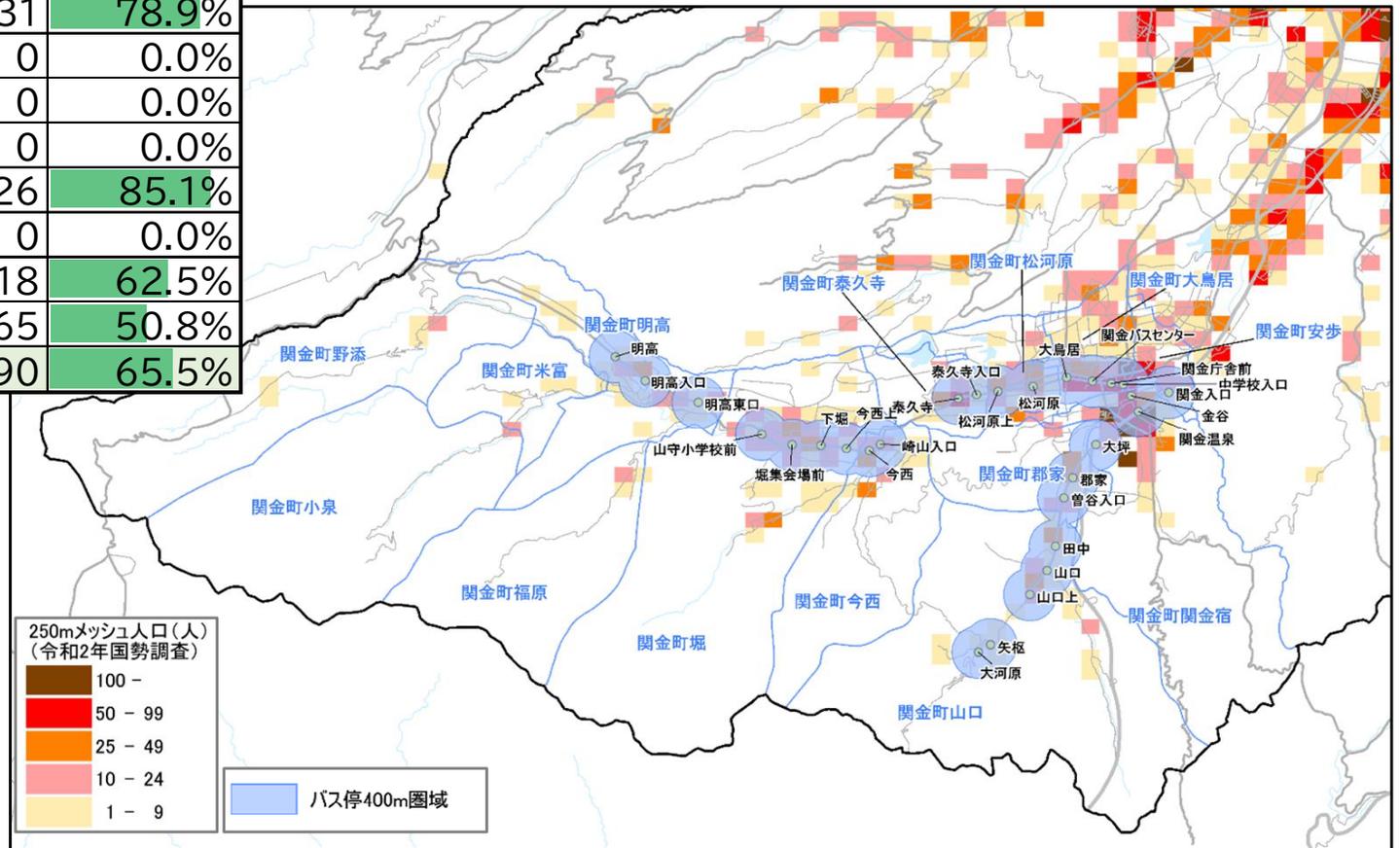
資料:2023年5月15日~24日のいずれか1日で実施した乗降調査

# 1. 関金地区の公共交通見直しの背景

## 関金地区における交通空白状況

| 地区名 | 250mメッシュ人口(国勢調査) | バス停400m圏域内人口 | カバー率   |
|-----|------------------|--------------|--------|
| 泰久寺 | 146              | 133          | 91.1%  |
| 松河原 | 307              | 225          | 73.3%  |
| 大鳥居 | 593              | 414          | 69.8%  |
| 安歩  | 197              | 101          | 51.3%  |
| 関金宿 | 939              | 556          | 59.2%  |
| 郡家  | 121              | 121          | 100.0% |
| 山口  | 166              | 131          | 78.9%  |
| 野添  | 28               | 0            | 0.0%   |
| 小泉  | 16               | 0            | 0.0%   |
| 米富  | 25               | 0            | 0.0%   |
| 明高  | 148              | 126          | 85.1%  |
| 福原  | 29               | 0            | 0.0%   |
| 堀   | 349              | 218          | 62.5%  |
| 今西  | 128              | 65           | 50.8%  |
| 合計  | 3,192            | 2,090        | 65.5%  |

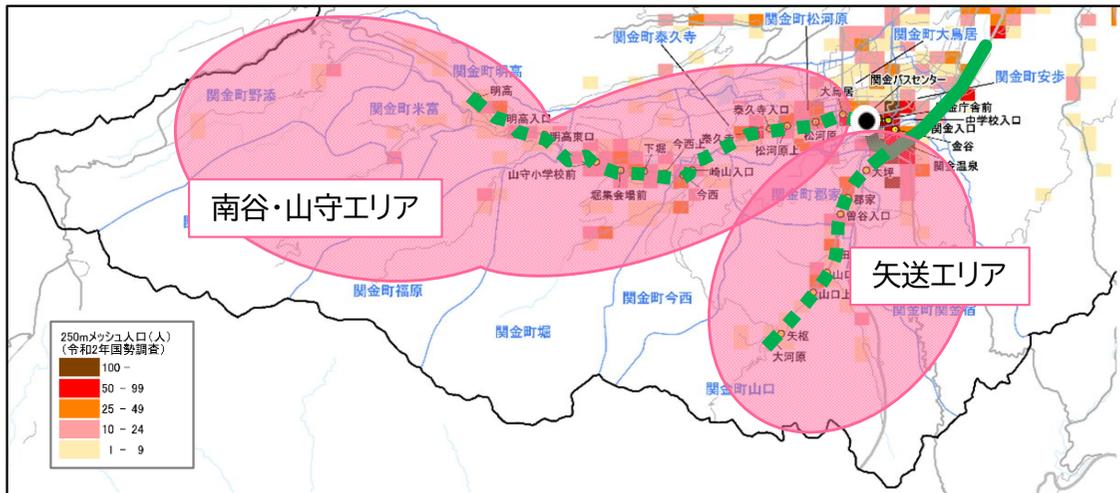
- ・バス停までが遠いエリアがある
- ・地区全体では35%がバス停400m圏外に居住



## 2. 関金地区の公共交通見直しの概要

### 路線バスから予約型乗合タクシーへの転換

- 関金(明高)線、関金山口線ともに朝と夕方の通学利用されている便を除き路線バスの便は廃止して乗合タクシーに転換



基本的には南谷・山守エリア、矢送エリアそれぞれを乗合タクシー1台ずつで運行し、予約状況に応じて柔軟に対応する

<運行予定車両>



|        |                       | [運行時間] |                   |             |                   |    |
|--------|-----------------------|--------|-------------------|-------------|-------------------|----|
|        |                       | 始発     | 9:00              | 12:30 13:30 | 17:00             | 終着 |
| [運行路線] | 関金庁舎⇔倉吉BC<br>(路線の見直し) |        |                   |             |                   |    |
|        | 明高⇔倉吉BC<br>(短縮)       | 路線バス   | 乗継<br>            | (乗合タクシー)昼休憩 | 乗継<br>            |    |
|        | 山口⇔倉吉BC<br>(短縮)       |        | 乗合タクシー<br>(関金地区内) |             | 乗合タクシー<br>(関金地区内) |    |

## 関金地区における乗合区域運行（予約型乗合タクシー）の実証実験について

### 運行計画

#### (1) 運行の概要

予約型乗合タクシーは利用者の予約に応じて運行する乗合交通で、利用者の自宅付近と指定の乗降地点もしくは指定の乗降地点間を運行する。

#### (2) 事業の種別

一般乗合旅客自動車運送事業（区域運行）

#### (3) 運行事業者

倉吉市福庭町1丁目401  
日本交通株式会社倉吉営業所

#### (4) 実証実験期間

令和6年10月1日～令和7年9月末日

#### (5) 車両

車両台数5台（基本的には2台を使用）

| No. |       | 車名         | 乗車定員 | タクシー併用 | 備考      |
|-----|-------|------------|------|--------|---------|
| 1   | 特殊大型車 | ハイエース      | 10名  | 無      |         |
| 2   | 普通車   | アウトランダー    | 7名   | 無      | ハイブリット車 |
| 3   | 特殊大型車 | ハイエース      | 10名  | 有      |         |
| 4   | 特殊大型車 | ハイエース      | 10名  | 有      |         |
| 5   | 普通車   | NV200 バネット | 5名   | 有      |         |

#### (6) 運行日・運休日等

毎日運行

#### (7) 営業区域 <別紙1\_営業区域図参照>

| 営業区域名  |
|--|
| 倉吉市関金町の区域  |
| 安歩地区、大鳥居地区、松河原地区、泰久寺地区、今西地区、堀地区、福原地区、明高地区、米富地区、野添地区、小泉地区、郡家地区、山口地区、関金宿地区 |

#### (8) 運送の区間及び運行時間帯または発車・到着時刻 <別紙2\_運送の区間図参照>

|        |  |
|--------|--|
| 運送の区間  | 倉吉市関金町内の各地区～倉吉市関金地区の各地区  |
| 運行間隔時間 | 9:00～17:00の間（1時間につき1往復）  |
| 予約方法   | ・電話予約（受付時刻9:00～17:00）<br>・インターネット予約（24時間受付）<br>※予約受付は14日～120分前 |

- 運行時間は 9 : 00 ~ 17 : 00 の間で、利用者の予約に応じて運行する。  
ただし、12:30~13:30 は休憩時間とする。
- 関金地区の利用者の自宅付近に加え、関金地区内にある指定の乗降地点（目的地）での乗降を可能とする。自宅付近以外の具体的な乗降場所は、以下のとおりとする。
  - 関金庁舎
  - 関金郵便局
  - 山守郵便局
  - 倉吉信用金庫 関金出張所
  - JA 鳥取中央 関金支所
  - ローソン関金温泉店
  - 関金特産センター
  - 安梅医院
  - 小川歯科医院
  - 山守集学校
  - 道の駅 犬狹
  - スウィートランド TAKARA
  - 関金総合運動公園
  - せきがね湯命館
  - 清流遊 YOU 村
  - B&G 関金海洋センター
  - 延命茶屋
  - 廃線跡案内所
  - 明高そば道場

## (9) 運賃

| 券種                    | 運賃            | 備考   |
|-----------------------|---------------|--|
| ① 1day フリーパス          | 1 日<br>500 円  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 乗車あたり 300 円と設定し、周遊性を高めるため 1day フリーパス（1 日乗り放題）として販売する</li> <li>• 関金地区全域で一律運賃とする</li> <li>• 子ども（中学生まで）や障がい者は 300 円</li> </ul>   |
| ② 定額乗り放題プラン           | 月額<br>4,000 円 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 乗合タクシー乗り放題と買い物代行サービスの送料を無料とするプラン</li> <li>• 子ども（中学生まで）や障がい者は半額の 2,000 円</li> <li>• 半年（6 カ月）単位の購入の場合:21,000 円（約 1 割引）</li> <li>• 1 年（12 ヶ月）単位の購入の場合:38,000 円（約 2 割引）</li> </ul>    |
| ③ 定額乗り放題<br>【家族割り】プラン | 月額<br>3,000 円 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 同一世帯の家族が「②定額乗り放題プラン」に加入している場合、2 人目からは割引価格で乗合タクシー乗り放題+買い物代行サービスの送料を無料とするプラン</li> <li>• 半年（6 カ月）単位の購入の場合:16,000 円（約 1 割引）</li> <li>• 1 年（12 ヶ月）単位の購入の場合:28,000 円（約 2 割引）</li> </ul> |
| ④ 定期保持者プラン            | 無料            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 関金地区内発着の路線バス（関金線（明高）線、関金山口線）の定期券を保有している場合、乗合タクシー乗り放題とするプラン</li> </ul>   |
| ⑤ 買い物代行サービス<br>単体料金   | 1 回<br>500 円  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 買い物代行サービスの送料（商品代金は別途必要）</li> <li>• 商品は店舗もしくは予約受付係で用意し、乗合タクシーで運搬する</li> </ul>  |

(10) 利用方法等

- 利用にあたっては、事前の利用登録（住所、氏名、電話番号等）が必要となる。
- 登録用紙の提出もしくはインターネットからの申請により利用登録を行う。

(11) 運行管理（遠隔点呼）

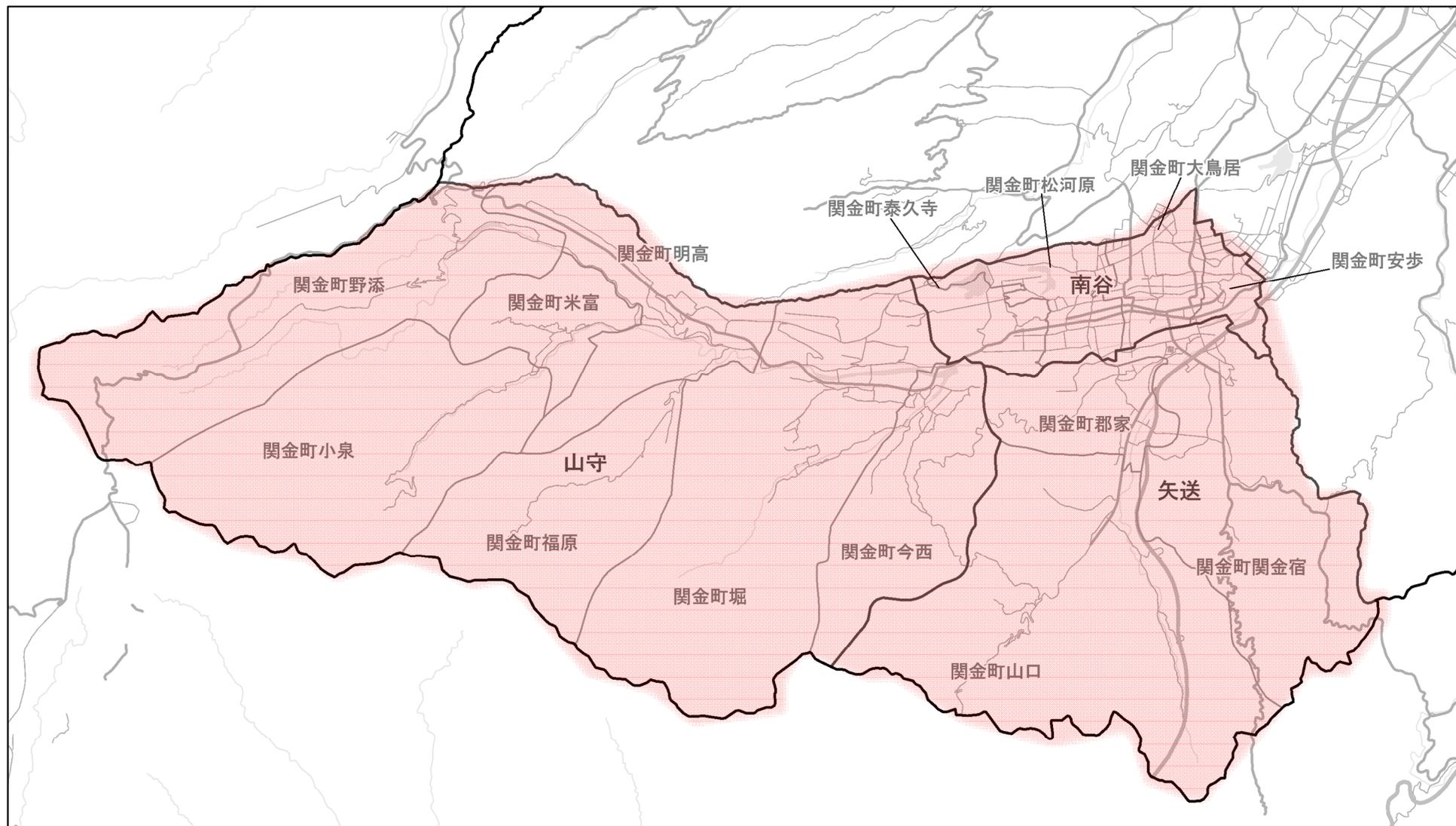
- (5)車両に記載しているNo.1 とNo.2 の車両は新しく購入し、今回の予約型乗合タクシーの運行にのみ使用する。この2台の車両は倉吉市役所関金庁舎に置き、予約型乗合タクシーを運行する予定である。
- 一方、倉吉市役所関金庁舎には運行管理責任者が常駐しておらず、距離の離れた日本交通倉吉市営業所に常駐する運行管理責任者が運転者に対して遠隔点呼を行う。
- 遠隔点呼使用機器の機能要件、環境要件、運用上の確認事項を遵守し、遠隔点呼を行う。

以上

# 別紙1 営業の区域図

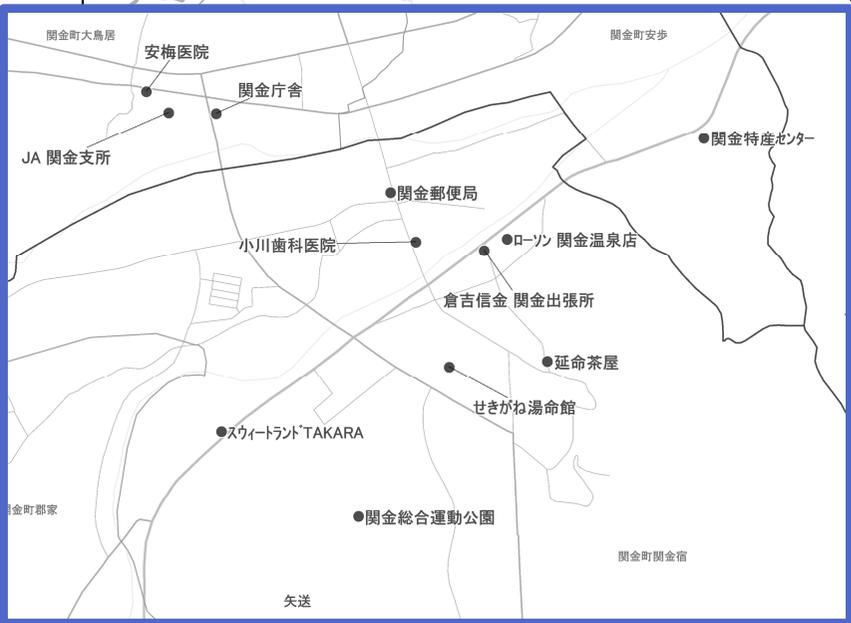
## ○区域図

赤色の範囲が営業区域



# 別紙2 運送の区間図

## ○区間図(オンデマンド運行)



【区域運行 様式】

道路運送法に基づく協議が調っていることの証明書

令和6年8月9日付け倉吉市地域公共交通会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

1. 運行の態様

区域運行

2. 協議が調った事項（※該当する番号に○を記載）

- |                  |               |           |
|------------------|---------------|-----------|
| ① 営業区域の新設        | ② 営業区域の変更     | ③ 営業区域の廃止 |
| ④ 使用車両（乗車員11人未満） | ⑤ 最低車両数（3両未満） |           |

3. 協議が調っている営業区域

別添運行計画、営業区域図、区間図のとおり

令和6年8月9日

倉吉市地域公共交通会議

会長 ○○ ○○