

<開催概要>

開催目的と内容	● 公共交通再編案および事業に関する住民説明 ● 途中、説明に加えて他地域の取組事例や乗合タクシー利用イメージに関する動画も視聴
開催案内	● 広報誌に合わせて説明会案内の配布 ● 有線放送およびコミセンだよりでの周知
開催状況・対象者と参加者数	● 6月14日(金)19:00～@関金支所: 13人 ● 6月15日(土)10:00～@関金支所: 14人 ● 6月23日(日)10:00～@駅前自治公民館: 20人 ● 6月23日(日)13:00～@大鳥居自治公民館: 6人



<説明会ででた主な意見・質問>

路線バス運行経路の見直しについて	● 50年前から現在のルート。積雪も年間数日。この理由だけでルート変更することは納得いかない。例えば、朝夕は現ルート、日中は新ルートのように2ルート化はできないか。(駅前地区)
バスと乗合タクシーとの乗継拠点について	● 関金支所の乗降場所は雨除けができる設備を作ってもらえるのか。 ● 待合環境の整備を考えているか。→関金支所内での待合環境を検討中
運賃について	● 購入方法、清算方法はどのような方法を想定しているのか。 ● バスと乗合タクシーを乗り継いで利用すると、バスの運賃と乗合タクシーの運賃が必要となり、現状より負担が大きくなるが、そこはどうにもならないのか。
乗合タクシーの利用方法などについて	● 乗合タクシーの事前予約はどれくらい前から可能か。 ● スマホ予約に関する取組がしっかり実施されれば、この事業はうまくいと思う。 ● 乗合タクシーの予約キャンセルはどのようにするのか。 ● 予約締切り時間が利用の2時間前となっているが、時間を縮めることはできないのか。 ● 乗合タクシーを使って、倉吉市内まで行くことはできないか。→バスに乗り継いでいただくことを説明 ● 乗合タクシーは町民しか利用できないか。→町民以外も利用可能 ● 帰りの時間は事前に予約が難しい。→関金支所で待っていただくことも依頼
広報・周知について	● 住民に広く、しっかりと伝わるよう徹底をしていただきたい。
シュタットベルケについて	● 関金地区は農業振興地域なので太陽光発電設備の設置が難しいと聞いたことがある。そのあたりはどうしていくのか。 ● シュタットベルケとは？県外から視察に来てくれるような取組みに育ててほしい。 ● 関金地区でこの事業を成功させて、他地域にも同様の制度が広がっていくように頑張りたい。
その他	● 日中の関金線、関金山口線を短縮することで、ほぼ同じ時間に重なって運行する便があると思うが、減便は考えないのか。 ● 本日説明のあった交通の見直しで行政負担はどれくらい改善されるか。