

## 灘手地区要望について（回答）

- 提出者：灘手地区自治公民館協議会
- 受付日：平成 27 年 8 月 28 日
- 回答日：平成 27 年 11 月 2 日

### 1 2級河川、由良川水系の阿部川と円城寺川と大倉川の改修工事について

【回答：建設課 Tel 22-8169】

要望ありました河川は鳥取県の管理する 2 級河川です。県から、以下のように回答を受けております。

#### ●阿部川

「部分的な阿部川の改修は、下流の未改修区間（円城寺川）に負荷を与えることになるため実施困難です。なお、護岸（蛇かご）の損傷については、現地確認の上、修繕を検討します。また、堆積土砂撤去のための河床掘削については、堆積状況を見ながら治水上の必要性に応じ対応を検討します。」

#### ●円城川

「上流側の部分的な河川改修は、下流の未改修区間に負荷を与えることになるため、現時点での当該区間の河川改修は実施困難です。なお、堆積土砂撤去のための河床掘削については、堆積状況を見ながら治水上の必要性に応じ対応を検討します。」

#### ●大倉川

「部分的な大倉川の改修は、下流の未改修区間（円城寺川）に負荷を与えることになるため実施困難です。なお、地盤沈下による護岸への影響がある場合は、現地確認の上、修繕を検討します。」

### 2 灘手地区への移住・定住化対策について

#### (1) 進出企業への地元住民雇用の働きかけについて

【回答：商工課 Tel 22-8129】

進出企業の採用につきましては、企業との進出協定書により市内在住者の積極的な採用に努める旨を謳っております。企業においても、現在、ハローワーク等を通じての求人その他、採用希望者を対象とした会社説明会を随時開催しているところでございます。地域の皆さまにおかれましては、積極的に情報をご活用いただきたいと思いますと考えております。

#### (2) 市営住宅の建設について

【回答：建築住宅課 Tel 22-8175】

市営住宅については、策定している倉吉市市営住宅長寿命化計画に基づき、安全で快適な住まいを長期間にわたって確保するため、計画的に建替事業を行っています。この計画では、新規の市営住宅建設は予定されていません。

#### (3) 空き家活用について

【回答：地域づくり支援課 Tel 22-8169】

倉吉市では移住定住対策として平成 21 年度に空き家バンク制度を開設し、空き家の所有者の「売りたい・貸したい」という思いと、県内外の方の「買いたい・借りたい」という思いをマッチングさせ、移住定住に結びつける取り組みを進めています。

また、平成 27 年度から配置した集落支援員を通して灘手地区内の空き家について、実態を調査し、空き家バンクの登録を図り移住定住の取り組みを推進していきますので、移住者の受入れに向けた地域をあげての空き家バンク登録にご協力いただきたいと思います。

### 3 県道倉吉由良線のうち北面から穴沢までの拡幅改良工事について

【回答：管理計画課 Tel 22-8174】

要望箇所の整備の必要性については、市も十分認識しており道路管理者である鳥取県に要望しています。

県の回答は、「拡幅及び歩道改良工事は、用地など地元の協力が得られれば事業化を検討します。なお、歩道舗装部分のクラックについては、現地の状況を見ながら対応を検討します。」との回答でありますので、地元と連携しながら進めて参ります。

### 4 穴田・別所間の市道（大隅地区）の擁壁改修について

【回答：建設課 Tel 22-8169】

要望のありました箇所は市道別所穴田線です。道路のコンクリート擁壁が傾いております。傾きの大小がありますが、現地等を調査し、傾きの大きな部分の対応について検討していきます。

### 5 半坂・谷へのカーブミラーの設置について

#### ①半坂のカーブミラーの設置について

【回答：建設課 Tel 22-8169】

要望のありました箇所は、市道半坂別所線です。カーブが緩い箇所であり、カーブミラーの効果が低くような箇所ではあります。また、道路肩に土砂が堆積し、草が生い茂っている為、道路の幅員が減少しております。全体的な安全対策について、地元協議してまいります。

#### ②谷のカーブミラーの設置について

【回答：農林課 Tel 22-8157】

要望のありましたカーブミラーについては設置いたしました。

### 6 谷公民館近くの大倉川沿い並びに橋へのガードレール設置について

【回答：建設課 Tel 22-8169】

要望のありました箇所は、市道谷中央線と県の管理する2級河川大倉川です。転落対策について、区画線や視線誘導標も含めてどのような対応ができるか検討してまいります。橋の欄干につきましては、転落防止柵等の対応を検討してまいります。